



# Borgarlína og umferðaröryggi

Nóvember 2018

Svanhildur Jónsdóttir

**Þekkingarleit** -ar kv

sér kunnáttu, það að vilja vita e-ð

skilning á e-u > að fylla á viskubrunninn

þekkingarþorsti, þekkingarþrá, fróðleiksást, fróð

námfýsi **virðing** -ar; -ar kvk **1** mat, það að meta til v

heiður • það að virða > njóta virðingar / *sýna e-m virðingu* / *ber*

*fyrir e-u eða e-m* **árangur** árangurs, (árangrar) kv **1** ávöxtur, niður

sem leiðir af einhverju > hafa (*bera, gefa*) *góðan árangur* • afrek > *árangur í íþr*

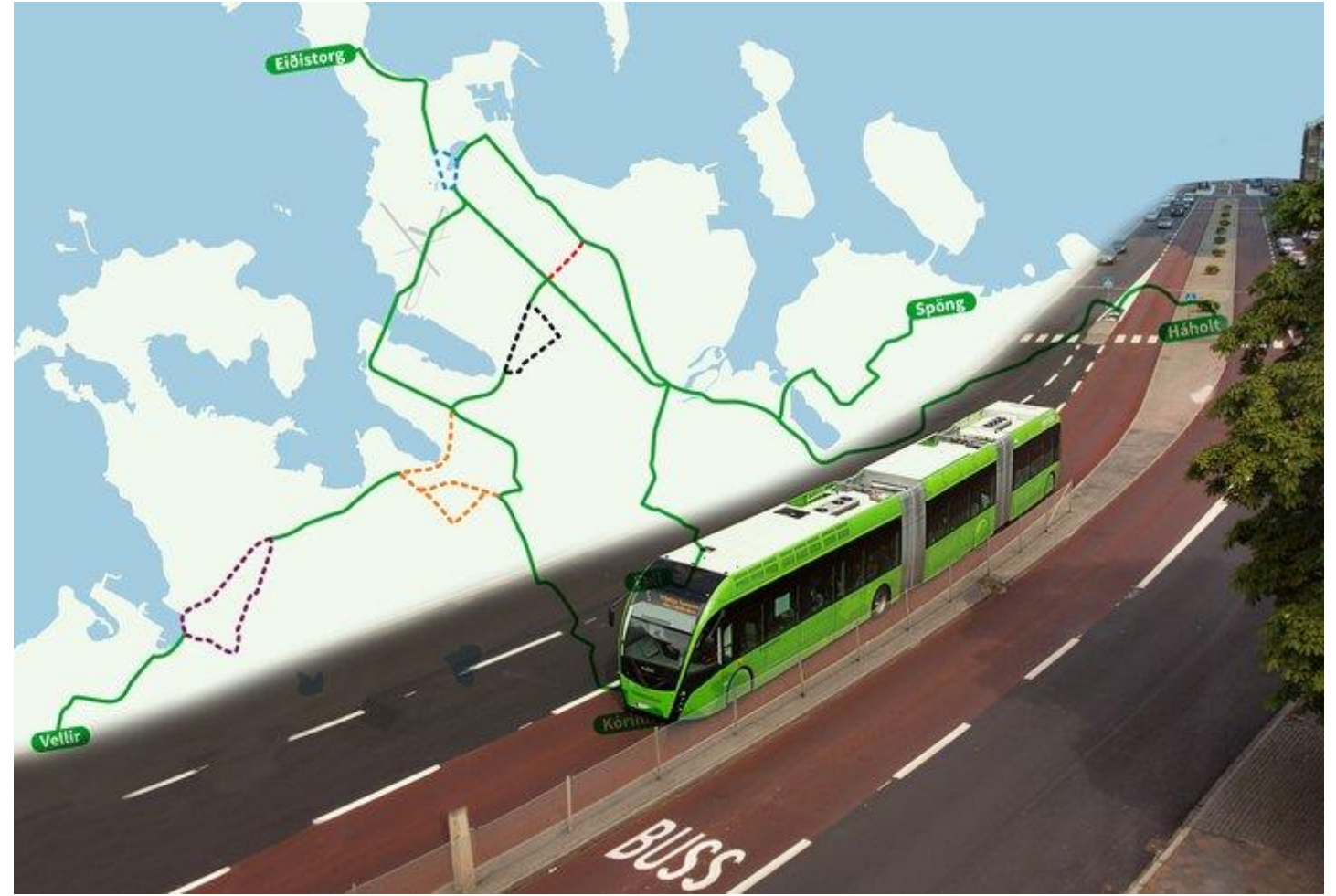
árferði **for|skot** kv **1** frestur **2** forhlaup, sá munur sem keppandi hefur fram yfir k

sína þegar hann fær t.d. að byrja fyrr eða hefur tekist að komast fram úr þeim > *100 metra for*

# Tilgangur verkefnis



- ▶ Svæðisskipulag 2040
- ▶ Ný tegund kerfis
- ▶ BRT-kerfi
- ▶ Svára fjölda spurninga sem nú þegar hafa vaknað um Borgarlínu
- ▶ Varpa ljósi á helstu þætti sem þarf að huga að við skipulagningu og hönnun Borgarlínu m.t.t. umferðaröryggis



# Miðlæg eða kantlæg BRT-sérrein?



Akbrautarmiðja  
Miðjuset  
Miðlæg



Akbrautarbrún  
Jaðsett  
Jaðlæg



# Miðlæg eða kantlæg BRT-sérrein?



- ▶ Miðlæg BRT-sérrein er öruggari
  - > Gildir ekki meðfram, tjörnum og opnum svæðum
- ▶ Kantlægur BRT-sérreinar eru öruggari en hefðbundið strætókerfi í blandaðri umferð



- ▶ Styttri ferðatími stafar ekki af hærri aksturshraða heldur
  - > Forgangi
  - > Veglengd milli stoppa
  - > Stærð biðstöðva
- ▶ Almennt hækkar aksturshraði almenningsvagna ekki með tilkomu BRT-kerfis.
- ▶ Vagnar fylgja hámarkshraða.



# Stoppistöðvar



- ▶ Göngu- og hjólastígar
  - > Skilvirkir
  - > Öruggir
  - > Með góðum gæðum
  - > Góðri lýsingu
- ▶ Mjókka akreinar
- ▶ Sem minnst bil á milli palls og vagns.

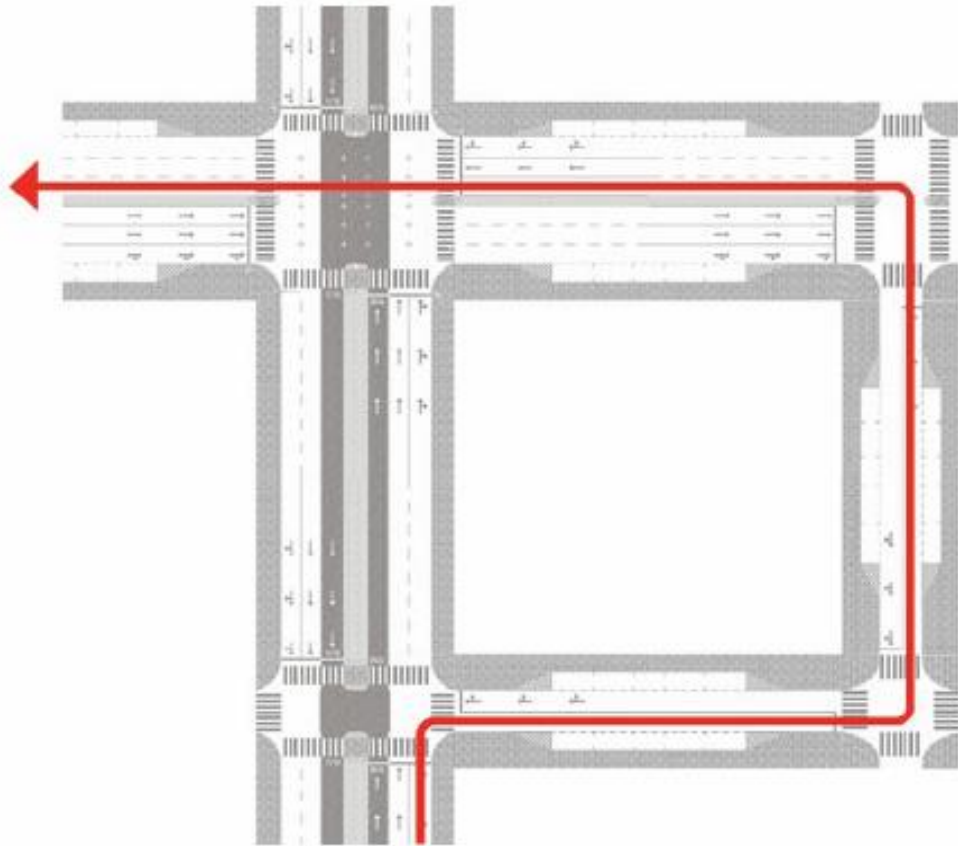
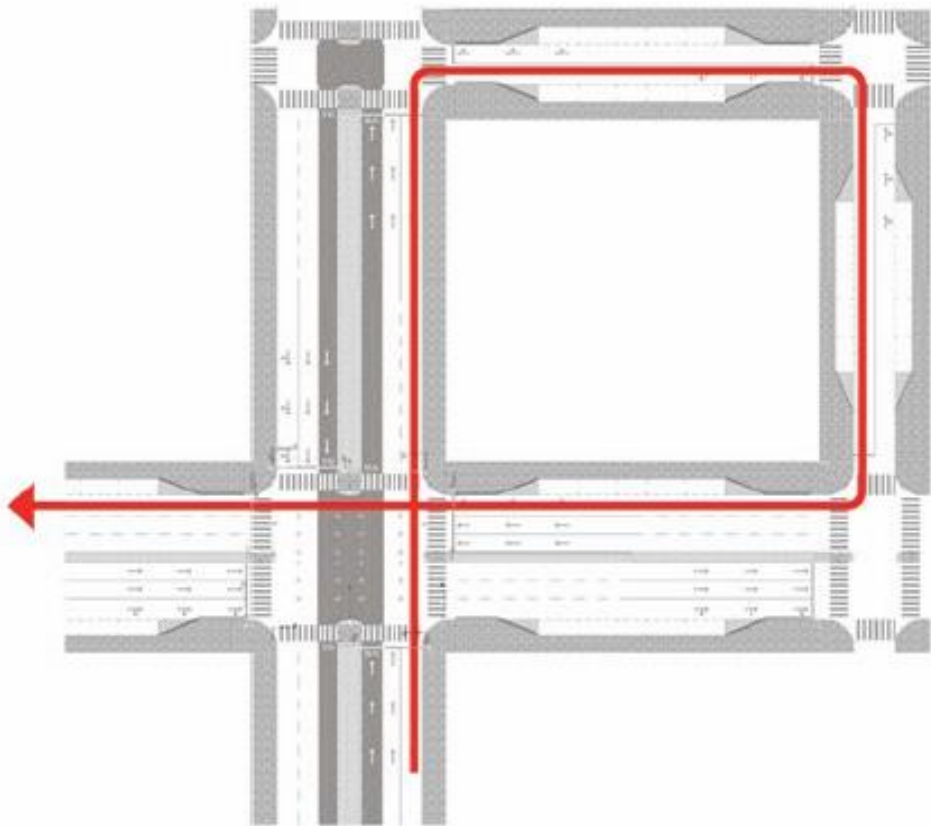




# Ná athygli vegfarenda

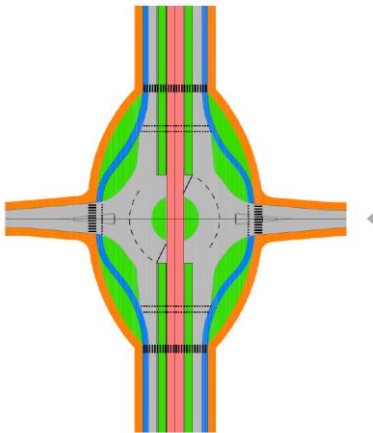
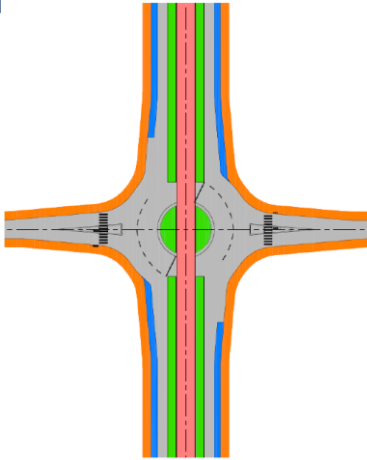
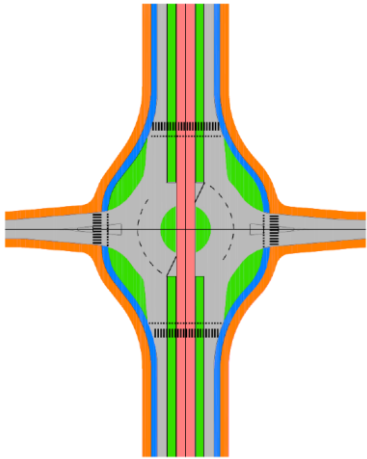


# Gatnamót

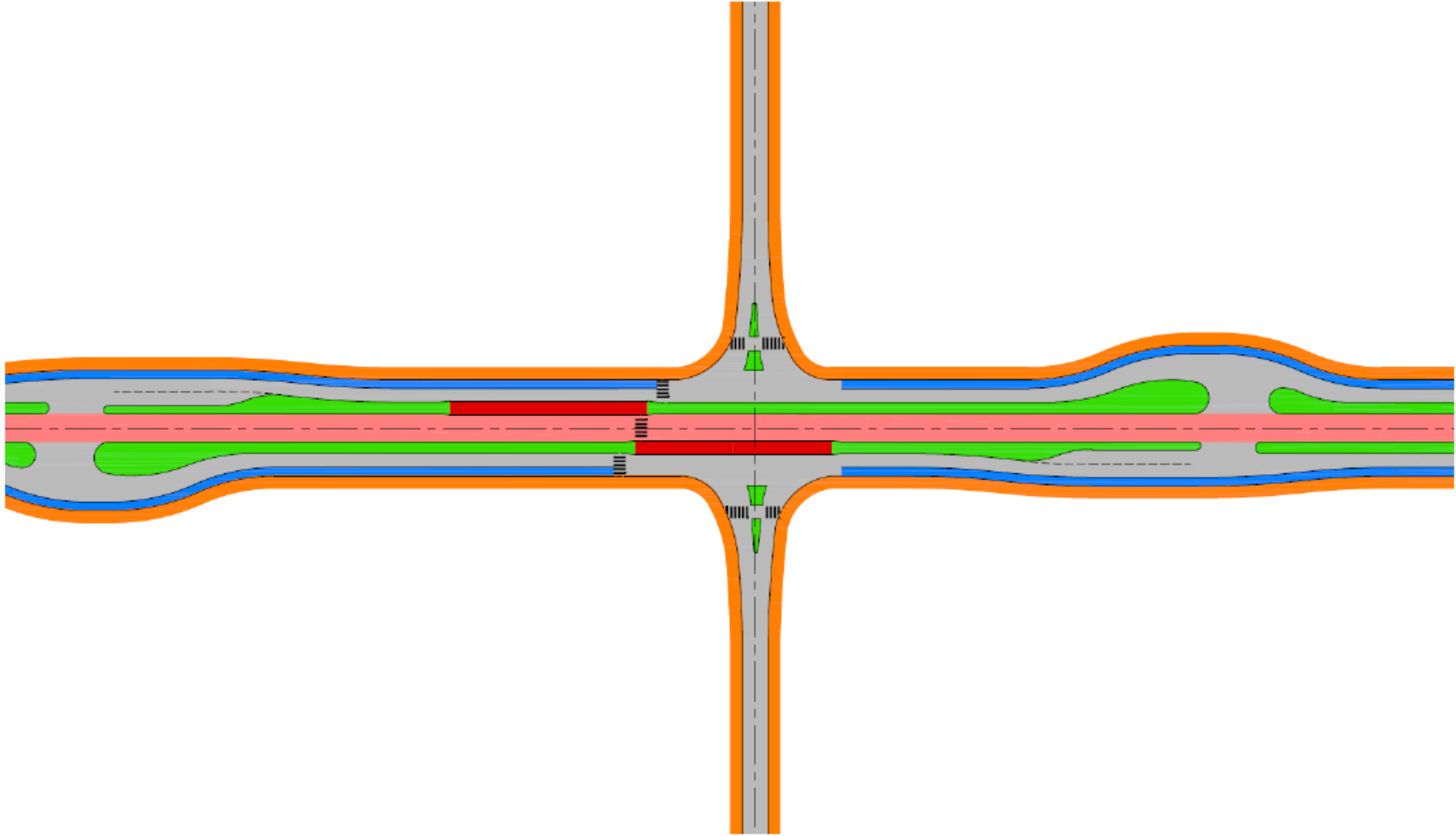


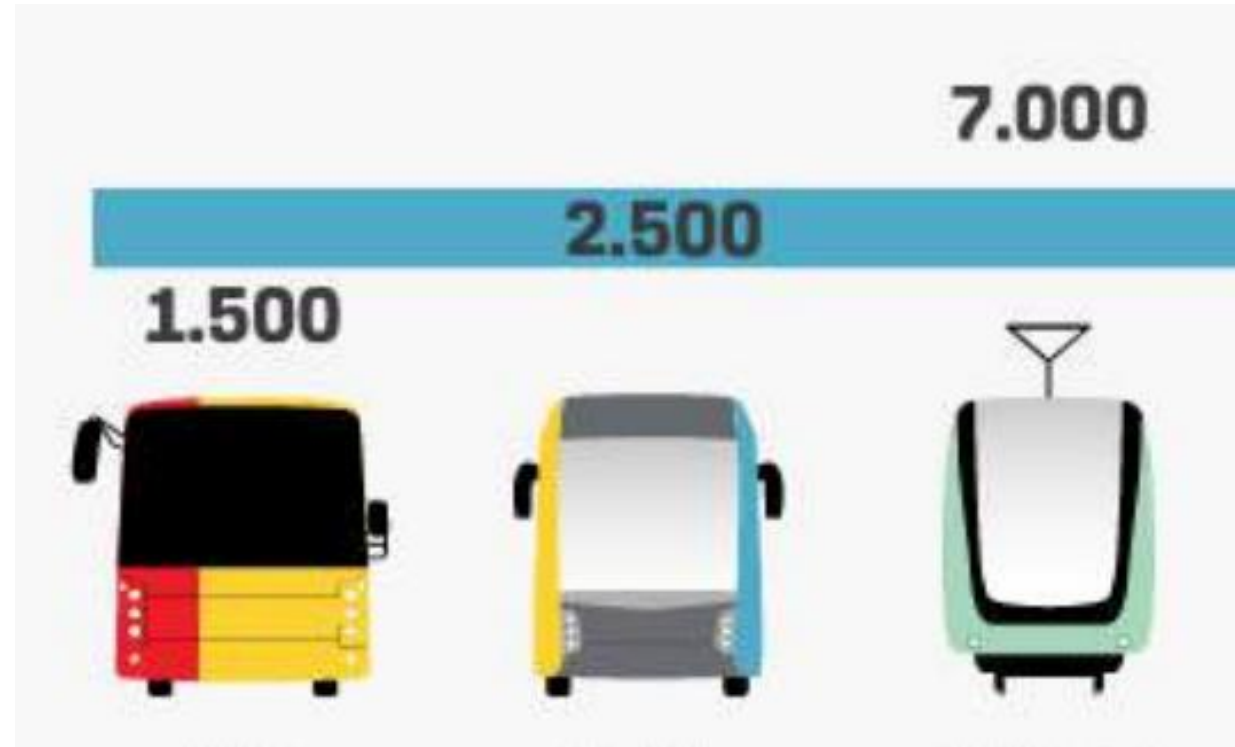


# Gatnamót



# Gatnamót





- ▶ Því meiri forgang sem kerfunum er veittur, óháð því hvernig samgöngukerfi um er að ræða þá eykst umferðaröryggi.



- ▶ Fylgja leiðbeiningum um uppbyggingu BRT-kerfa
- ▶ Gera umferðaröryggismat- og rýni
- ▶ Skólaleiðir og umferðarpróun á framkvæmdatíma

- ▶ Fylgja leiðbeiningum
  - ▶ Umferðaröryggismat og -rýni
  - ▶ Miðlæg BRT-sérrein öruggari en kantlæg BRT-sérrein
  - ▶ Hámarkshraði ekki meiri
  - ▶ Huga þarf sérstaklega að umferðaröryggi á gatnamótum og stoppistöðvum
  - ▶ Því meiri forgang sem kerfunum er veittur, óháð því hvernig samgöngukerfi um er að ræða þá eykst umferðaröryggi.
- 
- ▶ Hefur jákvæð áhrif á umferðaröryggi á höfuðborgarsvæðinu