Öryggi farþega í hópbifreiðum

Framhald rannsóknar frá 2013

Rannsóknarráðstefna Vegagerðarinnar 2018

Smári Ólafsson

Dagskrá

- **Markmið verkefnisins**
- **Landsbyggðavagnar Strætó bs.**
  - Standandi farþegar utan þéttbýlis
- **Slysatíðni – allir hópbílar – allt landið**
  - Fjöldi
  - Þróun
  - Samanburður við einkabílinn
- **Niðurstöður - Samantekt**

Bakrunnur - Markmið - Gagnaöflun

Talsverð umræða hefur verið um öryggi farþega í hópbifreiðum

- Strætó bs. fengið fyrirspurnir um öryggi standandi farþega

Niðurstaða 2013

- Öruggara að
  - sitja í hópbifreið en að standa
  - standa i hópbifreið en að aka í fólksbifreið

Greina gögn sem safnað hefur verið hérlendis

- Strætó bs
  - Tilvikaskráning (ábendingakerfi)
  - Sjóðsvélar
  - Sætafjöldi
- Samgöngustofu
  - Slysaskráning
  - Akstursmagn
- Aðrir akstursaðilar og tryggingarfélög

Fjöldi tilvika með standandi farþega – Strætó bs.

- Sætafjöldi
- Margar vagnastærðir í notkun

Sætafjöldi landsbyggðarvagna í þjónustu Strætó bs.			
Leið	**Fjöldi sæta**	**Leið**	**Fjöldi sæta**
51	19, 49, 53 og 57	**73**	45
52	53	**75**	41
55	47 og 67	**78**	55
56	55	**79**	19
57	49, 53 og 67	**81**	15
58	28	**82**	15
59	20	**86**	15
71	19	**88**	48 og 59
72	53	**89**	22 og 49

Fjöldi tilvika með standandi farþega – Strætó bs.

- Sjóðsvélar skrá alla farþega inn og hvert þeir fara
- Farþegafjöldi í hverri ferð reiknaður út
- Mörk þéttbýlis við 80 km/klst eða yfir

Heildarfjöldi ferða og fjöldi ferða með standandi farþegum árið 2017

Leið	Fjöldi ferða	Fjöldi ferða með standandi farþegum	Fjöldi ferða með standandi farþegum utan þéttbýlis
89	6.344	13	7
79	1.858	2	2
75	1.220	4	1
71	2.032	2	2
57	7.491	87	78
55	8.334	14	2
52	2.178	6	2
51	7.607	11	9

Fjöldi tilvika með standandi farþega – Strætó bs.

VEGAGERÐIN

- 11 ferðir á milli RVK og Akranes
- 7 í Borgarnes
- 2 alla leið á Akureyri
- 4 vagnar
- 49/53 eða 67 sæti

Fjöldi ferða með standandi farþega leið 57	
Staðsetning	**Fjöldi ferða**
Reykjavík - Grundarhverfi	76
Grundarhverfi - Akranes	13
Akranes - Akureyri	9

Umferðarmiðstöðin	7:05	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Landspítalinn		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Klambratún		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hlíðar		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kringlan		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Skeifan		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gerði		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blesugróf		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mjódd	7:15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mjódd	**7:25**	**7:45**	**9:00**	**12:15**	**13:30**	**15:30**	....	**16:30**	....	**17:30**	**18:30**	**20:30**	**23:00**
Ártún	7:30	7:50	9:05	12:20	13:35	15:35	....	16:35	....	17:35	18:35	20:35	23:05
Vesturlandsvegur / Hálsar	7:31	7:51	9:06	12:21	13:36	15:36	....	16:36	....	17:36	18:36	20:36	23:06
Vesturlandsvegur / Úlfarsá	7:33	7:53	9:08	12:23	13:38	15:38	....	16:38	....	17:38	18:38	20:38	23:08
Háholt	**7:41**	**8:01**	**9:16**	**12:31**	**13:46**	**15:46**	....	**16:46**	....	**17:46**	**18:46**	**20:46**	**23:16**
Vesturlandsvegur / Ásland	7:45	8:05	9:20	12:35	13:50	15:50	....	16:50	....	17:50	18:50	20:50	23:20
Leirvogstunga	7:48	8:08	9:23	12:38	13:53	15:53	....	16:53	....	17:53	18:53	20:53	23:23
Esjumelar	7:49	8:09	9:24	12:39	13:54	15:54	....	16:54	....	17:54	18:54	20:54	23:24
Esjurætur - Hiking Center	7:51	8:11	9:26	12:41	13:56	15:56	....	16:56	....	17:56	18:56	20:56	23:26
Klébergsskóli	7:56	8:16	9:31	12:46	14:01	16:01	....	17:01	....	18:01	19:01	21:01	23:31
Vallargrund / Esjugrund	7:56	8:16	9:31	12:46	14:01	16:01	....	17:01	....	18:01	19:01	21:01	23:31
Esjuskáli	**7:57**	**8:17**	**9:32**	**12:47**	**14:02**	**16:02**	....	**17:02**	....	**18:02**	**19:02**	**21:02**	**23:32**
Akranes - Þjóðbraut	8:14	8:34	9:49	13:04	14:19	16:19	....	17:19	....	18:19	19:19	21:19	23:49
Akranes - Bresaflöt	8:15	8:35	9:50	13:05	14:20	16:20	....	17:20	....	18:20	19:20	21:20	23:50
Akranes - Innnesvegur	8:16	8:36	9:51	13:06	14:21	16:21	....	17:21	....	18:21	19:21	21:21	23:51
Akranes - Garðabraut	8:17	8:37	9:52	13:07	14:22	16:22	....	17:22	....	18:22	19:22	21:22	23:52
Akranes - Bæjarskrifstofan	8:18	8:38	9:53	13:08	14:23	16:23	....	17:23	....	18:23	19:23	21:23	23:53
Akranes - Kirkjubraut / Stillholt	8:19			13:09	14:24		....	17:24	....			21:24	
Akranes - Akratorg	**8:21**			**13:11**	**14:26**		....	**17:26**	....			**21:26**	
Melahverfi	—	8:51	10:06	—	—	16:36	....	17:41	....	18:36	19:36	—	00:06
Borgarnes	....	**9:08**	**10:23**	....	....	**16:53**	....	**17:58**	....	**18:53**	**19:53**	....	**00:23**
Borgarnes	....	—	**D 10:28**	....	....	—	**F16:58**	—	**S18:00**	**18:58**	—	....	—
Baula	....	....	D 10:44	....	....	....	F17:14	....	S18:16	19:14	....	....	....
Bifröst	....	....	D 10:54	....	....	....	F17:24	....	S18:26	19:24	....	....	....
Staðarskáli	....	....	**D 11:42**	....	....	....		....		**20:12**	....	....	....
Staðarskáli	....	....	**D 12:12**	....	....	....	....	....	....	**20:42**	....	....	....
Hvammstangavegur	....	....	D 12:34	....	....	....	....	....	....	21:04	....	....	....
Víðigerði	....	....	D 12:45	....	....	....	....	....	....	21:15	....	....	....
Blönduós	....	....	D 13:15	....	....	....	....	....	....	21:45	....	....	....
Sauðárkrókur - N1	....	....	**D 13:56**	....	....	....	....	....	....	**22:26**	....	....	....
Varmahlíð	....	....	D 14:18	....	....	....	....	....	....	22:48	....	....	....
Akureyri - Hof	....	....	D 15:29	....	....	....	....	....	....	23:59	....	....	....

S= Ekið er með leið 59 // Driven with bus 59. Ekur einungis mánudaga og miðvikudaga // Only driven on Mondays and Wednesdays
F= Ekið er með leið 59 // Driven with bus 59. Ekur einungis föstudaga // Only driven on Fridays.
D= Þessi ferð er ekki ekin á fimmtudögum (milli Borgarness og Akureyrar) // This trip is not driven on Thursdays

Slysagreining

Slys í hópbifreiðum

Allar hópbifreiðar – allt landið

Slysagreining – slys í hópbifreiðum

- Slys er samheiti yfir óhöpp þar sem einhver slasast
- Lítur út fyrir að vera slæm þróun síðustu 2 árin
- Ekkert alvarlegt slys í strætisvagni á landsbyggð

Slysatölfræði hópbifreiða		
Ár	Fjöldi slasaðra í hópbifreiðum	Alvarlega slasaðir og látnir í hópbifreiðum
2013	11	2
2014	20	2
2015	32	2
2016	42	10
2017	53	15
Aukning frá 2013-2017	382%	650%

Slysagreining – slys í hópbifreiðum

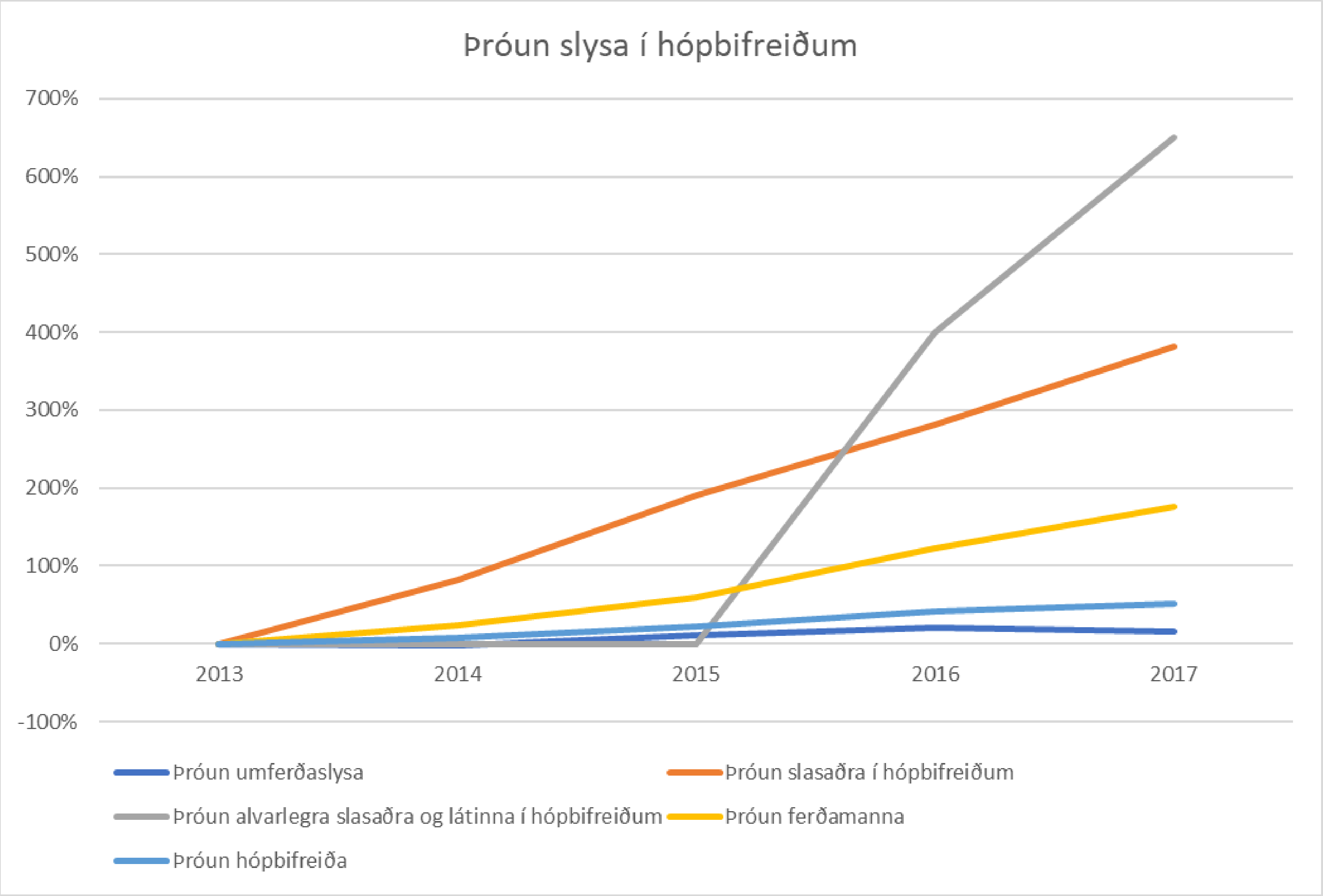
- Samanborið við fólksbíla hafa tölurnar þó verið frekar hóflegar
  - Slæm þróun í hópbifreiðum síðustu 2 árin

Slystölur á árunum 2013-2017, fyrir allt landið

Ár	Fjöldi slysa	Alvarleg slys og banaslys	Slasaðir í fólks-bílum	Slasaðir í hópbifreiðum	Alvarlega slasaðir og látnir í fólksbílum	Alvarlega slasaðir og látnir í hópbifreiðum
2013	822	174	916	11	87	2
2014	808	164	921	20	81	2
2015	912	174	954	32	105	2
2016	986	201	1015	42	115	10
2017	952	205	944	53	97	15

Slysagreining – Þróun slysa

- Hlutfallsleg aukning
- Slys í hópbifreiðum
- Ferðamenn
- Hópbifreiðar



Slysagreining niðurstaða

- Orsakir – veðurtengt?
  - 3 af 10 algengustu orsökum
  - Farþegi slasast í helmingi foktjóna
  - Fok langalgengasta orsök utan þéttbýlis

Tíu algengustu orsakir slysa með meiðslum í hópbifreiðum á árunum 2013 – 2017 á landinu öllu

Orsök	Fjöldi
Ökumaður veldur slysi	22
Ökutæki fýkur	14
Of stutt bil milli bifreiða	11
Biðskylda ekki virt	9
Slæm færð (Hálka / ísing / krapi / vatnsagi)	9
Vinstri beygja í veg fyrir umferð á móti	8
Fótgangandi	8
Gáleysi	8
Ekið gegn rauðu ljósi	7
Slæmt skyggni (Birta/veður)	6

Samantekt

- Mjög sjaldgæft að það sé staðið í vögnum utan höfuðborgarsvæðisins
  - En um vikulega á milli Mosfellsbæjar og Grundarhverfis
- Aukning í alvarlegum slysum í hópbifreiðum en ekkert alvarlegt slys skráð í strætisvagni á landsbyggðinni
- Hlutfallsleg aukning slysa í hópbifreiðum er mun meiri en hlutfallsleg aukning ferðamanna
- 3 af 10 algengustu orsökum slysa eru veðurtengdar
- Fok og slys tengd þeim langalgengasta orsök slysa sem verða utan þéttbýlis
  - Getur vantað upplýsingar?
  - Vindur og hálka?
- Alvarleg slys og banaslys (KSI) að teknu tilliti til ekinna farþegakílómetra eru mun færri í hópbifreiðum en fólksbifreiðum
  - Að ferðast í hópbifreið mun öruggara en að ferðast í fólksbifreið!