Ferðamannaútskot við Hringveginn Suðurland

Auður Andrésdóttir
Jarðfræðingur, Mannvit hf.
Rannsóknaráðstefna Vegagerðarinnar
2. nóvember 2018

Verkefnið

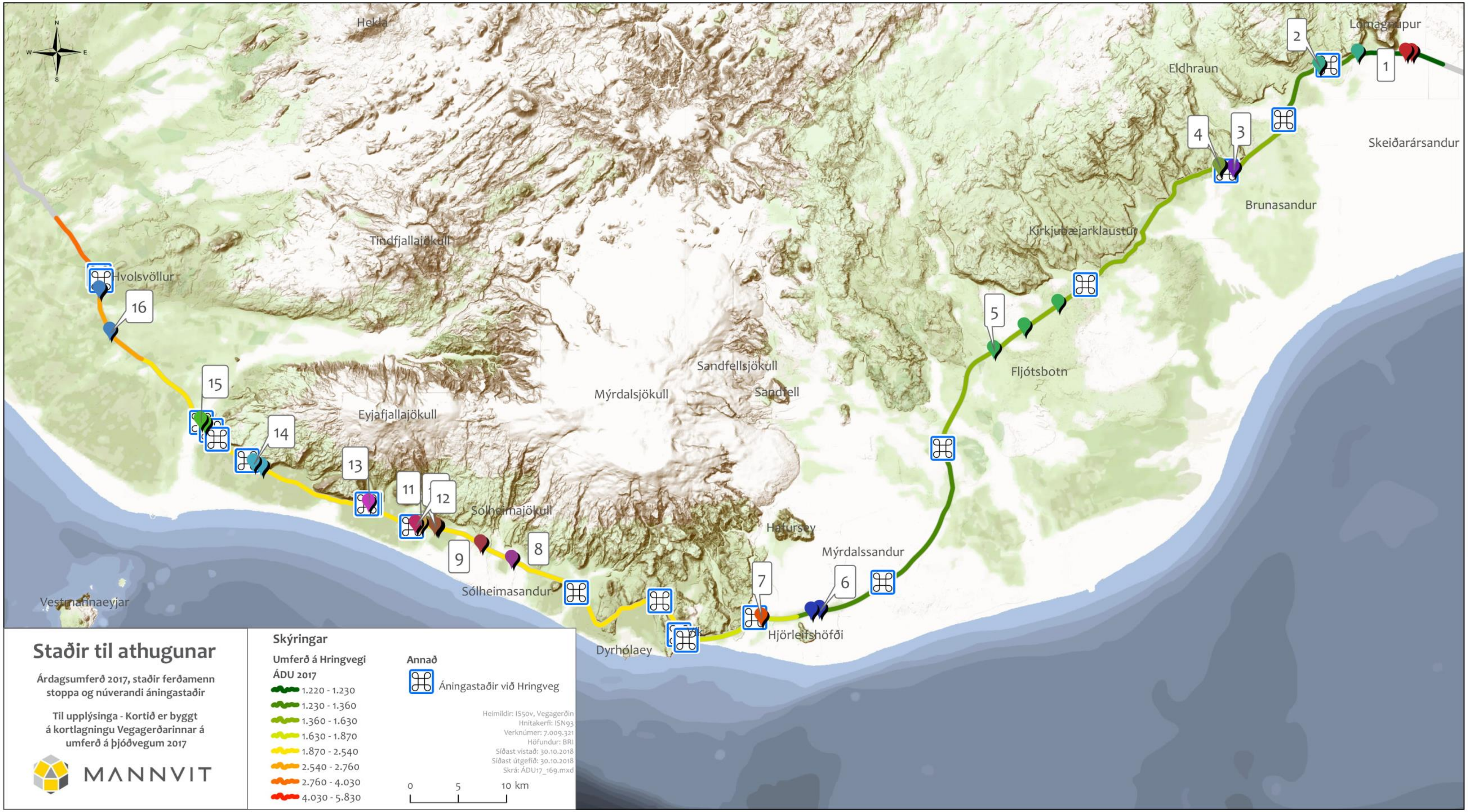
MANNVIT

Verkefnið felst í að skoða 16 staði á Suðurlandi í innan umdæmis þjónustustöðvar Vegagerðarinnar í Vík sem voru kortlagðir í verkefninu „Hringvegurinn – Áhugaverðir staðir“ þar sem algengt er að ferðamenn stoppi til að njóta útsýnis eða taka ljósmyndir

Verkefnið takmarkast við vegakaflann á Hringveginum frá Hvolsvelli austur að Núpsvötnum

Mikil umferð ferðamanna er um Suðurland allan ársins hring og leiðin að nokkrum fjölsóttustu ferðamannastöðum landsins liggur um þennan kafla.

Samkvæmt nýlegri rannsókn sem Rannsóknir og ráðgjöf ferðaþjónustunnar vann nýttu um 7 sinnum fleiri ferðamenn sér bílaleigubíla á Íslandi árið 2017 en 2009



Hekla
Lómagnúpur
Eldhraun
Skeiðarársandur
Brunasandur
Kirkjubæjarklaustur
Tindfjallajökull
Hvolsvöllur
Fljótsbotn
Sandfellsjökull
Sandfell
Mýrdalsjökull
Eyjafjallajökull
Sólheimajökull
Hafursey
Mýrdalssandur
Sólheimasandur
Vestmannaeyjar
Hjörleifshöfði
Dyrhólaey
1
2
3
4
5
6
7
8
9
11
12
13
14
15
16
Staðir til athugunar
Árdagsumferð 2017, staðir ferðamenn stoppa og núverandi áningastaðir
Til upplýsinga - Kortið er byggt á kortlagningu Vegagerðarinnar á umferð á þjóðvegum 2017
MANNVIT
Skýringar
Umferð á Hringvegi
ÁDU 2017
1.220 - 1.230
1.230 - 1.360
1.360 - 1.630
1.630 - 1.870
1.870 - 2.540
2.540 - 2.760
2.760 - 4.030
4.030 - 5.830
Annað
Áningastaðir við Hringveg
Heimildir: IS50v, Vegagerðin
Hnitakerfi: ISN93
Verknúmer: 7.009.321
Höfundur: BRI
Síðast vistað: 30.10.2018
Síðast útgefið: 30.10.2018
Skrá: ÁDU17_169.mxd
0
5
10 km

Tilgangur og markmið

MANNVIT

Skoða nánar þegar greind ferðamannaútskot

Greining á mögulegum úrbótum til að auka umferðaröryggi allra vegfarenda

Gera tillögu að forgangsröðun staða

Gera tillögu að staðsetningu og útfærslu úrbóta

Markmiðið er að tillögur verði hægt að nýta sem forskrift að úrbótum á öðrum köflum Hringvegarins

Ferðamenn og ferðamáti

Samkvæmt nýrri skýrslu um verkefnið„Álagsmat – Þróun álagsvísa” á vegum Stjórnstöðvar ferðamála voru ferðamenn

- **500 þúsund** árin 2010 og 2011 og **2,2 milljónir** árið 2017

Samhliða hefur fjöldi bílaleigubíla í júlí farið úr

- **10 þúsund** bíla í rúmlega **25 þúsund**

Í könnun sem var gerð árið 2017 meðal erlendra ferðamanna sem leigja bíl kemur fram að:

- Margir töldu að fjölga þyrfti áningarstöðum og stöðum til að taka myndir
- Ferðamenn telja að fjölga þurfi salernum á ferðamannastöðum, bæta upplýsingagjöf um þjónustu, hafa bílastæði ekki of nærri náttúruperlum og bæta öryggi á göngustígum.

Gögn og heimildir

Fyrri athuganir, rannsóknir og kannanir

Upplýsingar um umferð og fjölda ferðamanna

Opinber stefnumörkun

Vettvangsferð

Kort, kortasjár og landupplýsingar

Samtal við Vegagerðarstarfsmenn

Samgönguáætlun 2019 – 2023
Markmið, verkefni og aðgerðir

MANNVIT

Greiðar samgöngur

- Aukin upplýsingagjöf til ferðamanna, s.s. með vegmerkingum, dreifiritum og á netinu

Öryggi í samgöngum

- Unnið verði að lagfæringum á stöðum þar sem mörg slys hafa orðið og umhverfi vega bætt til að draga úr hættu á alvarlegum slysum við útafakstur
  - ✓ Finna og lagfæra hættulega staði í vegakerfinu þ.m.t. vegamót.
  - ✓ Aðskilja akstursstefnu á umferðaþyngstu vegunum.
  - ✓ Aðgerðir sem draga úr eða takmarka hraða ökutækja.
  - ✓ Fjölga hvíldarsvæðum við þjóðvegi.
  - ✓ Fjölga útskotum fyrir ferðamenn.

Mat á ferðamannaútskotum

Núverandi ástand

Forgangsröðun

Tillögur að úrbótum

Núverandi ástand

MANNVIT

Lýsing staðar
- Lega, rask á vegi og umhverfi

Ástæða ferðamannastopps

Fjarlægð til næsta áningarstaðar

Sérstaða og vinsældir

Landnotkun og vernd

Öryggismál

Skilti og vegmerkingar

Möguleg staðsetning nýs áningarstaðar

Hversu mikið ætti að framkvæma á hverjum stað, mögulegt umfang bílastæða, önnur aðstaða, bekkir ofl.

Mætti leggja göngustíg að áhugaverða staðnum

Ætti að leggja til lækkun hámarkshraða

Myndefnið og áhrifin

Forgangsröðun

MANNVIT

Umferðaröryggi

Fjarlægð í næstu útskot

Umferðartölur og slysaskráningar

Vinsældir og sérstaða – útsýni og umhverfi

Staðsetning m.t.t. þjónustu, afþreyingar og aðgengis

Upplýsingar, skilti og vegmerkingar

Skipulagsmál

Landnotkun og vernd

Umhverfissjónarmið - sérstæðar jarðminjar, gróðurlendi

Mögulegar úrbætur

Markmið með úrbótum

MANNVIT

Bregðast við gagnrýni um skort á áningarstöðum við þjóðveginn með því að bjóða ferðamönnum með reglulegu millibili upp á aðstöðu til að stöðva bíla, njóta umhverfisins, taka ljósmyndir og hvílast.

Hafa jákvæð áhrif á öryggi ferðamanna og annarra vegfarenda

Dreifa álagi á vinsæla áningarstaði

Auka upplýsingagjöf til ferðamanna, s.s. með vegmerkingum, dreifiritum og á netinu

Framfylgja opinberri stefnumörkun um greiðar samgöngur og öryggi í samgöngum.

Viðmið við úrbótatillögur

MANNVIT

Lagt mat á hvort og hversu mikið ætti að framkvæma á hverjum stað í framhaldi af forgangsröðun.

Horft til fjarlægðar í næstu útskot eða áningarstaði,

Staðsetning m.t.t. útsýnis, landslags, náttúruverndar og viðkvæms gróðurlendis.

Staðsetning nýs áningarstaðar út frá umferðaröryggi

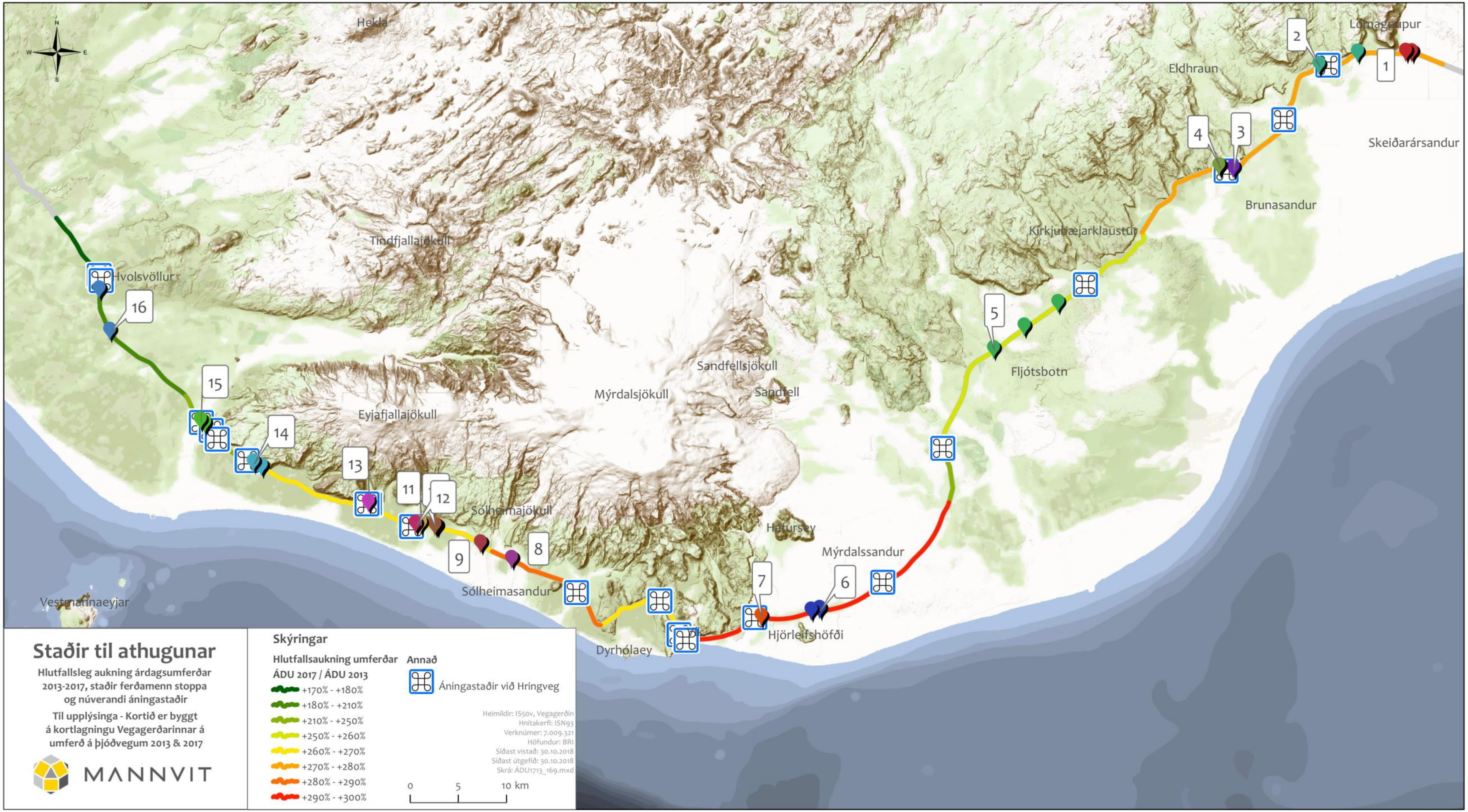
Metið hvort nýr áningarstaður verði við „áhugaverða staðinn" eða í einhverri fjarlægð og þá með göngustíg að útsýnisstað

Tillögur að úrbótum á hverjum stað

A. Bæta við nýjum áningarstað, bæta við skiltum og auka upplýsingagjöf

B. Úrbætur á fyrirliggjandi áningarstað, bæta við skiltum og auka upplýsingagjöf

C. Eingöngu bæta við skiltum og auka upplýsingagjöf



Staðir til athugunar
Hlutfallsleg aukning árdagsumferðar 2013-2017, staðir ferðamenn stoppa og núverandi áningastaðir
Til upplýsinga - Kortið er byggt á kortlagningu Vegagerðarinnar á umferð á þjóðvegum 2013 & 2017
MANNVIT
Skýringar
Hlutfallsaukning umferðar ÁDU 2017 / ÁDU 2013
+170% - +180%
+180% - +210%
+210% - +250%
+250% - +260%
+260% - +270%
+270% - +280%
+280% - +290%
+290% - +300%
Annað
Áningastaðir við Hringveg
Heimildir: IS50v, Vegagerðin
Hnitakerfi: ISN93
Verknúmer: 7.009.321
Höfundur: BRI
Síðast vistað: 30.10.2018
Síðast útgefið: 30.10.2018
Skrá: ÁDU1713_169.mxd
0 5 10 km
Hekla
Eldhraun
Skeiðarársandur
Brunasandur
Kirkjubæjarklaustur
Hvolsvöllur
Tindfjallajökull
Fljótsbotn
Sandfellsjökull
Sandfell
Mýrdalsjökull
Eyjafjallajökull
Sólheimajökull
Hafursey
Mýrdalssandur
Sólheimasandur
Vestmannaeyjar
Dyrhólaey
Hjörleifshöfði
1
2
3
4
5
6
7
8
9
11
12
13
14
15
16

Forgangsröðun

MANNVIT

Staður	Röðun	Staður	Röðun
1. Núpsvötn	A	2. Núpsstaður	C
3. Fossálar	B	4. Foss á Síðu	C
5. Eldhraun	A	6. Mýrdalssandur	A
7. Múlakvísl	C	8. Sólheimasandur	C
9. Skógasandur	A	10. Skógá og Skógafoss	C
11. Drangshellir	C	12. Rútshellir	C
13. Þorvaldseyri	C	14. Hvammur	B
14. Brú yfir Markárfljót	C	16. Austan Hvolsvallar	A

Tillögur að útfærslu úrbóta

MANNVIT

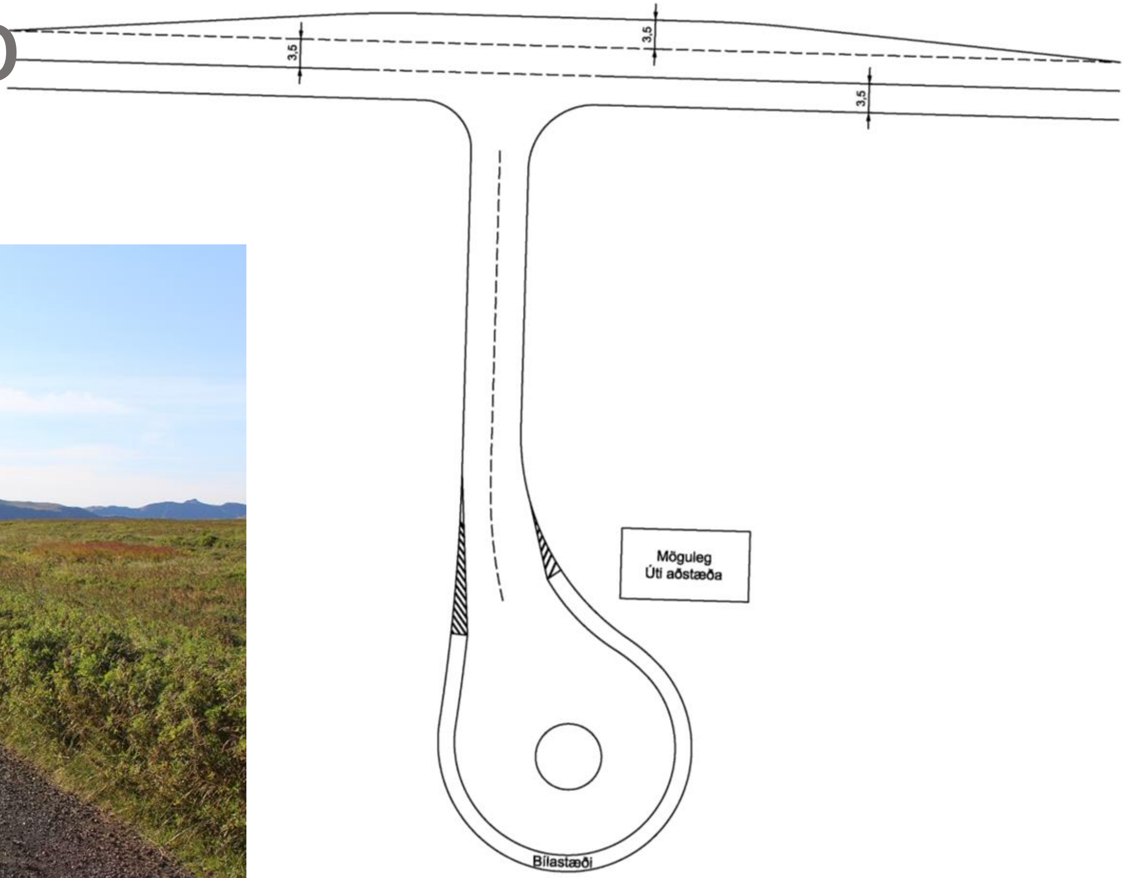
Frumhönnun ferðamannaútskots fyrir stutt myndatökustopp, göngustíg og/eða útsýnispall þar sem við á

Frumhönnun ferðamannaútskots fyrir lengri stopp með möguleika á setja upp salerni og aðra aðstöðu, göngustíg og/eða útsýnispalla

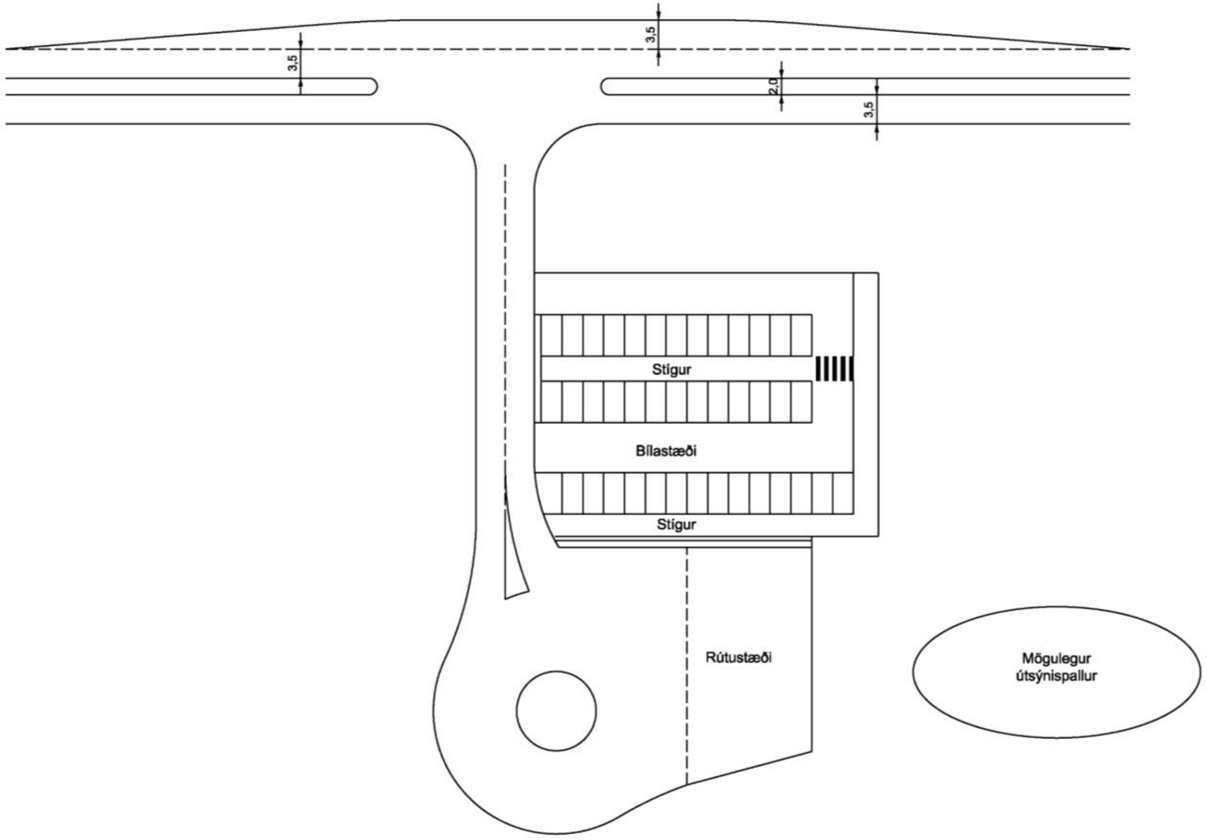
Tillaga að skiltum til upplýsingar um áningarstaði og öryggismál

MANNVIT

Áningarstaður/útsko t   stutt stopp



Áningarstaður lengri stopp



Aðrar úrbætur

Fjölga skiltum auka við upplýsingagjöf

Upplýsingar og vegvísar á áningarstaði komi fyrr og oftar

Afmörkun áningarstaðar og bílastæða með merkingum eða lágum girðingum

Tilgangurinn auka líkur á að frekar sé stoppað á skilgreindum áningarstöðum

Lokaorð

MANNVIT

Í framtíðinni verði við alla veghönnun jafnt endurbyggðra sem nýrra vega hugað vel að staðsetningu áningarstaða með jöfnu millibili við Hringveginn og aðrar fjölfarna þjóðvegi landsins, þar sem er gott útsýni, áhugavert umhverfi, gott aðgengi og öryggismál í fyrirrúmi.

MANNVIT
Takk fyrir