

# **Skýrsla**

**samgönguráðherra um framkvæmd samgönguáætlunar 2007  
Vegáætlun**

(Lögð fyrir Alþingi á 135. löggjafarþingi 2007-2008.)

**Maí 2008**

GUTENBERG

Efnisyfirlit

4. VEGÁÆTLUN .....	5
4.1. Fjármál .....	5
I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN .....	5
4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG .....	6
4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR .....	8
II SKIPTING ÚTGJALDA .....	8
4.1.3. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA .....	11
4.1.3.0. Starfsmannahald .....	12
4.1.3.1. Yfirstjórn .....	13
4.1.3.2. Umsýslugjald til ríkissjóis .....	13
4.1.3.3. Upplýsingaþjónusta .....	13
4.1.3.4. Umferðarefirlit .....	13
4.1.3.5. Þjónusta .....	14
4.1.3.5.1. Þjónustusvæði .....	16
4.1.3.5.2. Vegir og vegyfirborð .....	16
4.1.3.5.3. Brýr og veggöng .....	16
4.1.3.5.4. Vegmerkingar og vegbúnaður .....	16
4.1.3.5.5. Þéttbýlisvegir .....	16
4.1.3.5.6. Vetraþjónusta .....	17
4.1.3.6. Almennings­samgöngur .....	20
4.1.3.6.1. Ferjur og flóabátar .....	20
4.1.3.6.2. Áætlunarflug .....	21
4.1.3.6.3. Sérleyfi á landi .....	21
4.1.3.7. Rannsóknir .....	21
4.1.3.8. Minjar og saga .....	23
4.1.4. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA .....	23
4.1.4.1. Endurnýjun bundinna slitlaga .....	27
4.1.4.2. Endurnýjun malarslitlaga .....	27
4.1.4.3. Styrkingar og endurbætur .....	28
4.1.4.4. Brýr, varnargarðar og veggöng .....	28
4.1.4.5. Öryggisaðgerðir .....	28
4.1.4.6. Umferðaröryggisáætlun .....	28
4.1.4.7. Vatnaskemmdir .....	29
4.1.4.8. Viðhald girðinga .....	29
4.1.5. STOFNKOSTNAÐUR .....	29
4.1.5.0. Fjárveitingar til stofnkostnaðar .....	29
4.1.5.1. Grunnnet .....	31
4.1.5.1.1. Almenn verkefni .....	31
4.1.5.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði .....	31
4.1.5.1.3. Verkefni á landsbyggð .....	31
4.1.5.1.4. Söluandvirði Símans .....	31
4.1.5.1.5. Jarðgangaáætlun .....	31
4.1.5.1.6. Landsvegir í grunnneti .....	31
4.1.5.2. Tengivegir .....	31
4.1.5.3. Til brúagerðar .....	32
4.1.5.3.1. Brýr 10 m og lengri .....	32
4.1.5.3.2. Smábrýr .....	32
4.1.5.4. Ferðamannaleiðir .....	32

4.1.5.5. Þjóðgarðavegir .....	32
4.1.5.6. Girðingar .....	32
4.1.5.7. Landsvegir utan grunnnets .....	33
4.1.5.8. Safnvegir .....	34
4.1.5.9. Styrkvegir .....	34
4.1.5.10. Reiðvegir .....	35

#### Fylgiskjöl

Fylgiskjal 1 Skipting útgjalda .....	36
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir .....	46

## 4. VEGÁÆTLUN

Skýrsla samgönguráðherra um framkvæmd vegáætlunar 2007 er hluti af skýrslu um framkvæmd samgönguáætlunar og er hér fylgt tilvísanakerfi samgönguáætlunar.

## 4.1 Fjármál

## I ÁÆTLUN UM FJÁRÖFLUN

Í fjárlögum 2007 var gert ráð fyrir mörkuðum tekjum að upphæð 12.154 m.kr., auk 10 m.kr. í tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða. Spá vegáætlunar gerði ráð fyrir 12.520 m.kr. Til viðbótar þessari upphæð komu inn á árinu 245 m.kr. ríkisframlag, 1.500 m.kr. af söluandvirði Símans og 1.750 m.kr. framlag til jarðganga. Samkvæmt fjárlögum voru tekjur og framlög 15.659 m.kr. Ráðstöfunartala fjárlaga var hins vegar 18.150 m.kr. og var því gert ráð fyrir töluverðri fyrirframráðstöfun markaðra tekna. Í fjárukalögum komu inn 2.397 m.kr. til viðbótar af mörkuðum tekjum, og var 344 m.kr. af þeim varið til ferjumála. Þegar tekið hafði verið tillit til lánahreyfinga milli vegasjóðs og ríkissjóðs var samtala fjárlaga og fjárukalaga 18.493 m.kr.

Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Ríkisbókhaldi var innheimtan á mörkuðum tekjum, þ.e. bensíngjaldi, þungaskatti og olfugjaldi auk leyfisgjalda af flutningum og leigubifreiðum um 2.005 m.kr. meiri en gert var ráð fyrir í vegáætlun en 35 m.kr. minni en fjárlög og fjárukalög ársins gáfu til kynna.

Tekjur af mörkuðum tekjum umfram fjárveitingar síðustu ára hafa verið geymdar í vegasjóði. Inneign í vegasjóði lækkar í árslok 2007 um 847 m.kr. frá stöðu hans í ársbyrjun.

	Vegáætlun m.kr.	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Samtals fjár- veitingar m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
4.1.1 Tekjur og framlög					
1.1. Markaðar tekjur					
1. Bensíngjald . . . . .	6.590	6.590	760	7.350	7.220
2. Þungaskattur, km-gjald . . . . .	1.000	1.054	206	1.260	1.195
4. Olfugjald . . . . .	4.920	4.510	1.431	5.940	6.096
5. Leyfisgjöld flutninga. . . . .	4	4		4	7
6. Leyfisgjöld leigubifreiða. . . . .	6	6		6	7
	12.520	12.164	2.397	14.560	14.525
1.2. Ríkisframlag . . . . .	2.694	245		245	245
1.3. Ráðstöfun af andvirði Símans. . . . .	1.500	1.500		1.500	1.500
1.4. Framlög til jarðganga . . . . .	1.750	1.750		1.750	1.750
Framlag úr ríkissjóði alls	5.944	3.495	0	3.495	3.495
Tekjur og framlög alls	18.464	15.659	2.397	18.055	18.020
4.1.2 Viðskiptahreyfingar					
1. Vegna veltenginga Hvalfjarðarganga	-40	-40		-40	-40
2. Vegna ferja . . . . .	-274	-274		-274	-274
3. Fyrirfram ráðstöfun markaðra tekna. . .		2.865	-2.053	812	847
4. Viðskiptahr. v/reiknaðra stærða *) . . .		-60		-60	-60
Afborganir alls	-314	2.491	-2.053	438	473
Samtals	18.150	18.150	344	18.493	18.493

\*) Reiknaðar stærðir í uppgjöri Vegagerðarinnar eru afskriftir markaðra tekna (það sem ekki tekst að innheimta af álögdum mörkuðum tekjum hjá gjaldendum). Upphæðin er ekki til útgreiðslu og er þetta því eingöngu til afstemmingar á fjárheimildastöðu Vegagerðarinnar gagnvart ríkisreikningi.

Nokkur hluti af fjárveitingum til Vegagerðarinnar fer í greiðslur beint til ríkissjóðs. Á árinu 2007 er um að ræða afborganir og vexti af lánum vegna ferjunnar Herjólfis, 274 m.kr. og afborganir og vexti af lánum vegna veltenginga Hvalfjarðarganga 40 m.kr. Í ríkisreikningi eru þessar upphæðir ekki færðar sem kostnaður hjá Vegagerðinni heldur sem lækkun á framlagi til hennar.

#### 4.1.1. TEKJUR OG FRAMLÖG

##### *Bifreiðaeign*

Samkvæmt tölum frá Umferðarstofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 18.524 á árinu 2007 á móti 19.448 árið áður sem samsvarar 4,8% færri skráningum. Á sama tíma voru nýskráðar 94 hópferðabifreiðir á móti 126 árið áður sem samsvarar um 25% fækkun. Nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 3.999 á árinu 2007 en voru 3.549 árið áður og er það um 13% aukning skráninga á milli ára. Minnkun í nýskráningum mótorhjóla var rúmlega 8% en nýskráð voru 1.414 hjól á móti 1.534 árið á undan.

Þó að nýskráningum hafi fækkað nokkuð á árinu 2007 miðað við árið á undan vex bifreiðafjöldi landsmanna þó jafnt og þétt og er nú kominn í rúmlega 240.000 bíla. Í töflunni hér að neðan má sjá að bifreiðaeign landsmanna hefur farið vaxandi undanfarin ár. Fólksbifreiðaeign á hverja 1.000 íbúa er nú komin í 663 samkvæmt bráðabirgðatölum frá Umferðarstofu.

	Bifreiðaeign 31.12.05	Nettó aukning í %	Bifreiðaeign 31.12.06	Nettó aukning í %	Bifreiðaeign 31.12.07
Fólksbifreiðir .....	187.442	5,25	197.291	5,18	207.513
Hópferðabifreiðir .....	1.899	1,58	1.929	0,73	1.943
Vöru- og sendibifreiðir .....	25.544	10,01	28.100	10,66	31.095
Samtals:	214.885	5,79	227.320	5,82	240.551

##### *Bensíngjald*

Bensínsalan 2007 nam um 219,1 milljónum lítra sem er 4,1% aukning frá árinu á undan. Samkvæmt bráðabirgðatölum frá Ríkisbókhaldi voru innheimtar tekjur af bensínsölunni, þ.e. bensíngjaldið, 7.219,5 m.kr. árið 2007. Það er 630 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir en 130 m.kr. minna en áætlað var í fjárlögum og fjáráukalögum.

Bensínbifreiðum hefur fjölgað um 19,6% sl. fimm ár en sala á bensíni hefur ekki aukist í sama hlutfalli. Hún hefur aðeins aukist um 14,1% á þessu sama tímabili. Díselbifreiðum hefur fjölgað hlutfallslega mun meira á þessum tíma eða um 84%. Bensíngjald er nú 32,95 kr./l og hækkaði síðast 1. júlí 2005.

Í ársbyrjun 2007 kostaði lítrinn af 95 okt. bensíni 117,70 kr. frá dælu á bensínstöð með fullri þjónustu. Verðið hækkaði lítillega fram í mars en frá mars fram í byrjun júní hækkaði það um 10,0% og var komið í 129,60 kr./l. Verðið hélst nokkuð stöðug fram í miðjan október en þá hófust hækkanir að nýju og í árslok var verðið komið í 137,90 kr./l. Verðhækkun á milli ára mælist 17,2%.

Ár	Bensínsala m.l	Meðaleyðsla lítrar á bifreið	Verð á lítra 31.12.		Bensíngjald
			95 okt.	98 okt.	
1997	183,8	1.437	77,2	81,9	26,60
1998	188,7	1.408	72,6	77,3	27,53
1999	190,7	1.350	86,3	91,0	28,60
2000	189,2	1.275	96,0	100,7	28,60
2001	190,4	1.260	94,2	98,9	28,60
2002	192,4	1.269	96,3	100,1	28,60
2003	194,0	1.259	99,9	104,6	28,60
2004	196,8	1.233	104,6	105,4	30,89
2005	200,3	1.196	113,3	118,9	32,95
2006	210,5	1.207	117,7	119,3	32,95
2007	219,1 *	1.220	137,9	140,5	32,95

\*) Bráðabirgðatölur

#### *Þungaskattur*

Á árinu voru innheimtar tekjur af þungaskatti alls 1.195 m.kr. Skatturinn er í formi km-gjalds og er aðeins lagður á bifreiðir sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarþunga. Km-gjald fyrir bifreið á bilinu 10-11 tonn er 0,29 kr./km og fer svo stighækkandi og er 12,89 kr./km í flokki bifreiða sem eru 31 tonn og yfir.

#### *Olúugjald*

Í lögnum um olúugjald, nr. 87/2004 er gert ráð fyrir að olúugjald á hvern lítra af ólitaðri olíu verði 45 kr. Í ljósi þeirra miklu hækkana á eldsneytisverði sem hófust fyrripart árs 2005 voru sett lög um breytingu á gjaldinu til bráðabirgða. Var það lækkað niður í 41 kr./l, tímabundið til 31. desember 2005. Sú lækun hefur verið framlengd á hálfis til eins árs fresti síðan en var gerð varanleg með lagabreytingu sem tók gildi 1. janúar 2008.

Innheimta tekna af olúugjaldinu var 6.096 m.kr. sem er tæplega 24% meira en áætlað var. Gert hafði verið ráð fyrir að salan næmi um 120 milljónum lítra en samkvæmt innheimtutölum var salan um 149 milljónir lítra á árinu 2007.

#### *Leyfisgjöld flutninga og leigubifreiða*

Innheimt leyfisgjöld flutninga voru samtals 6,4 m.kr. á árinu 2007. Það er um 2,4 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Innheimt leyfisgjöld leigubifreiða voru um 7,3 m.kr. sem er 1,3 m.kr. meira en tekjuspá vegáætlunar gerði ráð fyrir. Heildartekjur voru því 13,7 m.kr. sem er 3,7 m.kr. meira en áætlað hafði verið.

#### *Ríkisframlag*

Viðbótarfé til nýbygginga vega af söluandvirði Símans nam 1.500 m.kr. og framlag ríkisins vegna styrkja til innanlandsflugs var 244,7 m.kr. Heildarframlag ríkisins var því 1.744,7 m.kr.

#### *Framlög til jarðganga*

Í vegáætlun 2007-2010 er veitt umtalsverðu fjármagni úr ríkissjóði til jarðgangagerðar. Á árinu 2007 var framlag til jarðganga alls 1.750 m.kr.

*Fjáralög*

Í fjáralögum fékk Vegagerðin 343,5 m.kr. viðbótarfjárveitingu til að rétta af halla á ferjuliðnum, sem myndast hafði á undanförunum árum einkum vegna fjölgunar ferða til Vestmannaeyja.

**4.1.2. VIÐSKIPTAHREYFINGAR**

Á árinu 2007 var greidd ein afborgun af láni, 40 m.kr., sem tekið var hjá ríkissjóði til að fjármagna síðari hluta vegtenginga við Hvalfjarðargöng. Auk þess voru greiddar afborganir og vextir af lánum vegna ferjunnar Herjólfis, 274 m.kr.

**II SKIPTING ÚTGJALDA**

Í eftirfarandi töflu er sýnd skipting fjárveitinga til Vegagerðarinnar á árinu 2007. Vegáætlun gerði ráð fyrir að til ráðstöfunar væru 18.150 m.kr. Samkvæmt fjárlögum fékk Vegagerðin 18.150,1 m.kr. Á fjáralögum fékk Vegagerðin 343,5 m.kr. viðbótarfjárveitingu vegna uppsafnaðs halla á liðnum styrkir til ferja auk þess sem fluttar voru tímabundið 487 m.kr. til þessa liðar af stofnkostnaðarliðnum vegna áfallins kostnaðar við Grímseyjarferju. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar árið 2007 voru því alls 18.493,6 m.kr. þar af 60 m.kr. ekki til útborgunar.



	Vegáætlun 2007	Breyting 2007	Fjárveiting 2007
<b>4.1.3 Rekstur og þjónusta</b>			
1. Yfirstjórn . . . . .	332,0	0,5	332,5
2. Umsýslugjald . . . . .	59,0	-0,3	58,7
3. Upplýsingaþjónusta . . . . .	91,0		91,0
4. Umferðareftirlit . . . . .	70,0		70,0
5. Þjónusta . . . . .	3.091,0	0,4	3.091,4
1. Þjónustusvæði . . . . .	316,0		
2. Vegir og vegyfirborð . . . . .	533,0		
3. Brýr og veggöng . . . . .	87,0		
4. Vegmerkingar og vegbúnaður . . . . .	592,0		
5. Þéttbýlisvegir . . . . .	356,0		
6. Vetrarþjónusta . . . . .	1.207,0		
6. Almenningsamgöngur . . . . .	1.182,0	830,0	2.012,0
1. Ferjur og flóabátar . . . . .	747,0		
þar af afborgun ferjulána til ríkissjóðs . . . . .	-274,0		-274,0
2. Áætlunarflug . . . . .	245,0		
3. Sérleyfi á landi . . . . .	190,0		
7. Rannsóknir . . . . .	117,0	0,4	117,4
8. Minjar og saga . . . . .	15,0		15,0
<b>Rekstur og þjónusta samtals</b>	<b>4.683,0</b>	<b>831,0</b>	<b>5.514,0</b>
<b>4.1.4 Viðhald þjóðvega</b>			
1. Endurnýjun bundinna slitlaga . . . . .	1.130,0	-0,3	1.129,7
2. Endurnýjun malarslitlaga . . . . .	240,0		240,0
3. Styrkingar og endurbætur . . . . .	890,0		890,0
4. Brýr, varnargarðar og veggöng . . . . .	290,0		290,0
5. Öryggisaðgerðir . . . . .	185,0		185,0
6. Umferðaröryggisáætlun . . . . .	109,0		109,0
7. Vatnaskemmdir . . . . .	170,0		170,0
8. Viðhald girðinga . . . . .	67,0		67,0
9. Frágangur gamalla efnisnáma . . . . .	33,0		33,0
<b>Viðhald samtals</b>	<b>3.114,0</b>	<b>-0,3</b>	<b>3.113,7</b>
<b>4.1.5 Stofnkostnaður</b>			
1. Grunnnet . . . . .	8.183,0	-487,0	7.696,0
1. Almenn verkefni . . . . .	571,0		
2. Verkefni á Höfuðborgarsvæði . . . . .	1.002,0		
3. Verkefni á landsbyggð . . . . .	3.300,0		
þar af afborgun láns v/Hvalfjarðartenginga til ríkissjóðs . . . . .	-40,0		-40
4. Söluandvirði Símans . . . . .	1.500,0		
5. Jarðgangaáætlun . . . . .	1.750,0		
6. Landsvegir í grunnneti . . . . .	60,0		
<b>Samtals grunnnet:</b>	<b>8.143,0</b>	<b>-487,0</b>	<b>7.656,0</b>
2. Tengivegir . . . . .	640,0		640,0
3. Til brúagerðar . . . . .	317,0	-0,1	316,9
1. Brýr, 10 m og lengri . . . . .	287,0		
2. Smábrýr . . . . .	30,0		
4. Ferðamannaleiðir . . . . .	195,0		195,0
5. Þjóðgarðavegir . . . . .	324,0		324,0
6. Girðingar . . . . .	75,0		75,0
7. Landsvegir utan grunnnets . . . . .	119,0		119,0
8. Safnvegir . . . . .	350,0		350,0
9. Styrkvegir . . . . .	70,0		70,0
10. Reiðvegir . . . . .	60,0		60,0
<b>Samtals utan grunnnets:</b>	<b>2.150,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>2.149,90</b>
Afskrift markaðra tekna:	60,0		60,0
<b>Stofnkostnaður samtals:</b>	<b>10.353,0</b>	<b>-487,1</b>	<b>9.865,9</b>
<b>Samtals:</b>	<b>18.150,0</b>	<b>343,6</b>	<b>18.493,6</b>

*Verðlagsforsendur og afkoma 2007 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála*

Við gerð vegáætlunar 2007-2010 var meðalvísitala fyrir árið 2007 áætluð 8.900 stig. Í reynd varð hún 8.840 stig eða um 0,7% lægri en áætlað hafði verið.

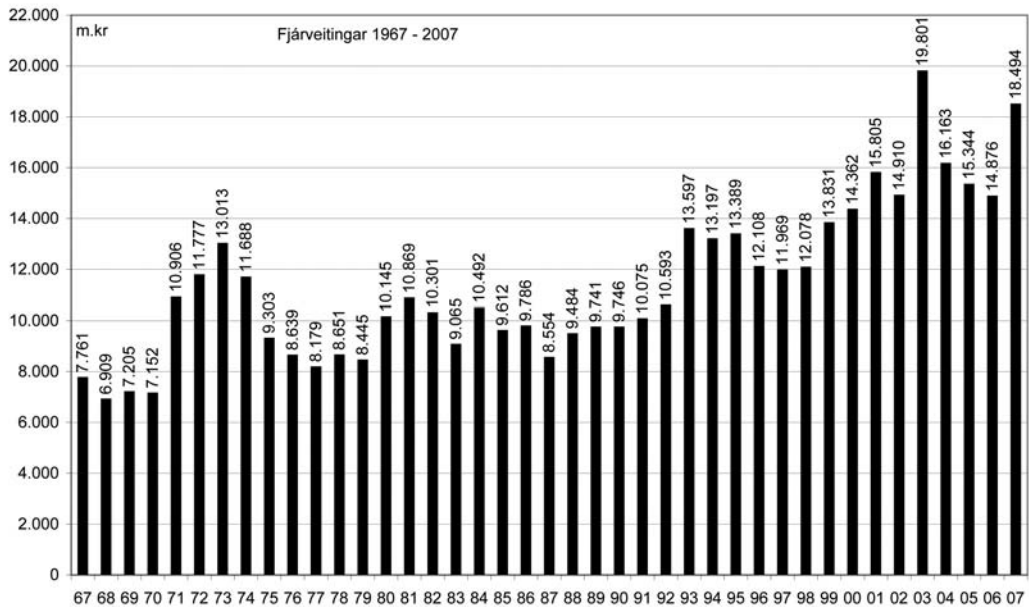
Innheimta markaðra tekna án leyfisgjalda árið 2007 var 14.511 m.kr. eða 2.001 m.kr. hærri upphæð en áætlað hafði verið við gerð vegáætlunar en 39 m.kr. lægri en fjárlög og fjárukalög gerðu ráð fyrir. Í fjárukalögum var ráðstafað 343,5 m.kr. til viðbótar af innheimtum mörkuðum tekjum umfram áætlun. Tekjur af leyfisgjöldum flutninga og leigubifreiða voru hærri en áætlað hafði verið eða 13,7 m.kr. á móti 10 m.kr. áætlun. Inneign í vegasjóði lækkar um 847 m.kr.

Árið 2007 rann í ríkissjóð 58,7 m.kr. umsýslugjald af mörkuðum tekjum. Ríkissjóður lagði til 1.843,5 m.kr. ríkisframlag og 1.750 m.kr. framlag til jarðganga. Endurgreiðslur og afborganir lána voru samtals 314 m.kr. og engin lán voru tekin á árinu.

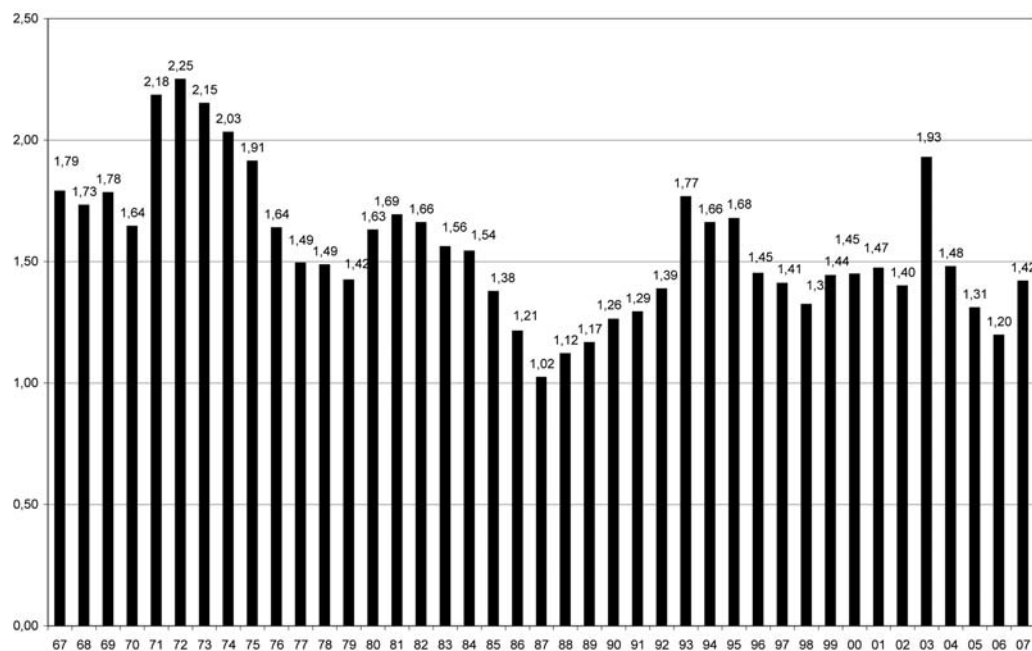
Vegagerðin fékk til ráðstöfunar 18.493,6 m.kr. sem er 4.512,4 m.kr. meira en árið 2006.

Lausafjárstaða Vegagerðarinnar í árslok var góð og engin vinnulán voru tekin á árinu.

Í súluritinu hér að neðan kemur fram framlag til vegamála í m.kr. árin 1967 til 2007 á föstu verðlagi 2007.



Hér fyrir neðan má sjá framlag til vegamála sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 1967-2007.



#### 4.1.3. REKSTUR OG ÞJÓNUSTA

Fjárveiting í vegáætlun 2007, með síðari breytingum, til reksturs og þjónustu var 5.514 m.kr. Starfsemi sem fellur undir þennan lið er yfirstjórn Vegagerðarinnar, framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Þá fellur undir þennan lið upplýsingaþjónusta, umferðareftirlit og öll þjónusta á vegakerfinu að sumri og vetri, almenningsamgöngur og rannsóknir.

## 4.1.3.0. Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 311 um síðustu áramót í 307,3 stöðugildum en voru 320 árið 2006. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2007 var 330 en var 342 árið 2006. Heildarvinnuframlag á árinu 2007 reiknað í dagvinnustundum nam 399,9 mannrúm og hafði lækkað úr 417,5 frá árinu 2006. Launagreiðslur voru 1.632 m.kr. á árinu 2007 og launatengd gjöld 334 m.kr. Meðfylgjandi yfirlit sýnir fjölda fastra starfsmanna og skiptingu þeirra eftir kjarasamningum og staðsetningu

	Reykja- vík	Suður- svæði	Suðvestur svæði	Norðvestur svæði	Norðaustur svæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga. . . . .	5	0	0	1	4	10
Kjarafélag tæknifræðinga . . . . .	15	3	5	8	8	39
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga .	7	0	0	0	0	7
Kjaranefnd . . . . .	1	0	0	0	0	1
Rafiðnaðarsamband Íslands . . . . .	1	0	0	0	0	1
Samiðn . . . . .	1	3	0	4	5	13
SFR stéttarfélag almannaþjónustu . . . .	37	8	4	25	18	92
Starfsgreinasamband Íslands . . . . .	0	7	5	38	24	74
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga . . . . .	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga . . . . .	3	0	0	0	0	3
Stéttarfélag verkfræðinga . . . . .	15	1	2	5	2	25
Útgarður – félag háskólamanna . . . . .	8	0	0	2	1	11
Verkstjórasamband Íslands . . . . .	0	4	4	14	12	34
Fastir starfsmenn 31. desember 2007	94	26	20	97	74	311
Fastir starfsmenn 31. desember 2006	93	26	19	104	78	320
Fastir starfsmenn 31. desember 2005	95	29	21	106	77	328
Fastir starfsmenn 31. desember 2004	96	31	20	102	78	327
Fastir starfsmenn 31. desember 2003	92	32	19	107	78	328
Fastir starfsmenn 31. desember 2002	107	29	29	109	83	357
Fastir starfsmenn 31. desember 2001	103	27	29	108	85	352
Fastir starfsmenn 31. desember 2000	100	28	29	105	79	341
Fastir starfsmenn 31. desember 1999	106	26	30	102	74	338
Fastir starfsmenn 31. desember 1998	94	26	41	102	76	339
Fastir starfsmenn 31. desember 1997	92	31	39	107	81	350

#### 4.1.3.1. Yfirstjórn

Fjárveiting í vegáætlun 2007 með síðari breytingum var 332,5 m.kr. Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið: Yfirstjórn Vegagerðarinnar og þrjú svið stofnunarinnar þ.e. framkvæmdasvið, stjórnsýslusvið og þróunarsvið. Í yfirstjórn eru vegamálastjóri, aðstoðarvegamálastjóri og framkvæmdastjórar sviða.

Framkvæmdasvið skiptist í fimm deildir: árangurs- og eftirlitsdeild, brúadeild, framkvæmdadeild, veghönnunardeild og þjónustudeild.

Stjórnsýslusvið skiptist í fimm deildir: fjárreiðudeild, hagdeild, lögfræðideild, rekstrardeild og starfsmannadeild.

Þróunarsvið skiptist í fimm deildir: áætlana- og umhverfisdeild, rannsóknadeild, umferðardeild, upplýsingatæknideild og jarðfræðideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið skrifstofa vegamálastjóra, útgáfustarfsemi, almannatengsl, gæðastjóri og innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

#### 4.1.3.2. Umsýslugjald til ríkissjóðs

Vegagerðin greiðir umsýslugjald til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst það til útgjalda hennar. Samkvæmt vegáætlun 2007 með síðari breytingum nam umsýslugjald 58,7 m.kr.

#### 4.1.3.3. Upplýsingaþjónusta

Á þjónustudeild framkvæmdasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar. Fjárveiting til þess verkefnis var 91 m.kr. Í umferðarþjónustu er rekin upplýsingamiðstöð fyrir vegfarendur, en miðlun upplýsinga um veður og færð er sífellt mikilvægari þáttur fyrir vegfarendur, og er þessari þjónustu stjórnað úr miðstöð í samvinnu við svæði Vegagerðarinnar. Í upplýsingamiðstöðinni er jafnframt safnað saman fjölþættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörðu, veður og færð og er unnið að því að flest þessara mælitækja verði sjálfvirk og gefi upplýsingar strax til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

#### 4.1.3.4. Umferðareftirlit

Umferðareftirlit Vegagerðarinnar tilheyrir lögfræðideild stjórnsýslusviðs. Fjárveiting til umferðareftirlits var 70 m.kr. á árinu 2007. Umferðareftirlit Vegagerðarinnar annast eftirlit með stærð og þyngd ökutækja, hleðslu- og frágangi farms, aksturs- og hvíldartíma ökumanna, notkun ökurita og ökumæla og eftirlit tengt framkvæmd laga um fólks- og farmflutninga og laga um leigubifreiðir. Á árinu 2005 tóku gildi lög um olúgjald og kílómetragjald og á grundvelli þeirra annast umferðareftirlit framkvæmd eftirlits með notkun litaðrar, gjaldfrjálsrar olú í umboði Ríkisskattstjóra. Frá ársbyrjun 2005 varð sú breyting að sameiginlegu eftirliti Vegagerðarinnar og Ríkislögreglustjóra var hætt og voru eftirlitsbifreiðir eingöngu mannaðar umferðareftirlitsmönnum en áður var eftirlitsbifreið mönnum lögreglumanni ásamt umferðareftirlitsmanni. Kostnaður af vinnu fjögurra lögreglumanna var borinn af fjárveitingu samkvæmt umferðaröryggisáætlun. Við þessa breytingu og vegna aukinna verkefna var nauðsynlegt að fjölga eftirlitsmönnum og í árslok 2007 voru fastráðnir starfsmenn umferðareftirlits 12 talsins að meðtöldum deildarstjóra. Jafngildir fjöldi fastráðinna starfsmanna nú samanlögðum fjölda lögreglumanna og umferðareftirlitsmanna fyrir breytingu. Fjölgun eftirlitsmanna kallar á auknið fé til eftirlitsins.

Fjórar eftirlitsbifreiðir voru notaðar við eftirlit á vegum á árinu. Að jafnaði voru tvær bifreiðir gerðar út frá Reykjavík og ein frá Akureyri. Auk þess var ein eftirlitsbifreið staðsett mestan hluta árs á Austurlandi. Umferðareftirlit er staðsett á þremur stöðum á landinu. Í Reykjavík eru sex umferðareftirlitsmenn í hefðbundnu eftirliti á vegum úti auk eins eftirlits-

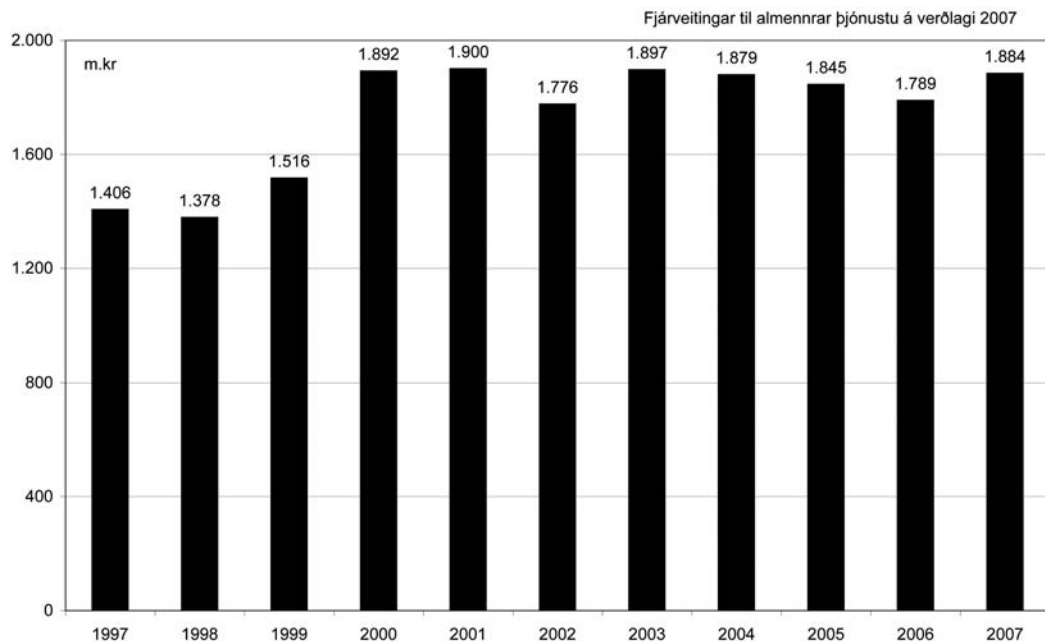
manns, sem sérhæfður er í fyrirtækjaeftirliti og eftirliti með notkun litaðrar olíu. Á Akureyri er deildarstjóri umferðareftirlits auk þriggja umferðareftirlitsmanna. Á Reyðarfirði er einn umferðareftirlitsmaður.

#### 4.1.3.5. Þjónusta

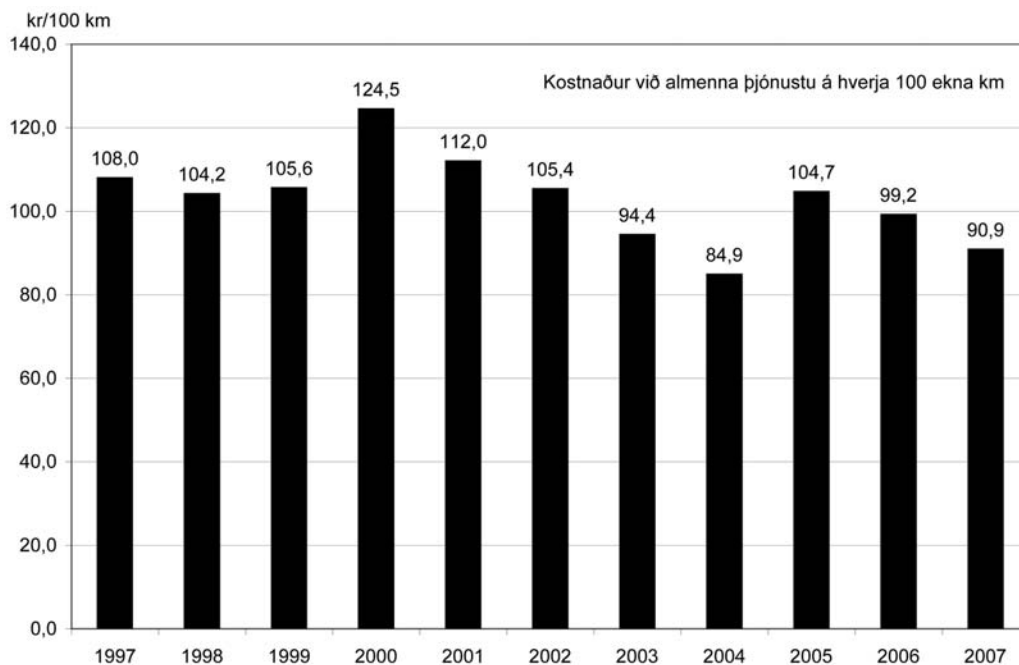
Verkefni sem tilheyra þjónustu eru viðhalds- og viðgerðarvinna á vegum, vegamannvirkjum og vegsvæðum sem þarf til að viðhalda því ástandi sem er fyrir og ætla má að þurfi að vera til að uppfylla þau markmið sem sett eru varðandi greiða umferð og almennt umferðaröryggi, ásamt vetrarþjónustu.

Fjárveiting til þjónustu í vegáætlun 2007 var 3.091,4 m.kr. og er skipt í almenna þjónustu og vetrarþjónustu. Almenn þjónusta skiptist í 5 flokka. Þeir eru: Þjónustusvæði, vegir og vegyfirborð, brýr og veggöng, vegmerkingar og vegbúnaður, þéttbýlisvegir. Fjárveiting til almennrar þjónustu í vegáætlun 2007 var 1.884 m.kr.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til almennrar þjónustu stofn- og tengivega á árunum 1997-2007. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2007.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við almenna þjónustu stofn- og tengivega á ekna 100 km á árunum 1997-2007. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2007.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig kostnaður við almenna þjónustu og vetrarþjónustu skiptist milli hinna einstöku flokka þjónustunnar og milli svæða Vegagerðarinnar árið 2007.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Þjónustusvæði . . . . .	14	20	22	86	60	202
Vegir og vegyfirborð . . . . .	0	128	77	322	192	719
Brýr og veggöng . . . . .	0	1	2	19	23	45
Vegmerkingar og vegbúnaður . . .	77	115	162	187	162	703
Þéttbýlisvegir . . . . .	0	18	244	40	53	355
Vetrarþjónusta . . . . .	77	120	166	457	424	1.244
Samtals . . . . .	168	402	673	1.111	914	3.268

#### 4.1.3.5.1. Þjónustusvæði

Fjárveiting til þessara verkefna var 316 m.kr. og var henni varið til að greiða stjórnun og ýmis sameiginleg verkefni þ.m.t. hreinsun vegsvæða og kostnað vegna vatnaskemmda o.fl. svo og upplýsingamiðlunar og eftirlits með vegum auk margs annars til að auðvelda umferðinni að komast leiðar sinnar á öruggan og þægilegan hátt.

#### 4.1.3.5.2. Vegir og vegyfirborð

Fjárveiting til vega og vegyfirborðs var 533 m.kr. og voru helstu kostnaðarliðir viðgerðir á tilfallandi skemmdum á slitlögum, lagfæringar á öxlum (hliðræmum), vegheflun og rykbinding. Innan þessa verkefnaflokks voru einnig unnin ýmis smærri verk eins og viðgerðir á tilfallandi skemmdum vegna aurbleytu, úrrennslis o.þ.h.

Í eftirfarandi töflu er yfirlit yfir rykbindingu malarvega 2007.

Rykbundnir km \*)

Svæði	klór- kalsíum	úrgangs- salt	nýtt salt	sjór	Dustex	samtals
Suðursvæði	0	0	319	0	0	319
Suðvestursvæði	0	0	48	15	0	63
Norðvestursvæði	36	298	1.047	222	0	1.603
Norðaustursvæði	25	437	558	36	0	1.056
Samtals	61	735	1.972	273	0	3.041

\*) Hér eru taldir þeir km vega sem hafa verið rykbundnir á árinu án tillits til þess hve oft hefur verið rykbundið.

#### 4.1.3.5.3. Brýr og veggöng

Fjárveiting til þessa verkefnaflokks var 87 m.kr. og var henni varið til að greiða kostnað við umhirðu, lagfæringar og minni háttar viðgerðir á brúm, stærri vegræsnum, veggöngum og varnargörðum.

#### 4.1.3.5.4. Vegmerkingar og vegbúnaður

Fjárveiting til vegmerkinga og vegbúnaðar var 592 m.kr. og var henni varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingar á vegum, endurnýjun og viðhald á kantstikum, umferðarmerkjum og vegriðum og gerð og rekstur áningarstaða meðfram vegum.

#### 4.1.3.5.5. Þéttbýlisvegir

Fjárveiting til þjónustu á þjóðvegum innan þéttbýlis var 356 m.kr. og var henni varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þéttbýlisvegum. Samkvæmt 5. gr. vegalaga er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum aðilum veghald einstakra vegarkafila að nokkru eða öllu leyti. Samið hefur verið við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra. Vegagerðin annast sjálf þjónustu á þjóðvegum innan nokkurra þéttbýlisstaða.



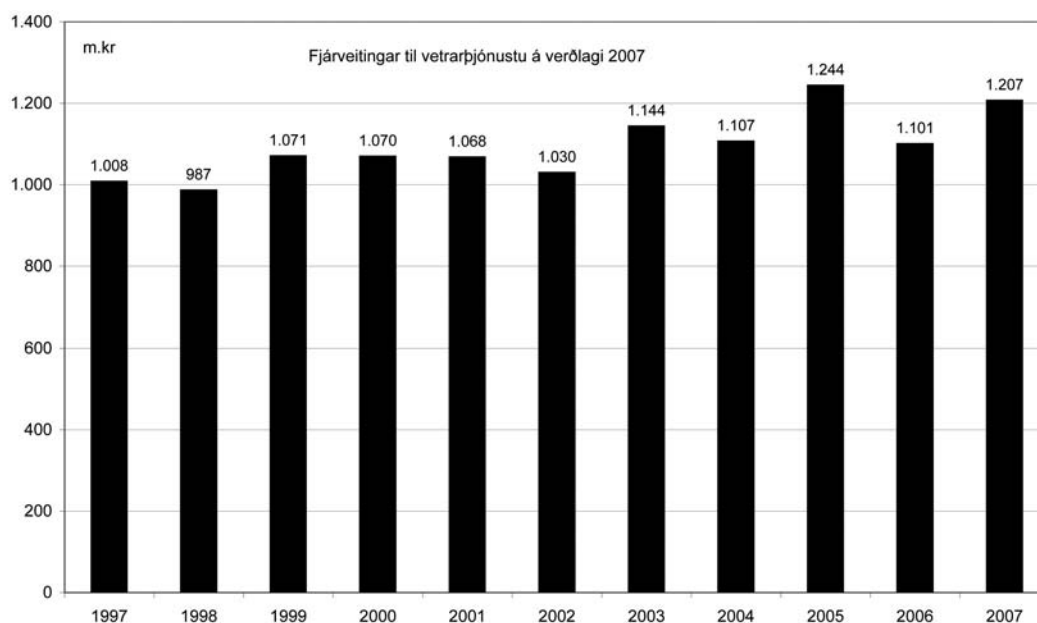
#### 4.1.3.5.6. Vetrarþjónusta

Fjárveiting til vetrarþjónustu í vegáætlun fyrir árið 2007 með síðari breytingum var 1.207,4 m.kr. Skuld frá fyrri árum var 217 m.kr., þannig að til ráðstöfunar voru 990 m.kr. Kostnaður við vetrarþjónustu á árinu 2007 var 1.216 m.kr., þannig að skuld sem flyst til ársins 2008 er því um 226 m.kr.

Janúar og febrúar voru fremur snjóléttir en nokkuð var um hálfu, sérstaklega á Austurlandi. Þungatakmarkanir voru settar á um miðjan febrúarmánuð. Mikil vindhæð, hálfu og ófærð á fjallvegum setti mark sitt á marsmánuð en veður fór batnandi þegar líða tók á aprílmánuð og allir almennir fjallvegir greiðfærir í lok mánaðarins.

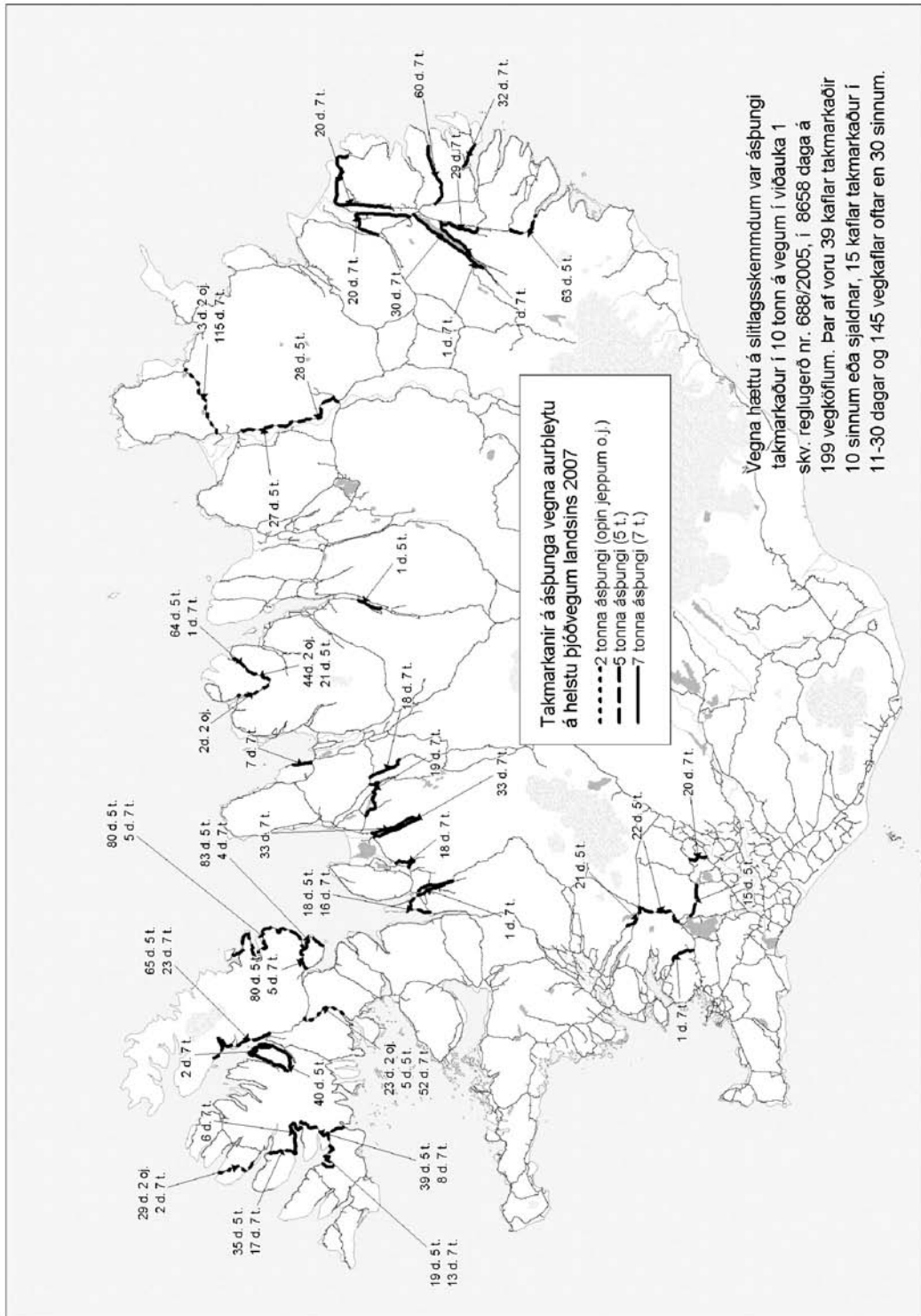
Kuldakast gerði upp úr miðjum maí og í kjölfarið var talsvert um hálkubletti og krapa á fjallvegum víða um land. Hlýnandi veður var í lok maí, leysingar talsverðar fram eftir júnímánuði. Hálendisleiðir voru flestar opnar upp úr miðjum júní. Um miðjan september gerði talsvert hret og fjallvegir urðu víða ófærir og þjónusta var hætt á hálendisleiðum. Nokkuð var um hálfu víða um land og miklar sviptingar í veðri. Talsvert var um flughálfu í endaðan nóvember í mikilli hláku og vatnsveðri og endaði mánuðurinn síðan í stórhrið og óveðri víða um land með tilheyrandi ófærð. Aftur kom hláka um miðjan desember með flughálfu og hvasuviðri. Áspungatakmarkanir voru settar á í kjölfarið en þeim var aflétt í lok ársins.

Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til vetrarþjónustu stofn- og tengivega á árunum 1997-2007. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2007



Á undanförunum árum hefur þjónusta á vegakerfinu að vetri til stöðugt verið að aukast. Bæði er um að ræða fjölgun snjómokstursdaga og einnig er fleiri leiðum haldið opnum. Einnig hefur hreinsun vega verið bætt verulega ásamt aukinni hálkuvörn. Kostnaður við vetrarþjónustu er aftur á móti mjög háður veðurfari. Nauðsynlegt er að fjárveitingar til vetrarþjónustu hækki verulega á næstu árum.

Á kortinu hér að neðan má sjá hversu oft hefur þurft að takamarka áspunga bifreiða vegna aurbleytu á helstu biðvegum landsins á árinu 2007.



Í töflunni hér að neðan má sjá kostnað við vetrarþjónustu á nokkrum vegarköflum á árinu 2007.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík-Hveragerði og Þrengslavegur	48	29,2	608
Holtavörðuheiði	37	15,8	427
Fróðárheiði	14	3,4	243
Steingrímsfjarðarheiði	47	14,7	313
Siglufjarðarvegur: Ketilás-Siglufjörður	25	7,7	308
Öxnadalsheiði	25	10,2	408
Dalvík-Ólafsfjörður	18	6,3	350
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	22,3	153
Vopnafjarðarheiði	51	7,7	151
Fjarðarheiði	24	20,9	871
Oddsskarð	23	18,7	813
Vegið meðaltal			343

Í töflunni hér að neðan má sjá hve lengi ýmsar leiðir og fjallvegir voru lokuð vegna snjóá á árinu 2007. Einnig kemur fram hve marga daga ársins var unnið við vetrarþjónustu á viðkomandi fjallvegi.

	Jan.	Febr.	Mars	Apríl	Maí	Júní	Júlí	Ágúst	Sept.	Okt.	Nóv.	Des.	Alls	% af 365 d.	Snjóm. dagar
Hellisheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132
Fróðárheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	58
Svínadalur . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
Klettsháls . . . . .	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	51
Hálfván . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77
Dynjandisheiði . . . . .	19	2	26	3	0	0	0	0	0	1	3	17	71	19	13
Hrafseyrarheiði . . . . .	18	2	27	3	0	0	0	0	0	1	4	19	74	20	38
Steingrímsfjarðarheiði	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	1	115
Holtavörðuheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80
Vatnsskarð-nyrðra . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49
Siglufjv:Fljót-Siglufj.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
Lágheiði . . . . .	15	5	18	4	0	0	0	0	2	3	2	8	57	16	5
Öxnadalsheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	147
Dalvík-Ólafsfjörður . . . . .	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	82
Hólssandur . . . . .	31	28	31	13	0	0	0	0	1	8	30	31	165	45	0
Öxarfjarðarheiði . . . . .	31	28	31	14	8	0	0	0	10	14	30	31	197	54	0
Sandvíkurheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Vopnafjarðarheiði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41
Möðrudalsöræfi . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
Hellisheiði-eystri . . . . .	17	16	25	3	9	0	0	0	4	1	8	26	109	30	17
Vatnsskarð-eystra . . . . .	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	37
Fjarðarheiði . . . . .	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	140
Oddsskarð . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126
Breiðdalsheiði . . . . .	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	4	10	3	31
Öxi . . . . .	16	8	17	0	0	0	0	0	0	1	3	11	56	15	5

#### 4.1.3.6. Almenningsamgöngur

Fjárveiting til almenningsamgangna í vegáætlun 2007 með síðari breytingum var 2.012 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til reksturs á ferjum og flóabátum, afborganir af ferjulánum til ríkissjóðs, styrkir til áætlunarflugs til fámennra staða og styrkir til sérleyfa á landi.

##### 4.1.3.6.1 Ferjur og flóabátar

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum til þessa liðar árið 2007 var 1.577 m.kr. Þar af voru, samkvæmt fjárukalögum, lánaðar tímabundið, 487 m.kr. til þessa liðar af ónýttum fjárheimildum stofnkostnaðar (fjárheimild er væntanleg á árinu 2008). Er þar með búið að ná endum saman á þessum lið, en hann hefur verið með töluverðum halla undanfarin ár bæði vegna aukinnar þjónustu við Vestmannaeyjar og vegna kaupa og endurbóta á nýrri Grímseyjarferju.

Árið 2007 styrkti ríkið ferjurekstur á 6 ferjuleiðum en auk þess er greiddur af þessum lið styrkur vegna vetrarsamgangna við Norðurfjörð á Ströndum. Rekstrarsamningar eru í gildi milli Vegagerðarinnar og rekstraraðila ferjanna. Allar ferjuleiðir hafa verið boðnar út.

Unnið var að breytingum og endurbótum á skipi sem keypt var í árslok 2005 til að sjá um samgöngur við Grímsey. Kostnaðurinn á árinu nam 170,2 m.kr. en breytingunum mun ljúka á árinu 2008.

Ríkið greiðir afborganir og vexti af ferjulánum, sem tekin voru þegar skipin voru smíðuð eða keypt. Á árinu 2007 var um að ræða afborganir vegna einnar ferju. Ekki er um eiginleg lán að ræða því um leið og ríkissjóður eignast skipin og yfirtekur áhvílandi skuldir eru lánin felld niður, en Vegagerðin greiðir áfram afborganir og vexti til ríkissjóðs. Í ríkisreikningi eru þessar greiðslur Vegagerðarinnar til ríkissjóðs færðar sem lækkan á framlagi til hennar.

#### Kostnaður við ferjur 2007

Ferjuleið	Afborganir og vextir af ferjulánum í m.kr.	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur . . .	274	223	14	511
Breiðafjarðarferja, Baldur . . . . .		112	0	112
Ísafjarðardjúpsferja, Bliki . . . . .		8	0	8
Hríseyjarferja, Sævar . . . . .		49	1	50
Grímseyjarferja, Sæfari . . . . .		46	176	222
Mjóafjarðarferja, Anný . . . . .		9	0	9
Norðurfjarðarflutningar . . . . .		0	0	0
Sameiginlegt . . . . .		0	3	3
Samtals. . . . .	274	447	194	915

#### 4.1.3.6.2. Áætlunarflug

Fjárveiting í vegáætlun 2007 var 245 m.kr. Heildarútgjöld á árinu 2007 voru 238,5 m.kr. eða 6,2 m.kr. minni en fjárveitingar. Inneign frá árinu 2006 nam 44,8 m.kr. þannig að heildarinn-eign í árslok 2007 var 51,0 m.kr.

Áætlunarflug til sjö áfangastaða var boðið út á árinu 2006 og tók útboðið gildi 1. janúar 2007. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Bíldudals, Gjögurs, Sauðárkróks og Hornafjarðar og flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar. Samið var við Flugfélagið Erni um flug frá Reykjavík og Flugfélag Íslands um flug frá Akureyri.

Flugleiðin Reykjavík – Vestmannaeyjar var boðin út vorið 2007 og samið var við Flugfélag Íslands til tveggja ára og tveggja mánaða um að sinna flugleiðinni. Landsflug hætti áætlunarflugi til Vestmannaeyja í september 2006 og í framhaldi af því var gerður bráðabirgðasamningur til 10-12 mánaða við Flugfélag Íslands um greiðslur vegna áætlunar-flugs á leiðinni Reykjavík – Vestmannaeyjar.

#### 4.1.3.6.3 Sérleyfi á landi

Fjárveiting í vegáætlun var 190 m.kr. Heildarútgjöld voru 172,6 m.kr. eða 17,3 m.kr. lægri en fjárveitingar þannig að halli frá fyrra ári að upphæð 25,8 m.kr. lækkar sem því nemur. Eftir stendur skuld til næsta árs að fjárhæð 8,4 m.kr.

#### 4.1.3.7. Rannsóknir

Samkvæmt vegalögum er það fjármagn sem verja skal til rannsókna og tilrauna 1% af mörkuðum tekjum sem renna til vegagerðar. Árið 2007 nam fjárveitingin 117 m.kr. Hér á eftir eru taldir þeir verkefnaflokkar sem unnið var að á árinu og dæmi um verkefni undir þeim:

##### Mannvirki

- Áhrif salts á þreytuþol malbiks.
- Bikþeyta til klæðinga
- Evrópustaðlar CEN/TC 154 og CEN/TC 227
- Festun með biki og sementi
- Hagnýting hrýfímælinga með leysitækni
- Hönnun breikkana (Breikkun og styrking vega með bundnu slitlagi).
- Hönnunarviðmið fyrir sveifluhegðun göngubrúa
- Innleiðsla Evrópustaðla vegna brúahönnunar
- Jarðskjálftamælingar í brúm
- Kvörðun frostdýptarmæla út frá fallóðsmælingum á vegum
- Lárétt stífni jarðvegsstaura
- Lækkun hita við framleiðslu malbiks
- Mat á CPT eiginleikum í mýri
- NordFoU - Niðurbrot vega
- Performance Specification for Asphalt Concrete in Iceland
- Rannsóknir á stálræsarörum
- Rannsóknir á steinsteypu og steinefnum í steinsteypu
- Rifflur á vegum
- Samánburður á grunneiginleikum steinefna við mismunandi mölunaraðferðir
- Vatn í vegum
- Vegrið og vegbúnaður, valkostir og kröfur
- Vegyfirborð við einbreiðar brýr
- Viðlöðunarkröfur til malbiks á þjóðvegum
- Öxulröf metið út frá gögnum WIM umferðargreinis

## Umferð

Aldraðir í umferðinni  
 Athugun á slysum þar sem keyrt hefur verið á ljósastaura  
 Djúpgreining á útafakstri og bílveltum  
 EuroRAP öryggisskoðun vega  
 Greining áhættuþátta alvarlegra umferðarslysa á Íslandi  
 Hægribeygja á þjóðvegum  
 Ljósastýringartölva - stýriaðferðir  
 Óhappatíðni í beygjum og langhalla  
 Sjálfvirk greining á akstursvegalengd og akstursleiðum vinnutækja  
 Störf inn í umferðarlíkan  
 Umferðarstjórnun - Mobility Management  
 Þróun á HRAS-veðurspákerfinu með áherslu á samgöngur  
 Þróun umferðarhraða á þjóðvegum landsins  
 Þungaálag reiknað út frá ferilgreiningu

## Umhverfi

Áhrif 37. gr. náttúruverndarlaga nr. 44/1999 á framkvæmdir  
 Áhrif veðurfarsbreytinga á rekstur vega  
 Drög að leiðbeiningum Vegagerðarinnar fyrir deiliskipulagshöfunda  
 Dýralíf í Dýrafirði og Önundarfirði: Botndýr  
 Frágangur og hönnun skeringa  
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli  
 Landris í nágrenni Vatnajökuls  
 Líkangerð við vatnshæðarmæla á vatnasviði Hvítár/Ölfusár  
 Nýting svarðlags við uppgræðslu námusvæða  
 Quantifying volcanic hazards and risk for road systems )  
 case study at Snæfellsjökull volcano  
 Rannsóknir á flóðum íslenskra vatnsfalla  
 Tengsl umferðar við styrk svifryksmengunar  
 Verklagsreglur og áhættuviðmið vegna snjóflóða á þjóðvegum  
 Votlendi og vegagerð

## Samfélag

Ferðamennska og útivist við Laka  
 Mannafloppur og tækjanotkun í vegagerð  
 Samgöngubætur og búferlaflutningar  
 Vulnerability and risk analysis of road infrastructure in Reykjavik

Rannsóknastefna Vegagerðarinnar var lögð fram seint á árinu 2006. Með henni er meiri áhersla lögð á verkefni sem Vegagerðin skilgreinir sjálf og fær sérfræðinga til að vinna. Áfram er þó einnig gert ráð fyrir að aðilar utan stofnunarinnar geti sótt um fjárveitingar og styrki til afmarkaðra verkefna sem þeir skilgreina sjálfir.

Þrjár fagnefndir voru stofnaðar á árinu 2007 um verkefnaflokkana, ein um mannvirki, önnur um umferð og sú þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar eru skipaðar starfsmönnum Vegagerðarinnar. Nefndirnar lögðu fram áherslusvið, sem voru auglýst og miðað verður við þau þegar úthlutað verður úr rannsóknasjóðnum árið 2008.

Á árunum 2007 til 2010 verður, auk sérstakra áherslusviða sem fagnefndirnar leggja fram, einnig lögð áhersla á umhverfismál og upplýsingatækni í rannsóknum. Verkefni um upplýsingatæknimál tengjast öllum flokkunum og lögð verður áhersla slík verkefni auk þess sem gera má ráð fyrir að hlutur umhverfisrannsóknaverkefna aukist á tímabilinu.

#### 4.1.3.8. Minjar og saga

Fjárveiting í vegáætlun 2007 var 15 m.kr. Fjárveitingu var varið til þess að greiða kostnað vegna samnings Vegagerðarinnar og Samgönguminjasafnsins á Skógum, kostnað vegna ritunar sögu Vegagerðarinnar og kostnað vegna minjavörslu.

#### 4.1.4. VIÐHALD ÞJÓÐVEGA

Í vegáætlun 2007 með síðari breytingum var fjárveiting til viðhalds þjóðvega 3.113,7 m.kr., og var henni varið til viðhalds á stofn- og tengivegum.

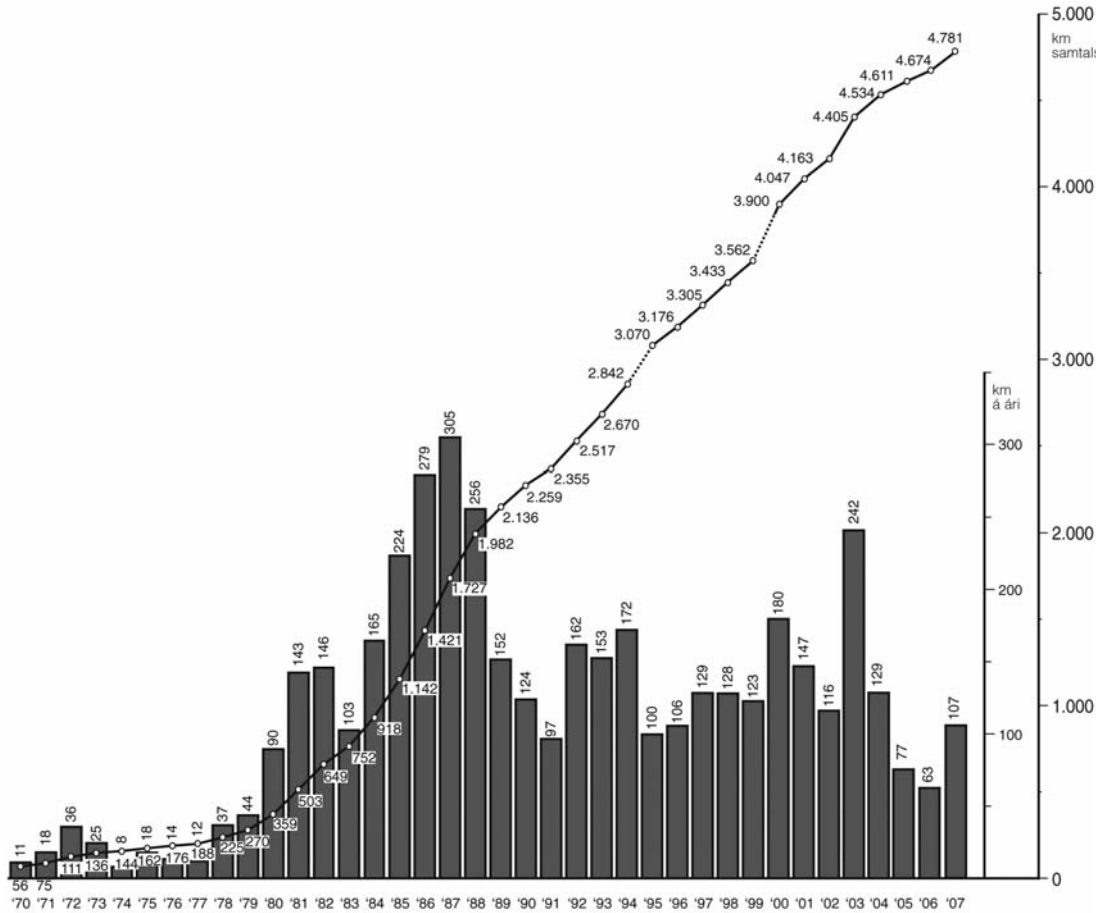
Fjárveitingum til viðhalds vega er skipt í níu meginflokka, sem eru endurnýjun bundinna slitlaga, endurnýjun malarslitlaga, styrkingar og endurbætur, brýr, varnargarðar og veggöng, öryggisaðgerðir, umferðaröryggisáætlun, vatnaskemmdir, viðhald girðinga og frágangur gamalla efnisnáma.

Markmið viðhalds er að varðveita þau verðmæti sem bundin eru í þjóðvegakerfinu og hæfni þess til að bera þann umferðarþunga, sem því er ætlaður. Heildarlengd stofn- og tengivega 1. janúar 2007, var 8.223 km, og var áætluð umferð á þeim árið 2007 um 2.227 milljónir ekinna km.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, safnvegi og landsvegi. Í eftirfarandi töflu má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun þann 30. júní 2007.

Kjördæmi	Stofnvegir		Tengivegir		Safnvegir		Landsvegir		Samtals	
	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Suðurkjördæmi . . . . .	936	22,1	1.107	27,7	560	25,0	968	37,4	3.571	27,4
Suðvesturkjördæmi . . .	121	2,9	96	2,4	33	1,5	14	0,5	264	2,0
Reykjavík . . . . .	72	1,7	11	0,3	24	1,1	8	0,3	115	0,9
Norðvesturkjördæmi . .	1.756	41,6	1.749	43,7	965	43,1	626	24,1	5.096	39,0
Norðausturkjördæmi . .	1.339	31,7	1.036	25,9	655	29,3	972	37,6	4.002	30,7
Samtals . . . . .	4.224	100,0	3.999	100,0	2.237	100,0	2.588	100,0	13.048	100,0

Í árslok 2007 voru vegir með bundnu slitlagi 4.781 km, þar af 3.540 km á stofnvegum, 991 km á tengivegum og 250 km á safn- og landsvegum. Heildarflatarmál bundinna slitlaga var 30,4 milljónir m<sup>2</sup> í árslok 2007.

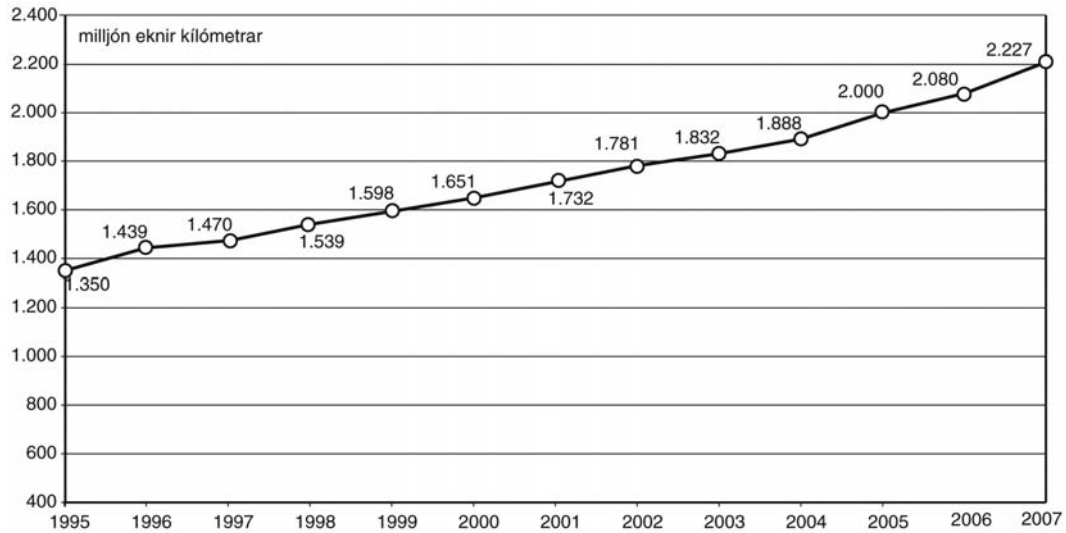


Lengd bundinna slitlaga skiptist með eftirfarandi hætti milli svæða Vegagerðarinnar

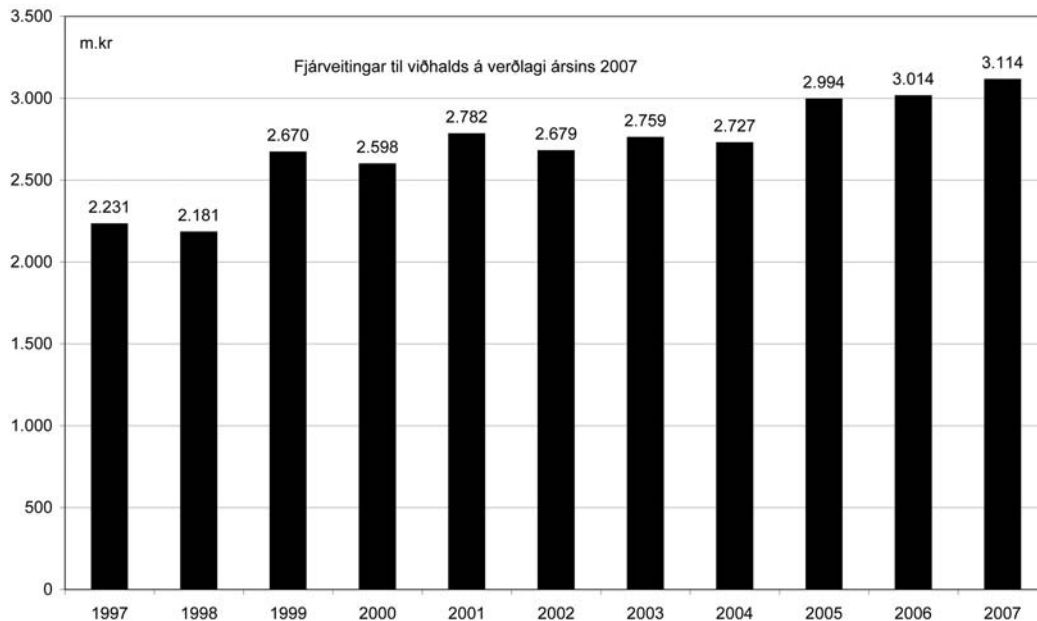
Svæði	Stofnvegir		Tengivegir		Safn- og landsvegir		Alls	
	km	%	km	%	km	%	km	%
Suðursvæði . . . . .	867	92,7	462	51,4	110	7,4	1.439	42,2
Suðvestursvæði . . . . .	199	100,0	53	26,1	12	10,2	264	50,8
Norðvestursvæði . . . . .	1.451	81,9	218	12,3	38	2,4	1.707	33,1
Norðaustursvæði . . . . .	1.007	77,2	252	24,9	89	5,8	1.348	34,6
Samtals . . . . .	3.540	83,7	991	24,7	250	5,2	4.781	36,6



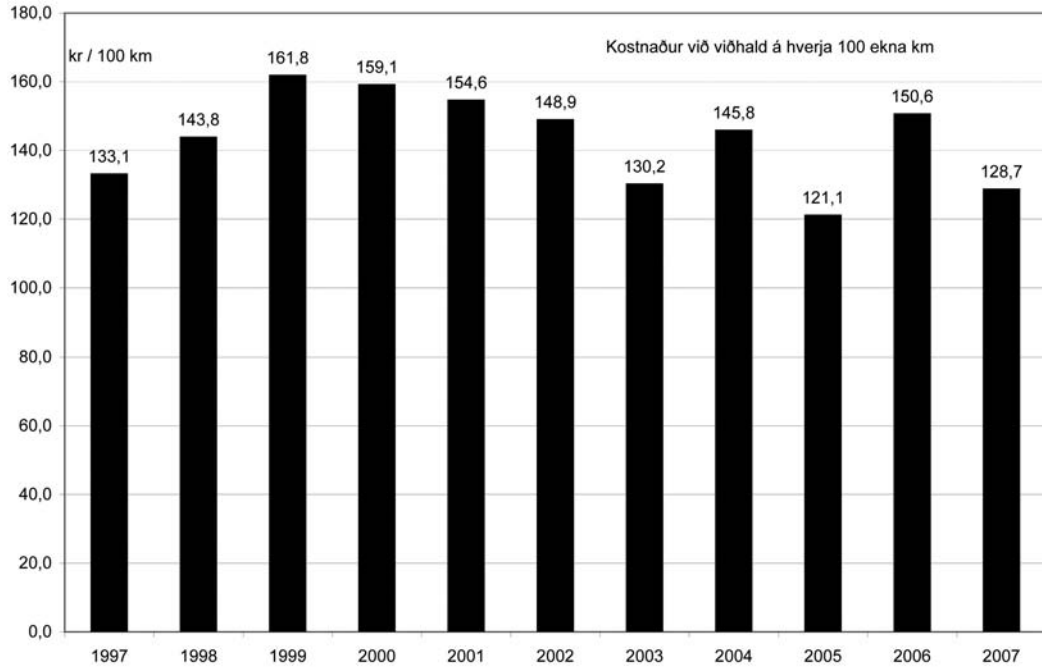
Á myndinni hér að neðan er sýnd þróun aksturs á stofn- og tengivegum frá árinu 1997. Á árinu 2007 var áætluð umferð á stofn- og tengivegum 2.227 milljónir ekinna km og hefur þá aukist um 5% frá árinu áður.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn- og tengivega á árunum 1997-2007. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2007.



Stólparitið hér að neðan sýnir þróun í kostnaði við viðhald stofn- og tengivega í kr. á ekna 100 km á árunum 1997-2007. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2007.



Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2007 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði/útgjaldaliður	Sam- eigin- legt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Suð- vestur- svæði m.kr.	Reykja- vík* m.kr.	Norð- vestur- svæði m.kr.	Norð- austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Endurnýjun bundinna slitlaga . .	46	157	297	88	366	415	1.381
Endurnýjun malarslitlaga . . . . .	0	48	5	0	89	92	234
Styrkingar og endurbætur . . . . .	0	90	36	38	360	92	616
Brýr, varnargarðar og veggöng .	23	40	10	0	65	124	262
Öryggisaðgerðir . . . . .	5	24	6	0	39	24	98
Umferðaröryggisáætlun . . . . .	166	0	0	0	0	0	166
Vatnaskemmdir . . . . .	2	42	0	0	41	78	163
Viðhald girðinga . . . . .	0	3	0	0	32	7	42
Frágangur gamalla efnisnáma . .	2	5	0	0	5	4	16
Samtals . . . . .	244	409	354	126	997	836	2.966

\*Samkvæmt samningi milli Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar sér Reykjavíkurborg um viðhald þjóðvega innan borgarinnar.

#### 4.1.4.1. Endurnýjun bundinna slitlaga

Fjárveiting í vegáætlun með síðari breytingum var 1.129,7 m.kr. Lagðir voru 3.402 þús. m<sup>2</sup> af bundnu slitlagi sem er um 11,1 % af heildarflatarmáli bundinna slitlaga. Þetta samsvarar um 568 km af 6 m breiðu slitlagi. Fyrst og fremst er um að ræða endurnýjun á klæðingu, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Með aukinni umferð eykst þörfin fyrir malbiksslitlag. Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	klæðing		malbik		alls	
	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>
Suðursvæði. . . . .	52,9	318	5,2	31	58,1	349
Suðvestursvæði . . . . .	11,4	68	29,1	175	40,5	243
Reykjavík. . . . .	0,0	0	12,5	75	12,5	75
Norðvestursvæði . . . . .	282,8	1.697	4,0	24	286,8	1.721
Norðaustursvæði . . . . .	168,5	1.011	0,5	3	169,0	1.014
Samtals. . . . .	516,5	3.094	51,3	308	567,8	3.402

#### 4.1.4.2. Endurnýjun malar slitlaga

Fjárveiting til endurnýjunar malar slitlaga var 240 m.kr. Lagt var og endurbætt malar slitlag á 618 km af malarvegum. Um er að ræða ný malar slitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Í eftirfarandi töflu kemur fram hvernig þetta magn skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Svæði	óunnið efni		unnið efni		mölburður alls	
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
Suðursvæði. . . . .	3	500	53	19.809	56	20.309
Suðvestursvæði . . . . .	18	8.640	2	520	20	9.160
Norðvestursvæði . . . . .	28	18.760	217	40.331	245	59.091
Norðaustursvæði . . . . .	4	356	293	49.161	297	49.517
Samtals. . . . .	53	28.256	565	109.821	618	138.077

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2007 var eins og fram kemur í eftirfarandi töflu.

Svæði	Fyrir	Fyrir	Fyrir	Samtals
	malarslitlög	bundin slitlög	burðarlög	
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Suðursvæði. . . . .	18.272	11.596	42.497	72.365
Suðvestursvæði . . . . .	0	0	0	0
Norðvestursvæði . . . . .	88.809	21.940	5.832	116.581
Norðaustursvæði . . . . .	35.861	15.802	30.127	81.790
Samtals. . . . .	142.942	49.338	78.456	270.736

Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

#### 4.1.4.3. Styrkingar og endurbætur

Fjárveiting var 890 m.kr. Fjárveitingum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Aukinn hluti fjármagns fer nú til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af umferð á stofn- og tengivegum. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1989 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbótum á þeim. Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkinga og endurbóta á malarvegum með lítið burðarþol sem þarf að takmarka umferðarþunga á vegna aurbleytu. Eftirfarandi tafla gefur yfirlit yfir styrkingar stofn- og tengivega á árinu 2007.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag með mól		Bundið burðarlag		km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
Suðursvæði . . . . .	0,0	0	0,0	0	2,5	1.316	2,5	1.316
Suðvestursvæði . . . . .	0,0	0	0,0	0	1,0	480	1,0	480
Norðvestursvæði . . . . .	0,0	0	22,3	26.210	26,8	26.196	49,1	52.406
Norðaustursvæði . . . . .	0,0	0	5,9	3.417	15,8	6.357	21,7	9.774
Samtals . . . . .	0,0	0	28,2	29.627	46,1	34.349	74,3	63.976

#### 4.1.4.4. Brýr, varnargarðar og veggöng

Fjárveiting í vegáætlun var 290 m.kr. Alls var unnið við um 60 smá og stór verkefni viðs vegar um landið. Stærstu verkefni voru styrking á stöplum Borgarfjarðarbrúar, ryðhreinsun og málun brúar á Jökulsá á Breiðamerkursandi, varnargarðar við Skeiðará, Múlakvísl og Héraðsvötn. Af öðrum stórum verkefnum má nefna viðgerðir á Ölfusá hjá Selfossi, lagfæringu á einni elstu brú landsins yfir Jökulsá hjá Hákonarstöðum og viðgerðir á undirstöðum brúna á Sléttuá í Reyðarfirði og Jökulsár í Fljótsdal vegna rofs frá undirstöðum. Um 64 m.kr. var varið til rofvarna og lagfæringa og endurbóta á varnargörðum við brýr. Um 23 m.kr. var varið til breikkunar á 7 einbreiðum brúm.

#### 4.1.4.5. Öryggisáðgerðir

Fjárveiting í vegáætlun var 185 m.kr. Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á um 40 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 86 m.kr.

#### 4.1.4.6. Umferðaröryggisáætlun

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 109 m.kr. Í maí 2007 gerði Vegagerðin samkomulag við Umferðarstofu þess efnis að Umferðarstofa tæki að sér að annast þann hluta umferðaröryggisáætlunar sem snýr að Ríkislögreglustjóra en greiðist af vegáætlun. Í samkomulaginu var gert ráð fyrir greiðslum til Umferðarstofu að upphæð 115,5 m.kr. á árinu 2007. Af ofangreindri fjárhæð var 102 milljónum króna varið til kaupa á tækjum, öðrum en sjálfvirkum hraðamyndavélum, og auk þess til hefðbundins hraða- og ölvunareftirlits. Þessu til viðbótar fjármagnaði Vegagerðin kaup á 6 nýjum hraðamyndavélum og nauðsynlegum fylgibúnaði. Gengið var frá skynjurum í veg og uppsetningu myndavéla á Garðskagavegi, Sandgerðisvegi, í Hvalfjarðargöngum og í Fáskrúðsfjarðargöngum, alls 7 myndavélar.

Jafnframt sá Vegagerðin um allan kostnað vegna rekstrar fyrstu tveggja hraðamyndavélanna sem settar voru upp í Hvalfjarðarsveit haustið 2006 en þær voru teknar í notkun sumarið 2007. Kostnaður við kaup, uppsetningu og rekstur á hraðamyndavélum nam um 64 m.kr. Hluti kostnaðar við umferðaröryggisáætlun er greiddur af lið 4.1.4.5. Öryggisaðgerðir.

#### 4.1.4.7. Vatnaskemmdir

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 170 m.kr. Fjárveitingin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara. Ekki var um að ræða nein stórúföll á árinu 2007. Í lok árs 2006 urðu verulegar skemmdir á vegum í Eyjafirði og kemur kostnaður vegna þeirra viðgerða að hluta til fram á árinu 2007. Á Suðurlandi urðu nokkrar skemmdir vegna vetrarflóða í Ölfusá og einnig þurfti að endurbæta varnargarða við Markarfljót vegna ágangs fljótsins. Á Norðvestursvæði urðu víða skemmdir á vegum, sérstaklega þar sem vegir liggja við sjó, sérstaklega í Ísafjarðardjúpi en hvergi var um verulegt tjón að ræða. Á Siglufjarðarvegi koma nokkuð reglulega fram skemmdir vegna jarðsigs og varð nokkur kostnaður vegna viðgerða á því. Vegna breytinga á útfalli Skeiðarar reyndist nauðsynlegt að ráðast í gerð varnargarðs vestan árinna og skiptist kostnaður við það verkefni milli vatnaskemmda og viðhalds brúa.

#### 4.1.4.8. Viðhald girðinga

Fjárveiting samkvæmt vegáætlun var 67 m.kr. Samkvæmt reglugerð nr. 325 frá 2. júní 1995 ber Vegagerðinni að greiða helming áætlaðs viðhaldskostnaðar girðinga með stofn- og tengivegum. Auk þess er Vegagerðinni heimilt samkvæmt 39. gr vegalaga nr. 45/1994 að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög að kosta viðhald girðinga með einstökum vegarköflum þar sem umferð er 300 bílar á dag eða meira að meðaltali yfir sumarmánuði, enda sé lausanga búfjár á viðkomandi vegarkafli bönnuð.

### 4.1.5 STOFNKOSTNAÐUR

#### 4.1.5.0 Fjárveitingar til stofnkostnaðar

##### Bráðabirgðalán

Bráðabirgðalán standa undir hluta af útgjöldum til stofnkostnaðar hjá Vegagerðinni. Þáttur þeirra hefur þó minnkað mikið undanfarin ár. Lausafjárstaða Vegagerðarinnar var mjög góð allt árið þannig að engin bráðabirgðalán voru tekin á árinu 2007. Tímabundinni fjárvöntun var mætt með lánnum milli verkefna. Stór hluti eldri bráðabirgðalána var hins vegar endurlánaður, þar sem enn hefur ekki komið fjárveiting á vegáætlun til að greiða þau upp.

Bráðabirgðalán í árslok, eftir uppfærslu vaxta og verðbóta námu alls 63,7 m.kr. og eru það nú eingöngu sveitarfélög, sem eru lánveitendur. Öll upphæðin er vegna framkvæmda við tengivegi.

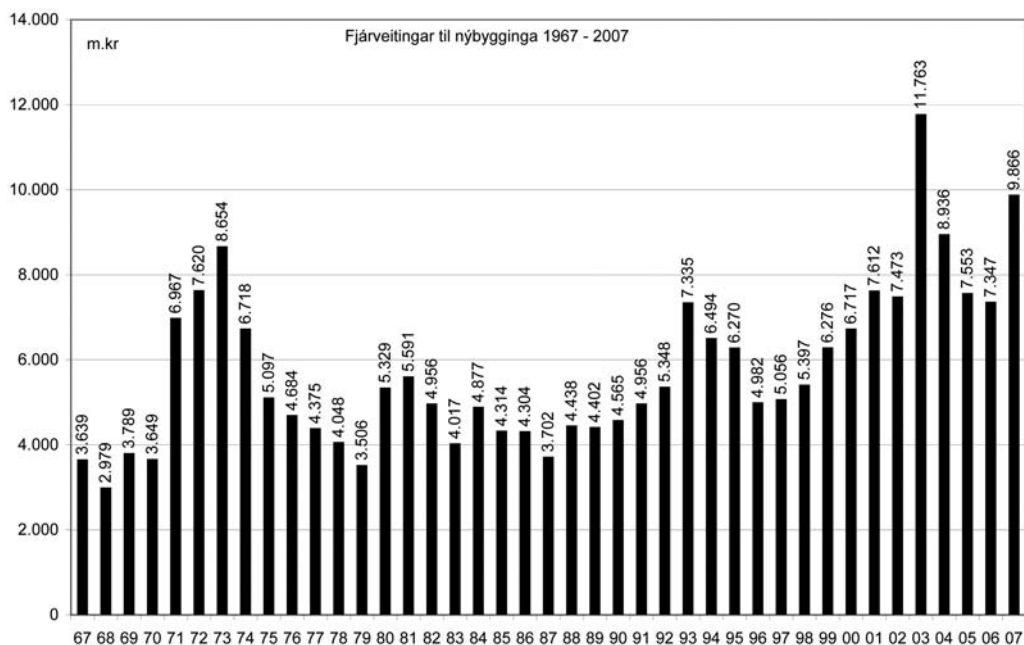
	Árslok 2005 m.kr.	Árslok 2006 m.kr.	Árslok 2007 m.kr.
Stofnvegir .....	0,0	0,0	0,0
Tengivegir .....	68,5	68,0	63,7
Safnvegir .....	0,0	0,0	0,0
Samtals	68,5	68,0	63,7

### Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Fjárveitingar til stofnkostnaðar voru samkvæmt vegáætlun 10.353 m.kr. (fjárlög 10.352,9 m.kr.). Hafði þá verið tekið tillit til afborgunar af láni vegna veltenginga við Hvalfjarðargöng 40 m.kr. Innifalið í þessari tölu er 1.500 m.kr. ríkisframlag af söluandvirði Símans og framlag til jarðgangaáætlunar 1.750 m.kr.

Á fjáráukalögum 2007 voru 487 m.kr. fluttar tímabundið af stofnkostnaðarliðnum yfir á liðinn styrkir til ferja og sérleyfishafa. Var þetta gert þar sem fjárvöntun var á ferjulíðnum vegna kaupa og endurbóta á nýrri Grímseyjarferju, en aftur á móti var ljóst að innistæða yrði á stofnkostnaðarliðnum um áramót. Fjárveitingar til stofnkostnaðar urðu því í raun 9.865,9 m.kr. Til grunnnetsins fóru 7.715,9 m.kr. en 2.150 m.kr. til stofnkostnaðar utan grunnnets, þar af fóru 640 m.kr. til tengivega.

Á meðfylgjandi súluriti má sjá heildarframlag til stofn- og tengivega á árunum 1967-2007. Upphæðirnar eru á verðlagi ársins 2007.



#### 4.1.5.1 Grunnnet

Fjárveitingar til stofnkostnaðar í grunnneti vegakerfisins samkvæmt vegáætlun með síðari breytingum voru 7.696 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til afborgana af láni vegna tenginga Hvalfjarðarganga. Til framkvæmda voru því 7.656 m.kr. Fjárveitingar til grunnnets skiptast í eftirtalda sex verkefnaflokka.

##### 4.1.5.1.1. Almenn verkefni

Fjárveitingar til almennra verkefna voru 571 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.5.1.2. Verkefni á höfuðborgarsvæði

Fjárveitingar til verkefna á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt vegáætlun voru 1.002 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.5.1.3. Verkefni á landsbyggð

Fjárveitingar til verkefna á landsbyggð samkvæmt vegáætlun voru 3.300 m.kr. Af því voru 40 m.kr. til greiðslu afborgana lána til ríkissjóðs vegna Hvalfjarðarganga. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.5.1.4. Söluandvirði Símans

Fjárveiting í vegáætlun var 1.500 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.5.1.5. Jarðgangaáætlun

Fjárveitingar til jarðgangaáætlunar samkvæmt vegáætlun voru 1.750 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

##### 4.1.5.1.6. Landsvegir í grunnneti

Fjárveitingar samkvæmt vegáætlun voru 60 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

Fjárveitingar til stofnkostnaðar utan grunnnets vegakerfisins samkvæmt vegáætlun voru 2.150 m.kr. Fjárveitingar utan grunnnets skiptast í eftirtalda tíu verkefnaflokka.

#### 4.1.5.2. Tengivegir

Fjárveiting til tengivega samkvæmt vegáætlun var 640 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

#### 4.1.5.3. Til brúagerðar

##### 4.1.5.3.1. Brýr 10 m og lengri

Fjárveiting til brúa 10 m og lengri var 287 m.kr. samkvæmt vegáætlun. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Gerð er grein fyrir byggingu einstakra brúa í fskj. 2.

##### 4.1.5.3.2. Smábrýr

Fjárveiting til smábrúa var 30 m.kr. Fjárveiting er alfarið notuð til að leggja af einbreiðar brýr. Fjárveitingar voru til eftirfarandi verkefna á árinu 2007.

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2007 m.kr.
249	Þórsmerkurvegur	
01	Neðridalsá .....	6
01	Dalsá .....	6
55	Heydalsvegur	
02	Stampafossgil .....	6
748	Reykjastrandarvegur	
01	Hólakotsá .....	6
1	Hringvegur	
t9	Höskuldsstaðaá í Breiðdal .....	6
	Samtals	30

Gerð er grein fyrir einstökum framkvæmdum í fskj. 2.

#### 4.1.5.4. Ferðamannaleiðir

Fjárveiting til ferðamannaleiða samkvæmt vegáætlun var 195 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

#### 4.1.5.5. Þjóðgarðavegir

Fjárveiting til þjóðgarðavega samkvæmt vegáætlun var 324 m.kr. Skipting fjárveitinga á verkefni er sýnd í fskj. 1. Ráðstöfun þessa fjár kemur fram í fskj. 2.

#### 4.1.5.6. Girðingar

Fjárveiting til girðinga var 75 m.kr. Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum um girðingar. Enn er nokkuð óunnið í þeim málum. Í töflunni hér að neðan er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2007 og stöðu þessara mála í árslok.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2007		Afgreitt 2007		Nýjar kröfur		Óafgreitt 1.1.2008	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði. ....	108	0	36	0	37	0	109	0
Suðvestursvæði . . . . .	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðvestursvæði . . . . .	155	5	22	1	42	3	175	7
Norðaustursvæði . . . . .	143	6	11	1	0	0	132	5
Samtals	406	11	69	2	79	3	416	12



#### 4.1.5.7. Landsvegir utan grunnnets

Fjárveiting til landsvega utan grunnnets var 119 m.kr. og var henni skipt milli svæða Vegagerðarinnar eins og sýnt er í eftirfarandi yfirliti.

Svæði	fjárveiting í m.kr.
Suðursvæði	45,0
Suðvestursvæði	3,0
Norðvestursvæði	31,0
Norðaustursvæði	40,0
Óskipt	3,4
Geymt frá fyrra ári	-3,4
Samtals	119,0

Hér á eftir er gerð grein fyrir helstu framkvæmdum við landsvegi.

#### **Suðursvæði**

Fjárveiting til landsvega á Suðursvæði var 45 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Jökulvegi (F985). Fjárveitingum var að öðru leyti varið til smærra viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

#### **Suðvestursvæði**

Fjárveiting til landsvega á Suðvestursvæði var 3 m.kr. Fjárveitingum var varið til smærra viðhalds og þjónustu landsvega á svæðinu.

#### **Norðvestursvæði**

Fjárveiting til landsvega á Norðvestursvæði var 31 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Arnarvatnsvegi (F578), Langjökulsvegi (551) og Ófeigsfjarðarvegi (649). Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

#### **Norðaustursvæði**

Fjárveiting til landsvega á Norðaustursvæði var 40 m.kr. Sérstakar fjárveitingar voru til endurbóta á Öskjuleið (F88) og Þórdalsheiðarvegi (F936). Að öðru leyti var fjárveitingu varið til viðhalds og þjónustu landsvega.

## 4.1.5.8. Safnvegir

Fjárveitingar til safnvega voru 350 m.kr. og var þeim skipt milli héraðsnefnda eða hliðstæðra aðila í samræmi við reglugerð nr. 62/1964 eins og sýnt er í eftirfarandi töflu.

	Fjárveiting 2007 í þús. kr.
1. Héraðsnefnd Vestur-Skaftfellinga . . . . .	13.347
2. Héraðsnefnd Rangæinga . . . . .	29.065
3. Héraðsnefnd Árnesinga . . . . .	37.144
4. Héraðsnefnd Suðurnesja . . . . .	1.686
5. Reykjavík . . . . .	4.211
6. Héraðsnefnd Kjósarsýslu . . . . .	5.257
7. Héraðsnefnd Borgarfjarðarsýslu . . . . .	7.602
8. Vegasamlag Borgarbyggðar . . . . .	27.291
9. Vegasamlag Snæfellinga . . . . .	11.645
10. Héraðsnefnd Dalasýslu . . . . .	10.716
11. Héraðsnefnd Austur-Barðastrandarsýslu . . . . .	3.512
12. Héraðsnefnd Vestur-Barðastrandarsýslu . . . . .	6.840
13. Vegasamlag Ísafjarðarsýslu . . . . .	12.761
14. Héraðsnefnd Strandarsýslu . . . . .	8.499
15. Héraðsnefnd Vestur-Húnavatnssýslu . . . . .	12.357
16. Héraðsnefnd Austur-Húnavetninga . . . . .	11.766
17. Héraðsnefnd Skagfirðinga . . . . .	22.533
18. Akrahreppur . . . . .	6.050
19. Héraðsnefnd Eyjafjarðar . . . . .	23.721
20. Héraðsnefnd Þingeyinga, Suður-Þingeyjarsýsla . . . . .	22.578
21. Héraðsnefnd Þingeyinga, Norður-Þingeyjarsýsla . . . . .	14.959
22. Héraðsnefnd Múlasýslu . . . . .	47.248
23. Sýslunefnd Austur-Skaftafellssýslu . . . . .	8.544
Samtals	350.000

## 4.1.5.9. Styrkvegir

Fjárveiting var 70 m.kr. og var henni varið til eftirfarandi framkvæmdaflokka.

Framkvæmdaflokkur	fjárveiting í þús. kr.
Götur í þéttbýli . . . . .	5.500
Vegir yfir fjöll og heiðar . . . . .	30.100
Annað . . . . .	29.400
Óskipt frá fyrra ári . . . . .	-1.288
Óskipt . . . . .	6.288
Samtals	70.000

## 4.1.5.10 Reiðvegir

Fjárveiting í vegáætlun var 60 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 13,1 m.kr. varið til endurbóta á einstökum reiðleiðum en 46,9 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga (LH).

	Fjárveiting 2007 í þús. kr.
1. Hestamannafélögin á Suðvestursvæði, Reykjanes . . . . .	9.800
2. Hestamannafélögin á Suðursvæði 1, Suðurland vestur . . . . .	8.500
3. Hestamannafélögin á Suðursvæði 2, Suðurland austur . . . . .	4.500
4. Hestamannafélögin á Norðvestursvæði 1, Vesturland/Vestfirðir. . . . .	5.500
5. Hestamannafélögin á Norðvestursvæði 2, Norðvesturland . . . . .	7.200
6. Hestamannafélögin á Norðaustursvæði 1, Norðausturland . . . . .	7.200
7. Hestamannafélögin á Norðaustursvæði 2, Austurland. . . . .	4.200
Samtals	46.900
Reiðvegur meðfram Biskupstungnabraut . . . . .	2.000
Reiðvegur við Geysi (Haukadalur/Laugarfell). . . . .	2.000
Reiðvegur inn að Fáskrúðsfjarðargöngum . . . . .	1.000
Viðhald reiðvega meðfram þjóðvegum . . . . .	5.000
Skráning og flokkun reiðvega (verkefni LH). . . . .	3.000
Óráðstafað. . . . .	100
Samtals	13.100

## Fylgiskjal 1

## 4.1.5 Sundurliðun einstakra gjaldaliða

## 4.1.5.1 Grunnnet

## 4.1.5.1.1 Almenn verkefni

(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr.	Vegheiti	Fjárveiting
Kaflnr.	Kaflaheiti	2007
<b>Suðursvæði</b>		
1	Hringvegur	
x0	um Smyrlabjargaá . . . . .	15
1	Hringvegur	
x1	um Staðará í Suðursveit . . . . .	26
30	Hrunamannavegur	
06-07	Skipholt - Foss. . . . .	79
240	Stórhöfðavegur	
01	um Strandveg. . . . .	6
<b>Suðvestursvæði</b>		
42	Krýsuvíkurvegur	
01	Reykjanesbraut - Vatnsskarð. . . . .	55
431	Hafravatnsvegur	
1	Hringvegur - Úlfarsfell . . . . .	2
<b>Norðvestursvæði</b>		
1	Hringvegur	
g5-g6	um Borgarnes . . . . .	65
54	Snæfellsnesvegur	
03	um Hítará. . . . .	42
61	Djúpvegur	
04-36	breikkun slitlaga og vega . . . . .	78
72	Hvammstangavegur	
01	um Hvammstanga . . . . .	30
<b>Norðaustursvæði</b>		
1	Hringvegur	
u8	ofan Þakeyrar í Hamarsfirði . . . . .	32
76	Siglufjarðarvegur	
11	gangamunni - Siglufjörður, lýsing . . . . .	9
85	Norðausturvegur	
03	um Laxá. . . . .	29

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kafleiti	Fjárveiting 2007
14	Arnarstaðir - Klapparós . . . . .	93
	Þéttbýlisstaðir á Austurlandi lagfæringar á þjóðvegum. . . . .	10
	Samtals:	571

4.1.5.1.2 Verkefni á höfuðborgarsvæði  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kafleiti	Fjárveiting 2007
41	Reykjanesbraut Laugarnesvegur - Dalbraut . . . . .	85
	gatnamót við Arnarnesveg . . . . .	115
49	Nesbraut bráðabirgðagatnamót við Kringlumýrarbraut . . . . .	245
	færsla Hringbrautar . . . . .	40
411	Arnarnesvegur gatnamót við Fífuhvammsveg. . . . .	50
415	Álftanesvegur Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur . . . . .	217
450	Sundabraut Sæbraut-Geldinganes. . . . .	100
	Göngubrýr og undirgöng . . . . .	70
	Smærri verk og ófyrirséð . . . . .	80
	Samtals:	1.002

4.1.5.1.3 Verkefni á landsbyggð (stórverkefni)  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kafalaheiti	Fjárveiting 2007
<b>Hringvegur á Suðurlandi</b>		
1	Hringvegur	
d6-e1	Selfoss - Hafravatnsvegur . . . . .	325
<b>Bræðratunguvegur</b>		
359	Bræðratunguvegur	
01	um Hvítá . . . . .	80
<b>Lyngdalsheiðarvegur</b>		
365	Lyngdalsheiðarvegur	
01	Laugarvatnsvegur - Þingvallavegur . . . . .	50
<b>Reykjanesbraut, Hafnarfjörður - Keflavík</b>		
41	Reykjanesbraut	
15-18	Krýsuvíkurvegur - Víknavegur . . . . .	347
<b>Hringvegur á Norðvesturlandi</b>		
1	Hringvegur	
g1	Hvalfjarðartengingar . . . . .	62
g6	um Borgarnes . . . . .	20
h0-h1	Grafarkot - Brekkunef . . . . .	85
k1	um Hrútafjörð . . . . .	225
n0-n1	um Norðurárdal í Skagafirði . . . . .	205
<b>Snæfellsnesvegur um Kolgrafafjörð</b>		
54	Snæfellsnesvegur	
14	um Kolgrafafjörð . . . . .	166
<b>Vestfjarðavegur</b>		
60	Vestfjarðavegur	
08-31	Svínadalur - Flókalundur . . . . .	300
<b>Djúpvegur</b>		
61	Djúpvegur	
26-29	Ísafjörður - Mjóifjörður . . . . .	630
38-45	Súðavík - Bolungarvík . . . . .	20
<b>Pverárfjallsvegur</b>		
744	Pverárfjallsvegur	
03	Skagavegur - Sauðárkrókur . . . . .	120

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2007
<b>Hringvegur á Norðausturlandi</b>		
1	Hringvegur	
p7-p8	gatnamót á Akureyri .....	10
t3	við Egilsstaði .....	50
v1	Þvottár- og Hvalnesskriður .....	150
<b>Norðausturvegur, Húsavík - Þórshöfn</b>		
85	Norðausturvegur	
14b	Hófaskarðsleið .....	340
43	Vopnafjörður-Brunahvammsháls .....	100
<b>Samgöngurannsóknir .....</b>		15
		Samtals: 3.300

**Afborgun lána vegna Hvalfjarðartenginga til ríkissjóðs . -40**

4.1.5.1.4 Söluandvirði Símans  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2007
<b>Gatnamót við Nesbraut</b>		
1	Hringvegur	
e3	gatnamót við Nesbraut .....	400
<b>Reykjanesbraut</b>		
41	Reykjanesbraut	
15-18	Krýsuvíkurvegur - Víknavegur .....	700
<b>Arnkötludalur</b>		
605	Tröllatunguvegur	
01	Vestfjarðavegur - Djúpvegur .....	200
<b>Þverárfjallsvegur</b>		
744	Þverárfjallsvegur	
03	Skagavegur - Sauðárkrókur .....	200
		Samtals: 1.500

4.1.5.1.5 Jarðgangaáætlun  
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2007
Héðinsfjarðargöng .....	1.750
Samtals:	1.750

4.1.5.1.6 Landsvegir í grunnneti  
(fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2007
Fjárveiting í vegáætlun .....	60
Samtals:	60

Samtals grunnnet: 8.143



**Útan grunnnets**  
*4.1.5.2 Tengivegir*  
 (Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflannr.	Vegheiti Kafalaheiti	Fjárveiting 2007
<b>Suðursvæði</b>		
204	Meðallandsvegur	
01	Ásgarður - Fossar .....	24
282	Ásmundarstaðavegur	
01	Hringvegur - Ásmundarstaðir .....	8
33	Gaulverjabæjarvegur	
01-02	Gaulverjabær - Skipar .....	115
340	Auðsholtsvegur	
01	Hrunamannavegur - Syðra-Langholt .....	20
354	Sólheimavegur	
01	Stærribæjarvegur - Sólheimar .....	22
3445	Hvítárholtsgvegur	
01	Hrunamannavegur - Borgarás .....	15
<b>Suðvestursvæði</b>		
48	Kjósarskarðsvegur	
01	Reynivellir - Vindáshlíð .....	29
461	Meðalfellsvegur	
01	hjá Möðruvöllum .....	10
<b>Norðvestursvæði</b>		
504	Leirársveitarvegur	
01	Leirá - Svínadalsvegur .....	23
511	Hvanneyrarvegur	
01	hringtorg, lítið .....	12
574	Útnesvegur	
01	Gröf - Arnarstapi .....	21
576	Framsveitarvegur	
01	Snæfellsnesvegur - golfvöllur .....	14
643	Strandavegur	
04-05	Ásmundarnes - Kaldbaksvík .....	23
645	Drangsnesvegur	
01	Strandavegur - Drangsnes .....	60
704	Miðfjarðarvegur	
01	Melstaður - Króksstaðir .....	21
04	tenging við Hringveg .....	5
715	Víðidalsvegur	
02	Hrappsstaðavegur - Dæli .....	13
752	Skagafjarðarvegur	
02	slitlagsendi - Sölvanes .....	45

Vegnr. Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2007
<b>Norðaustursvæði</b>		
821	Eyjafjarðarbraut vestri	
05	Sandhólar - Nes . . . . .	31
828	Veigastaðavegur	
01	Hringvegur - Eyjafjarðarbraut eystri . . . . .	55
8984	Hvammsvegur	
01	lagfæringar . . . . .	10
925	Hróarstunguvegur	
02	Hallfreðarstaðir - Þórisvatn . . . . .	12
931	Upphéraðsvegur	
01	Setberg - Ormarsstaðaá . . . . .	52
		Samtals: 640

*4.1.5.3 Til brúargerðar*  
4.1.5.3.1 Brýr 10 m og lengri  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr.	Kaflnr.	Brú	Fjárveiting 2007
1	x0	Smyrlabjargaá . . . . .	30
35	04	Brúará . . . . .	116
1	j3	Hrútafjarðará . . . . .	74
61	38	Arnardalsá . . . . .	16
93	02	Miðhúsaá . . . . .	36
		Óráðstafað . . . . .	15
			Samtals: 287

4.1.5.3.2 Smábrýr  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2007
Fjárveiting í vegáætlun.....	30
<b>Samtals:</b>	<b>30</b>

4.1.5.4 Ferðamannaleiðir  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveiting 2007
	<b>Suðursvæði</b>	
249	Pórsmerkurvegur.....	40
984	Hoffellsvegur.....	6
	Gaddstaðaflatar.....	2
	<b>Suðvestursvæði</b>	
408	Heiðmerkurvegur.....	24
	<b>Norðvestursvæði</b>	
508	Skorradalsvegur	
02	Grund-Hvammur.....	57
745	Skagavegur	
01	snjóastaðir.....	13
	<b>Norðaustursvæði</b>	
869	Langanesvegur.....	11
923	Jökuldalsvegur.....	12
939	Axarvegur.....	30
	<b>Samtals:</b>	<b>195</b>

4.1.5.5 Þjóðgarðavegir.  
(Fjárhæðir í m.kr.)

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflehti	Fjárveiting 2007
52	Uxahryggjavegur .....	29
574	Útnesvegur	
02-04	um Þjóðgarð.....	110
862	Dettifossvegur.....	
01	Hringvegur - Dettifossvegur vestri .....	185
Samtals:		324

4.1.5.6 Girðingar  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2007
Fjárveiting í vegáætlun.....	75
Samtals:	75

4.1.5.7 Landsvegir utan grunnnets  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2007
Fjárveiting í vegáætlun.....	119
Samtals:	119

4.1.5.8 Safnvegir  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2006
Fjárveiting í vegáætlun.....	350
Samtals:	350

*4.1.5.9 Styrkvegir*  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2007
Fjárveiting í vegáætlun.....	70
Samtals:	70

*4.1.5.10 Reiðvegir*  
(Fjárhæðir í m.kr.)

	Fjárveiting 2007
Fjárveiting í vegáætlun.....	60
Samtals:	60

Samtals utan grunnnets: ..... 2.150

Afskriftir markaðra tekna ..... 60

Flutt tímabundið til ferjuliðar ..... -487

Stofnkostnaður alls: ..... 9.866

## Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2007

### Suðursvæði

#### 1 Hringvegur

c3 um Hellu

*Umfang verks:* Endurbætur og færsla á Hringvegi í gegnum þéttbýlið á Hellu. Færsla á Hringvegi frá brú yfir Rangá og byggt nýtt hringtorg sunnan við gamla veginn. Um er að ræða 1. áfanga framkvæmdarinnar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1. áfangi 48 m.kr. Heildarframkvæmdakostnaður er áætlaður 150 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2001 .....	33
Vegáætlun 2006 .....	7
Bráðabirgðalán 2007.....	10
Samtals .....	50

*Verkfrámvinna:* Á árinu 2005 og 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í mars 2007.

Framkvæmdir við 1. áfanga hófust í byrjun maí 2007 og lauk verkinu síðari hluta júlí.

*Verktaki:* Þjótandi ehf., Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	8
2007.....	42
Samtals .....	50

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.

d4 um Selfoss.

*Umfang verks:* Verkið fólst í breikkun hringtorgs við Ölfusárbrú á Selfossi og lagfæringar á Austurvegi og Eyrarvegi út frá hringtorginu. Lengd útboðs er um 140 m.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 21 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2007.....	25

*Verkfrámvinna:* Verkið var unnið í sumarið 2007.

*Verktaki:* Ræktunarsamband Flóa og Skeiða hf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	2
2007 .....	22
Samtals .....	25

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

d6-e1 Selfoss – Hafravatnsvegur

*Umfang verks:* Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík.

*Framkvæmdaform:* Útboð

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjáráukalög 2006.....	500
Vegáætlun 2007 .....	217
Samtals .....	717

*Verkfrámvinna:* Sem fyrsta hluta þess verkefnis var boðin út forhönnun á breikkun Hringvegarins úr tveggja akreina vegi í þriggja akreina veg frá Þorlákshafnarvegi að Hafravatnsvegi og verkhönnun fyrsta áfanga verksins frá Kambabrún að Hamragilsvegi. Hönnun verksins var boðin út í apríl 2006 og var gefin út kynningarskýrsla í nóvember 2006. Verkhönnun á kaflanum frá Litlu-Kaffistofu að Lögbergsbrekku var lokið að vori 2007 en fallið var frá útboði vegna breyttra áherslna, þar sem ákveðið hefur verið að tvöfalda veginn frá Selfossi til Reykjavíkur.

*Verktaki:*

Verkfræðistofan Línuhönnun hf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	28
2007.....	29
Samtals .....	58

d8-d9 Helligheiði

*Umfang verks:* Nýbygging á 3 km löngum kafla frá Hveradalabrekku og um Svínahraun, breikkun vegar frá nýja kaflanum að Litlu-Kaffistofunni ásamt mislægum vegamótum við Þrengslaveg og stefnugreindum

vegamótum við Hamragilsveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 477 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga . . . .	-9
Vegáætlun 2003 . . . . .	150
Vegáætlun 2004 . . . . .	91
Öryggisaðgerðir 2004 . . . .	20
Fært af	
Suðurstrandarvegi 2004 . . . .	140
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð . . . . .	108
Samtals . . . . .	500

*Verkfrávitni:* Vinna við framkvæmdina hófst í mars 2005 og lauk í október. Umferð var hleypt á nýja veginn 8. október 2005. Eftir að byrjað var á framkvæmdum var tekin ákvörðun um að setja víraleiðara á milli gagnstæðra akreina ofan við Litlu-Kaffistofu að Hamragilsvegamótum, samtals um 4,5 km. Á árinu 2007 voru fræstar svokallaðar vegriðflur meðfram kantlínum og víraleiðara þess kafla sem byggður var sem 2+1 vegur á árinu 2005.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004 . . . . .	25
2005 . . . . .	428
2006 . . . . .	39
2007 . . . . .	8
Samtals . . . . .	500

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2004 er vegna rannsókna, hönnunar og útboðs verksins. Kostnaður 2006 er vegna ýmissa framkvæmda og úppgerðra reikninga vegna framkvæmda 2005.

v5 göng undir Almannaskarð

*Umfang verks:* Gerð 1.146 m langra jarðganga undir Almannaskarð, ásamt 162 m löngum steiptum vegskálum og 4,1 km löngum vegi utan ganga. Á verktímanum var ákveðið að endurbyggja um 1,3 km langan kafla Hringvegarins um Dynjanda, sunnan Almannaskarðs.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.115 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003 . . . . .	300
Vegáætlun 2004 . . . . .	322
Fjárukalög 2004 . . . . .	375
Vegáætlun 2005 . . . . .	82
Vegáætlun 2006 . . . . .	15
Vegáætlun 2007	
Jarðgangaáætlun . . . . .	58
Samtals . . . . .	1.152

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í desember 2003 og hófst vinna í lok mars 2004. Jarðgangagröftur hófst formlega 16. júní 2004 og lokasprenning í jarðgöngum var 8. október. Eftir það var unnið að lokastyrkingum og vatnsvörnum í göngum. Samhliða gangagreftri var unnið að gerð vegskála norðan ganga og lauk honum í lok nóvember. Einnig var unnið við undirstöður vegskála sunnan gangamunna. Unnið var að vegagerð norðan og sunnan ganga og var að mestu komið neðra burðarlag í veginn um áramótin 2004/2005. Á árinu 2005 var unnið við uppsetningu vatnslæðninga, fráveitulagnir í göngunum og vegagerð innan og utan ganga. Göngin voru vígð formlega 24. júní 2005.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum og Leonhard Nilsen og Sønner AS., Noregi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003 . . . . .	35
2004 . . . . .	602
2005 . . . . .	510
2006 . . . . .	5
Samtals . . . . .	1.152

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2003 er vegna rannsókna, hönnunar og útboðs verksins.

x0 um Smyrlabjargará í Suðursveit

*Umfang verks:* Rifin var einbreið brú og í staðinn var sett stálplöturæsi með steiptum endaeiningum.

Hringvegurinn var endurbyggður á 0,9 km löngum kafla um Smyrlabjargará.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 40 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni . . . . .	15
Til brúargerðar . . . . .	30
Samtals . . . . .	45

*Verkfrámvinda:* Framkvæmdir hófust í september 2007 og lauk í byrjun nóvember. Eftir er að leggja seinna klæðingarlagið á veginn og verður það gert vorið 2008.

*Verktaki:*

Gerð stálplöturæsis:

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Vegagerð: SG. Vélar ehf., Djúpavegi

*Kostnaður:* m.kr.

2006 . . . . .	1
2007 . . . . .	42
Samtals . . . . .	43

x1 um Staðará í Suðursveit

*Umfang verks:* Byggð var ný tvíbreið brú í stað einbreiðrar brúar á Staðará og endurbygging Hringvegarins á 0,8 km löngum kafla báðum megin við brúna og lögð klæðing.

*Framkvæmdaform:*

Bygging brúar: Samningur.

Vegagerð: Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

Bygging brúar . . . . .	63
Gerð vegar . . . . .	14
Samtals . . . . .	77

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2006 . . . . .	65
Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni . . . . .	26
Samtals . . . . .	91

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2006 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins og byrjað var á undirstöðum brúar í október sama ár. Framkvæmdum við brúna lauk í lok maí 2007. Framkvæmdir við vegagerð hófust í byrjun júlí og lauk í ágúst 2007.

*Verktaki:* Bygging brúar:

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Vegagerð: S.G. Vélar ehf., Djúpavogi.

*Kostnaður:* m.kr.

2006 . . . . .	11
2007 . . . . .	66
Samtals . . . . .	77

## 26 Sprengisandsleið

11 Veiðivatnaleið – Kvíslavegur

*Umfang verks:* Gerð efra burðarlags og lagning slitlags á Sprengisandsleið ofan Veiðivatnaleiðar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007

  Landsvegir í grunnneti . . . . .

20

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007 var unnið efni í efra burðarlag og slitlag.

*Verktaki:* Fossvélar ehf., Selfossi.

*Kostnaður:* m.kr.

2007 . . . . . 16

## 30 Hrunamannavegur

06-07 Skipholt – Foss.

*Umfang verks:* Nýbygging á 5,1 km löngum kafla frá Hvítárdal að Fossi

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 217 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

  Inneign frá fyrri áfanga . . . . .

2

  Vegáætlun 2007

    Almenn verkefni . . . . .

79

    Samtals . . . . .

81

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007

var unnið að undirbúningi og var verkið boðið út í október 2007 en framkvæmdir hófust ekki á árinu.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

*Kostnaður:* m.kr.

2007 . . . . . 3

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008 og 2009.

## 33 Gaulverjabæjarvegur

02 Félagslundur – Skipar

*Umfang verks:* Nýbygging á 5,9 km löngum kafla frá Félagslundu að Skipum.



*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 163 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Tengivegir . . . . .	115
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	13
Samtals . . . . .	128

*Verkframvinda:* Verkið var boðið út í mars 2007 og lauk í október 2007. Ekki var hægt að ljúka við uppbyggingu á 1,6 km við vegamót Gaulverjabæjarveg- Villingaholtsvegjar þar sem ekki tókst að ljúka samningum við landeigendur en stefnt að því ljúka þeim vorið 2008.

*Verktaki:*

Vörubílstjórafélagið Mjólnir, Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006 . . . . .	2
2007 . . . . .	126
Samtals . . . . .	128

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

### 35 Biskupstungnabraut

04 um Brúará

*Umfang verks:* Bygging á nýrri tvíbreiðri brú í stað einbreiðrar brúar ásamt tengingum.

*Framkvæmdaform:* Brúargerð: Útboð.

Bráðabirgðavegur og niðurrekstur staura: Samningar

*Kostnaðaráætlun:* 139 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004 . . . . .	15
Vegáætlun 2007	
Til brúargerðar . . . . .	116
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	2
Samtals . . . . .	133

*Verkframvinda:* Á árunum 2005 og 2006 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins. Bygging brúarinnar var boðin út í febrúar 2007. Fyrirspurn var gerð á meðal verktaka svæðinu um gerð bráðabirgðavegar og niðurrekstrarplans við brú. Í árslok 2007 var búið að steypa brúna en eftir er að fjarlægja framhjálaupið, bráðabirgðabrá og veg. Reiknað er

með að umferð verði komin á brúna á fyrri hluta árs 2008.

*Verktaki:* Brúargerð: Mikael ehf.,

Höfn Hornafirði.

Bráðabirgðavegur:

Vélgrafan ehf., Selfossi.

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar setti upp bráðabirgðabrá og sá um niðurrekstur staura undir nýju brúna.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	5
2006 . . . . .	2
2007 . . . . .	126
Samtals . . . . .	133

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

### 35 Kjalvegur

12 Sandá – Fremstaver

*Umfang verks:* Endurbygging

Kjalvegur með bundnu slitlagi á 4,2 km löngum kafla frá Sandá að Fremstaveri.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 . . . . .	45
Vegáætlun 2007	
Landsvegir í grunnneti . .	10
Samtals . . . . .	55

*Verkframvinda:* Verkið var boðið út í júní 2006 og hófust framkvæmdir í ágúst og vegkaflinn byggður upp á árinu. Í júní 2007 var lokið við verkið með lagningu slitlags á veginn.

*Verktaki:* Vélgrafan ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006 . . . . .	24
2007 . . . . .	23
Samtals . . . . .	47

### 204 Meðallandsvegur

01 Grenilækur – Fossar

*Umfang verks:* Endurbygging á 1,8 km löngum kafla frá Grenilæk að Fossum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 34 m.kr.

- Fjármögnun:* m.kr.  
 Inneign frá fyrri áfanga . . . 2  
 Fjárveiting 2007 . . . . . 24  
 Bráðabirgðalán 2007 . . . . . 3  
 Samtals . . . . . 29  
*Verkframvinda:* Verkið var boðið út í júní 2007, framkvæmdir hófust í júlí og lauk í september 2007.  
*Verktaki:* Framrás ehf., Vík.  
*Kostnaður:* m.kr.  
 2007 . . . . . 29  
*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009.
- 208 Fjallabaksleið nyrðri**  
 06 Landmannaleið – Sprengisandsleið  
*Umfang verks:* Gerð efra burðarlags og lagning slitlags á um 5 km löngum kafla Fjallabaksleiðar nyrðri gegnum virkjanasvæði. Verkið er unnið í samvinnu við Landsvirkjun sem greiðir hluta kostnaðarins.  
*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 25 m.kr.  
*Fjármögnun:* m.kr.  
 Framlag Landsvirkjunar . . . 10  
 Bráðabirgðalán 2007 . . . . . 2  
 Samtals . . . . . 12  
*Verkframvinda:* Á árinu 2007 var unnið efni í efra burðarlag og slitlag.  
*Verktaki:* Fossvélar ehf., Selfossi.  
*Kostnaður:* m.kr.  
 2007 . . . . . 12
- 240 Stórhöfðavegur**  
 01 um Strandveg  
*Umfang verks:* Endurbygging Strandvegar/Stórhöfðavegar frá Heiðarvegi að Hlíðarvegi á um 400 m löngum kafla.  
*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 33 m.kr.  
*Fjármögnun:* m.kr.  
 Vegáætlun 2006 . . . . . 32  
 Vegáætlun 2007  
 Almenn verkefni . . . . . 6  
 Samtals . . . . . 38  
*Verkframvinda:* Verkið var boðið út í
- apríl 2006. Framkvæmdir hófust í maí sama ár og lauk í október.  
*Verktaki:* Steini og Olli ehf., Vestmannaeyjum.  
*Kostnaður:* m.kr.  
 2006 . . . . . 35  
*Skýringar:* Verkið var unnið í samstarfi við Vestmannaeyjabæ og hluti framkvæmdarinnar var greiddur af viðhaldsfé.
- 246 Skálavegur**  
 01 Hringvegur – Hringvegur  
*Umfang verks:* Endurbygging á 1,8 km löngum kafla Skálavegar.  
*Fjármögnun:* m.kr.  
 Skuld frá fyrri áfanga . . . . -6  
 Bráðabirgðalán 2007 . . . . . 7  
 Samtals . . . . . 1  
*Verkframvinda:* Fyrri áfanga verksins lauk á árinu 2006. Á árinu 2007 var unnið við undirbúning síðari áfanga verksins.  
*Kostnaður:* m.kr.  
 2007 . . . . . 1  
*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.
- 249 Þórsmerkurvegur**  
*Umfang verks:* Endurbygging á veginum á 3,9 km kafla frá Gljúfurá að Merkurvegi og gerð stálræsa í Neðradalsá og Dalsá.  
*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 58 m.kr.  
*Fjármögnun:* m.kr.  
 Inneign frá fyrri áfanga . . . 5  
 Vegáætlun 2007  
 Ferðamannaleiðir . . . . . 40  
 Smábrýr . . . . . 12  
 Samtals . . . . . 57  
*Verkframvinda:* Á árinu 2007 var unnið við hönnun og undirbúning og keypt stálræsi í Neðradalsá og Dalsá. Verkið var boðið út í desember 2007, en framkvæmdir hófust ekki á árinu.  
*Verktaki:* Sigurjón Hjartarson, Brjánsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	8

**253 Bakkavegur**

02 Landeyjavegur – Hólmabæjarvegur  
03 Landeyjavegur – flugvöllur  
*Umfang verks:* Nýbygging á 5 km  
lögum kafla frá Gunnarshólma að  
Hólmavegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 85 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga . . . .	-15
Vegáætlun 2004 . . . . .	22
Vegáætlun 2005 . . . . .	53
Vegáætlun 2006 . . . . .	24
Tengivegir . . . . .	
Samtals . . . . .	84

*Verkfrávitindur:* Framkvæmdir  
við hluta vegskurða, girðinga og  
efnisvinnslu hófust á árinu 2004.

Framkvæmdir við veginn voru boðnar  
út í febrúar 2005 og lauk í október  
sama ár. Eftir er að ljúka við gerð  
reiðleiðar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	9
2005.....	59
2006.....	2
2007.....	4
Samtals . . . . .	74

*Verktaki:*

Vörubílstjórafélagið Mjölir, Selfossi.

*Skýringar:* Vegna breytinga á  
vegakerfi er skuld frá árinu 2001 sem  
talin var til Hólmabæjarvegur (254) og  
fjárveiting og kostnaður frá árinu 2004  
sem talin voru til Landeyjavegar (252),  
nú talin til Bakkavegar. Á árinu 2007  
var unnið að undirbúningi og hönnun  
Bakkavegar frá Bakkaflugvelli að  
fyrirhuguðum Bakkafjöruvegi.

**282 Ásmundarstaðavegur**

01 Hringvegur – Ásmundarstaðir

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007	
Tengivegir . . . . .	8

*Skýringar:* Fjárveiting var notuð til

greiðslu skuldar við sveitarfélagið  
vegna uppbyggingar tengivega í  
Ásahreppi.

**322 Ólafsvallavegur**

01 Skeiða- og Hrunamannavegur -  
Ólafsvellir

*Umfang verks:* Endurbygging á um  
2,7 km lögum kafla frá Skeiða- og  
Hrunamannavegi að Ólafsvöllum.

*Framkvæmdaform:* Verðkönnun og  
samningar við verktaka á svæðinu.

*Kostnaðaráætlun:* 12 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	12

*Verkfrávitindur:* Gerð var verðkönnun  
á meðal verktaka á svæðinu um  
undirbyggingu vegarins sumarið 2007.  
Verkinu var lokið haustið 2007. Lögn  
slitlags var kostuð af viðhaldsfé.

*Verktaki:* Undirbygging vegar:

Nesey ehf., Skeiða- og  
Gnúpverjahreppi.

Lögn slitlags: Ræktunarsamband  
Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður</i>	m.kr.
2007.....	12

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun  
2010.

**340 Auðsholtsvegur**

01 Hrunamannavegur  
– Syðra-Langholt

*Fjármögnun:* m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga . . . .	-3
Vegáætlun 2007	
Tengivegir . . . . .	20
Samtals . . . . .	17

*Verkfrávitindur:* Á árinu 2007 var  
unnið að hönnun og undirbúningi  
á nýjum kafla Auðsholtsvegur um  
Syðra-Langholt.

*Kostnaður:* m.kr.

2007.....	1
-----------	---

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun

2008.

**354 Sólheimavegur**

01 Biskupstungnabraut – Sólheimar  
*Umfang verks:* Endurbygging á um  
 5 km löngum kafla frá Stærri-Bæ að  
 Sólheimum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 177 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga . . .	4
Vegáætlun 2005 . . . . .	36
Vegáætlun 2006 . . . . .	62
Vegáætlun 2007	
Tengivegir . . . . .	22
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	43
Samtals: . . . . .	167

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2005 var unnið að hönnun verksins, auk þess sem malað var efni til framkvæmdarinnar. Verkið var boðið út í mars 2006 og hófust framkvæmdir í þeim mánuði. Bundið slitlag var komið á veginn í september en ekki var hægt að ganga endanlega frá frágangi við veginn vegna óhagstæðrar tíðar, en því verður lokið vorið 2008. Þá á eftir að ljúka við heimreið að bænum Eyvík og gera upp land- og efnisbætur.

*Verktaki:* Heflun ehf., Lyngholti Hellu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	9
2006 . . . . .	70
2007 . . . . .	88
Samtals . . . . .	167

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

**359 Bræðratunguvegur**

Flúðir – Reykholt

*Umfang verks:* Nýbygging vegar milli Flúða og Reykhólts ásamt nýrri brú á Hvítá.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga . . . . .	-1
Vegáætlun 2007 . . . . .	
Verkefni á landsbyggð . . . . .	80
Samtals . . . . .	79

*Verkfrámvinda:* Árin 2005 til 2007 hefur verið unnið að undirbúningi

og hönnun verksins en mat á umhverfisáhrifum fór fram fyrir nokkrum árum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	2
2006 . . . . .	3
2007 . . . . .	4
Samtals . . . . .	9

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun á árunum 2008-2010.

**364 Eyjavegur**

01 Laugarvatnsvegur – Útey

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga . . . . .	-5
Vegáætlun 2005 . . . . .	5
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	3
Samtals . . . . .	3

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	1
2006 . . . . .	1
2007 . . . . .	1
Samtals . . . . .	3

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2007 er vegna reiðvegar. Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

**365 Lyngdalsheiðarvegur**

01 Laugarvatn – Þingvellir

*Umfang verks:* Nýbygging um 15 km langs vegar milli Laugarvatns og Þingvalla.

*Kostnaðaráætlun:* 840 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003 . . . . .	100
Vegáætlun 2004 . . . . .	50
Vegáætlun 2006 . . . . .	103
Vegáætlun 2007 . . . . .	50
Samtals . . . . .	303

*Verkfrámvinda:* Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, en framkvæmdum var frestað. Kostnaður 2006 og 2007 er vegna hönnunar og vinnslu á efni. Þjóða á út framkvæmdina 2008.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	5
2005.....	21
2006.....	21
2007.....	22
Samtals.....	69

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

### 375 Arnarbælisvegur

01 Hringvegur – Auðsholt  
*Umfang verks:* Endurbygging á 800 m löngum kafla frá Hringvegi að Grænhóli.  
*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Fjármögnun:*

	m.kr.
Vegáætlun 2004.....	3
Vegáætlun 2005.....	7
Bráðabirgðalán 2007.....	8
Samtals.....	18

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í fyrirsparnarformi í maí 2006. Verktaki hóf framkvæmdir í september 2006 og lauk verki í þeim mánuði. Seinna klæðingarlag var lagt á í júlí 2007

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	15
2007.....	2
Samtals.....	18

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

### 427 Suðurstrandarvegur

05-13 Ísólfskáli – Þorlákshafnarvegur  
*Umfang verks:* Nýbygging á um 48 km löngum vegi á milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.  
*Fjármögnun:*

	m.kr.
Skuld frá fyrri áföngum ..	-33
Bráðabirgðalán 2007.....	46
Samtals.....	13

*Kostnaður:*

	m.kr.
2007.....	13

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun 2009-2010. Kostnaður á árinu 2007 er vegna hönnunar og undirbúnings vegarins milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.

### 984 Hoffellsvegur

*Umfang verks:* Endurbygging um 2,5 km kafla frá Hringvegi í átt að Hoffellsbæjum með bundnu slitlagi.

## Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	2005	kostnaður í m.kr.		samtals
		2006	2007	
Hringvegur 1b5 um Jökulsá á Sólheimasandi	2	0	0	2
Hringvegur 1v7-1v9 um Hornafjarðarfljót	1	26	32	59
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04 um Stóru Laxá	0	2	0	2
Þjórsárdalsvegur 32-01 um Kálfá	0	0	1	1
Rangárvallavegur 264-02 Keldnavegur-Þingskálavegur	0	0	1	1
Búrfellsvegur 351-01 Þingvallavegur-Biskupstungnabraut	0	0	2	2
Smærri undirbúningsverkefni		1	1	2
Samtals	3	29	37	69

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 18 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 .....	13
Vegáætlun 2007	
Ferðamannaleiðir .....	6
Bráðabirgðalán 2007.....	5
Samtals .....	24
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	24

*Verktaki:* Samið var við vörubílstjóra á svæðinu um styrkingu vegarins en klæðing og efra burðarlag var hluti af yfirlagnaútboði hjá Norðaustursvæði.

### 3445 Hvítárholtsgvegur

*Umfang verks:* Endurbygging á um 1 km löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 15 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Tengivegir .....	15
Bráðabirgðalán 2007.....	1
Samtals .....	16

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var unnið í júní 2007. Eftir er að ganga betur frá fláum og leggja reiðveg. Það verður gert vorið 2008.

*Verktaki:* Undirbygging: Gröfutékní ehf., Flúðum.

*Klæðing:* Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007 .....	16

### Gaddstaðaflatir

*Umfang verks:* Nýbygging um 1 km langs vegar frá Hringvegi að athafnasvæði hestamanna að Gaddstaðafötum við Hellu.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 7 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004 .....	7
Vegáætlun 2007	
Ferðamannaleiðir .....	2
Bráðabirgðalán 2007.....	1
Samtals .....	10

*Verkfrákvæmdaform:* Framkvæmdir hófust í nóvember 2003 og lauk vorið 2004.

*Verktaki:*

Jón og Tryggvi ehf., Hvolsvelli.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003.....	1
2004.....	9
Samtals .....	10

### Suðvestursvæði

#### 1 Hringvegur

sýslumörk – Hvalfjarðargöng

*Umfang verks:* Umbætur á umferðaröryggi Hringvegarins út frá Reykjavík. Árið 2007 er gerður samningur við Leirvogstungu ehf. og Ístak hf. um byggingu mislægra gatnamóta við Leirvogstungu. Einnig unnið við syðri enda Hvalfjarðarganga og við undirbúning á breikkun Hringvegarins út frá Reykjavík.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjáráukalög 2006.....	500

*Verkfrákvæmdaform:* Unnið var að forhönnun og undirbúningi verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	8
2006.....	15
2007.....	51
Samtals .....	70

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008 - 2010

e1 sýslumörk – Hafravatnsvegur

*Umfang verks:* Gerð stefnugreindra vegamóta Hringvegar og Hafravatnsvegar við Geitháls og eftirlitsplans ofan Hólmsár.

*Framkvæmdaform:*

Stefnugreind vegamót: Útboð.

Gerð eftirlitsplans: Samningur

*Kostnaðaráætlun:* 38 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 .....	29
Vegáætlun 2007	
Smærri verk og ófyrirséð	13
Bráðabirgðalán 2007 ....	20
Samtals .....	62

*Verkframingvinda:* Gerð stefnugreindra vegamóta við Hafravatnsveg var boðin út í maí 2006 og lauk að mestu í september sama ár. Lítilsháttar frágangur var unninn á árinu 2007. Á árinu 2007 var gert eftirlitsplan ofan Hólmsár þar sem eftirlitsplan við Rauðavatn lagðist af.

*Verktaki:* Stefnugreind vegamót: Heimir og Þorgeir ehf., Reykjavík.

Eftirlitsplan: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	3
2006.....	45
2007.....	14
Samtals .....	62

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

f4 Hafravatnsvegur – Þingvallavegur  
*Umfang verks:* Gerð hringtorgs á vegamótum Hringvegur og Þingvallavegar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 141 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2007.....	151

*Verkframingvinda:* Verkið boðið út í mars 2007 og lauk í september sama ár.

*Verktaki:* Ístak hf., Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	151

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008

#### 41 Reykjanesbraut

15-18 Krýsuvíkurvegur – Víknavegur, breikkun

*Umfang verks:* Breikkun Reykjanesbrautar úr tveimur akreinum í fjórar akreinar milli Hafnarfjarðar og Njarðvíkur.

1. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar á 8,5 km löngum kafla frá Hvassahrauni að Strandarheiði og bygging mislægra vegamóta við Hvassahraun og Vatnsleysustrandarveg, ásamt færslu Vatns-

leysustrandarvegur á um 1,8 km löngum kafla. Á verktímanum var samið um lengingu áfangans um 3,5 km á grundvelli einingarverða tilboðs.

2. áfangi verksins er breikkun Reykjanesbrautar frá Strandarheiði að Njarðvík og bygging mislægra vegamóta við Vogaveg, Skógfellsveg, Grindavíkurveg og Njarðvík.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi .....	1.100
2. áfangi .....	2.023
Samtals .....	3.123

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga ....	105
Vegáætlun 2002 .....	134
Vegáætlun 2003 .....	300
Vegáætlun 2004 .....	306
Vegáætlun 2005 .....	305
Vegáætlun 2006 .....	207
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð..	347
Söluandvirði Símans .....	700
Bráðabirgðalán 2007.....	148
Samtals:.....	2.552

*Verkframingvinda:* 1. áfangi var boðinn út í október 2002 og framkvæmdir hófust í janúar 2003 og lauk þeim hluta í október 2004.

2. áfangi frá Strandarheiði til Njarðvíkur var boðinn út í október 2005 og hófust framkvæmdir um haustið. Áætluð verklok eru í júní 2008.

*Verktaki:* 1. áfangi Háfell ehf., Reykjavík, Jarðvélar ehf., Kópavogi og Eykt ehf., Reykjavík.  
2. áfangi. Jarðvélar ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002.....	7
2003.....	602
2004.....	544
2005.....	46
2006.....	672
2007.....	681
Samtals .....	2.552

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

**42 Krýsuvíkurvegur**

01 Reykjanesbraut – Vatnsskarð  
*Umfang verks:* Bygging á nýjum  
 1,5 km löngum kafla Krýsuvíkurvegar  
 frá Hraunhelli að Hamranesi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 119 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005 .....	27
Vegáætlun 2006 .....	36
Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni .....	55
Bráðabirgðalán 2007.....	13
Samtals .....	131

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í  
 október 2005 og hófust framkvæmdir  
 í nóvember. Verki lauk í september  
 2006.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	5
2005.....	19
2006.....	105
2007.....	2
Samtals .....	131

*Skýringar:* Fjárveiting til  
 Krýsuvíkurvegar er í vegáætlun 2008.

**44 Hafnavegur**

03 Stapafellsvegur – Hafnir  
*Umfang verks:* Bygging á nýjum  
 1,0 km löngum kafla Hafnavegar  
 framhá þéttbýlinu í Höfnum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 23 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Bráðabirgðalán 2007.....	41

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í  
 október 2005 og lauk með klæðingu  
 vegar í janúar 2006.

*Verktaki:* Burkney ehf., Mosfellsbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	21
2006.....	18
2007.....	1
Samtals .....	41

*Skýringar:* Engin fjárveiting er í veg-  
 áætlun til verksins, en fjármálaráðu-  
 neyti og samgönguráðuneyti heim-  
 iluðu Vegagerðinni að Hitaveita  
 Suðurnesja ábyrgðist lán til fram-  
 kvæmdarinnar.

**45 Garðskagavegur**

04 um Sandgerði

*Umfang verks:* Endurbygging og  
 lagfæring á Garðskagavegi á um  
 400 m löngum kafla um Sandgerði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 25 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 .....	22
Bráðabirgðalán 2007.....	6
Samtals .....	28

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í  
 júní 2006 og lauk á árinu 2007. Einnig  
 var sett upp lýsing við Sandgerðisveg.

*Verktaki:* Nesprýði ehf., Reykjanesbæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	7
2006.....	5
2007.....	16
Samtals .....	28

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu  
 við Sandgerðisbæ.

05 um Ósabatna

*Umfang verks:* Lagning á nýjum  
 5,4 km löngum malarvegi um  
 Ósabatna frá Stafnesi að Hafnavegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 47 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004 .....	15
Vegáætlun 2005 .....	10
Bráðabirgðalán 2007.....	37
Samtals .....	62

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út  
 í maí 2006 og lauk að mestu á árinu.  
 Eftir er lokaheflun og frágangur fláa  
 að hluta.

*Verktaki:* Afrek ehf., Reykjavík.



<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	6
2005.....	3
2006.....	49
2007.....	4
Samtals.....	62

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2010.

#### 48 Kjósarskarðsvegur

01 Reynivellir – Vindáshlíð  
*Umfang verks:* Endurbætur á Kjósarskarðsvegi milli Reynivalla og Vindáshlíðar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga . . . .	-10
Vegáætlun 2007	
Tengivegir . . . . .	29
Samtals . . . . .	19

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	3

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2007 er vegna undirbúnings næsta áfanga verksins. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008-2010.

#### 408 Heiðmerkurvegur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga . . .	24
Vegáætlun 2004 . . . . .	10
Vegáætlun 2005 . . . . .	10
Vegáætlun 2006 . . . . .	21
Vegáætlun 2007	
Ferðamannaleiðir . . . . .	24
Samtals . . . . .	89

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2005 er vegna undirbúnings, en framkvæmdum var frestað. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008 til 2010

#### 425 Nesvegur

02 Reykjanesviti – Staður  
*Umfang verks:* Endurbygging á 8,7 km löngum kafla Nesvegur, með bundnu slitlagi, frá saltverksmiðju að Stað.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 104 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005 . . . . .	11
Vegáætlun 2006 . . . . .	44
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	141
Samtals . . . . .	196

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í nóvember 2005. Áætluð verklok voru í júní 2007. Burkney ehf. fór í gjaldþrot og samið var við Loftorku Reykjavík ehf. og Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi um að ljúka verkinu. Eftir er að ganga frá kröfum um endurgreiðslu viðbótarkostnaðar af verktryggingu.

*Verktaki:* Burkney ehf., Mosfellsbæ.

#### Hönnun og undirbúningur verkefna á Suðvestursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðvestursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	Kostnaður í m.kr.			
	2005	2006	2007	Samtals
Garðskagavegur 45-04				
Sandgerði – Sandgerðisvegur	0	0	6	6
Keflavíkurvegur 424-01				
Reykjanesbraut – Njarðarbraut	1	0	0	1
Nesjavallaleið 435-01				
Hafravatnsvegur – sýslumörk	0	2	2	4
Samtals	1	2	8	11

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	8
2006.....	64
2007.....	124
Samtals .....	196

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

#### 461 Meðalfellsvegur

01 hjá Möðruvöllum

*Umfang verks:* Færsla Meðalfellsvegur á um 500 m löngum kafla hjá Möðruvöllum.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 6 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Tengivegir .....	10
Bráðabirgðalán 2007.....	2
Samtals .....	12

*Verkfrákvæmdaform:* Verkinu lauk á árinu 2005. Kostnaður á árinu 2006 er vegna lokauppgjörs.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	10
2006.....	2
Samtals .....	12

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008

#### 470 Fjarðarbraut

01 gatnamót við Arnarhraun

*Umfang verks:* Breyting á Fjarðarbraut frá Flatahrauni að Arnarhrauni og gerð hringtorgs við Arnarhraun.

*Framkvæmdaform:* Útboð á vegum

Hafnarfjarðarbæjar.

*Kostnaðaráætlun:* 25 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005 .....	25

*Verkfrákvæmdaform:* Verkinu lauk að mestu á árinu 2005, en greiðsla til Hafnarfjarðarbæjar fór fram á árunum 2006 og 2007.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	4
2006.....	18
2007.....	4
Samtals .....	26

### Höfuðborgarsvæðið

#### 1 Hringvegur

e2 lagfæring gatnamóta

*Umfang verks:* Gerð hringtorgs á mótum Hringvegur og Norðlingavaðs.

*Framkvæmdaform:* Útboð

*Kostnaðaráætlun:* 58 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Smærri verk og ófyrirséð	40

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í maí 2005 og lauk á árinu að undanskilinni frágangsvinnu utan vegsvæðis.

*Verktaki:* Jarðvélur ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	40

*Skýringar:* Verkið var unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg sem greiddi hluta kostnaðar..

e3 mislæg gatnamót Hringvegur og Nesbrautar

*Umfang verks:* Gerð mislægra gatnamóta ásamt tilheyrandi römpum og landmótun. Einnig lagfæringar í gjá við Bæjarháls.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 483 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2000 .....	10
Vegáætlun 2002 .....	10
Vegáætlun 2003 .....	140
Vegáætlun 2004 .....	65
Flutt á Hringveg f2-f3 ..	-205
Vegáætlun 2007	
Söluandvirði Símans ...	400
Bráðabirgðalán 2007.....	96
Samtals .....	516

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í febrúar 2006 og lauk á árinu að undanskilinni frágangsvinnu utan vegsvæðis.

*Verktaki:* Jarðvélar ehf., Kópavogi.

Kostnaður:	m.kr.
2006.....	443
2007.....	73
Samtals.....	516

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg. Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

f2-f3 breikkun Víkurvegur –

Skarhólabraut

*Umfang verks:* Tvöföldun Hringveggar

frá Víkurvegi í Reykjavík að

Skarhólabraut í Mosfellsbæ, lengd

3,5 km, ásamt tveim hringtorgum

og tveim brúm á Korpu. Einnig

gerð þriggja akreina vegar frá

Skarhólabraut að Lágafelli.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 934 m.kr

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	124
Vegáætlun 2004.....	285
Flutt á 36-12 2004.....	-5
Flutt á 1-f7 2004.....	-3
Vegáætlun 2005.....	155
Vegáætlun 2006.....	67
Flutt af gatnamótum við	
Nesbraut.....	205
Bráðabirgðalán 2007.....	173
Samtals.....	1.001

*Verkfrákvæmdaform:* Tilboð voru opnuð í júlí 2004 og hófst verkið í ágúst.

Vegurinn var opnaður fyrir umferð

í lok október 2005. Vinnu við

frágang lauk í september 2006. Á

verktímanum var ákveðið að bæta við

verkið breikkun úr tveimur akreinum

í þrjár akreinar á kaflanum frá

Skarhólabraut að Langatanga.

*Verktaki:* Jarðvélar ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	303
2005.....	546
2006.....	148
2007.....	4
Samtals.....	1.001

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg, Mosfellsbæ,

Orkuveitu Reykjavíkur, Símann og Landsvirkjun. Fjárveiting er í Vegáætlun 2009.

f4 undirgöng Ullarnesbrekku

*Umfang verks:* Gerð stálplötu-

undirganga í Ullarnesbrekku,

Mosfellsbæ, ásamt gerð göngustíga.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 46 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006.....	61
Vegáætlun 2007	
Göngubrýr og undirgöng	15
Samtals.....	76

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið

út í maí 2006 og lauk að mestu í

september sama ár. Kostnaður 2007 er

vegna frágangs og lokauppgjör.

*Verktaki:* Heimir og Þorgeir ehf.,

Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	61
2007.....	15
Samtals.....	76

*Skýringar:* Verkið var unnið í

samvinnu við Mosfellsbæ.

#### 40 Hafnarfjarðarvegur

gatnamót við Nýbýlaveg

*Umfang verks:* Breikkun og hliðrun

Nýbýlavegar milli Kársnesbrautar og

Birkigrundar, gerð tveggja hringtorga

og þrenna undirganga og einnig gerð

ný tenging við Hafnarfjarðarveg.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 436 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga....	-6
Bráðabirgðalán 2007.....	239
Samtals.....	233

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í

maí 2007 og áætluð verklok eru í júlí

2008.

*Verktaki:* Ístak hf., Reykjavík

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	18
2007.....	214
Samtals.....	233

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Kópavogsbæ og veitustofnanir. Fjárveiting er í vegáætlun 2008 og 2009.

#### 41 Reykjanesbraut

03 Laugarnesvegur – Dalbraut

*Umfang verks:* Færsla Reykjanesbrautar (Sæbrautar) milli Laugarnesvegur og Kamsvegur.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 240 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006.....	184
Vegáætlun 2007	
Höfuðborgarsvæði.....	85
Bráðabirgðalán 2007.....	3
Samtals.....	272

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í desember 2005. Verki átti að ljúka í okt. 2006 en lauk ekki fyrr en í júlí 2007. Eftir er lokauppgjör við verktaka.

*Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	2
2005.....	22
2006.....	170
2007.....	78
Samtals.....	272

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Reykjavíkurborg, Faxaflóahafnir og veitustofnanir.

12-13 Fífuhvamsvegur – Kaplakriki, breikkun

*Umfang verks:* Breikkun Reykjanesbrautar frá Fífuhvamsvegi að Kaplakrika. Einnig gerð undirganga við Bæjargil og Vífilsstaðalæk, frágangur gönguleiða og öll landmótun. Á verkátímanum var samið við verktaka um gerð mislægra gatnamóta við Urriðaholt í Garðabæ.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* Breikkun

Reykjanesbrautar 1.236 m.kr.

Gatnamót við Urriðaholt 300 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003.....	450
Flutt á 41-11 2003.....	-54
Vegáætlun 2004.....	324
Vegáætlun 2005.....	50
Vegáætlun 2006.....	338
Bráðabirgðalán 2007.....	566
Samtals.....	1.674

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið hófst í febrúar 2006. Mislæg gatnamót við Urriðaholt voru tekin í notkun 12. október 2006. Endanleg verklok voru áætluð 1. ágúst 2007.

*Verktaki:* Klæðning ehf., Kópavogi og Glaumur ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	32
2005.....	39
2006.....	1.101
2007.....	502
Samtals.....	1.674

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ, Kópavogsbæ og veitustofnanir. Fjárveiting til gatnamóta Reykjanesbrautar og Urriðaholts er í vegáætlun 2008.

12 Gatnamót við Arnarnesveg.

*Umfang verks:* Bygging mislægra gatnamóta Reykjanesbrautar og Arnarnesvegur.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Höfuðborgarsvæði.....	115

*Verkfrákvæmdaform:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins og var það boðið út í árslok 2007 en samningum við verktaka var ekki lokið.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	36

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

**49 Nesbraut**

03 Reykjanesbraut –  
Hafnarfjarðarvegur

*Umfang verks:* Breikkun gatnamóta  
Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar  
ásamt lagfæringum á ljósastýringum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 270 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 . . . . .	04
Vegáætlun 2007	
Höfuðborgarsvæðið . . . . .	245
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	11
Samtals . . . . .	360

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2004 var  
unnið að hönnun og undirbúningi  
verksins. Útboð fór fram snemma árs  
2005 og lauk verkinu um haustið.

*Verktaki:* Heimir og Þorgeir ehf.,  
Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004 . . . . .	17
2005 . . . . .	343
Samtals . . . . .	360

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun  
2008

04 Kringlumýrarbraut – Bjarkargata

*Umfang verks:* Færsla Hringbrautar  
frá Rauðarárstíg að Tjörnninni  
(Þorfinnstjörn) og aðlögun við  
aðliggjandi götur. Einnig breytingar á  
núverandi Hringbraut og tengingar við  
hana og gerð göngubrúa.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.162 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af 49-03 . . . . .	3
Vegáætlun 2001 . . . . .	54
Vegáætlun 2002 . . . . .	130
Vegáætlun 2003 . . . . .	250
Vegáætlun 2004 . . . . .	166
Vegáætlun 2005 . . . . .	556
Vegáætlun 2007	
Höfuðborgarsvæði . . . . .	40
Göngubrýr og undirgöng . . . . .	30
Samtals . . . . .	1.229

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út  
í mars 2004. Á árinu 2004 var unnið

við skeringar og fyllingar í nýju  
Hringbrautina frá Miklubraut við  
Rauðarárstíg að gömlu Hringbrautinni  
við Þorfinnstjörn. Lokið var við allar  
tengingar inn á gömlu Hringbraut á  
árinu 2005. Byggt var nýtt hringtorg  
á mótum Njarðargötu og Sóleyjargötu  
og ný undirgöng undir Snorrabraut.  
Þá voru byggðar tvær göngubrýr yfir  
Hringbraut og ein yfir Njarðargötu  
ásamt göngubrú yfir Vatnsmýrartjörn.  
Í júní á árinu 2005 var umferð hleypt  
á allt nýja mannvirkið. Verklök voru í  
maí 2006. Kostnaður á árinu 2007 er  
vegna greiðslu landbóta.

*Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004 . . . . .	536
2005 . . . . .	579
2006 . . . . .	92
2007 . . . . .	22
Samtals . . . . .	1.229

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu  
við Reykjavíkurborg.

**409 Hlíðarfótur**

Hringbraut – samgöngumiðstöð

*Umfang verks:* Bygging á nýjum  
vegi frá Hringbraut að fyrirhugaðri  
samgöngumiðstöð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 . . . . .	104

*Verkfrámvinda:* Á árunum 2006  
og 2007 var unnið að hönnun og  
undirbúningi verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006 . . . . .	9
2007 . . . . .	1
Samtals . . . . .	10

**410 Elliðavatnsvegur**

*Umfang verks:* Gerð undirganga og  
uppsetning vegriðs á Elliðavatnsvegi.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 . . . . .	1
Vegáætlun 2007	
Smærri verk og ófyrirséð . . . . .	18
Samtals . . . . .	19

*Verkframingvinda:* Verkið var unnið á árunum 2005 og 2006. Kostnaður á árinu 2007 er vegna endurgreiðslu til Kópavogsbæjar sem sá um gerð undirganga.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	1
2007.....	18
Samtals .....	19

#### 411 Arnarnesvegur

04 gatnamót við Fífuhvammsveg

*Umfang verks:* Tvöföldun

Arnarnesvegur frá Hafnarfjarðarvegi

að Fífuhvammsvegi og gerð hringtorgs

á mótum Fífuhvammsvegur og

Arnarnesvegur.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 110 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 .....	52
Vegáætlun 2007	
Höfuðborgarsvæðið ....	50
Flutt af 411-05.....	1
Samtals .....	103

*Verkframingvinda:* Verkinu lauk á árinu 2006. Á árinu 2007 var unnið við uppsetningu vegvísa.

*Verktaki:* Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	4
2005.....	72
2006.....	23
2007.....	4
Samtals .....	103

*Skýringar:* Verkið unnið í samvinnu við Garðabæ.

05 Reykjanesbraut – Elliðavatnsvegur

*Umfang verks:* Lögn tveggja akreina

Arnarnesvegur um Leirdal frá

Fífuhvammsvegi að Rjúpnavegi og

bygging þrenna undirganga. Einnig

mótun og frágangur hljóðmana og

göngu- og reiðstíga á svæðinu.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 216 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003 .....	100
Vegáætlun 2006 .....	91
Flutt á 411-04 .....	-1
Samtals .....	190

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í janúar 2004 og lauk í október sama ár. Kostnaður 2007 er vegna lokauppgjörðs við verktaka og hönnunar næsta áfanga verksins.

*Verktaki:* ÍAV hf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	162
2005.....	2
2007.....	25
Samtals .....	186

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Kópavogsbæ.

Fjárveiting er í vegáætlun 2008 - 2010 til áframhaldandi uppbyggingar Arnarnesvegur.

#### 413 Breiðholtsbraut

01 Hringvegur – Jaðarsel

*Umfang verks:* Gerð ljósastýrðra

gatnamóta við Vatnsendahvarf.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 .....	3
Vegáætlun 2007	
Smærri verk og ófyrirséð	1
Samtals .....	4

*Verkframingvinda:* Verkið var unnið á árunum 2006 og 2007.

*Verktakar:*

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	3
2007.....	1
Samtals .....	4

#### 415 Álftanesvegur

Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur

*Umfang verks:* Nýbygging á

Álftanesvegi milli Hafnarfjarðarvegur

og Bessastaðavegar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Höfuðborgarsvæði .....	217

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	19
2006.....	1
2007.....	7
Samtals .....	27

*Skýringar:* Á árinu 2005-2007 var unnið að hönnun vegarins. Á árinu 2005 var greiddur hlutur Vegagerðarinnar til Álftaneshrepps vegna styttingar Álftanesvegur. Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

#### 431 Hafravatnsvegur

02 Úlfarsfellsvegur – Hringvegur.

*Umfang verks:* Gerð hringtorgs á tengingu við Krikahverfi ásamt vegtengingum, undirgöngum og landmótun. Verkið var boðið út á árinu og framkvæmdir hefjast í janúar 2008

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 202 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni .....	2
Bráðabirgðalán 2007.....	10
Samtals .....	12

*Verkframingvinda:* Verkið fyrst boðið út í júní 2007. Öll tilboð yfir kostnaðaráætlun og var ákveðið að afturkalla útboðið. Verkið var boðið út aftur í desember 2007 en ekki lokið samningum við verktaka á árinu. Áætluð verklok í júní 2008.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	2
2006.....	2
2007.....	8
Samtals .....	12

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Mosfellsbæ. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008 og 2009.

#### 432 Hallsvegur

01 Fjallkonuvegur – Víkurvegur

*Umfang verks:* Bygging á nýjum 860 m löngum kafla Hallsvegur frá Fjallkonuvegi að Víkurvegi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 150 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1999 .....	41
Vegáætlun 2001 .....	39
Flutt af Höfðabakka 2001	24
Vegáætlun 2002 .....	25
Vegáætlun 2006 .....	19
Vegáætlun 2007	
Göngubrýr og undirgöng	8
Samtals .....	156

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í september 2005. Verkinu lauk á árinu 2006. Kostnaður á árinu 2007 er vegna lokauppgjörðs við verktaka.

Verktaki: Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	2
2005.....	34
2006.....	112
2007.....	8
Samtals .....	156

*Skýringar:* Framkvæmdum var frestað til ársins 2005 þar sem úrskurðir um mat á umhverfisáhrifum voru kærðir.

#### 450 Sundabraut

Sundabraut, undirbúningur

*Umfang verks:* Á undanförunum árum hefur verið unnið að rannsóknum og forhönnun á mismunandi leiðum yfir Kleppsvík og undirbúningi mats á umhverfisáhrifum í samvinnu við Reykjavíkurborg. Aðalráðgjafi er Línuhönnun hf. Árið 2007 voru gerðar boranir til að kanna berglög vegna jarðganga.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 1998 .....	20
Vegáætlun 1999 .....	41
Vegáætlun 2000 .....	41
Vegáætlun 2001 .....	54
Vegáætlun 2002 .....	50
Vegáætlun 2003 .....	50
Vegáætlun 2004 .....	51
Vegáætlun 2005 .....	50
Vegáætlun 2006 .....	104
Vegáætlun 2007	
Höfuðborgarsvæði .....	100
Samtals .....	561

*Verkframingunda:* Unnið hefur verið að forhönnun leiða og mati á umhverfis-áhrifum mismunandi valkosta.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1998.....	39
1999.....	17
2000.....	46
2001.....	6
2002.....	9
2003.....	40
2004.....	15
2005.....	12
2006.....	29
2007.....	85
Samtals .....	298

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008 - 2010.

#### Göngubrýr og undirgöng

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá 2006.....	83
Vegáætlun 2007	
Höfuðborgarsvæði .....	70
Samtals .....	153

*Skýringar:* Á árinu 2007 var 15 m.kr. ráðstafað til byggingar undirganga í

Ullarnesbrekku í Mosfellsbæ, 30 m.kr. til göngubrúa yfir Hringbraut og 8 m.kr. til undirganga á Hallsvegi. Eftirstöðvar eru því 100 m.kr.

#### Umferðarstýring

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003 .....	20
Vegáætlun 2004 .....	31
Vegáætlun 2005 .....	30
Vegáætlun 2006 .....	21
Bráðabirgðalán 2007.....	18
Samtals .....	120

*Verkframingunda:* Á árunum 2004 og 2005 var unnið að útboði á ljósastýringum á höfuðborgarsvæðinu í samvinnu við Reykjavíkurborg. Framkvæmdir hófust á árinu 2006 og lauk fyrsta áfanga verksins á árinu 2007.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	76
2007.....	40
Samtals .....	120

#### Hönnun og undirbúningur verkefna á Höfuðborgarsvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Höfuðborgarsvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	kostnaður í m.kr.			
	2005	2006	2007	samtals
Hafnarfjarðarvegur 40-04				
Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut	3	1	1	5
Reykjanesbraut 41-02				
Faxagata – Hafnarfjarðarvegur	3	1	0	4
Reykjanesbraut 41-11				
gatnamót við Bústaðaveg	4	7	2	13
Reykjanesbraut 41-12				
gatnamót við Vífilsstaðaveg	0	0	6	6
Reykjanesbraut 41-14				
Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur	0	13	8	21
Nesbraut 49-03				
gatnamót við Kringlu	0	9	42	51
Hallsvegur 432-01				
Hringvegur – Höfðabakki	0	0	7	7
Ofanbyggðavegur 480-01				
ofan Hafnarfjarðar	1	8	0	9
Samtals	11	39	66	116



**Smærri verk og ófyrirséð**

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá 2006 . . . . .	134
Vegáætlun 2007	
Höfuðborgarsvæðið . . . . .	80
Samtals . . . . .	214
<i>Skýringar:</i> Á árinu 2007 var 40 m.kr. ráðstafað til byggingar hringtorgs á mótum Hringvegur og Norðlingavaðs, 13 m.kr. til byggingar eftirlitsplans við hringveg ofan Hólmsár, 1 m.kr. til endurbóta á gatnamótum Breiðholtsbrautar og Vatnsendahvarfs og 18 m.kr. til greiðslu undirganga á Elliðavatnsvegi. Eftirstöðvar eru því 142 m.kr.	

**Norðvestursvæði****1 Hringvegur**

g0 göng – Akrafjallsvegur	
<i>Umfang verks:</i> Á árunum 1997-1998 var byggður nýr Hringvegur frá Hvalfjarðarvegi að sunnan að Hvalfjarðargöngum og frá Hvalfjarðargöngum að norðan að Hvalfjarðarvegi ásamt nýjum Akrafjallsvegi að Akranesvegi. Á árunum 1996-1997 var unnið að endurbótum á Innrahólmsvegi og Innesvegi.	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjárukalög 1997 . . . . .	10
Spölu ehf. (lán) . . . . .	411
Lán ríkissjóðs . . . . .	40
Vegáætlun 1999 . . . . .	82
Vegáætlun 2000 . . . . .	75
Vegáætlun 2001 . . . . .	63
Vegáætlun 2002 . . . . .	63
Vegáætlun 2003 . . . . .	60
Flutt á f7 árið 2003 . . . . .	-3
Vegáætlun 2004 . . . . .	61
Vegáætlun 2005 . . . . .	60
Vegáætlun 2006 . . . . .	60
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð . . . . .	62
Samtals . . . . .	1.044

*Verkfrámvinda:* Verk hófst 1996 og var vegurinn opnaður fyrir umferð

sumarið 1998. Á árunum 1999-2000 var unnið að lagfæringum á vegamótum norðan Hvalfjarðar. Á árunum 2001-2002 var unnið að gerð reiðvegur frá Grafargili að Fellsendavegi og á árunum 2002-2004 var gert við missig á vegfyllingu á Hringvegi og Akrafjallsvegi. Á árinu 2006 var gert við missig á Hringvegi og endurnýjað malbik. Einnig var unnið að hönnun á endurbótum á hringtorgi við vegamót Hringvegur og Akrafjallsvegur. Á árinu 2007 var malbiksslitlag endurlagt.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1996 . . . . .	148
1997 . . . . .	426
1998 . . . . .	287
1999 . . . . .	17
2000 . . . . .	17
2001 . . . . .	19
2002 . . . . .	24
2003 . . . . .	21
2004 . . . . .	22
2006 . . . . .	41
2007 . . . . .	23
Samtals . . . . .	1.045

*Skýringar:* Vegtengingar Hvalfjarðarganga voru fjármagnaðar af lánum Spalar ehf. sem endurgreiðast af veggjaldi og með láni sem ríkissjóður tók 1998. Á árinu 2007 voru endurgreiddar 40 m.kr. af láni ríkissjóðs.

g5-g6 um Borgarnes

*Umfang verks:* Endurbætur á gatnamótum Borgarbrautar og Hringvegur og breikkun hans að Kveldúlfsgötu  
*Framkvæmdaform:* Gatnamót: Útboð. Bráðabirgðavegur: Samningur.  
*Kostnaðaráætlun:* 91 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Eftirstöðvar frá fyrri áfanga	9
Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni . . . . .	65
Verkefni á landsbyggð . . . . .	20
Samtals . . . . .	94

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í

nóvember 2007. Haustið 2007 var þó samið um lögn bráðabirgðavegar og hann lagður.

*Verktaki:* Gatnamót: Borgarverk ehf., Borgarnesi. Bráðabirgðavegur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

*Kostnaður:* m.kr.  
2007..... 16

h0-h1 Borgarfjarðarbraut – Hrauná

*Umfang verks:* Endurbygging vegar á 6,2 km löngum kafla frá Gljúfurá að Ólafarflóa norðan Grafarkots. Bætt var við verkið fyllingu á 3 km kafla norðan við útboðskaflann m.a. yfir Ólafarflóa til að fá fram sig á næsta áfanga.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 390 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Skuld frá fyrri áfanga . . . . -9  
Vegáætlun 2004 . . . . . 11  
Vegáætlun 2005 . . . . . 153  
Vegáætlun 2006 . . . . . 112  
Vegáætlun 2007  
Verkefni á landsbyggð . . 61  
Samtals . . . . . 328

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í ágúst 2004 og hófust framkvæmdir í október það ár. Unnið var við verkið mikinn hluta ársins 2005. Lagt var slitlag á um 3 km í júlí og í desember var lagt slitlag á hluta kaflans, um 2 km og hann tekinn í notkun. Í lok ársins var unnið að fyllingu um Ólafarflóa. Haldið var áfram vinnu við verkið 2006 og því lokið á haustdögum. Uppgjör fór fram 2007

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

*Kostnaður:* m.kr.  
2004..... 76  
2005..... 222  
2006..... 11  
2007..... 19  
Samtals . . . . . 328

*Skýringar:* Hluti fjárveitingar 2007 sem var samtals 85 m.kr. er færður á næsta kafla.

h0-h1 Grafarkot – Brekkunef

*Umfang verks:* Endurbygging vegar á 9,3 km löngum kafla frá Ólafarflóa að Brekkunefi. Innifalið er lögn á stóru ræsi í Hrauná.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 397 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007  
Verkefni á landsbyggð . . 24  
Bráðabirgðalán 2006. . . . . 155  
Samtals . . . . . 179

*Verkfrámvinda:* Áður var búið að gera fyllingu á 3 km kafla um Ólafarflóa, kostnaður við það verk var áður færður á kaflann frá Gljúfurá að Ólafarflóa en er nú færður á þennan kafla. Verkið var boðið út í apríl 2007 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Lagt var slitlag á um 3 km um Ólafarflóa í september. Eftir það var gerð fylling á 1,2 km kafla neðan Hraunár og lagt ræsi í Hrauná.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

*Kostnaður:* m.kr.  
2006..... 25  
2007..... 154  
Samtals . . . . . 179

*Skýringar:* Fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun 2008-2010.

j3 Hrutafjarðará

k1 um Hrutafjörð

*Umfang verks:* Nýlagning 3,5 km vegar frá núverandi brú á Selá á Djúpvegi inn á Hringveginn utan Staðarskála og breikkun á 3 km kafla á núverandi Djúpvegi frá Brú að Selá. Ný 1,6 km löng tenging Djúpvegur við Hringveg. Bygging 65 m brúar á Hrutafjarðará og breikkun 20 m brúar á Selá ásamt lagfæringum á brú á Ormsá.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð: Útboð.

Brúargerð: Samningar

*Kostnaðaráætlun:* 447 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 . . . . .	104
Vegáætlun 2007	
Brýr 10 m og lengri . . . . .	74
Verkefni á landsbyggð . . . . .	225
Samtals . . . . .	403

*Framvinda:* Unnið hefur verið að undirbúningi verksins undanfarin ár. Árið 2006 var byggð ný brú á Selá og brú á Ormsá lagfærð. Hafin var bygging brúar á Hrutafjarðará í september 2007. Vegagerð var boðin út í nóvember 2007 og hófst í desember.

*Verktaki:* Vegagerð, Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki. Brúagerð: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	9
2006 . . . . .	83
2007 . . . . .	84
Samtals . . . . .	176

*Skýringar:* Fjárveitingar eru til verksins í vegáætlun 2008 og 2009.

n0-n1 Norðurárdalur

*Umfang verks:* Endurbygging á 14 km löngum kafla um Norðurárdal í Skagafirði ásamt byggingu brúa á Kotá, Norðurá og Króká.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.005 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003 . . . . .	10
Vegáætlun 2004 . . . . .	52
Vegáætlun 2005 . . . . .	200
Vegáætlun 2006 . . . . .	178
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð . . . . .	205
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	209
Samtals . . . . .	854

*Verkframtíða:* Unnið hefur verið að verkhönnun og samningum við landeigendur undanfarin ár. Verkið var boðið út í apríl 2006. Vinna við verkið hófst í ágúst 2006 og um áramótin var vinna við vegagerðina hafin á meiri hluta leiðarinnar. Í lok árs 2006 var búið að steypa sökkla við brýr á Kotá og Grjótá. Haldið var áfram af krafti

2007, neðri hluti kaflans var opnaður fyrir umferð í byrjun ágúst og efri hlutinn í október. Verkinu er lokið að mestu nema uppgræðslu.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003 . . . . .	10
2004 . . . . .	2
2005 . . . . .	23
2006 . . . . .	247
2007 . . . . .	572
Samtals . . . . .	854

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008 og 2009.

## 52 Uxahryggjavegur

11 Kaldadalsvegur – Smjörbrekka

12 Smjörbrekka – Þingvallavegur

*Umfang verks:* Um er að ræða nýjan veg 9,4 km langan frá vegamótum við Kaldadalsveg austur fyrir Tröllháls að enda fyrri nýbyggingar við Sandkluftavatn. Einnig á að smíða 20 m langa steypa brú á Sandvatnskvísl. Á verktímanum var ákveðið að endurbæta grjótvörn á kaflanum um Sandkluftavatn.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 173 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga . . . . .	34
Vegáætlun 2005 . . . . .	37
Vegáætlun 2006 . . . . .	12
Vegáætlun 2007	
Þjóðgarðavegir . . . . .	29
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	16
Samtals . . . . .	128

*Verkframtíða:* Verkið var boðið út í september 2006. Verkið hófst vorið 2007 og var vegurinn opnaður fyrir umferð fyrst í nóvember. Eftir er að leggja malarslitlag og ljúka öðrum frágangi.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	6
2006 . . . . .	5
2007 . . . . .	117
Samtals . . . . .	128

*Skýringar:* Á árunum 2003-2005 sá

Suðursvæði um framkvæmdir á kaflanum um Sandkluftavatn. Þeim framkvæmdum er lokið og eru fjárveitingar til Uxahryggjavegar því nú taldar til Norðvestursvæðis. Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings framkvæmda. Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

#### 54 Snæfellsnesvegur

03 um Hítará

03 Hítará

*Umfang verks:* Bygging nýrrar brúar á Hítará í stað einbreiðrar brúar og nýlögð Snæfellsnesvegur á um 700 m löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð. Brúargerð, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 149 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni . . . . .	42
Bráðabirgðalán 2007. . . . .	79
Samtals . . . . .	121

*Verkframingvinda:* Vegagerðin var boðin út á vordögum og brúargerð hófst í júní. Vegurinn opnaðist í október.

Frágangi við nýja veginn er ekki lokið, einnig er eftir að rífa gömlu brúna og ganga frá svæðinu við hana.

*Verktaki:* Vegagerð, Borgarverk ehf., Borgarnesi. Brúargerð, Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

*Kostnaður:* m.kr.

2006. . . . .	3
2007. . . . .	118
Samtals . . . . .	121

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

#### 15 Kolgrafafjörður

*Umfang verks:* Bygging 7,3 km langs vegar um Kolgrafafjörð ásamt 230 m langri brú á fjörðinn.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 860 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002 . . . . .	21
Flutt á Vatnaleið 2003 . . . . .	-12
Vegáætlun 2003 . . . . .	180
Vegáætlun 2004 . . . . .	255
Vegáætlun 2005 . . . . .	224
Vegáætlun 2006 . . . . .	52
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð. . . . .	166
Bráðabirgðalán 2007. . . . .	3
Samtals . . . . .	889

*Verkframingvinda:* Á árunum 2001-2002 var unnið að rannsóknum og undirbúningi. Verkið var boðið út í febrúar 2003 og hófust framkvæmdir í maí það ár. Samkvæmt upphaflegri áætlun var gert ráð fyrir að ljúka verkinu haustið 2005 en samið var um að flyta opnun vegarins fyrir almenna umferð til haustsins 2004. Seinna lag klæðingar var lagt 2005 og unnið að ýmsum frágangi. Verkinu er nú lokið. Kostnaður 2006 er frágangur og kostnaður vegna minkarannsóknna til að fullnægja skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum. Kostnaður 2007 er vegna viðgerða á leiðigarði og minkarannsóknna.

*Verktaki:* Háfell ehf., Reykjavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001 . . . . .	8
2002. . . . .	7
2003. . . . .	438
2004. . . . .	362
2005. . . . .	55
2006. . . . .	9
2007. . . . .	10
Samtals . . . . .	889

*Skýringar:* Kostnaður 2001 og 2002 er vegna undirbúningsrannsókna í Kolgrafafirði.

#### 17 um Gríshólsá

*Umfang verks:* Breyting vegamóta og í stað einbreiðrar brúar á Gríshólsá er settur stokkur undir fyllingu.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 49 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 . . . . .	31
Flutt af Staðará 54-08 . . . . .	8
Flutt af Andakílsá 50-01 . . . . .	8
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	9
Samtals . . . . .	56

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í apríl 2006 en ekki var hægt að hefja verkið fyrr en að hausti. Um áramót var lokið við að koma upp stokknum en vegagerð lítið hafin. Verkinu lauk síðla sumars 2007.

*Verktaki:* Velverk ehf., Borgarnesi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	1
2006 . . . . .	22
2007 . . . . .	33
Samtals . . . . .	56

## 55 Heydalsvegur

02 Stampafossgil

*Umfang verks:* Setja stálrör í stað einbreiðrar brúar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 . . . . .	
Smábrýr . . . . .	6

*Verkframingvinda:* Framkvæmdum frestað.

## 60 Vestfjarðavegur

Stórverkefninu, Vestfjarðavegur, Svínadalur – Flókalundur, sem áður var Bjarkarlundur – Flókalundur, eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2000-2010, þar á meðal viðbótarfé 2003 og 2004 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Fjárveiting á árinu 2007 var 300 m.kr. af verkefnum á landsbyggð.

09 um Svínadal

*Umfang verks:* Endurbygging á 13,5 km kafla frá Laugum að Bersatungu. Meðal annars á að lengja stökk í Svínadalsá á Jónsvaði og leggja víða stálhólka í Svínadalsá á Steinsvaði og Brekkuá.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð.

Lenging stokks á Svínadalsá, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 437 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áföngum . . . . .	70
Flutt af Gilsfirði . . . . .	6
Vegáætlun 2005 . . . . .	100
Vegáætlun 2006 . . . . .	207
Vegáætlun 2007 . . . . .	
Verkefni á landsbyggð . . . . .	25
Samtals . . . . .	408

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í október 2005 og hófst vinna seint í nóvember. Unnið var samfelld allan veturinn og var komið slitlag á allan kaflann í september 2006. Unnið var að uppgræðslu á árinu 2007. Eftir er að setja upp vegrið.

*Verktaki:* Vegagerð, KNH ehf., Ísafirði. Lenging stokks á Svínadalsá, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	47
2006 . . . . .	344
2007 . . . . .	17
Samtals . . . . .	408

24 Kinnarstaðir – Þorskafjarðavegur

*Umfang verks:* Endurlögn á 2 km kafla frá Kinnarstöðum að stað nálægt þverun Vesturlínu, kaflinn verður hluti af framtíðarvegi yfir Þorskafjörð. Styrking og slitlagslögn á 4 km kafla í Þorskafirði, kaflinn verður hluti af Þorskafjarðarvegi(608) eftir þverun Þorskafjarðar.

*Framkvæmdaform:* Útboð

*Kostnaðaráætlun:* 127 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007 . . . . .	
Verkefni á landsbyggð . . . . .	1

*Verkframingvinda:* verkið var boðið út í nóvember 2007 en vinna hófst ekki á árinu. Verklok eru áætluð haustið 2008.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007 . . . . .	1

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008.

## 26-28 Gröf – Skálanes

*Umfang verks:* Unnið hefur verið að mati á umhverfisáhrifum og undirbúningi vegagerðar frá Þorskafirði vestur í Kollafjörð. Í lok árs 2006 féll úrskurður umhverfisráðherra um kæru á mati á umhverfisáhrifum. Í úrskurðinum fellst að vegurinn mun liggja út með Þorskafirði að vestan út á Hallsteinsnes, yfir mynni Djúpafjarðar, um Gróunes og yfir mynni Gufufjarðar og á núverandi veg vestan við Melanes. Framkvæmdaáætlun fyrir þetta verk liggur ekki fyrir.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð. . .	33
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005. . . . .	9
2006. . . . .	8
2007. . . . .	16
Samtals . . . . .	33

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2005-2007 er vegna mats á umhverfisáhrifum og hönnunar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008 -2010.

## 29 Skálanes – Eyri

*Umfang verks:* Endurbygging á 9,2 km löngum kafla sem byrjar rétt vestan Skálaness og nær að núverandi slitlagsenda utan Eyrar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 406 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð. . .	241
Bráðabirgðalán 2007. . . . .	8
Samtals . . . . .	249

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í október 2006 og vinna hófst í febrúar 2007. Lagt var slitlag á 5,2 km um mánaðamót ágúst september. Verklok eru áætluð sumarið 2008.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006. . . . .	9
2007. . . . .	240
Samtals . . . . .	249

*Skýringar:* Fjárveitingar til Vestfjarðavegar Svínadalur – Flókalundur eru í vegáætlun 2008-2010.

## 61 Djúpvegur

10 Forvaði – Þorpar

*Umfang verks:* Endurleggja á 6,4 km langan kafla með bundnu slitlagi.

Meðal annars liggur kaflinn um Hvalsárhöfða og Grindarkrök þar sem óhöpp hafa verið tíð. Á þessum kafla þarf að fara út í sjó og koma fyrir nokkuð mikilli rofverð. Jafnframt er um að ræða lagfæringu á blindhæð við Hermannslund við Hólmavík 2006 til 2007.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 123 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða fyrri áfanga . . . .	19
Flutt á kafla 09 . . . . .	-3
Vegáætlun 2003 . . . . .	58
Vegáætlun 2004 . . . . .	50
Samtals . . . . .	124

*Verkfrámvinda:* Verkið hófst í nóvember 2003, unnið var allan veturinn og slitlag lagt um sumarið 2004. Endanleg verklok voru haustið 2004. Lagfæringar á blindhæð við Hermannslund hófust haustið 2006 og lauk í júlí 2007.

*Verktaki:* Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003. . . . .	10
2004. . . . .	90
2006. . . . .	5
2007. . . . .	5
Samtals . . . . .	110

## 04-36 breikkun slitlaga

*Umfang verks:* Markmiðið er að breikka sem mest af því slitlagi á Djúpvegi sem var lagt einbreitt á sínum tíma. Víðast þarf líka að breikka veginn sjálfan. Alls er um að

ræða 32 km þar sem slitlag er einbreitt. Fyrst var tekinn fyrir 10 km kafla í Hrutafirði frá Kjörseyri að Prestbakka. Sumarið 2007 var tekinn fyrir 2 km kafla í Álftafirði frá Svarfhóli að Svarthamri.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 81 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005 .....	17
Vegáætlun 2006 .....	54
Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni .....	78
Samtals .....	149

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í september 2005, en ekki hafið fyrr en á árinu 2006. Verkinu lauk síðla sumars.

*Verktaki:* Fylling ehf., Hólmavík.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 .....	2
2006 .....	98
2007 .....	15
Samtals .....	115

## 61 Djúpvegur

Stórverkefninu Ísafjarðardjúp eru ætlaðar fjárveitingar í vegáætlun 2005-2008 og verður hér gerð grein fyrir framkvæmdum við einstaka kafla verkefnisins. Mörk svæðisins eru frá botni Ísafjarðar að Hörtná utan Mjóafjarðar. Fjárveiting í vegáætlun 2006 er 207 m.kr. og í vegáætlun 2007 630 m.kr.

27 Eyri – Svansvík.

*Umfang verks:* Nýlögn 10 km kafla frá stað innan vegamóta við Eyrafjall að slitlagsenda innan Svansvíkur.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 425 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð. .	217

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í mars 2007 og hófst í maí. Lokið er fyllingum og neðra burðarlagi og grjótvörn að miklu leyti.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007 .....	217

28-29 Reykjanes – Hörtná

*Umfang verks:* Lögn vegar frá Rauðagarði út á Reykjanes, yfir Reykjafjörð um Sveinhúsan, Vatnsfjörð, Vatnsfjarðarháls og yfir Mjóafjörð að Hörtná. Meðal annars er um að ræða þrjár brýr, 60 m steinsteypa brú á Reykjafjörð, 10 m steinsteypa brú á Vatnsfjarðarós og 130 m stálbogabrú á Mjóafjörð.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.600 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 .....	134
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð. .	413
Bráðabirgðalán 2007 .....	369
Samtals .....	916

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í lok nóvember 2006. verkið hófst snemma árs 2007 og var unnið allt árið. Búið er að smíða brýr á Reykjafjörð og Vatnsfjarðarós. Vegfylling er komin yfir Reykjafjörð og frá Hörtná út í Hrutey. Grjótvörn er komin að hluta á þessar fyllingar. Búið er að leggja veginn um Vatnsfjörð. Efni í brúna á Mjóafjörð var smíðað í Kína og kom á staðinn um áramót.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006 .....	29
2007 .....	887
Samtals .....	916

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008-2010.

38 Arnardalsá

*Umfang verks:* Smíð stokks í stað einbreiðrar brúar.

*Framkvæmdaform:* Samningar

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Til brúagerðar. . . . .	16
<i>Verkframingvinda:</i> Unnið hefur verið að hönnun og búið er að grafa fyrir brúnni en um var að ræða kostnaðarsama fleygun klappar.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007. . . . .	4

## 38-45 Súðavík – Bolungarvík

*Umfang verks:* Breikkun rása í Súðavíkurhlíð og Kirkjubólshlíð. Vegrið á Eyrarhlíð.

*Framkvæmdaform:* Framkvæmdir 2003-2006, samningar.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004 . . . . .	16
Vegáætlun 2005 . . . . .	20
Vegáætlun 2006 . . . . .	19
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð. . . . .	20
Samtals . . . . .	75

*Verkframingvinda:* Sumarið 2003 var unnið að breikkun rása í Súðavíkurhlíð á heppilegum tíma. Sumarið 2004 var haldið áfram með breikkun rása á Súðavíkurhlíð og hreinsað að klöpp á snjóflóðasvæði milli gilja nr. 7-12. Verki var ekki lokið. Einnig var sprengdur stór skápur í gili nr. 7. Efni úr því m.a. notað í breikkun vegar fyrir Arnarnes (þar var síðan sett vegrið) og á Kirkjubólshlíð, þar sem áform eru um að setja vegrið. Sumarið 2005 var enn unnið við breikkun á rás á Súðavíkurhlíð á milli gilja 7 til 10. Mest var þó unnið við lagfæringu fláa á Kirkjubólshlíð. Heppilegt var að gera þetta í tengslum við efnistöku í gerð öryggissvæða við flugvöllinn. Sumarið 2006 var unnið að breikkun rásar á svæðinu við gil 7-8. Sumarið 2007 var enn unnið að breikkun rása á Súðavíkurhlíð á sama svæði og áður og er því nú lokið. Á árinu 2007 var einnig sett upp vegrið á um 1 km löngum kafla á Eyrarhlíð.

*Verktaki:* Framkvæmdir 2003-2007, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003. . . . .	2
2004. . . . .	14
2005. . . . .	25
2006. . . . .	3
2007. . . . .	10
Samtals . . . . .	54

## 45 Óshlíðargöng

*Umfang verks:* Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjáruka-laga ákveðið undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skoðaðar voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á ýmsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þarf að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldið var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fjórar verktakasamsteypur að bjóða í verkið, þeim voru send útboðsgögn í nóvember 2007.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 5.070 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Fjárukaalög 2005. . . . .	300
<i>Verframingvinda:</i> Verkið er ekki hafið.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005. . . . .	3
2006. . . . .	95
2007. . . . .	143
Samtals . . . . .	241

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2005-2007 er vegna rannsókna og undirbúnings verksins.



**72 Hvammstangavegur**

01 um Hvammstanga

*Umfang verks:* Styrking og endurbætur á veginum inn í bæinn.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni . . . . .	30
<i>Verkfrámvinda:</i> Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007 . . . . .	2

**503 Innnesvegur**

02 Esjubraut/Garðagrund, hringtorg.

*Umfang verks:* Gerð hringtorgs í samvinnu við Akraneskaupstað.*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004 . . . . .	1
Vegáætlun 2005 . . . . .	11
Vegáætlun 2006 . . . . .	14
Samtals . . . . .	26
<i>Verkfrámvinda:</i> Verkið var unnið síðla árs 2005.	
<i>Verktaki:</i> Þróttur ehf., Skilmannahreppi.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	22
2006 . . . . .	1
2007 . . . . .	2
Samtals . . . . .	25

**504 Leirársveitarvegur**

01 Leirá - Svínadalsvegur

*Umfang verks:* Endurbygging vegar með bundnu slitlagi frá Leirá að Svínadalsvegi

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Tengivegir . . . . .	23
<i>Verkfrámvinda:</i> Á árunum 2006 og 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006 . . . . .	1
2007 . . . . .	4
Samtals . . . . .	5

**506 Grundartangavegur**

01 Hringvegur – Hafnarsvæði

*Umfang verks:* Bygging á nýjum 2,1 km löngum vegi að verksmiðju-svæði á Grundartanga.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 70 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003 . . . . .	30
Vegáætlun 2004 . . . . .	21
Vegáætlun 2005 . . . . .	23
Samtals . . . . .	74

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í nóvember 2003. Vegna tafa á afgreiðslu skipulags hófust framkvæmdir ekki fyrr en í lok mars 2004. Verklok, sem áætluð voru í september 2004, drógust því fram á vetur og þurfti því að fresta frágangi og lögna efra lags klæðingar fram á vorið 2005. Verkinu lauk ekki á árinu 2005. Árið 2007 voru malbikaðir stuttir kaflar þar sem álag hefur reynst mest.

*Verktaki:* Þróttur ehf., Hvalfjarðarsveit.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003 . . . . .	1
2004 . . . . .	53
2005 . . . . .	8
2007 . . . . .	4
Samtals . . . . .	66

**508 Skorradalsvegur**

02 Grund – Hvammur

*Umfang verks:* Endurbygging og lagning bundins slitlags á 2,7 km löngum kafla Skorradalsvegar frá Vatnsenda að Hvammi.*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 62 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga . . .	5
Vegáætlun 2007	
Ferðamannaleiðir . . . . .	57
Samtals . . . . .	62

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í ágúst 2007. Verklok eru áætluð í júlí 2009

*Verktaki:* Þróttur ehf., Hvalfjarðarsveit

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007 . . . . .	36

**509 Akranesvegur**

01 Þjóðbraut

*Umfang verks:* Um er að ræða lögn nýs aðkomuvegar að Akranesi, lengd er um 800 m og eru hringtorg á báðum endum. Vegurinn er lagður malbiki og með lýsingu.

*Framkvæmdaform:* Útboð*Kostnaðaráætlun:* 225 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Bráðabirgðalán 2007..... 61

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í apríl 2007. Vinna var hafin í júlí og eru áætluð verklok í ágúst 2008.

*Verktaki:* Þróttur ehf., Akranesi*Kostnaður:* m.kr.

2006..... 8

2007..... 53

Samtals ..... 61

*Skýringar:* Verkið er unnið í samvinnu við Orkuveitu Reykjavíkur og Akranesbæ, en þeirra verkhluta og kostnaðar við þá er ekki getið hér. Fjárveiting í vegáætlun 2008.

**511 Hvanneyrarvegur**

01 hringtorg

*Umfang verks:* Um er að ræða lögn nýs hringtorgs þar sem komið er að þéttbýlinu á Hvanneyri. Hringtorgið er lagt malbiki

*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 22 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007

Tengivegir ..... 12

Bráðabirgðalán 2007..... 12

Samtals ..... 24

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út vorið 2007 og gerð torgsins lauk um haustið. Uppsetningu lýsingar er þó ekki lokið.

*Verktaki:* Jörvi ehf., Hvanneyri*Kostnaður:* m.kr.

2006..... 2

2007..... 22

Samtals ..... 24

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

**518 Hálsasveitarvegur**

03 Stóri Ás – Húsafell

*Umfang verks:* Endurbygging vegar á 8,0 km löngum kafla frá Stóra Ási að Húsafelli.

*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 145 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Skuld frá fyrri áfanga . . . . -7

Vegáætlun 2004 ..... 61

Vegáætlun 2005 ..... 95

Flutt til Ferjubakkavegar (530) -8

Samtals ..... 141

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í maí 2004. Framkvæmdir hófust í október sama ár og héldu áfram óslitið fram á haust 2005, en lauk ekki það ár, m.a. frestaðist að leggja seinna lag slitlags að hluta. Á árinu 2006 var lagt seinna lag klæðingar.

*Verktaki:* Jörvi ehf., Hvanneyri.*Kostnaður:* m.kr.

2004..... 27

2005..... 98

2006..... 15

2007..... 1

Samtals ..... 141

**530 Ferjubakkavegur**

01 um Gufuá

*Umfang verks:* Endurbygging og styrking á 1,9 km löngum kafla frá Krumshóli að Ferjubakka.

*Framkvæmdaform:* Útboð.*Kostnaðaráætlun:* 25 m.kr.*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2006 ..... 10

Flutt af Hálsasveitarvegi (518) 8

Bráðabirgðalán 2007..... 40

Samtals ..... 58

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út haustið 2006 og var áætlað að því lyki vorið 2007. Verkið var aukið mjög, m.a. ákveðið að leggja bundið slitlag á veginn.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	14
2007.....	43
Samtals .....	58

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

### 550 Kaldadalsvegur

*Umfang verks:* Endurbygging á kafla Kaldadalsvegur milli Húsafells og Langjökulsvegur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004 .....	2
Vegáætlun 2007	
Landsvegir í grunnneti ..	30
Samtals .....	32

*Verkfrámvinda:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun og undirbúningi.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	3

### 574 Útnesvegur

01 Gröf – Arnarstapi

*Umfang verks:* Nýlögn á 7 km löngum vegarkafla um Klifhraun frá Gröf að Arnarstapa.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 161 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga...	15
Vegáætlun 2005 .....	64
Vegáætlun 2006 .....	62
Vegáætlun 2007	
Tengivegir .....	21
Flutt til Búðavegar 2007 .-	11
Flutt á kafla 574-03.....	-20
Samtals .....	133

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í maí 2005 og hófst í júlí. Um áramót 2005/2006 var gerð fyllingar langt komin. Sumarið 2006 var lagt bundið slitlag á veginn og lokið frágangi. Uppgjöri við verktaka lauk 2007.

*Verktaki:* Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	49
2006.....	79
2007.....	5
Samtals .....	133

03 Háahraun – Saxhóll

*Umfang verks:* Endurbygging á 16,9 km löngum kafla á milli núverandi slitlagsenda.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 175 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 .....	31
Vegáætlun 2007	
Þjóðgarðavegir .....	110
Flutt af kafla 574-01 .....	20
Bráðabirgðalán 2007 .....	26
Samtals .....	187

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í desember 2006. Verkið hófst snemma árs 2007 og var unnið allt árið. Lagt var bundið slitlag á 11,4 km og búið að undirbyggja 3 km í viðbót. Verklök eru áætluð í ágúst 2008.

*Verktaki:* Stakkafell ehf., Patreksfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	4
2006.....	9
2007.....	174
Samtals .....	187

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008 og 2009.

### 576 Framsveitarvegur

01 Snæfellsvegur – golfvöllur

*Umfang verks:* endurbygging á 4,5 km löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 95 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Tengivegir .....	14

*Verkfrámvinda:* Hönnun er lokið. Áætlað að verkið verði boðið út í febrúar 2008.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	3

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

### 605 Tröllatunguvegur

01-04 Vestfjarðavegur – Djúpvegur

*Umfang verks:* Nýlögn á 24 km löngum vegi frá Vestfjarðavegi um Geiradal, Gautsdal, Þröskulda, Arnkötludal og Tungusveit að Djúpvegi vestan Hrófár. Vegurinn verður 7,5 m breiður lagður bundnu slitlagi, á vegarkaflanum verða 5 stórir stálhólkar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.250 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007

Söluandvirði Símans . . . 200

Bráðabirgðalán 2007 . . . . . 166

Samtals . . . . . 366

*Verkfrákvinda:* Verkið var boðið út vorið 2007 og hófst í júní. Unnið var samfellt til áramóta. Búið er að undirbygja vegarkafla frá Gautsdalsá um Gautsdal og niður í drög Arnkötludals, um 10 km leið. Verklok eru áætluð 2009.

*Verktaki:* Ingileifur Jónsson ehf., Reykjavík.

*Kostnaður:* m.kr.

2005 . . . . . 1

2006 . . . . . 53

2007 . . . . . 313

Samtals . . . . . 366

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008 og 2009

### 643 Strandavegur

04 um Bjarnarfjarðará

*Umfang verks:* Endurbygging brúar á Bjarnarfjarðará og tenging við nýja brú.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2006 . . . . . 46

*Verkfrákvinda:* Framkvæmdum var frestað.

04 Ásmundarnes – Kaldbaksvík

*Umfang verks:* Nýlögn og styrking á 11,1 km kafla frá Ásmundarnesi yst í Bjarnarfirði að Eyjum.

1. áfangi verksins, 5,1 km, frá Ásmundarnesi að Illholti var boðinn út árið 2003.

2. áfangi 6,0 km frá Illholti að Blæju var boðinn út í ágúst 2005.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

1. áfangi . . . . . 57

2. áfangi . . . . . 62

*Fjármögnun:* m.kr.

Inneign frá 1. áfanga . . . . . 17

Vegáætlun 2006 . . . . . 27

Vegáætlun 2007

Tengivegir . . . . . 23

Bráðabirgðalán 2007 . . . . . 2

Samtals . . . . . 69

*Verkfrákvinda:* Verkið var boðið út í ágúst 2005 og hófst vinna í maí 2006 og lauk í september það ár.

*Verktaki:* Borgarvirki ehf., Kópavogi.

*Kostnaður:* m.kr.

2006 . . . . . 66

2007 . . . . . 3

Samtals . . . . . 69

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

### 645 Drangnesvegur

01 Hálsgrata – Kleifar

*Umfang verks:* Lögn bundins slitlags á 7 km langan vegarkafla frá Hálsgrötu að slitlagsenda við Kleifar, ásamt minni háttar lagfæringum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 77 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Inneign frá fyrri áfanga . . . 3

Vegáætlun 2007

Tengivegir . . . . . 60

Bráðabirgðalán 2007 . . . . . 25

Samtals . . . . . 88

*Verkfrákvinda:* Verkið var boðið út vorið 2007 og lauk í september.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	88
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting er í vegáætlun 2008.	

**702 Heggstaðanesvegur**

02 Bálkastaðir – Heggstaðir  
*Umfang verks:* Nýlögn á 1,0 km kafla og styrking á 3,12 km kafla Heggstaðanesvegur.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 15 m.kr.

<i>Fjárveiting:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005 .....	15
Flutt af Miðfjarðarvegi 704-01	2
Samtals .....	17

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í júní 2006 og unnið var fram á haust 2006. Malarslitlag var lagt á kaflann 2007.

*Verktaki:* Guðmundur Vilhelmsson, Hvammstanga.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	14
2007.....	2
Samtals .....	17

**704 Miðfjarðarvegur**

01 Melsstaðir – Króksstaðir

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Tengivegir .....	21
Flutt til Heggstaðanesvegur	-2
Samtals .....	19

*Verkfrákvæmdaform:* Á árinu 2007 var unnið að hönnun verksins.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2

**704 Miðfjarðarvegur**

04 tenging við Hringveg  
*Umfang verks:* Lögn 0,5 km kafla til að færa vegamót Miðfjarðarvegur og Hringvegur á öruggari stað.

*Framkvæmdaform:* Útboð

*Kostnaðaráætlun:* 29 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Tengivegir .....	5
Bráðabirgðalán 2007 .....	7
Samtals .....	12

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í september. Gerð fyllingar og neðra burðarlags er lokið en eftir að leggja slitlag og ganga frá vegsvæði. Áætlað er að ljúka verkinu sumarið 2008.

*Verktaki:* Guðmundur Vilhjálmsson, Hvammstanga.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	12
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting er í vegáætlun 2008.	

**715 Viðidalsvegur**

02 Hrap্পstaðavegur – Dæli

*Umfang verks:* Endurbýgging á 3 km löngum kafla frá Hrap্পstaðavegi út fyrir Dæli.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 45 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005 .....	4
Vegáætlun 2006 .....	37
Vegáætlun 2007	
Tengivegir .....	13
Bráðabirgðalán 2007 .....	7
Samtals .....	61

*Verkfrákvæmdaform:* Verkið var boðið út í júní 2006 en hófst ekki fyrr en í október og var unnið fram yfir áramót en þá var eftir að leggja malarslitlag og frágangi ólokið. Var þeim verkþáttum frestað til vors 2007.

*Verktaki:* KNH ehf., Ísafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	34
2007.....	26
Samtals .....	61

**Hönnun og undirbúningur verkefna á Norðvestursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðvestursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

Verkefni:	Kostnaður í m.kr.			
	2005	2006	2007	samtals
Hringvegur 1-g6,1-g7 um Borgarnes	0	0	8	8
Hringvegur 1-k9 Reykjabraut-Blönduós	0	0	1	1
Hringvegur 1-m3 Hvammur-Svínvetningabraut	0	0	1	1
Borgarfjarðarbraut 50-04 um Reykjadalssá	1	0	0	1
Borgarfjarðarbraut 50-05 Hvítá-Hringvegur	1	0	0	1
Uxahryggjavegur 52-02 Borgarfjarðarbraut– Lundareykjadalsv.	0	1	0	1
Snæfellsnesvegur 54-02 Hringvegur– Álftaneshreppsv.	0	1	1	2
Snæfellsnesvegur 54-05 um Haffjarðará	0	1	3	4
Snæfellsnesvegur 54-10 Fróðáárheiði	0	0	8	8
Snæfellsnesvegur 54-19 Narfeyri-Drangar	0	1	0	1
Laxárdalsvegur 59-01 Vestfjarðavegur-Gröf	0	0	2	2
Vestfjarðavegur 60-03 um Tunguá	0	0	1	1
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá	0	1	0	1
Vestfjarðavegur 60-05 um Laxá	0	1	1	2
Vestfjarðavegur 60-31 Skálmardalsá– Mjóafjarðará	1	2	6	9
Vestfjarðavegur 60-36 Dynjandisheiði	1	0	4	5
Vestfjarðavegur 60-39 göng milli Arnarfjarðar og Dýrafjarðar	0	22	7	29
Vestfjarðavegur 60-43 um Hjarðardalsá	2	0	0	2
Skagastrandarvegur 74-01 Hringvegur– Þverárfjallsvegur	0	1	0	1
Svínadalsvegur 502-01 Hvalfjarðarvegur-Dragavegur	1	0	0	1
Innesvegur 503-01 Akrafjallsvegur-Akranes	0	0	8	8
Haukadalsvegur 586-01 Vestfjarðavegur-Smyrlahóll	0	0	1	1

Verkefni:	Kostnaður í m.kr.			
	2005	2006	2007	Samtals
Vatnsdalsvegur 722-04				
Hof -Hjallaland	0	0	4	4
Reykjabraut 724-01				
Hringvegur-Svínvetningabraut	0	0	1	1
Skagafjarðarvegur 752-03				
Svartárdalsvegur– Austurdalsvegur	0	0	1	1
Samtals	7	31	58	96

### 733 Blöndudalsvegur

01 Svínvetningabraut – Brandsstaðir  
*Umfang verks:* Endurbygging á 1 km löngum kafla norðan Blöndudalshóla  
*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 10 m.kr.  
*Fjármögnun:* m.kr.  
  Vegáætlun 2006 . . . . . 13  
*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í nóvember 2006 en ekki var unnið við verkið fyrr en 2007.  
*Verktaki:* Steingrímur Ingvarsson, Litlu-Giljá.  
*Kostnaður:* m.kr.  
  2006. . . . . 5  
  2007. . . . . 6  
  Samtals . . . . . 11  
*Skýringar:* Í vegáætlun 2006 er 6 m.kr. fjárveiting til Auðkúluvegar um Grundarflóa og 7 m.kr. fjárveiting til Blöndudalsvegar. Við nánari athugun þótti heppilegra að sameina tvær litlar fjárveitingar í nálæga vegi í eina og vinna aðeins í Blöndudalsvegi.

### 744 Þverárfjallsvegur

03 Skagavegur – Sauðárkrókur  
*Umfang verks:* Endurbygging á 14,5 km löngum kafla ásamt byggingu brúar á Gönguskarðsá. Í upphafi árs 2007 var bætt við verkið 4 km kafla frá vegamótum Skagavegar ásamt tengingu Skagavegar við Þverárfjallsveg.  
*Framkvæmdaform:* Útboð/samningur.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af fyrri áfanga . . . . .	28
Vegáætlun 2005 . . . . .	92
Vegáætlun 2006 . . . . .	34
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð. . . . .	120
Söluandvirði Símans . . . . .	200
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	260
Samtals . . . . .	734

*Verkframingvinda:* Á árinu 2005 var unnið að hönnun, skipulagsmálum, samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs. Verkið var boðið út vorið 2006 og í árslok var búið að undirbyggja veginn alla leið og steypa sökkla brúar á Gönguskarðsá. Árið 2007 var lokið við að leggja slitlag á allan veginn og er frágangi að mestu lokið.  
*Verktakar:* Vegagerð, Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki. Brúargerð, Mikael ehf., Hornafirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005. . . . .	12
2006. . . . .	299
2007. . . . .	423
Samtals . . . . .	734

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008 og 2009.

### 745 Skagavegur

02 Örlygsstaðir – Króksselsvegur  
*Umfang verks:* Leggja á í þessum áfanga 1,6 km kafla um Króksbjarg og er markmiðið m.a. að lagfæra snjóastaði.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.	<b>767 Hólavegur</b>	
Vegáætlun 2007		02 Hólar – Hólalax	
Ferðamannaleiðir . . . . .	13	<i>Umfang verks:</i> Lögn bundins slitlags á 1 km frá Hólum í átt að Hólalaxi, og sett upp götulýsing	
<i>Verkframvinda:</i> Unnið var að hönnun og undirbúningi verkefnis en framkvæmdum frestað. Einnig hefur verið unnið að hönnun og athugunum á öðrum köflum Skagavegar.		<i>Framkvæmdaform:</i> Samningur.	
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.	<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
2007 . . . . .	5	Vegáætlun 2006 . . . . .	13
		Innistæða frá Siglufjarðarvegi	2
		Samtals . . . . .	15
<b>748 Reykjastrandarvegur</b>		<i>Verkframvinda:</i> Tekinn var fyrir hluti kaflans snemma sumars 2006 en það sem eftir var unnið vorið 2007.	
01 Hólakotsá		<i>Verktaki:</i> Króksverk ehf., Sauðárkróki.	
<i>Verkframvinda:</i> Framkvæmdum frestað .		<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.	2006 . . . . .	4
Vegáætlun 2007		2007 . . . . .	11
Til brúargerðar, smábrýr	6	Samtals . . . . .	15
		<b>5723 Búðavegur</b>	
<b>752 Skagafjarðarvegur</b>		01 lagfæringar.	
02 Slitlagsendi – Lýtingsstaðir		<i>Umfang verks:</i> Vegurinn að Búðum var endurbættur og lagt á hann bundið slitlag.	
<i>Umfang:</i> Endurlögn 3 km kafla frá Héraðsdalsvegi inn undir Svartá. Einnig var lagt stálplöturæsi í Mælifellsá.		<i>Framkvæmdaform:</i> Samningur	
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.	<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006 . . . . .	19	Vegáætlun 2006 . . . . .	10
Vegáætlun 2007		Flutt af Útnesvegi . . . . .	11
Tengivegir . . . . .	45	Samtals . . . . .	21
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	11	<i>Verkframvinda:</i> Verkið var unnið síðla sumars 2006 í tengslum við endurbyggingu Útnesvegar. Seinna lag klæðingar var lagt 2007.	
Samtals . . . . .	75	<i>Verktaki:</i> Stafnafell ehf., Kálfárvöllum.	
<i>Verkframvinda:</i> Á árinu 2006 var unnið að hönnun og undirbúningi. Framkvæmdum var frestað til 2007. Verkið var boðið út í apríl 2007 og lauk í október.		<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
<i>Verktaki:</i> Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.		2006 . . . . .	19
<i>Kostnaður:</i>	m.kr.	2007 . . . . .	2
2005 . . . . .	1	Samtals . . . . .	21
2006 . . . . .	3	<b>Norðaustursvæði</b>	
2007 . . . . .	71	<b>1 Hringvegur</b>	
Samtals . . . . .	75	p6-p8 gatnamót á Akureyri	
<i>Skýringar:</i> Fjárveiting er í vegáætlun 2008 og 2009.		<i>Umfang verks:</i> Nýbygging hringtorgs á gatnamótum Hringvegar og Síðubrautar Akureyri.	
		<i>Framkvæmdaform:</i> Útboð á vegum Akureyrarbæjar.	
		<i>Kostnaðaráætlun:</i> 32 m.kr.	



<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð..	10
Bráðabirgðalán 2007.....	1
Samtals .....	11

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út af Akureyrarbæ og var hlutur Vegagerðarinnar 50% af kostnaði hringtorgsins. Verkið var unnið árið 2006.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2006.....	1
2007.....	10
Samtals .....	11

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

#### q9 Mývatnsheiði

*Umfang verks:* Nýbygging og klæðing á 12,96 km langan kafla frá Reykjadalssá að Helluvaði ásamt stálplöturæsi í Reykjadalssá í stað einbreiðrar brúar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 288 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002 .....	100
Flutt á 1-r5 2003 .....	-8
Vegáætlun 2003 .....	170
Vegáætlun 2004 .....	31
Flutt af 1-q6 2004 .....	8
Vegáætlun 2005 .....	12
Flutt af 1-s3 .....	4
Flutt af 1-s6 .....	2
Samtals .....	319

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í maí 2002. Framkvæmdir hófust í júní sama ár. Verkinu lauk í október 2003. Lokauppgjör við verktaka og lögn klæðingar lauk á árinu 2004. Kostnaður 2005, 2006 og 2007 er vegna girðinga og landbóta.

*Verktaki:* Vegagerð, Ístak hf., Reykjavík. Lögn klæðingar, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001 .....	9
2002.....	169
2003.....	76
2004.....	55
2005.....	1
2006.....	8
2007.....	1
Samtals .....	319

s6-s7 Ármótasel – Skjöldólfsstaðir

*Umfang verks:* Nýbygging á 8 km löngum kafla Hringvegjar frá klæðingarenda vestan Ármótasels að klæðingarenda neðan Skjöldólfsstaða 2 á Jökuldal.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 570 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrri áfanga .	2
Vegáætlun 2005 .....	10
Vegáætlun 2006 .....	176
Flutt á 1-q9 2006 .....	-2
Samtals .....	186

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í október 2006, en framkvæmdir hófust í maí 2007.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	10
2006.....	27
2007.....	134
Samtals .....	171

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2009. Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna hönnunar, undirbúnings, efniskaupa og landbóta.

#### t3 við Egilsstaði

*Umfang verks:* Færsla á Hringvegi og gerð hringtorgs við vegamót Hringvegjar og Norðfjarðarvegjar.

*Kostnaðaráætlun:* 200 m.kr.

*Fjármögnun:*

Vegáætlun 2007	m.kr.
Verkefni á landsbyggð..	50

*Verkframingvinda:* Á árunum 2006 og 2007 var unnið að undirbúningi verksins.

Kostnaður: m.kr.  
2007..... 1

t6-t7 Skriðdalur

*Umfang verks:* Nýbygging á um 4,2 km löngum kafla Hringvegjar frá Haugá að Vatnsdalsá, ásamt ræsi í Vatnsdalsá.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 99 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2006 ..... 36  
Óráðstafað til brúargerðar 20  
Bráðabirgðalán 2007..... 43  
Samtals ..... 99

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í febrúar 2007 og lauk í ágúst 2007.

Einnig var unnið að hönnun næsta áfanga verksins.

*Verktaki:* Myllan ehf., Egilsstöðum.

*Kostnaður:* m.kr.  
2005..... 3  
2006..... 14  
2007..... 82  
Samtals ..... 99

*Skýringar:* Fjárveitingar eru í vegáætlun á árunum 2008-2010 til áframhaldandi uppbyggingar Hringvegjar í Skriðdal. Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna hönnunar, undirbúnings og efniskaupa,

t9 Höskuldsstaðalækur

*Umfang verks:* Setja stálrör í stað einbreiðrar brúar á Höskuldsstaðalæk í Breiðdal.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 6 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2007  
Til brúargerðar, smábryr 6

*Verkfrávitni:* Verkið var unnið síðsumars 2007.

*Verktaki:*

Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

*Kostnaður:* m.kr.  
2007..... 4

u8 ofan Þakeyrar í Hamarsfirði

*Umfang verks:* Nýbygging á 1,2 km kafla um Þakeyrarbrekkur í Hamarsfirði.

*Framkvæmdaform:* Útboð

*Kostnaðaráætlun:* 32 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007  
Almenn verkefni ..... 32  
Bráðabirgðalán 2007..... 2  
Samtals ..... 34

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í mars 2007 og lokið með klæðingu í ágúst.

*Verktaki:* Þ.S.verktakar ehf., Egilsstöðum.

*Kostnaður:* m.kr.  
2006..... 1  
2007..... 33  
Samtals ..... 34

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings.

v1 Þvottár- og Hvalnesskriður

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,2 km löngum kafla um Þvottár- og Hvalnesskriður

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 150 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007  
Verkefni á landsbyggð. . 150

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í september 2007 og framkvæmdir hófust í nóvember.

*Verktaki:* Héraðsverk ehf.,

Egilsstöðum.

*Kostnaður:* m.kr.  
2005..... 6  
2006..... 3  
2007..... 4  
Samtals ..... 13

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2005 og 2006 er vegna hönnunar og undirbúnings.

**76 Siglufjarðarvegur**

11 gangamunni – Siglufjörður, lýsing.

*Umfang verks:* Uppsetning á götulýsingu á um 2 km löngum kafla frá gangamunna að þéttbýli á Siglufirði.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 9 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni . . . . .	9
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	4
Samtals . . . . .	13

*Verkfrámvinda:* Verkið var unnið á tímabilinu júlí til september 2007.

Eftir er lokafrágangur.

*Verktaki:* Rarik.

*Kostnaður:* m.kr.

2007 . . . . .	13
----------------	----

**82 Ólafsfjarðarvegur**

01 um Hörgá

*Umfang verks:* Nýbygging á 0,68 km löngum kafla, sem byrjar skammt sunnan Djúpárbakkavegar og að vegamótum við Hörgárdalsveg ásamt nýbyggingu á 0,36 km löngum kafla af Dagverðareyrarvegi (816) og tenging við Djúpárbakkaveg (8254). Einnig bygging 36 m langrar brúar á Hörgá í stað einbreiðrar brúar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 133 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2004 . . . . .	133
Flutt á Laxá hjá Laxamýri	-16
Flutt á Miðhúsaá . . . . .	-15
Samtals . . . . .	102

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í maí 2004 og hófust framkvæmdir í ágúst það ár. Verktaki lauk verkinu að fullu í september 2005. Kostnaður á árinu 2007 er vegna landbóta.

*Verktaki:* Mikael ehf., Höfn.

*Kostnaður:* m.kr.

2004 . . . . .	80
2005 . . . . .	17
2006 . . . . .	1
2007 . . . . .	4
Samtals . . . . .	102

**09 Hóll – sýslumörk**

*Umfang verks:* Nýbygging á 2,9 km löngum kafla frá Reykjaá að Þvergili og endurbygging á 2 km löngum kafla frá Þvergili að sýslumörkum.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð.

Styrking, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 45 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2004 . . . . .	37
Vegáætlun 2005 . . . . .	14
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	2
Samtals . . . . .	53

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í maí 2005 og lauk með frágangi og landgræðslu árið 2006. Á árinu 2007 var kaflinn frá Vatnsenda að Reykjaá styrktur ásamt kaflanum frá Þvergili að sýslumörkum.

*Verktaki:* Vegagerð, Fjörður ehf., Skagafirði. Styrking, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

*Kostnaður:* m.kr.

2004 . . . . .	3
2005 . . . . .	33
2006 . . . . .	5
2007 . . . . .	12
Samtals . . . . .	53

**Héðinsfjarðargöng**

*Umfang verks:* Undirbúningur og útboð vegna jarðgangagerðar milli Siglufjarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út 2003 en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verk-taka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006. Sem 1. áfangi verksins var þó ákveðið að byggja nýja 40 m langa brú á Ólafsfjarðarós í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum.

2. áfangi verksins var bygging á nýrri 12 m langri brú á Fjarðará í Siglufirði í nýrri veglínu að Héðinsfjarðargöngum.

3. áfangi verksins var að taka frá munna jarðganga að vestanverðu í Héðinsfirði.

4. áfangi verksins var gerð 6,9 km langra jarðganga milli Ólafsfjarðar og Héðinsfjarðar og 3,7 km langra jarð-

ganga milli Héðinsfjarðar og Siglufjarðar ásamt 450 m löngum steinsteiptum vegskálum. Lagður verður 2,0 km langur vegur í Siglufirði, 0,6 km vegkafla í Héðinsfirði og samtals 0,6 km langur vegur í Ólafsfirði. Einnig breikkun á 0,7 km vegarkafla í Siglufirði og byggð 14 m löng brú yfir Héðinsfjarðará.

*Framkvæmdaform:*

1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós. Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Niðurrekstur staura og vegagerð, samningur.
2. áfangi, brú á Fjarðará. Brúargerð útboð. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, samningur.
3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði og raflögn að gangamunnum, samningar.
4. áfangi, Héðinsfjarðargöng, útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós	68
2. áfangi, brú á Fjarðará . .	29
3. og 4. áfangi, Héðinsfjarðargöng . . . . .	7.500
Samtals . . . . .	7.597

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2003 . . . . .	68
Vegáætlun 2004 . . . . .	33
Vegáætlun 2006 . . . . .	555
Vegáætlun 2007	
Jarðgangaáætlun . . . . .	1.748
Bráðabirgðalán 2007 . . . . .	980
Samtals . . . . .	3.384

*Verkfrámvinda:*

1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003.
2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.
3. áfangi. Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi útboðs Héðinsfjarðarganga og á síðari hluta ársins var auglýst forval til þátttöku í útboði. Auk þess var lagt rafmagn að fyrirhuguðum gangamunnum í Siglufirði og Ólafsfirði. Samkvæmt skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum verður verktaka við gangagerðina ekki heimilt að fara með tæki eða búnað

í Héðinsfjörð og lét Vegagerðin því hreinsa laust efni frá fyrirhuguðum gangamunnum í Héðinsfirði.

4. áfangi. Samgönguráðherra sprengdi fyrstu formlugu sprenginguna 30. september 2006. Í árslok 2007 var búið að sprengja 3.109 m í Skútudal og 2.139 m í Ólafsfirði, alls 5.248 m eða um 49,6% af heildarlengd ganganna. Einnig var unnið að vegagerð utan ganga.

*Verktakar:* 1. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf., Höfn.

Vegagerð, rofvarnir og fjarlægja gömlu brúna, Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Loftorka ehf., Borgarnesi.

Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

2. áfangi. Bygging brúar, Mikael ehf., Höfn.

Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfirði, Stefán Einarsson ehf., Siglufirði.

Raflögn að gangamunnum, RARIK.

4. áfangi. Jarðgangagerð, forskálar, brú á Héðinsfjarðará og vegagerð, Metrostav a.s. / Háfell ehf.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2003 . . . . .	68
2004 . . . . .	33
2005 . . . . .	54
2006 . . . . .	974
2007 . . . . .	2.255
Samtals . . . . .	3.384

*Skýringar:* Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og fyrra útboðs á jarðgöngum. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008-2010

## Norðausturvegur 85

03 brú á Laxá hjá Laxamýri

03 um Laxá hjá Laxamýri

*Umfang verks:* 1. áfangi. Bygging

84 m langrar brúar á Laxá hjá

Laxamýri í stað einbreiðrar brúar.

2. áfangi, endurbýgging á 1,6 km löngum kafla um Laxá ásamt gerð áningarstaðar í Heiðarenda, og styrking á um 0,3 km kafla austan Mýrarkvíslar.

*Framkvæmdaform:*

Brúargerð, samningur.

Vegagerð, útboð.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

1. áfangi ..... 134

2. áfangi ..... 48

Samtals ..... 182

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2005 ..... 30

Vegáætlun 2006 ..... 115

Flutt af Hörgá 2006 ..... 16

Vegáætlun 2007

Almenn verkefni ..... 29

Bráðabirgðalán 2007 ..... 2

Samtals ..... 191

*Verkframvinda:* 1. áfangi. Bygging brúar hófst í september 2005 og lauk í júní 2006.

2. áfangi. Vegagerð var boðin út í mars 2006 framkvæmdir hófust í maí og lauk þeim að mestu á árinu 2007.

Eftir er að ganga frá áningarstað.

*Verktaki:* Brúargerð, vinnuflokkur

Vegagerðarinnar. Vegagerð, Árni

Helgason ehf., Ólafsfirði

*Kostnaður:* m.kr.

2004 ..... 5

2005 ..... 48

2006 ..... 121

2007 ..... 18

Samtals ..... 192

06-09 Tjörnes

*Umfang verks:* Nýbygging á 36,6 km löngum kafla Norðausturvegar um Tjörnes og bygging 100 m langrar brúar á Lónsós. Verkið er unnið í fjórum áföngum á árunum 1999-2004.

*Framkvæmdaform:* Vega- og brúargerð, útboð. Efra lag klæðingar og niðurrekstur staura, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* m.kr.

1. áfangi,  
Héðinshöfði – Hringver 109

2. áfangi,  
Hringver – Breiðavík ... 256

3. áfangi,  
Bangastaðir – Víkingavatn  
og brú á Lónsós ..... 613

4. áfangi,  
Breiðavík – Bangastaðir .. 382

Samtals: ..... 1.360

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 1999 ..... 104

Vegáætlun 2000 ..... 119

Fjárukalög 2000 ..... 2

Vegáætlun 2001 ..... 269

Vegáætlun 2002 ..... 265

Vegáætlun 2003 ..... 432

Vegáætlun 2004 ..... 151

Vegáætlun 2005 ..... 33

Flutt af kafla 85-13 ..... 54

Flutt af kafla 85-15 ..... 16

Samtals ..... 1.445

*Verkframvinda:* Á árinu 1999 var lokið við 1. áfanga, nýbyggingu á 5,6 km löngum kafla frá Héðinshöfða að Hringveri. Á árunum 2000-2001 var lokið við 2. áfanga, nýbyggingu á 9,68 km löngum kafla frá Hringveri að Breiðuvík. Á árinu 2001 var 3. áfangi boðinn út, 10,4 km langur kafla frá Bangastöðum að Víkingavatni og hófust framkvæmdir við hann í nóvember og lauk framkvæmdum við þann áfanga í október 2003, að undanskyldu efra lagi klæðingar. Í maí 2003 var 4. áfangi boðinn út og hófust framkvæmdir í júlí sama ár. Lauk síðan í september 2004 og var þá lokið endurbýggingu vegar um Tjörnes.

*Verktaki:*

Vegagerð Héðinshöfði – Hringver,  
Klæðning ehf., Garðabæ.

Vegagerð Hringver – Breiðavík,  
Suðurverk hf., Reykjavík.

Framleiðsla niðurrekstrarstaura,  
Vildarverk ehf., Egilsstöðum.

Vegagerð Bangastaðir – Víkingavatn,  
Ístak hf., Reykjavík.

Brúargerð,  
Vík ehf., trésmiðja, Húsavík.  
Seinna lag klæðingar og niðurrekstur  
staura, vinnuflokkar Vegagerðarinnar.  
Vegagerð Breiðavík – Bangastaðir,  
Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
1999.....	99
2000.....	186
2001.....	116
2002.....	392
2003.....	236
2004.....	384
2005.....	30
2006.....	1
2007.....	1
Samtals .....	1.445

14 Arnarstaðir – Klapparós  
14 Presthólar – Kópasker  
*Umfang verks:* Fyrri áfangi verksins  
er endurbygging á 6,5 km löngum  
kafla Norðausturvegar frá slitlagsenda  
sunnan Svelttings að Magnavíkurási.  
Síðari áfanginn er endurbygging á  
5,2 km löngum kafla Norðausturvegar  
frá Magnavíkurási að slitlagsenda við  
Brekku.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
Fyrri áfangi .....	156
Síðari áfangi .....	165

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
<i>Vegáætlun 2007</i>	
Almenn verkefni .....	93
Flutt af kafla Hófaskarðsleið	102
Bráðabirgðalán 2007 ....	79
Samtals .....	274

*Verkfrámvinda:* Fyrri áfangi verksins  
var boðinn út í janúar 2006 og hófust  
framkvæmdir í júní það ár og lauk  
framkvæmdum sumarið 2007. Síðari  
áfanginn var boðinn út í apríl 2007 og  
hófust framkvæmdir í júní. Ekki tókst  
að ljúka verkinu á árinu eins og áætlað  
var og bíður því lögn efra lags klæðing-  
ar og frágangur til næsta árs.

*Verktaki:* Fyrri áfangi, Burkney ehf.,  
Mosfellsbæ. Síðari áfangi, Árni

Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	14
2006.....	87
2007.....	172
Samtals .....	274

*Skýringar:* Kostnaður á árunum

2004 og 2005 er vegna hönnunar  
og undirbúnings. Fjárveiting er í  
vegáætlun 2008. Ekki er fjárveiting til  
allrar framkvæmdarinnar á vegáætlun  
en gert er ráð fyrir að hún rúmist innan  
fjárveitinga til kafla 14-22 Katastaðir  
– Krossavík.

14-22 Katastaðir – Krossavík

*Umfang verks:* Nýbygging

Norðausturvegar um Hófaskarðsleið.

Um er að ræða nýbyggingu á um  
31 km löngum kafla.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 1.560 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2004 .....	2
Vegáætlun 2005 .....	100
Vegáætlun 2006 .....	207
Flutt á kafla 06-09.....	-16
Flutt á kafla 14 2007.....	-102
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð..	340
Samtals .....	531

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í  
maí 2007 og hófust framkvæmdir um  
miðjan september

*Verktaki:* Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	17
2005.....	16
2006.....	13
2007.....	77
Samtals .....	123

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2004,  
2005 og 2006 er vegna mats á um-  
hverfisáhrifum, hönnunar og undirbún-  
ings. Fjárveitingar eru í vegáætlun  
2007-2008. Framkvæmdir hafa tafist  
vegna seinkunar á mati á umhverfis-  
áhrifum og eignarnáms.

## 43 Vopnafjörður – Brunahvammsháls

*Umfang verks:* Fyrsti áfangi verksins er nýbygging á 11,2 km löngum kafla frá núverandi slitlagsenda hjá Hölkná að Pyttalæk á Bunguflóa.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:*

Fyrsti áfangi 450 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga . . . .	-7
Vegáætlun 2007	
Verkefni á landsbyggð . . . . .	100
Samtals . . . . .	93

*Verkfrámvinda:* Fyrsti áfangi verksins var boðinn út í nóvember 2007 og samið við verktakann í desember.

*Verktaki:* Suðurverk hf., Hafnarfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	8
2006 . . . . .	18
2007 . . . . .	24
Samtals . . . . .	50

*Skýringar:* Kostnaður árin 2005 – 2007 er vegna hönnunar, undirbúnings og landbóta. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008-2010.

## 87 Kísilvegur

01-02 slitlagsendi – Geitafellsá

*Umfang verks:* Fyrsti áfangi verksins er nýbygging á 5,0 km löngum kafla frá slitlagsenda á Grímsstaðaheiði að stöð 8.100 á Hólasandi.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:*

Fyrsti áfangi 63 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005 . . . . .	37
Vegáætlun 2006 . . . . .	78
Flutt af kafla 03, 2006 . . . . .	9
Samtals . . . . .	124

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í ágúst 2005 og lauk framkvæmdum á árinu 2007. Kostnaður á árinu 2005 er vegna vinnslu á steinefni til framkvæmdarinnar og undirbúnings verksins.

*Verktaki:* Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005 . . . . .	22
2006 . . . . .	75
2007 . . . . .	23
Samtals . . . . .	120

*Skýringar:* Fjárveitingar til annars áfanga eru á árunum 2008 og 2009.

## 92 Norðfjarðarvegur

07 Reyðarfjörður – Eskifjörður

*Umfang verks:* Verkið er fólgið í ný- og endurbyggingu Norðfjarðarveggar milli Reyðarfjarðar og Eskifjarðar.

1. áfangi verksins: Nýbygging á 4,9 km löngum kafla frá Selsteinahæð að Sómastöðum.
  2. áfangi: Nýbygging á 0,6 km löngum kafla frá Hjallanesi að hafnarvog á Reyðarfirði.
  3. áfangi: Bygging hringtorgs innan við Reyðarfjörð og 600 m langrar tengingar við það.
  4. áfangi: Endurbygging á 0,3 km og nýbygging á um 0,8 km frá höfninni á Reyðarfirði ásamt 16 m langri eftirspenntri bitabru yfir Búðará.
  5. áfangi: Nýbygging á um 1,92 km löngum kafla frá Sómastöðum að Hólmum.
  6. áfangi: Nýbygging á vegamótum Hjáleiðar og Austurvegar og tenging Hjáleiðar við Norðfjarðarveg.
  7. áfangi: Nýbygging á 5,1 km löngum kafla um Hólmaháls, frá Hólmum að Eskifjarðarbotni
- Framkvæmdaform:* 1. 4. 5. og 7. áfangi, útboð. 2., 3. og 6. áfangi, samningur
- |                         |       |
|-------------------------|-------|
| <i>Kostnaðaráætlun:</i> | m.kr. |
| 1. áfangi . . . . .     | 185   |
| 2. áfangi . . . . .     | 8     |
| 3. áfangi . . . . .     | 28    |
| 4. áfangi . . . . .     | 101   |
| 5. áfangi . . . . .     | 105   |
| 6. áfangi . . . . .     | 45    |
| 7. áfangi . . . . .     | 500   |
| Samtals . . . . .       | 972   |

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2002 .....	170
Vegáætlun 2003 .....	170
Flutt af Fljótsdal 2003....	18
Vegáætlun 2004 .....	28
Vegáætlun 2005 .....	102
Flutt á kafla 92-12, 2005..	-15
Samtals .....	473

*Verkframvinda:* 1. áfangi var boðinn út í desember 2001 og lauk á árinu 2003. Árið 2006 var lagt þriðja lag klæðing- ar á 1. áfanga.

2. áfangi var unninn á árinu 2003 og lögð á hann einföld klæðing.

3. áfangi var unninn á árinu 2004 og lokið með malbiki og klæðingu. Einnig var seinna lag klæðingar lagt á 2. áfanga. Eftir er lagfæring á hring- torgi.

4. áfangi. Á árinu 2005 var lokið við gerð brúar á Búðará og vegagerð.

5. áfangi. Á árinu 2005 var lokið við kaflann milli Sómastaða og Hólma að undanskildum frágangi. Árið 2006 var lagt þriðja lag klæðingar á 5. áfanga.

6. áfangi. Á árinu 2005 var unnið við fyllingar, burðarlög og rofvörn.

Árið 2006 var lokið við 6. áfanga með malbiki, kantsteini og lýsingu.

7. áfangi boðinn út í desember 2007, en samningum ólokið.

*Verktaki:* 1. áfangi, Myllan ehf., Egilsstöðum.

2. áfangi, Jón Hlíðdal ehf., Egilsstöðum og vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

3. og 4. áfangi, Vegagerð, Arnarfell ehf., Akureyri. Framleiðsla niðurrekstrarstaura, Íslenskir aðal- verktakar hf., Reykjavík. Niðurrekstur staura, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

5. og 6. áfangi, Arnarfell ehf., Akureyri

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2002 .....	89
2003 .....	78
2004.....	113
2005.....	94
2006.....	65
2007.....	6
Samtals .....	445

*Skýringar:* Fjárveiting til Norðfjarðar- vegar um Hólmaháls er í vegáætlun 2008 og 2009. Kostnaður 2007 er vegna hönnunar áfanga 7 um Hólmaháls.

### 93 Seyðisfjarðarvegur

02 um Miðhúsaá

*Umfang verks:* Nýbygging á 0,6 km löngum kafla um Miðhúsaá ásamt 62 m löngu stálplöturæsi í stað ein- breiðrar brúar.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 60 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Flutt af Hörgá 2006.....	15
Vegáætlun 2007	
Til brúagerðar.....	36
Samtals .....	51

*Verkframvinda:* Verkið var boðið út í júní 2006. Eitt tilboð barst sem var talsvert yfir kostnaðaráætlun var því hafnað og verkinu frestað. Verkið var svo boðið út aftur í mars 2007 og lauk um haustið. Eftir er að leggja seinna lag klæðingar.

*Verktaki:* Myllan ehf., Egilsstöðum

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	2
2006.....	7
2007.....	41
Samtals .....	50

*Skýringar:* Kostnaður árin 2005 og 2006 er vegna hönnunar og efnis í stálplöturæsi.

### 94 Borgarfjarðarvegur

05 Hjaltastaðavegur – Lagarfossvegur

*Umfang verks:* Endurbygging á 5,9 km löngum kafla sem byrjar innan við Laufás og endar út við



Ásgrímsstaði.

*Framkvæmdaform:* Samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 50 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Bráðabirgðalán 2007 . . . . . 48

*Verkfrámvinda:* Verkið var unnið í maí og júní og lauk með lögn klæðingar.

*Verktaki:* Vinnuflokkur

Vegagerðarinnar og ýmsir verktakar.

*Kostnaður:* m.kr.  
2007 . . . . . 48

*Skýringar:* Fjárveiting er í vegáætlun 2008

## 96 Suðurfjarðavegur

02 Fáskrúðsfjarðargöng

*Umfang verks:* Gerð 5,7 km langra jarðganga milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar, ásamt gerð 200 m langra steinsteypra vegskála.

Lagður var 1,9 km langur vegur í Reyðarfirði og 6,6 km langur vegur í Fáskrúðsfirði.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 3.935 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2003 . . . . . 1.132  
Vegáætlun 2004 . . . . . 1.347  
Vegáætlun 2005 . . . . . 1.200  
Vegáætlun 2006 . . . . . 170  
Vegáætlun 2007 . . . . .  
Jarðgangaáætlun . . . . . 2  
Samtals . . . . . 3.851

*Verkfrámvinda:* Verkið var boðið út í desember 2002 og hófust framkvæmdir í apríl 2003. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum 8. október 2004. Göngin eru 5.766 m löng í bergi auk vegskála. Eftir að gangagreftri lauk var unnið að lokastyrkingum og vatnsþéttingum í göngunum. Auk þess var steypur vegskáli Fáskrúðsfjarðarmegin og undirstöður vegskála Reyðarfjarðarmegin. Á árinu 2004 var einnig unnið að vegagerð beggja megin ganga. Á árinu 2005 var unnið að vegagerð utan og innan ganga ásamt frágangi á raflögnum og öðrum búnaði ganganna. Göngin voru

formlega opnuð til umferðar 9. september 2005.

*Verktaki:* Ístak hf. og E. Pihl & Søn A.S.

*Kostnaður:* m.kr.  
2003 . . . . . 1.051  
2004 . . . . . 1.873  
2005 . . . . . 902  
2006 . . . . . 23  
2007 . . . . . 2  
Samtals . . . . . 3.851

*Skýringar:* Kostnaður 2007 er vegna stillinga á upplýsingabúnaði ganganna.

## 805 Svarfaðardalsvegur

01 Húsabakkaskóli – Tunguvegur

807 Skíðadalsvegur

01 um Skíðadals- og Svarfaðardalsá

*Umfang verks:* Endurbýgging brúa á Hofsá og Skíðadalsá á Skíðadalsvegi (807) og á Svarfaðardalsá á Tunguvegi (806) ásamt 8,28 km vegagerð á Skíðadals- og Svarfaðardalsvegi.

*Framkvæmdaform:* Vega- og brúagerð ásamt efra lagi klæðingar, útboð.

Niðurrekstur staura og stálræsi í Hofsá, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 294 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.  
Vegáætlun 2001 . . . . . 92  
Vegáætlun 2002 . . . . . 125  
Vegáætlun 2003 . . . . . 42  
Flutt á Skaftá 2005 . . . . . -19  
Samtals . . . . . 240

*Verkfrámvinda:* Lokið var við byggingu brúa yfir Svarfaðardalsá og Skíðadalsá árið 2002. Á árinu 2003 var lokið 2,1 km löngum kafla á Svarfaðardalsvegi, 1,4 km löngum kafla á Tunguvegi og 0,9 km löngum kafla á Skíðadalsvegi. Á alla þessa kafla var lagt neðra lag klæðingar. Á árinu 2004 var seinna lag klæðingar lagt á ofangreinda kafla og sett niður stálræsi í Hofsá. Á árinu 2007 var lagt bundið slitlag á um 1 km langan kafla Skíðadalsvegjar frá Ólafsfjarðarvegi að Skáldalæk.

*Verktaki:* Vegagerð og efra lag klæðingar

Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Brú á Svarfaðardalsá,

Norðurvík ehf., Húsavík.

Brú á Skíðadalsá,

Lárus Einarsson sf., Mosfellsbæ.

Framleiðsla niðurrekstrarstaura,

Vildarverk hf., Árbakka.

Niðurrekstur staura,

vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2001.....	5
2002.....	173
2003.....	38
2004.....	12
2007.....	5
Samtals.....	233

821 Eyjafjarðarbraut vestri

05 Sandhólar – Nes

*Umfang verks:* Endurbygging á 4,1 km

lögum kafla frá slitlagsenda norðan

Sandhóla að Nesi.

*Framkvæmdaform:* Vegagerð, útboð.

Efnisvinnsla, samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 80 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2006.....	41
Vegáætlun 2007	
Tengivegir.....	31
Samtals.....	72

*Verkfrávitni:* Verkið var boðið út í júní 2007. Eitt tilboð barst sem var talsvert yfir kostnaðaráætlun, var því hafnað og boðið út aftur í október sama ár. Samið var við verktaka í lok nóvember.

*Verktaki:* Vegagerð,

Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Efnisvinnsla,

Þverá golf ehf., Akureyri.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2005.....	1
2006.....	1
2007.....	18
Samtals.....	20

*Skýringar:* Kostnaður á árunum 2005-2007 er vegna hönnunar og undirbún-

ings: Fjárveiting er í vegáætlun 2008.

## 828 Veigastaðavegur

01 Hringvegur – Eyjafjarðarbraut eystri

*Umfang verks:* Endurbygging á

Veigastaðavegi frá Hringvegi að

Leifsstaðavegi, alls 3,7 km, ásamt

endurbyggingu á 0,26 km löngum

kafla af Leifsstaðavegi frá vegamótum

Eyjafjarðarbrautar eystri.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 122 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005.....	15
Vegáætlun 2006.....	27
Vegáætlun 2007	
Tengivegir.....	55
Bráðabirgðalán 2007.....	21
Samtals.....	118

*Verkfrávitni:* Verkið var fyrst boðið

út í maí 2006 og öllum tilboðum

hafnað. Verkið var boðið út aftur í

október sama ár og samið við verk-

takann. Einnig var samið við vertak-

ann um að endurbyggja 580 m langan

kafla af Vaðlaheiðarvegi frá gatnamót-

um Veigastaðavegar. Verktaki lauk

verkinu árið 2007 að undanskyldri

lögn seinna lags klæðingar á hluta

verksins vegna skorts á asfalti.

*Verktaki:*

Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	1
2005.....	3
2006.....	13
2007.....	102
Samtals:.....	118

*Skýringar:* Kostnaður 2004-2006

er vegna hönnunar, undirbúnings

og kaupa á efni. Fjárveiting er í

vegáætlun 2008.

## 853 Hvammavegur

01 slitlagsendi – virkjun

*Umfang verks:* Nýbygging og klæðing

á 3,5 km löngum kafla frá slitlagsenda

hjá Reynistað að Laxárvirkjun.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 37 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Vegáætlun 2005	35
Vegáætlun 2006	6
Flutt á Eyjafjarðarbraut 829-02	-6
Flutt af Aðaldalsvegi	4
Samtals	39

*Verkfrámvinda:* Verkinu lauk á árinu

2005 að undanskilinni lögn efra lags klæðingar sem lagt var 2006.

Kostnaður á árinu 2007 er vegna námufrágangs.

*Verktaki:* Alverk ehf., Aðaldal.

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004	-4
2005	33
2006	6
2007	4
Samtals	39

*Skýringar:* Tekjur á árinu 2004 eru vegna sölu á unnu steinefni.

## 862 Dettifossvegur

01 Hringvegur – Norðausturvegur

*Umfang verks:* Bygging á nýjum vegi, Dettifossvegi, vestan

Jökulsár á Fjöllum frá Hringvegi

við Austaribrekku norður að

Norðausturvegi í Kelduhverfi

ásamt tengingum að Dettifossi,

Hafragilsfossi, Hólmatungum og

Vesturdal alls um 59 km.

*Kostnaðaráætlun:*

1. áfangi

Hringvegur – Dettifoss, 700 m.kr.

2. áfangi Dettifoss – Norðausturvegur,

1.200 m.kr.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Innistæða frá fyrri áfanga	2
Flutt á 864	-2
Vegáætlun 2002	30
Vegáætlun 2003	35
Vegáætlun 2004	17
Vegáætlun 2005	52
Vegáætlun 2006	54
Vegáætlun 2007	
Þjóðgarðavegir	185
Samtals	373

*Kostnaður:* m.kr.

2004	9
2005	32
2006	16
2007	21
Samtals	78

*Skýringar:* Við endurskoðun vegáætlunar 2005 var vegakerfinu vestan Jökulsár á Fjöllum breytt, þannig að fjárveitingar sem áður töldust til Hólmatungnavegar (F862) teljast nú til Dettifossvegar. Framkvæmd hefur dregist verulega vegna deilna um vegstæðið og kærumála, svo og ítrekaðra breytinga á hönnun og tillögum. Kostnaður árin 2004-2007 er vegna mats á umhverfisáhrifum og hönnunar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008 -2010.

## 869 Langanesvegur

*Umfang verks:* Lagfæring vegarins frá Krossósi og út að Fonti

*Framkvæmdaform:*

Samningur við Langanesbyggð

*Kostnaðaráætlun:* 11 m.kr.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007	
Ferðamannaleiðir	11

*Verkfrámvinda:* Lokið er lagfæringu vegarins út undir Font og er hann fær flestum bílum nema síðustu 2-3 km sem aðeins eru færir jeppum.

*Kostnaður:* m.kr.

2007	9
------	---

*Skýringar:* Langanesbyggð tók að sér að lagfæra veginn og er kostnaður framlag til framkvæmdarinnar.

## 923 Jökuldalsvegur

01-03 Hringvegur – Þverá

*Umfang verks:* Verkið var unnið á árunum 2003-2005.

*Fjármögnun:* m.kr.

Vegáætlun 2007	
Ferðamannaleiðir	12

*Skýringar:* Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008-2010 til greiðslu skuldar.

<b>925 Hróarstunguvegur</b>	<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
02 Hallfreðarstaðir – Þórisvatn	Skuld frá fyrri áfanga . . . .	-7
<i>Umfang verks:</i> Greidd skuld og lagt bundið slitlag við tvo bæi til rykbind- ingar.	Vegáætlun 2007	
<i>Framkvæmdaform:</i> Samningur.	Tengivegir . . . . .	12
<i>Kostnaðaráætlun:</i> 12 m.kr.	Samtals . . . . .	5

---

### Hönnun og undirbúningur verkefna á Norðaustursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðaustursvæði, sem ekki hafa fjárveitingu í vegáætlun.

<i>Verkefni:</i>	Kostnaður í m.kr.			
	2005	2006	2007	samtals
Álversvegur, Húsavík	0	0	2	2
Peistareykjavegir	0	0	1	1
Tenging Vaðlaheiðarganga	1	2	0	3
Hringvegur 1-q6 um Skjálfandafljót	1	2	1	4
Hringvegur 1-r5 um Jökulsá á Fjöllum	3	6	4	13
Hringvegur 1-s7 um Ystu Rjúkandi	0	1	1	2
Hringvegur 1-t1 um Rangá hjá Flúðum	1	1	6	8
Hringvegur 1-t3 um Lagarfljót	0	1	1	2
Hringvegur 1-u0 í Breiðdal	1	0	0	1
Hringvegur 1-u7 Valtýskambur – Sandbrekka	1	1	4	6
Ólafsfjarðarvegur 82-05 Dalvík – gangamunni	0	0	1	1
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfandafljót	1	1	0	2
Norðfjarðarvegur 92-04 Neðstabrú – Suðurfjarðavegur	0	1	0	1
Norðfjarðarvegur 92-10 Norðfjarðargöng	0	1	91	92
Borgarfjarðarvegur 94-06 Lagarfossvegur-Unaós	0	0	1	1
Hörgárdalsvegur 815-01 Skriða – Björg	0	0	3	3
Hólsfjallavegur 864-01 um Hólsselskíl	0	0	1	1
Jökuldalsvegur 923-04 um Jökulsá hjá Brú	0	0	1	1
Smærri undirbúningsverkefni		1	2	3
Samtals	9	18	120	147

*Verkfrámvinda:* Lagt var bundið slitlag við bæina Blöndugerði og Blöndubakka á kafla 1 til rykbindingar.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður:	m.kr.
2007.....	5

### 931 Upphéraðsvegur

01 Fellabær – Ekkjufell  
 01-02 Setberg – Ormarsstaðaá  
 02 um Ormarsstaðaá  
 03-04 um Brekkugerðisklif

*Umfang verks:* 1. áfangi: Steypt bogaræsi í Ormarsstaðaá í stað einbreiðrar brúar og endurbygging á 340 m löngum kafla um ræsið.  
 2. áfangi. Endurbygging á 1,8 km löngum kafla um Brekkugerðisklif.  
 3. áfangi. Endurbygging á 5,1 km löngum kafla frá Setbergi að Ormarsstaðaá.

*Framkvæmdaform:* 1. áfangi. Steypt bogaræsi, samningur. Jarðvinna, útboð.  
 2. áfangi. Útboð. 3. áfangi var boðinn út í des. 2007 og stefnt að því að vinna hann 2008

<i>Kostnaðaráætlun:</i>	m.kr.
1. áfangi .....	39
2. áfangi.....	24
3. áfangi.....	104
Samtals .....	167
<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áföngum .	7
Vegáætlun 2005 .....	34
Vegáætlun 2006 .....	65
Vegáætlun 2007	
Tengivegir .....	52
Samtals .....	158

*Verkfrámvinda:* 1. áfanga verksins lauk á árinu 2005. 2. áfanga lauk með klæðingu árið 2006. 3. áfangi boðinn út í nóvember 2007, en framkvæmdir hófust ekki á árinu.

Verktaki: Ræsagerð, vinnuflokkur Vegagerðarinnar.  
 Vegagerð áfangi 1 og 2  
 Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.  
 3. áfangi, Ylur ehf., Egilsstöðum

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2004.....	2
2005.....	43
2006.....	25
2007.....	10
Samtals .....	80

*Skýringar:* Hluti kostnaðar á árinu 2005 er vegna hönnunar og undirbúnings á kafla 01 Fellabær – Ekkjufell. Kostnaður árið 2007 er vegna kaupa á stálræsi í 3. áfanga, sáningar og hönnunar. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008 og 2010.

### 939 Axarvegur

01-02 Hringvegur – Hringvegur

*Umfang verks:* Nýbygging á Axarvegi á um 19 km löngum kafla frá Hringvegi í Skriðdal að Hringvegi í Berufirði.

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri framkvæmdum	-2
Vegáætlun 2007	
Ferðamannaleiðir .....	30
Samtals .....	28

<i>Kostnaður:</i>	m.kr.
2007.....	2

*Skýringar:* Kostnaður á árinu 2007 er vegna hönnunar og undirbúnings.

### 8984 Hvammsvegur

01 Norðausturvegur – Hvammur

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Skuld frá fyrri áfanga ....	-9
Vegáætlun 2007	
Tengivegir .....	10
Samtals .....	1

*Skýringar:* Verkið var unnið á árunum 2004 og 2005. Fjárveiting var notuð til greiðslu skuldar.

### Pétthýlisstaðir á Austurlandi

<i>Fjármögnun:</i>	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga . . .	1
Vegáætlun 2007	
Almenn verkefni .....	10
Samtals .....	11

*Skýringar:* Framkvæmdum var frestað. Fjárveitingar eru í vegáætlun 2008-2010.

#### **Annað**

Jarðgangaáætlun

*Umfang verks:* Undirbúningur og rannsóknir vegna jarðgangagerðar.

*Fjármögnun:* m.kr.

Innistæða frá fyrri árum . . . 246

*Verkfrákvinda:* Á árinu 2007 var fé af þessum lið notað við rannsóknir á hugsanlegum jarðgöngum til Vestmannaeyja, rannsókna vegna tvöföldunar Hvalfjarðarganga og vinnu við reglugerð um öryggi í jarðgöngum. Einnig voru fluttar af þessum lið 57 m.kr. til greiðslu skuldar vegna Almannaskarðsganga. Eftirstöðvar eru því 182 m.kr.

*Kostnaður:* m.kr.

2007 . . . . . 7

#### **Samgöngurannsóknir**

*Fjármögnun:* m.kr.

Innistæða frá fyrri árum . . . 18

Vegáætlun 2007

Verkefni á landsbyggð . . . 15

Samtals . . . . . 33

*Verkfrákvinda:* Unnið var að endurskoðun vegstaðla. Eftirstöðvar fjárveitingar er 17 m.kr.

*Kostnaður:* m.kr.

2007 . . . . . 16

#### **Brýr 10 m og lengri**

*Fjármögnun:* m.kr.

Innistæða frá fyrri árum . . . 41

Vegáætlun 2007

Til brúagerðar . . . . . 15

Samtals . . . . . 56



