VEGAGERÐIN

Framkvæmda-fréttir 5. tbl. /19

Föstudaginn 24. maí hófst vinna við að draga burðarvirki nýrrar brúar yfir Eldvatn yfir ána. Brúin er á Skaftártunguvegi (208). Gamla brúin skemmdist mikið í Skaftárhlaupi 2015 og ákveðið var að byggja nýja brú enda burðarvirki þeirrar gömlu verulega laskað. Nýja brúin er stálbogabrú, smíðuð í Póllandi. Hún var flutt í einingum á verkstað í mars síðastliðnum og sett saman á landi. Síðan var burðarvirki brúarinnar dregið yfir ána með vökvatjökkum. Enn er töluverð vinna eftir en áætlað er að vegurinn að brúnni verði opnaður í september. *Sjá myndasyrpu á bls. 4-5.* *Drónamynd: Munck Íslandi ehf. verktaki.*

Tekið var á móti nýrri Vestamannaeyjaferju, Herjólfi, með viðhöfn laugardaginn 15. júní 2019, *sjá bls. 2.*

Útboðsvefur.is - Opinber útboð

Vegagerðin auglýsir útboð sín á vefsíðunum *Útboðsvefur.is* og *vegagerdin.is* en ekki í þessu blaði. Verktakar eru minntir á að fylgjast vel með auglýsingum.

Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 5. tbl. 27. árg. nr. 695 24. júní 2019

Ritstjórn og umsjón útgáfu: **Viktor Arnar Ingólfsson**
Ábyrgðarmaður: **G. Pétur Matthíasson**
Prentun: **Oddi**

Ósk um áskrift sendist til:
Vegagerðin
Framkvæmdafréttir
Borgartúni 7
105 Reykjavík
eða með tölvupósti til:
askrift@vegagerdin.is

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðsframkvæmdir fyrir verktökum. Listi yfir fyrirhuguð útboð er birtur, greint er frá niðurstöðum útboða og einnig samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttaefni sem verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka og annarra lesenda. Blaðið kemur út einu sinni í mánuði að jafnaði. Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur, fjölmiðlar og áhugafólk. Áskrift er endurgjaldslaus.

Katrín Jakobsdóttir forsætisráðherra nefnir Herjólf formlega með hefðbundinni kampavínsflösku.

Nýjum Herjólfi fagnað í Vestmannaeyjum

Áður birt á www.vegagerdin.is 18.06.2019

Formleg móttaka nýju Vestmannaeyjarferjunnar Herjólfs var haldin í Friðarhöfn í Vestmannaeyjum laugardaginn 15. júní. Nokkur fjöldi fólks fylgdist með á útsýnisstöðum þegar Herjólfur III og Herjólfur IV sigldu saman til Vestmannaeyja. Skipstjórar skipanna skiptust á að þeyta skipslúðra sem var hátíðlegt að heyra.

Mikill mannfjöldi safnaðist saman við Friðarhöfnina til að taka á móti Herjólfi og ríkti mikil gleði meðal gesta með komu hinnar nýju ferju.

Athöfnin hófst á því að Bergþóra Þorkelsdóttir, forstjóri Vegagerðarinnar, hélt ávarp þar sem hún lýsti yfir einlægri gleði yfir því að Herjólfur væri loks kominn í heimahöfn.

„Það er krefjandi að sigla í Landeyjahöfn í íslenskri veðráttu og takast á við miskunnarlaust Atlantshafið. En Vestmannaeyingar vita að einmitt þær siglingar skipta öllu máli fyrir Eyjar, bæði íbúana og atvinnulífið. Það er von okkar og vissa að ný ferja muni verulega fjölga þeim dögum sem siglt verður í Landeyjahöfn og þannig bæta lífskjörin hér í Eyjum. Það er til mikils að vinna fyrir okkur öll,“ sagði Bergþóra í ræðu sinni.

Hún þakkaði þeim fjölmörgu sem að smíðinni komu. Smíðanefnd og samgönguráðuneyti sem studdu Vegagerðina í gegnum allt ferlið og Ríkiskaupum sem önnuðust útboðið. Hún þakkaði siglingasviði Vegagerðarinnar sem hélt þétt utan um verkefnið og Jóhannesi Jóhannessyni ráðgjafa. Einnig skipasmíðastöðinni Crist S.A., Hirti Emilssyni fyrir eftirlit og lögfræðingum á Íslandi og í Danmörku.

„Ég þakka Vestmannaeyingum fyrir skilning á aðstæðum og þá ekki síst bæjarstjórn Vestmannaeyja sem studdi okkur í erfiðum aðstæðum á lokasprettinum,“ sagði Bergþóra.

Fulltrúi Herjólfs ohf., formaður bæjarráðs Vestmannaeyja og pólski sendiherrann héldu einnig ávörp. Séra Guðmundur Örn Jónsson prestur Landakirkju blessaði skipið. Sigurður Ingi Jóhannsson, samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra, flutti ávarp þar sem hann færði Vestmannaeyingum hina nýju ferju.

Að lokum var komið að því að nefna skipið formlega en það féll í skaut Katrínar Jakobsdóttur forsætisráðherra og barna hennar tveggja.

Að athöfn lokinni var gestum og gangandi boðið til veislu í reisulegu tjaldi við hafnarbakkann. Boðið var upp á bragðgóðar súkkulaðikökur og börnin fengu sælgæti og blöðrur. Bæjarbúar og aðrir gestir gátu síðan skoðað ferjuna og var góður rómur gerður að henni. ■

Sigurður Ingi Jóhannsson samgönguráðherra, Bergþóra Þorkelsdóttir forstjóri Vegagerðarinnar og Íris Róbertsdóttir bæjarstjóri opna formlega fyrir umferð um borð í nýjan Herjólf.

Niðurstöður útboða

Hafravatnsvegar (431), frá Mosfellsbæ að gatnamótum Úlfarsfellsvegar 19-064

Tilboð opnuð 4. júní 2019. Endurbætur á 1,7 km kafla Hafravatnsvegar (431-01,) frá Mosfellsbæ að gatnamótum Úlfarsfellsvegar.

Helstu magntölur eru:

Skeringar og fláafleygar	1.380 m^3
Styrktarlag	2.195 m^3
Burðarlag	2.040 m^3
Tvöföld klæðing	12.205 m^2
Ræsalögn	66 m
Frágangur fláa	7.480 m^3

Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 15. ágúst 2019.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Borgarverk ehf., Borgarnesi	41.715.000	119,5	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	34.900.000	100,0	-6.815

Grindavíkurvegur (43), framúrakstursreinar 19-062

Tilboð opnuð 12. júní 2019. Gerð framúrakstursreina á Grindavíkurvegi, breiddaraukningu í vegamótum við Seltjörn, lengingu fléttureina í vegamótum við Norðurljósaveg ásamt gerð hliðartenginga og stíga.

Helstu magntölur eru:

Rif malbiks	5.600 m^2
Umframefni úr skeringum	14.360 m^3
Fyllingar	1.492 m^3
Fláafleygar	8.243 m^3
Styrktarlag	18.821 m^3
Burðarlag	6.305 m^3
Malbik	72.850 m^2
Gangstígar	584 m^2
Vegrið	6.985 m

Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 1. nóvember 2019.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ	570.990.000	100,8	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	566.227.397	100,0	-4.763

Hjólfarafyllingar og axlaviðgerðir á Suðursvæði og Austursvæði 2019 19-025

Tilboð opnuð 14. maí 2019. Hjólfarafyllingar og axlaviðgerðir á Suðursvæði og Austursvæði 2019.

Helstu magntölur eru:

Heflun axla	5,3 km
Hjólfarafylling með flotbiki	68.900 m^2
Afrétting með flotbiki, axlir og sigkaflar	7.950 m^2
Afrétting með kaldbiki, axlir og sigkaflar	5.400 m^2

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
---	Áætlaður verktakakostnaður	111.771.525	100,0	143
1	Arnardalur sf., Kópavogi	111.628.400	99,9	0

Þurrfræsing á Vestursvæði 2019 19-069

Tilboð opnuð 12. júní 2019. Þurrfræsun og lögn á einfaldri klæðingu á Vestfjarðarvegi og Snæfellsnesvegi. Samtals 12,3 km.

Helstu magntölur:

Þurrfræsing og jöfnun	82.000 m^2
Einföld klæðing	82.000 m^2
Efra burðarlag afrétting	620 m^3

Helstu magntölur flutnings eru:

Flutningur steinefna	1.850 m^3
Flutningur bindiefna	128 tonn

Verkinu skal að fullu lokið með neðra lagi klæðingar fyrir 1. september 2019.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Borgarverk ehf., Borgarnesi	84.115.000	101,3	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	83.023.473	100,0	-1.092

Yfirlagnir á Norðursvæði og Austursvæði 2019, malbik 19-030

Tilboð opnuð 4. júní 2019. Yfirlagnir með malbiki á Norðursvæði og Austursvæði árið 2019.

Helstu magntölur:

Útlögn malbiks	24.000 m^2
Hjólfarafylling og afrétting	9.300 m^2
Fræsing	18.200 m^2

Verki skal að fullu lokið 15. september 2019

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3	Malbikunarstöðin Hlaðbær-Colas Hafnarfirði	204.313.145	102,4	30.286
---	Áætlaður verktakakostnaður	199.505.000	100,0	25.478
2	Malbikun Akureyrar ehf., Akureyri	191.324.000	95,9	17.297
1	Finnur ehf., Akureyri	174.027.230	87,2	0

Brúargerð yfir Eldvatn

Framhald af forsíðu.

10. apríl 2019 kl. 10:30. Boginn reistur. Aðalverktaki verksins er Munck Íslandi ehf. en undirverktaki við stálsmíði og reisingu var Vistal í Gdansk í Póllandi.

8. maí 2019 kl. 14:07. Samsetning stálvirkja langt á veg komin. Stál í boga og langbita kom í allt að 18 m löngum einingum sem soðnar voru saman á verkstað. Brúin er stálbogabrú með frístandandi bogum og neti hengistanga sem bera upp langbita. Langbitarnir verka jafnframt sem togband sem tekur upp lárétta spyrnukrafta bogans.

24. maí 2019 kl. 12:00. Tjakkarnir sem toga brúna fram. Heildarþyngd brúarinnar þegar hún var dregin yfir var um 200 tonn.

24. maí 2019 kl. 14:53. Brúin var reist á nokkurskonar braut úr stálbitum. Sleðinn sem brúin var dregin á hvíldi á teflon plötum til að lágmarka viðnám við yfirdráttinn.

25. maí 2019 kl. 10:42. Brúin nær fram á fyrri samstæðu bráðabirgðaundirstaða.

25. maí 2019 kl. 12:05. Gulu súlurnar, bráðabirgðaundirstöðurnar, voru fjarlægðar þegar brúin var komin á sinn stað.

26. maí 2019 kl. 11:39. Lóðréttar stálstífur og þverstífur á milli boga eru fjarlægðar þegar brúin er komin yfir á endastöpla.

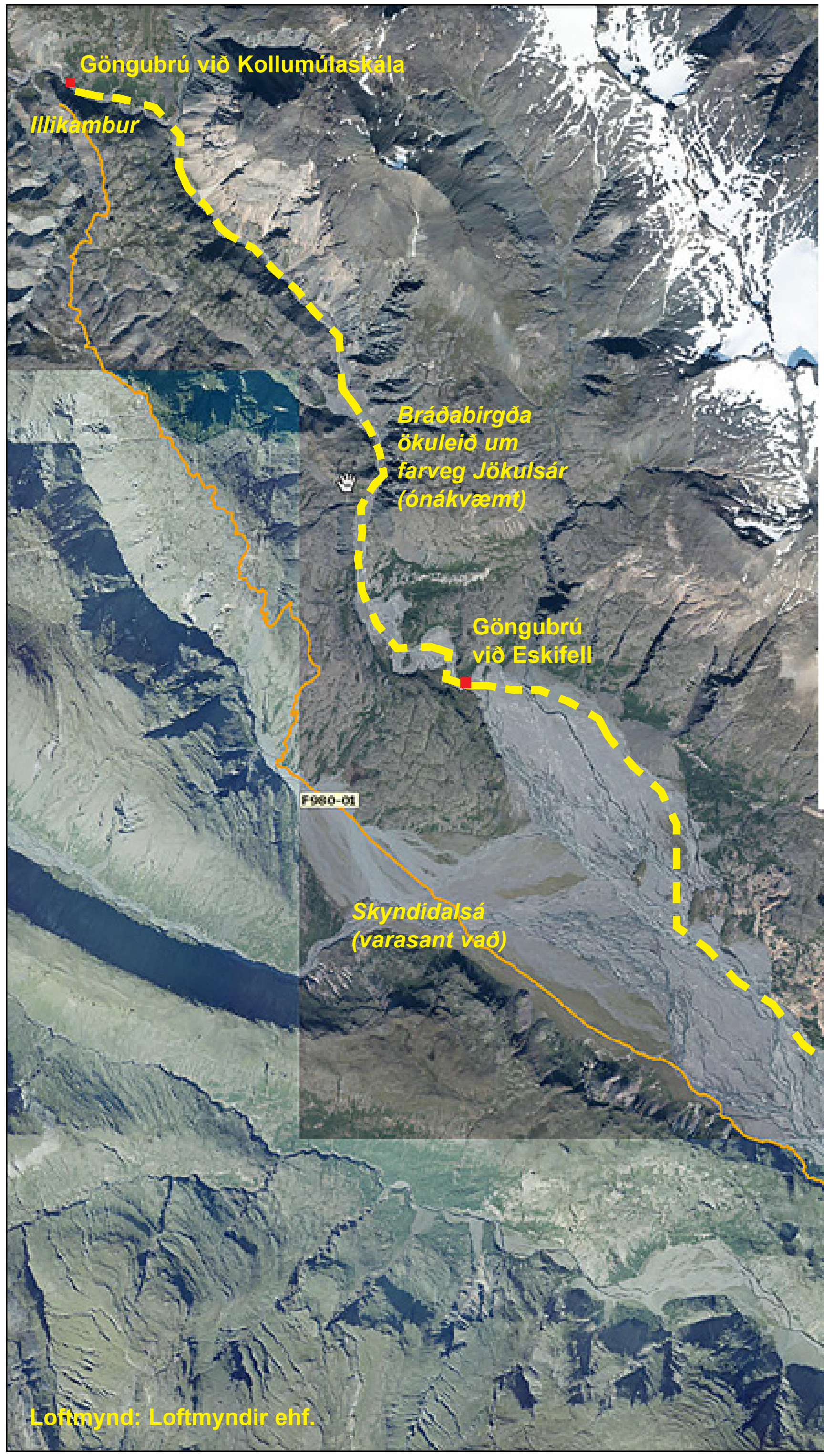
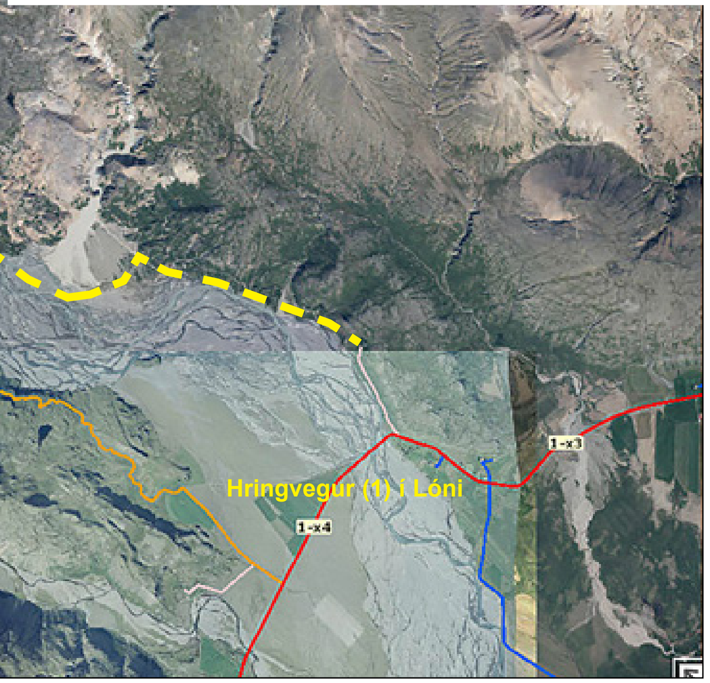
26. maí 2019 kl. 20:45. Brúin lendir á steyptum endastöplum á noðurbakkanum. Undirstöður eru steyptar, skorðaðar í klöpp með bergboltum.

13. júní 2019 kl. 09:20. Samsett mynd frá vefmyndavél. Vinna við brúargólf í gangi. Brúargólfið er steypt plata, samverkandi við þverbita, steypt ofan á forsteyptar einingar.

Jökulsá við Kollumúla, göngubrú endurgerð

Göngubrú yfir Jökulsá í Lóni við Kollumúlaskála eyðilagðist í aftakaveðri um síðustu áramót. Í vor hefur verið unnið að því að reisa nýja brú enda er hún mikilvæg fyrir ferða- og göngufólk sem á leið um Lónsöræfin. Áin er ófær á sumrin og á alls ekki að reyna að vaða hana á leið inn að Múlaskála.

Ekki var auðvelt fyrir brúarvinnuflokk Vegagerðarinnar að koma efnum og tækjum langar vegleysur að þessum afskekkta stað. Vegur liggur upp á Illakamb en þaðan er drjúg ganga að Kollumúlaskála og algjörlega ófært öllum ökutækjum. Því var gripið til þess ráðs að aka á stórum grjótflutningabíl og beltagröfu upp árfarveginn margra kílómetra leið. Það er gerlegt á meðan svalt er í veðri en um leið og hlýnar verður áin með öllu ófær. Ummerki eftir þetta slark munu svo hverfa þegar sumarvatn er komið í ána.

Gamla brúin í henglum, könnunarferð 21. mars 2019. Mynd: Sveinn Þórðarson

Efnisflutningar, umskipun við göngubrúna við Eskifell. 13. maí 2019. Mynd: Jón Björgvinsson.

Vinna hafin við Kollumúla. Grafan nýttist sem vinnupallur og bráðabirgðabrú. 13. maí 2019. Mynd: Jón Björgvinsson.

Unnið við stöpla, bráðabirgðabrú komin upp, 28. maí 2019.

Víravinna sunnudaginn 2. júní 2019.

Staðan 2. júní 2019. Daginn eftir þurfti vinnuflokkurinn að hverfa frá verki um sinn vegna hvassviðris.

Brúargólfið sett niður 12. júní 2019.

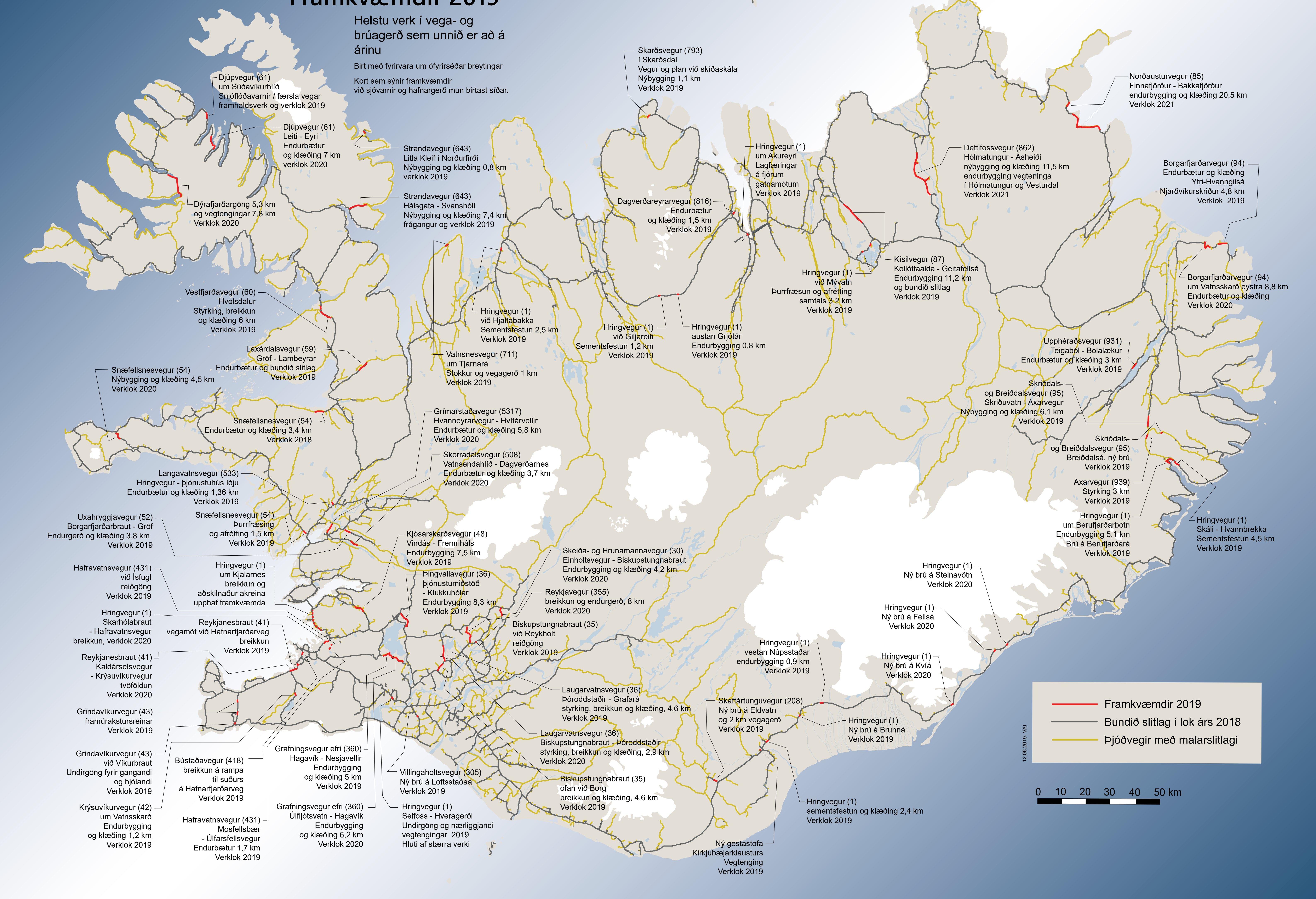
Brúargerðin langt komin 14. júní 2019. Eftir var að ganga frá handriðum og landbrú öðru megin.

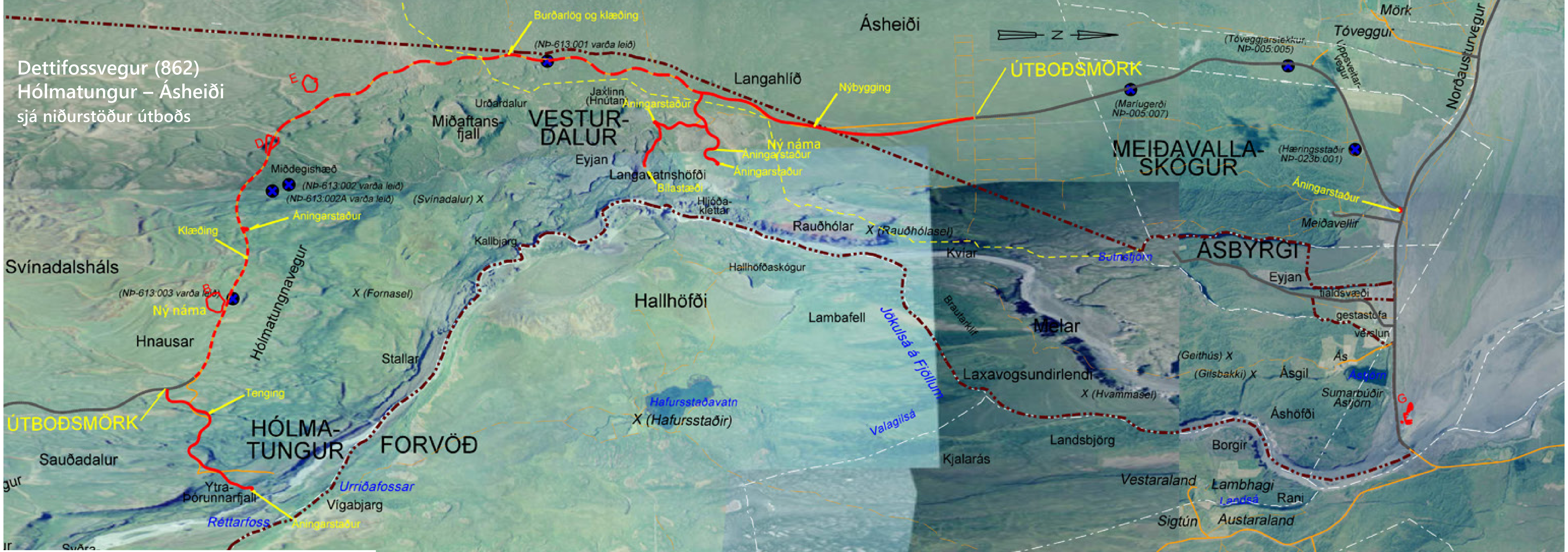
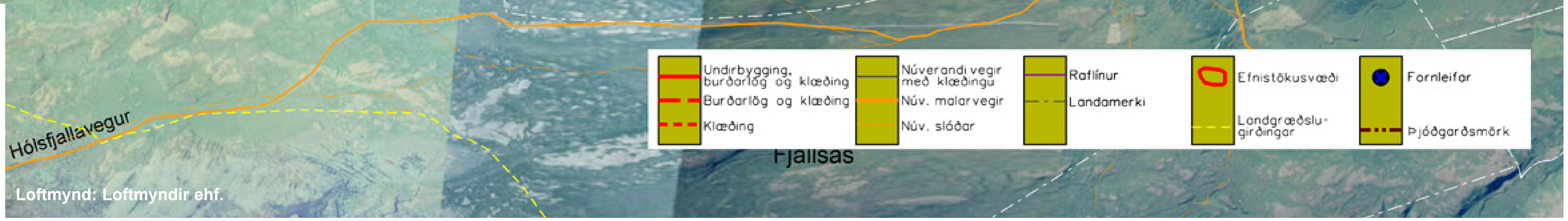
Framkvæmdir 2019

Helstu verk í vega- og brúagerð sem unnið er að á árinu

Birt með fyrirvara um ófyrirséðar breytingar

Kort sem sýnir framkvæmdir við sjóvarnir og hafnargerð mun birtast síðar.



Niðurstöður útboða

Dettifossvegur (862) Hólmatungur – Ásheiði 19-019

Tilboð opnuð 12. júní 2019. Nokkrir verkhlutar nýbyggingar Dettifossvegar (862).
Á Dettifossvegi skal leggja burðarlag og klæðingu á um 7,2 km kafla ofan Vesturdals og byggja nýjan 4,2 km langan veg neðan Vesturdals.
Byggja skal frá Dettifossvegi 2,7 km langan veg niður í Hólmatungur, 1,6 km langan veg niður í Vesturdal og 1,5 km langan veg upp á Langavatnshöfða. Auk þess skal gera nokkra áningarstaði.
Helstu magntölur eru:

Bergskeringar	7.600 m³
Fyllingar	144100 m³
Fláafleygar	37.400 m³
Ræsalögn	323 m
Styrktarlag	73.600 m³
Burðarlag	27.500 m³
Efnisvinnsla	40.000 m³
Malbik	13.320 m²
Klæðing neðra lag	125.000 m²
Klæðing efra lag	153.500 m²
Frágangur fláa og náma	292.000 m²

Verkinu skal að fullu lokið 1. september 2021.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2	Þ.S. verktakar ehf., Egilsstöðum	987.389.088	116,1	85.752
1	G. Hjálmarsson hf., Akureyri	901.637.560	106,0	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	850.293.000	100,0	-51.345

Grímarsstaðavegur (5317), Hvanneyri – Hvítárbrú 19-011

Tilboð opnuð 12. júní 2019. Endurbygging á 5,8 km kafla Grímarsstaðavegar frá gatnamótum að Hvanneyri að Hvítárbrú, ásamt útlögn klæðingar.
Helstu magntölur eru:

Fyllingar og fláafleygar	10.750 m³
Styrktarlag	9.850 m³
Burðarlag	6.500 m³
Tvöföld klæðing	38.400 m²
Frágangur fláa	63.500 m²

Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 1. ágúst 2020.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3	Mjölnir, vörubifreiðstjórafélag, Selfossi	131.010.350	127,2	35.894
---	Áætlaður verktakakostnaður	103.015.440	100,0	7.899
2	Þróttur ehf., Akranesi	99.353.250	96,4	4.237
1	Borgarverk ehf. Borgarnesi	95.116.000	92,3	0

Sandgerðishöfn – Suðurgarður, steypt þekja 19-070

Tilboð opnuð 12. júní 2019. Hafnarsjóður Sandgerðishafnar óskar eftir tilboðum í ofangreint verk.
Helstu verkþættir og magntölur eru:
- Grófjafna yfirborð og þjappa, fínjafna undir steypu þekju.
- Slá upp mótum, járnbinda og steypa þekju, alls um 1.600 m².

Verkinu skal lokið eigi síðar en 31. ágúst 2019.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
3	Ellert Skúlason ehf., Reykjanesbæ	44.558.588	126,2	11.358
2	Hagtak hf., Hafnarfirði	42.500.000	120,4	9.299
---	Áætlaður verktakakostnaður	35.313.600	100,0	2.113
1	Köfunarþjónusta Sigurðar og Bryggjuverk, Reykjanesbæ	33.201.000	94,0	0

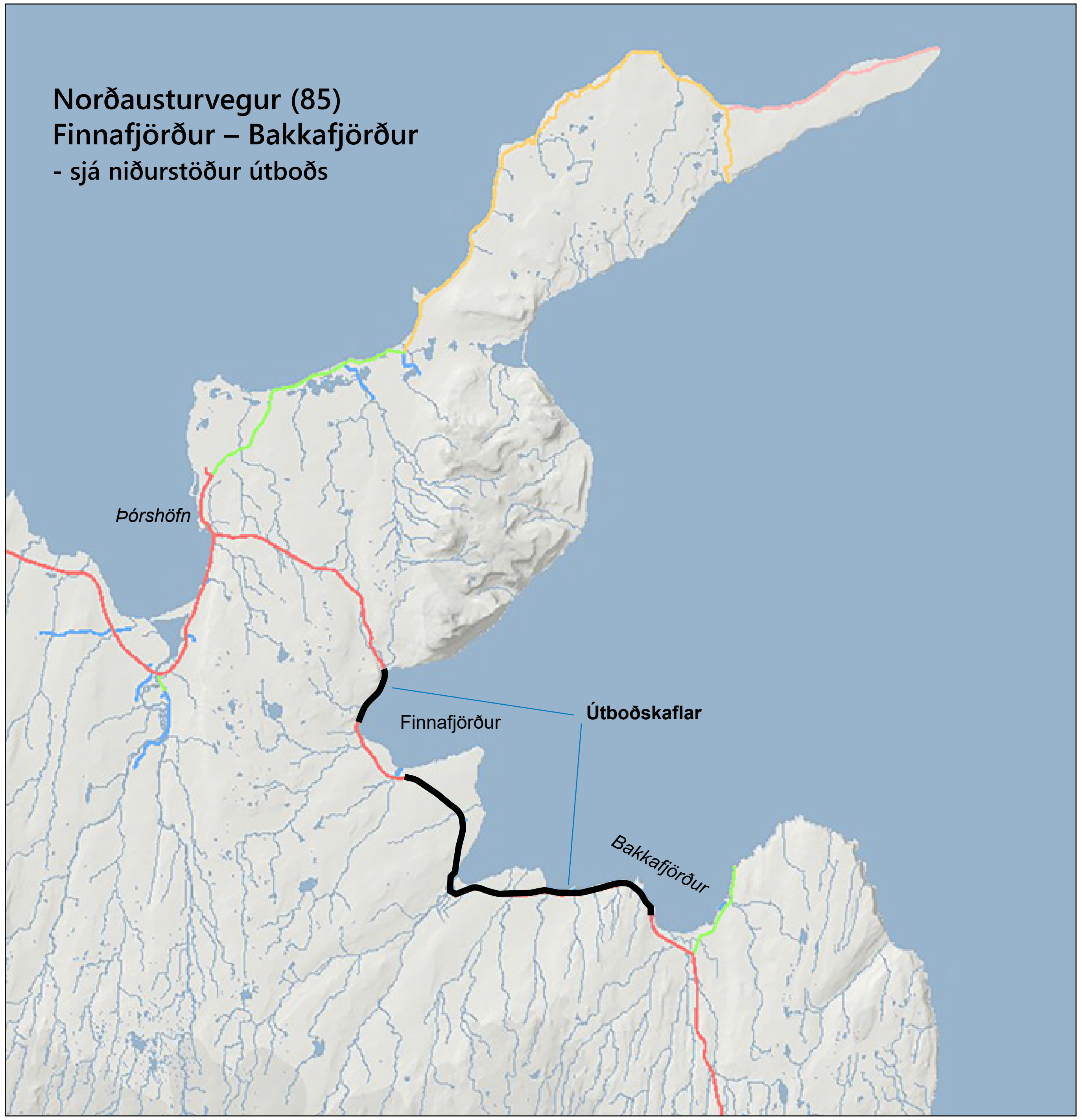
Snæfellsnesvegur (54), Blönduhlíð – Ketilsstaðir 19-009

Tilboð opnuð 12. júní 2019. Endurbygging 1,7 km kafla Snæfellsnesvegar frá Blönduhlíð að Ketilsstöðum ásamt útlögn klæðingar.
Helstu magntölur eru:

Bergskeringar	8.500 m³
Fyllingar og fláafleygar	21.850 m³
Styrktarlag	6.080 m³
Burðarlag	2.222 m³
Tvöföld klæðing	14.790 m²
Frágangur fláa	35.000 m²

Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 1. ágúst 2020.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
2	Bjartur ehf., Reykjavík	82.749.320	107,6	5.420
1	Borgarverk ehf., Borgarnesi	77.329.000	100,6	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	76.893.996	100,0	-435



Niðurstöður útboða

Snæfellsbær – Ólafsvík, lenging Norðurgarðs 2019 19-017

Tilboð opnuð 4. júní 2019. Hafnarstjórn Snæfellsbæjar óskaði eftir tilboði í lengingu Norðurgarðs í Ólafsvík.
Helstu magntölur:
Útlögn grjóts og kjarna . . . . 36.000 m^3
Upptekt og endurröðun . . . . 2.000 m^3
Verkinu skal lokið eigi síðar en 1. desember 2019.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Suðurverk hf., Kópavogi	226.036.923	179,4	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	125.990.600	100,0	-100.046

Hjólfarafyllingar og axlaviðgerðir á Vestursvæði og Norðursvæði 2019 19-026

Tilboð opnuð 14. maí 2019. Hjólfarafyllingar og axlaviðgerðir á Vestursvæði og Norðursvæði 2019.
Helstu magntölur eru:
Hjólfarafylling með flotbiki . . . . 111.960 m^2
Framleiðsla á kaldbiki . . . . 2.000 tonn

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
1	Arnardalur sf., Kópavogi	171.859.300	101,8	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	168.902.350	100,0	-2.957

Norðausturvegur (85) í Finnafirði við bæinn Fell, Gunnólfsvík og Gunnólfsvíkurfjall í baksýn. Annar af tveimur vegarköflum á þessu svæði sem verða endurbyggðir með bundnu slitlagi. Sjá niðurstöður útboðs hér fyrir neðan.

Norðausturvegur (85) Finnafjörður – Bakkafjörður 19-020

Tilboð opnuð 4. júní 2019. Endurbygging Norðausturvegar á um 20,5 km löngum kafla á Norðausturvegi (85) frá Gunnólfsvík í Finnafirði að Skeggjastöðum í Bakkafirði.
Helstu magntölur eru:
Bergskeringar. 4.200 m^3
Fylling úr skeringum og námum . . . . . 6.400 m^3
Fláafleygar úr skeringum og námum . . 47.300 m^3
Ónothæfu efni jafnað á losunarstað . . 4.700 m^3
Skurðgröftur . . . . 5.000 m^3
Ræsalögn. . . . . 697 m
Styrktarlag . . . . 73.000 m^3
Burðarlag . . . . 31.000 m^3
Tvöföld klæðing . . . . 133.500 m^2
Frágangur fláa . . . . 275.000 m^2
Verkinu skal að fullu lokið 15. september 2021.

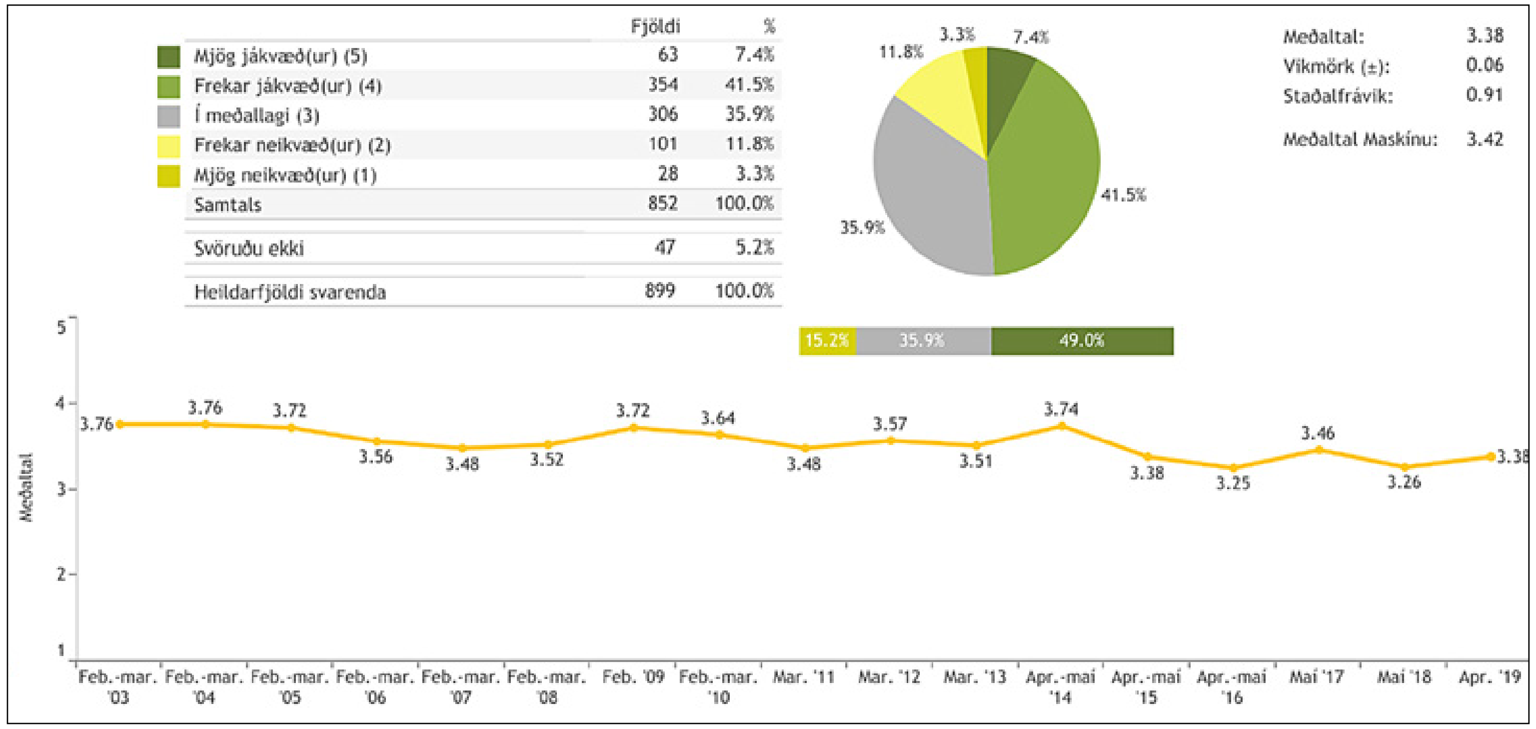
nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4	Borgarverk ehf., Borgarnesi	690.703.000	124,8	94.807
3	Ístrukkur ehf., Jón Ingi Hinriksson ehf., og Steinsteypir ehf., Kópaskeri	643.654.890	116,3	47.758
2	Víðimelsbræður ehf. og Vélaþjónustan Messuholti ehf., Sauðárkróki	614.991.400	111.1	19.095
1	Héraðsverk ehf., Egilsstöðum	595.896.463	107,7	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	553.547.000	100,0	-42.349

Hringvegur (1) um Kjalarnes, hönnun (EES útboð) 19-044

Seinni opnunarfundur var 21. maí 2019. Verkhönnun vegna breikkunar Vesturlandsvegar um Kjalarnes. Um er að ræða:
Breikkun Hringvegar á um 9 km kafla.
Þrjú hringtorg á Hringveginn.
Um 12 km af hliðarvegum bæði nýja og uppfærða núverandi vegi.
Fimm undirgöng (þrjú stálgöng og tvö steypt) og tvö mannvirki yfir á (annars vegar lengingu og hins vegar breikkun).
Um 3,4 km af hjóla- og göngustígum.
Verkhönnun skal lokið fyrir 1. júní 2020.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
---	Áætlaður verktakakostnaður	137.000.000	100,0	51.449
6	Mannvit hf., Reykjavík (93)	121.123.539	88,4	35.572
5	Verkfræðistofa Bjarna Viðarssonar, Kópavogi (94)	120.016.010	87,6	34.465
4	Verkfræðistofan Hnit hf., Reykjavík (85)	98.854.550	72,2	13.303
3	VSÓ Ráðgjöf ehf., Reykjavík (86)	89.491.319	65,3	3.940
2	Efla hf., Reykjavík (92)	87.195.690	63,6	1.644
1	Verkís hf., Reykjavík (86)	85.551.453	62,4	0

Stig í hæfnimati eru innan sviga



„Ert þú jákveð(ur) eða nækvæðu(ur) gagnvart Vegagerðinni?“ Þetta var ein af spurningunum sem spurðar voru í viðhorfskönnun Maskínu til Vegagerðarinnar sem gerð var dagana 17. apríl til 5. maí 2019. Niðurstaðan sést hér að ofan með samanburði við sömu spurningu allt aftur til 2003. Skýrslu um könnunina má sjá á www.vegagerdin.is undir „Upplýsingar“ og „Viðhorfskannanir“.

Niðurstöður útboða

Krýsuvíkurvegur (42) um Vatnsskarð 19-007

Tilboð opnuð 12. júní 2019. Endurbætur á 1,5 km kafla Krýsuvíkurvegar (42-01/02) þar sem hann liggur um Vatnsskarð.

Helstu magntölur eru:

Skeringar	12.715 m³
Fláafleygar	4.995 m³
Fyllingar	16.765 m³
Styrktarlag	2.800 m³
Burðarlag	1.775 m³
Tvöföld klæðing	9.380 m²
Vegrið	720 m
Frágangur fláa	24.575 m³

Verkinu skal að fullu lokið eigi síðar en 1. október 2019.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4	Ístak hf., Reykjavík	100.812.367	183,0	36.388
3	Óskatak ehf., Kópavogi	92.981.800	168,8	28.558
2	Borgarverk ehf., Borgarnesi	83.242.000	151,1	18.818
1	Mjölnir, vörubifreiðastjórafélag, Selfossi	64.423.900	116,9	0
---	Áætlaður verktakakostnaður	55.100.000	100,0	-9.324

Bolungarvíkurhöfn – Brjóturinn, endurbygging stálþils 2019 19-068

Tilboð opnuð 12. júní 2019. Hafnarsjóður Bolungarvíkur óskaði eftir tilboðum í ofangreint verk.

Helstu verkþættir eru:

- Prufurekstur, sprengd eða rippuð rás fyrir þil ef þörf reynist á.
- Rekstur 78 stálþilsplatna, steypa akkerisplötur, uppsetning staga og festinga og fylling innan við þil.
- Taka upp fríholt, brjóta og fjarlægja kant með pollum og festihringjum alls um 97 m.
- Brjóta og fjarlægja steypta þekju. Aftengja og taka upp raf-, og vatnslagnir.
- Leggja vatnslagnir í bryggjuna og ídráttarrör fyrir rafstrengi.
- Steypa kantbita með pollum, uppsetningu á stigum og fríholtum.
- Fylla í skarð milli gamla stálþils og grjótgarðs norðaustan við stálþilið.
- Taka upp núverandi grjótvörn og endurraða grjótvörn utan á nýja fyllinguna.

Verkinu skal lokið eigi síðar en 1. nóvember 2019.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
5	Kubbur ehf., Ísafirði	194.031.212	149,0	94.653
4	Hagtak hf., Hafnarfirði	152.500.000	117,1	53.121
3	Lárus Einarsson ehf., Reykjanesbæ	135.268.450	103,9	35.890
2	Köfunarþjónusta Sigurðar og Bryggjuverk, Reykjanesbæ	132.382.220	101,7	33.004
---	Áætlaður verktakakostnaður	130.199.500	100,0	30.821
1	Ísar ehf., Kópavogi	99.378.700	76,3	0

Þáverandi Hringvegur (1), Vesturlandsvegur, í Hvalfirði. Eldri myndin var tekin fyrir rúmum 30 árum, 28. maí 1987. Þá var reyndar búið að finna upp litfilmuna en þessi mynd er fín í svart/hvítu og hæfir tilefninu. Þarna er unnið með alla umferðina á vinnusvæðinu. Líklega hefur það þó ekki verið gaman, hvorki fyrir verktakann né vegfarendur. Verið var að byggja upp nýjan veg með bundnu slitlagi en áður var þetta sæmilegur malarvegur. Nú þjónar Hvalfjarðarvegur íbúum og atvinnustarfsemi í firðinum en er um leið skemmtileg og vanmetin ferðamannaleið.

Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaralaust.
Það eru auglýsingar útboða á Útboðsvefur.is sem gefa endanlegar upplýsingar.
Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdadeildar.

Fyrirhuguð útboð	Auglýst: dagur, mánuður, ár
19-072 Hringvegur (1) um Steinavötn og Fellsá	2019
19-075 Hringvegur (1) um Steinavötn og Fellsá , eftirlit	2019
19-067 Hringvegur (1), Brú á Kvíá, vegtengingar	2019
19-066 Hringvegur (1), Brú á Kvíá, brúarsmíði	2019
19-060 Vetrarþjónusta 2019-2022. Reykhólasveit	2019
19-059 Borgarfjarðarvegur (94) um Vatnsskarð	2019
19-057 Hringvegur (1), Brú á Brunná	2019
19-052 Hafnarfjarðarvegur (40), Vífilsstaðavegur – Lyngás	2019
19-053 Hringvegur (1), Skarhólabraut – Hafravatnsvegur	2019
19-047 Efnisvinnsla á Suðursvæði 2019	2019
19-005 Grafningsvegur efri (360), Úlfljótsvatn – Hagavík	2019
19-006 Skeiða- og Hrunamannavegur (30), Einholtsvegur – Biskupstungnabraut	2019
19-008 Laugarvatnsvegur (37), Biskupstungnabraut – Þóroddsstaðir	2019
19-012 Mófellsstaðavegur (507), Borgarfjarðarbraut – Hreppslaug	2019
19-013 Akranes, Breiðin - sjóvörn	2019
19-015 Seltjarnarnes - sjóvarnir 2019	2019
19-016 Dalvíkurbyggð - sjóvarnir 2019	2019
19-032 Yfirlagnir þjóðvega 2019, malbik	2019

Auglýst útboð	Auglýst:	Opnað:
19-074 Undirgöng í Grindavík	11.06.19	26.06.19
19-073 Samgöngulíkan fyrir höfuðborgarsvæðið (SLH)	05.06.19	25.06.19
19-063 Hringvegur (1) um Öxnadalsheiði, styrking	04.06.19	19.06.19

Útboð á samningaborði	Auglýst:	Opnað:
19-017 Ólafsvík - lenging Norðurgarðs	20.05.19	04.06.19
19-019 Dettifossvegur (862), Hólmatungur – Ásheiði	27.05.19	12.06.19
19-020 Norðausturvegur 85, Finnafjörður – Bakkafjörður	20.05.19	04.06.19
19-030 Yfirlagnir á Norðursvæði og Austursvæði 2019, malbik	20.05.19	04.06.19
19-009 Snæfellsnesvegur (94), Blönduhlíð - Ketilsstaðir	27.05.19	12.06.19
19-010 Strandavegur (643), Litla-Kleif í Norðurfirði	13.05.19	28.05.19
19-011 Grímarstaðavegur (5371), Hvanneyri – Hvítárvallabrú	27.05.19	12.06.19
19-007 Krýsuvíkurvegur (42) um Vatnsskarð	27.05.19	12.06.19
19-068 Bolungarvíkurhöfn - Brjóturinn, endurbygging stálþils 2019	27.05.19	12.06.19
19-070 Sandgerðishöfn - Suðurgarður, steypt þekja	27.05.19	12.06.19
19-071 Hringvegur (1), Hörgsá - Breiðbalakvísl, sementsfestun	27.05.19	12.06.19
19-062 Grindavíkurvegur, framúrakstursrein	27.05.19	12.06.19

Útboð á samningaborði, framhald	Auglýst:	Opnað:
19-069 Þurrfræsing á Vestursvæði 2019	27.05.19	12.06.19
19-064 Hafravatnsvegar (431), frá Mosfellsbæ að gatnamótum	20.05.19	04.06.19
19-061 Fjarðabyggð – Norðfjörður endurbygging Togarabryggju, 2019	07.05.19	21.05.19
19-044 Hringvegur (1) um Kjalarnes, hönnun	03.04.19	14.05.19
19-051 Dýrafjarðargöng (60): Stjórnkerfi	08.04.19	07.05.19
19-046 Sauðárkróksbraut (75) um Austurós Héraðsvatna - Sandblástur og málun stálbita	08.04.19	30.04.19
19-003 Hringvegur (1) um Ölfusá - sandblástur og málun grindar	08.04.19	30.04.19
19-050 Stór ræsi á Suðurlandi 2019	01.04.19	16.04.19
19-022 Yfirlagnir á Vestursvæði 2019, klæðing	02.04.19	16.04.19
19-024 Yfirlagnir á Austursvæði 2019, klæðing	25.03.19	09.04.19
19-042 Efnisvinnsla á Vestursvæði, Fossamelar 2019	11.03.19	26.03.19
19-037 Kantsláttur á Suðursvæði 2019-2020, þjónustustöð Selfossi	25.02.19	12.03.19
19-035 Grassláttur á Suðursvæði	25.02.19	12.03.19
19-036 Kantsláttur á Suðursvæði 2019-2020, þjónustustöð Hafnarfirði	25.02.19	12.03.19
19-038 Kantsláttur á Suðursvæði, 2019-2020, þjónustustöð Vík	25.02.19	12.03.19
19-014 Grindavík - sjóvarnir 2019	19.02.19	12.03.19
18-117 Reykjavegur (355), Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur	10.12.18	08.01.19
18-100 Snæfellsbær, Arnarstapi, dýpkun	23.07.18	14.08.18

Samningum lokið	Opnað:	Samið:
19-025 Hjólfarafyllingar og axlaviðgerðir, Suðursvæði og Austursvæði 2019 *Arnardalur sf. kt. 540678-0309*	14.05.19	12.06.19
19-021 Yfirlagnir á Suðursvæði 2019, klæðing *Borgarverk ehf., kt. 540674-0279*	07.05.19	22.05.19
19-031 Yfirlagnir á Suðursvæði og Vestursvæði 2019, repave-fræsun og malbik *Loftorka í Reykjavík ehf. kt. 571285-0459*	16.04.19	10.05.19
19-029 Yfirlagnir á Suðursvæði og Vestursvæði 2019, malbik *Malbikunarstöðin Hlaðbær-Colas hf. kt. 420187-1499*	16.04.19	10.05.19
19-028 Yfirlagnir á Suðursvæði malbik 2019 *Malbikunarstöðin Hlaðbær-Colas hf. kt. 420187-1499*	16.04.19	10.05.19
19-026 Hjólfarafyllingar og axlaviðgerðir, Vestursvæði og Norðursvæði 2019 *Arnardalur sf. kt. 540678-0309*	14.05.19	29.05.19
19-027 Yfirlagnir á Vestursvæði og Norðursvæði 2019, blettanir með klæðingu *Borgarverk ehf., kt. 540674-0279*	07.05.19	24.05.19
19-023 Yfirlagnir á Norðursvæði 2019, klæðing *Borgarverk ehf., kt. 540674-0279*	16.04.19	24.05.19