



# Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2017



**Desember 2018**

## Myndir á forsiðu

- 1.1 Hrafnseyrarheiði, 14. desember 2017.
- 1.2 Vík í Mýrdal, gerð sandfangara, 24. október 2017. Mynd Þórir N.K.
- 2.1 Dettifossvegur (862), 13. september 2017.
- 2.2 Dýrafjarðargöng, 23. september 2017.

# Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2017

## 5. ársskýrsla Vegagerðarinnar fyrir árið 2017

Nýja Vegagerðin tók til starfa 1. júlí 2013.

Í lögum nr. 120 frá 2012 um Vegagerðina, framkvæmdastofnun samgöngumála, segir í 2. gr.: „Vegagerðin skal árlega birta skýrslu um starfsemi sína.“

Útgefandi:

Vegagerðin  
Borgartúni 7  
105 Reykjavík  
kt. 680269-2899

Desember 2018

Ritstjóri og ábyrgðarmaður: Óskar Örn Jónsson

Uppsetning og aðstoð: Viktor Arnar Ingólfsson

Ljósmyndir: Starfsmenn eða verktakar Vegagerðarinnar nema annað sé tiltekið.

Prentun: Oddi



FAGMENNSKA  
ÖRYGGI  
FRAMSÝNI

Reykjavík, desember 2018

Efnisyfirlit

Kaflanúmer vísa í samsvarandi liði í eldri skýrslum Vegagerðarinnar um framkvæmd samgönguáætlunar og töflu 1 á bls. 6.

Kaflar	bls.
Formáli vegamálastjóra	4
4 Framkvæmdir Vegagerðarinnar	6
4.1 Fjármál	6
Skipting útgjalda	7
4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar	9
Starfsmannahald	9
Yfirstjórn	10
Vaktstöð siglinga	10
Vítar, upplýsinga- og leiðsögukerfi	10
Rannsóknir, líkantilraunir og grunnkort	11
Upplýsingaþjónusta	12
4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald	13
4.1.4.1 Þjónusta	13
Viðhald vegmerkinga	14
Samningar við sveitarfélög	14
Viðhaldssvæði	15
Vetrarviðhald	15
4.1.4.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa	17
Ferjur	17
Sérleyfi á landi	17
4.1.4.3 Styrkir til almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu	17
4.1.4.4 Styrkir til innanlandsflugs	18
4.1.4.5 Rannsóknir	18
4.1.4.6 Viðhald	20
Bifreiðaeign	20
Efnisvinnsla	23
Viðhald bundinna slitlaga	23
Viðhald malarvega	23
Styrkingar og endurbætur	23
Brýr og varnargarðar	25
Umferðaröryggi	25
Veggöng	26
Vatnaskemmdir og ófyrirséð	27
Brú yfir Steinavötn	27
Skaftárhlaup	27
Viðhald girðinga	27
Frágangur gamalla efnisnáma	27
Minjar og saga	27
4.1.5 Stofnkostnaður	28
Fjárveitingar til framkvæmda á vegakerfinu	28
Stofnkostnaður / framkvæmdir	28
Girðingar	28
Héraðsvegir	28
Styrkvegir	28
Reiðvegir	28

Fylgiskjöl	bls.
Fylgiskjal 1 Stofnkostnaður	30
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2015	32
Suðursvæði	32
Vestursvæði	42
Norðursvæði	48
Austursvæði	52
Sameiginleg verkefni	57
Fylgiskjal 3 Greinargerð um framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða 2016	58
Hafnarframkvæmdir	58
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir	58
Sjóvarnargarðar	62
Fylgiskjal 4 Vestmannaeyjaferja	63
Fylgiskjal 5 Umhverfismál	64
Fylgiskjal 6 Ársreikningur 2017 *)	
Staðfesting ársreiknings	
Áritun endurskoðenda	
Skýringar	
<b>Töflur</b>	<b>bls.</b>
Tafla 1 Skipting útgjalda	6
Tafla 2 Fjöldi fastra starfsmanna Vegagerðarinnar	9
Tafla 3 Skipting kostnaðar við almenna þjónustu	13
Tafla 4 Skipting kostnaðar við vetrarviðhald	16
Tafla 5 Kostnaður við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum	16
Tafla 6 Kostnaður við ferjur	17
Tafla 7 Rannsóknarverkefni	19
Tafla 8 Vegakerfið sem Vegagerðin annast í viðhaldi	20
Tafla 9 Lengd vega með bundnu slitlagi	20
Tafla 10 Hlutfall vega með bundnu slitlagi	20
Tafla 11 Skipting viðhaldskostnaðar	21
Tafla 12 Viðhald bundinna slitlaga	23
Tafla 13 Viðhald malarvega	23
Tafla 14 Vinnsla efnis	23
Tafla 15 Styrkingar	23
Tafla 16 Landsvegir utan stofnvegakerfis	28
Tafla 17 Héraðsvegir	28
Tafla 18 Styrkvegir	28
Tafla 19 Girðingar	28
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði	40
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Vestursvæði	47
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðursvæði	51
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Austursvæði	56

Töflur, framhald	bls.
Tafla I. Fjármunir til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir	58
Tafla II. Kostnaður við hafnarframkvæmdir	60
Tafla III. Kostnaður við sjóvarnir	62
<b>Súlurit</b>	<b>bls.</b>
Súlurit 1 Framlag til Vegagerðarinnar	8
Súlurit 2 Framlag til Vegagerðarinnar sem hlutfall af vergri landsframleiðslu	8
Súlurit 3 Fjárheimildir til almennrar þjónustu	14
Súlurit 4 Kostnaður við almenna þjónustu	14
Súlurit 5 Fjárheimildir til vetrarviðhalds	15
Súlurit 6 Kostnaður við vetrarviðhald	16
Súlurit 7 Nýlagnir af bundnu slitlagi á ári	21
Súlurit 8 Fjárveitingar til viðhalds þjóðvega	22
Súlurit 9 Kostnaður við viðhald þjóðvega	22
Súlurit 10 Fjárveitingar til stofnkostnaðar	29

Línurit	bls.
Línurit 1 Þróun aksturs á stofn-, tengi- og landsvegum frá árinu 1995	21

\*) Ný lög um opinber fjármál tóku gildi 1. janúar 2017. Þeim fylgdu miklar breytingar á reikningsskilum ríkisins. Ríkisreikningur var af þeim sökum mjög seinn á ferðinni. Ríkisendurskoðun hefur til þessa útbúið formlegan ársreikning Vegagerðarinnar. Vinnu við ársreikning 2017 var því miður ekki lokið þegar ársskýrslan fór í prentun.



Eyjafjarðarleið (F821), lagfæringar, 29. júní 2017.



Bergnáma á Eystri Sólheimabeiði fyrir sandfangara við Vík í Mýrdal. 13. september 2017.

## Formáli vegamálastjóra

Fjárveitingar til Vegagerðarinnar árið 2017 voru um 30,4 milljarðar, sem er tæpum 4 milljörðum hærrí upphæð en var 2016 og tæpur helmingur af því kom af fjárukalögum. Umfang verkefna hjá stofnuninni hefur því vaxið umtalsvert. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda voru um 488 m.kr. á árinu, sem er mun minna en árið áður, en þá fóru um 1,4 milljarðar til hafnarframkvæmda. Kostnaður við vetrarþjónustu var heldur hærrí en árið áður og í heild var heildarkostnaður við þjónustu um 5% yfir fjárheimildum. Þessi liður var því í nokkuð góðu jafnvægi þetta ár eftir mikinn halla árin áður, sem var jafnaður út með fjárukalögum í árslok 2016. Í fyrsta sinn í mörg ár voru hins vegar fjárveitingar til viðhalds vega hækkaðar töluvert, eða úr tæpum 6 milljörðum í ríflega 8 milljarða. Frá efnahagshruni höfðu þessar fjárveitingar verið skornar mikið niður og ástand vegakerfisins víða orðið bágborið, enda umferð vaxið mikið. Talið er að uppsafnaður vandi vegna viðhaldsskorts sé yfir 60 milljarðar þannig að það mun taka langan tíma að ná vegunum aftur upp í viðunandi ástand, nema þeim mun stærri skref verði tekin í fjárveitingum til málaflokksins á næstu árum. Framlög til nýframkvæmda voru um 9,6 milljarðar og lækkuðu heldur frá næstu tveimur árum á undan. Stærsta einstaka verk-

id sem unnið var að voru Norðfjarðargöng, en þau voru vígð og tekin í notkun við hátíðlega athöfn 11. nóvember. Stuttu áður, eða 14. september, var fyrsta „opinbera“ sprengingin í næsta stórverki, þ.e. Dýrafjarðargöngum milli Arnarfjarðar og Dýrafjarðar, en vinnu við þau á að ljúka fyrir árslok 2020. Þá er vert að nefna framkvæmdir við mislæg gatnamót Reykjanesbrautar og Krýsuvíkurvegar, sem voru vígð og tekin í notkun 15. desember. Vinna hófst á árinu við nýjan veg um Berufjarðarbotn, byrjað var á nýjum kafla á Uxahryggjavegi, áfram var unnið við Dettifossveg, Kjósarskarðsveg og ýmsa fleiri stofn- og tengivegi víðs vegar um land. Þann 17. janúar var undirritaður samningur við skipasmíðastöðina Crist S.A. í Póllandi um smíði á nýrri Vestmannaeyjaferju, sem taka á í notkun á árinu 2019.

Vert er að minnast aðgerðir við Steinavötn í Suðursveit haustið 2017, en þá urðu skemmdir á brúm, varnargörðum og vegum í miklum vatnavöxtum. Einn stöpull brúarinnar yfir Steinavötn seig og var ástandið metið þannig að loka þyrfti fyrir alla umferð. Strax var hafist handa við undirbúning, smíði og uppsetningu bráðabirgðabráar, sem báðir brúavinnuflokkar Vegagerðarinnar tóku þátt í ásamt starfsmönnum á Höfn og í



Hreinn Haraldsson vegamálastjóri ávarpar gesti á ráðstefnu um rannsóknir Vegagerðarinnar 27. október 2017. Hreinn lét af störfum í lok júní 2018. Bergþóra Þorkelsdóttir er nú forstjóri Vegagerðarinnar.

miðstöð. Umferð var hleypt á brúna tæpum 6 dögum eftir að smíði hófst og var vel staðið að verki og starfsmönnum öllum til sóma.

Aukning umferðar milli áráanna 2016 og 2017 var um 10%, sem er ekki langt frá meti ársins á undan. Ætla má að eðlileg aukning umferðar í meðalári í löndum eins og okkar sé 3-4% á ári. Hér á landi hefur aukningin hins vegar verið helmingi hraðari, eða 7-8% á ári frá árinu 2012. Mesta aukningin eins og flest undanfarin ár var á Suðurlandi, eða 15,5%, þar sem akstur erlendra ferðamanna er mestur og alveg ljóst að skýringar á vexti umferðar á landinu öllu er mest að leita til fjölgunar ferðamanna. Hins vegar hefur aukinn hagvöxtur í samfélaginu einnig umtalsverð áhrif á umferðina og aukningu hennar.

Neikvæð áhrif umferðaraukningar eru einkum fjölgun slysa og aukid slit á vegum. Á árinu létust 16 manns í umferðarslysum, sem er svipað og árin á undan, og fjöldi alvarlegra slysa var einnig svipaður milli ára. Þessi staða er að sjálfsögðu óviðunandi og aldrei nauðsynlegra en nú að grípa til allra mögulegra aðgerða til að auka umferðaröryggi og draga úr slysum.

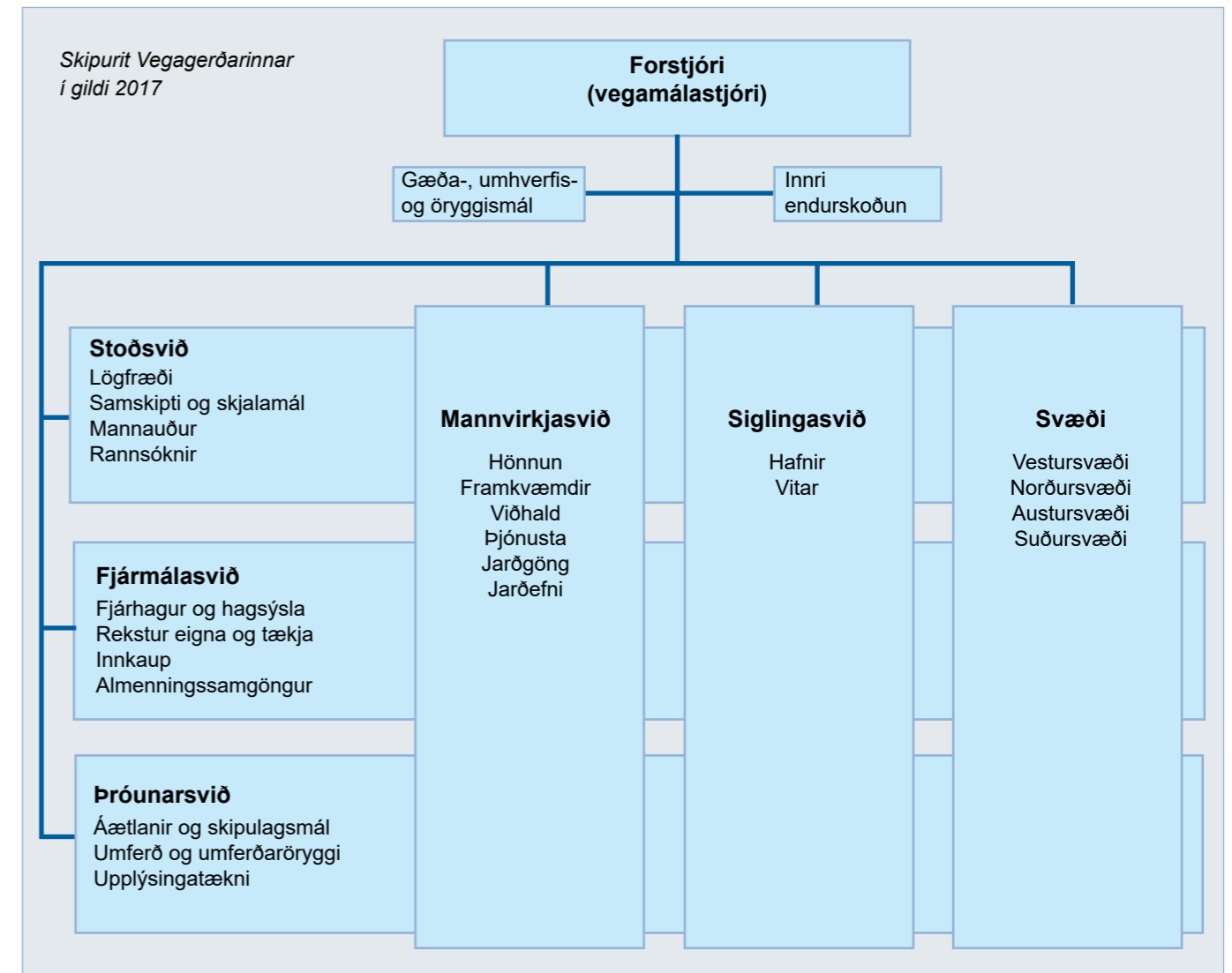
Eftir samþykkt samgönguáætlunar haustið 2016 stóðu miklar væntingar til ársins 2017 í framkvæmdum í vegamálum. Þær væntingar gengu ekki eftir nema að hluta, þar eð endanlegar fjárveitingar voru ekki í neinu samræmi við samþykktu samgönguáætlun. Reiknað er með að nýjar 5 og 15 ára áætlanir verði lagðar fram á Alþingi haustið 2018 og stjórnmöld hafa boðað aukningu í uppbyggingu innviða, ekki síst til viðhalds og fjárfestinga í vegakerfinu, og er óskandi að það gangi eftir.

Undirritaður hverfur úr embætti vegamálastjóra 30. júní 2018 eftir rúmlega 10 ára starf og þetta er því síðasta ársskýrslan sem ég kem að. Ég vil því nota tækifærið og þakka öllu samstarfsfólki hjá Vegagerðinni, í samgönguráðuneyti og víðar í stjórnkerfinu, viðskiptavinum, verktökum og birgjum, fyrir gott og ánægjulegt samstarf á þessum árum með ósk um bjarta framtíð í vegamálum þjóðarinnar.

Hreinn Haraldsson, vegamálastjóri



Norðfjarðargöng á vigsludegi, 11. nóvember 2017.



## 4 Framkvæmdir Vegagerðarinnar

Skýrsla Vegagerðarinnar um framkvæmdir árið 2017 byggist á fjárlögum fyrir árið 2017, ásamt þeim breytingum sem gerðar voru með fjárukalögum.

### 4.1 Fjármál

Þann 1. janúar 2017 tóku gildi ný lög um opinber fjármál. Hafa þau í för með sér miklar breytingar fyrir Vegagerðina.

Með lögunum er mörkun tekna afnumin, þannig að bensín-gjald, olíugjald, kílómetragjald og vitagjald eru ekki lengur markaðar tekjur og renna ekki lengur til Vegagerðarinnar.

Á fjárlögum er fjármunum ekki lengur veitt til einstakra stofna eða verkefna heldur eru fjárveitingar nú til málefna sviða og málaflokka. Vegagerðin og Hafnarframkvæmdir heyrir undir málefna svið 11, samgöngur og fjarskipti og þar undir málefna-flokk 11.10, samgöngur.

Allar fjárveitingar eru núna bein framlög úr ríkissjóði og skiptast í rekstrar- og tilfærsluframlag annars vegar og fjárfestingaframlag hins vegar.

Nú skal eignfæra eignir, sem áður voru gjaldfærðar allt frá varanlegum rekstrarfjármunum til samgöngutækja og mannvirkja eins og vega og hafna.

Ákveðið hefur verið að Vegagerðin fari með eign vegakerfisins, vitabygginga og Landeyjahafnar auk ferja.

Viðfangsefnaliðum hjá Vegagerðinni og Hafnarframkvæmdum

hefur einnig verið breytt. Liðum Vegagerðarinnar var fækkað og liðir, sem áður heyrðu undir Hafnarframkvæmdir voru fluttir til Vegagerðarinnar. Hafnabótasjóður er nú eini liðurinn undir Hafnarframkvæmdum.

Fjárukalög eiga einnig að heyrir sögunni til og óvæntum útgjöldum á að mæta með framlögum úr varasjóðum, sem skilgreindir eru í fjárlögum. Fjárukalög voru hins vegar lögð fram og samþykkt fyrir árið 2017.

Fjárframlög til Vegagerðarinnar eftir fjárlög voru 8.234,8 m.kr. í rekstur og tilfærslur og 20.263,3 m.kr. í fjárfestingar eða samtals 28.498,1 m.kr.

Við fjárukalög bættust við 400 m.kr. í tilfærslur og 1.325 m.kr. í fjárfestingar. Einnig voru millifærðar 145 m.kr. í fjárfestingar úr varasjóði vegna vatnaskemmda á Austurlandi.

Rekstrar- og tilfærsluframlög til Vegagerðarinnar á árinu 2017 voru því alls 8.634,8 m.kr. og fjárfestingaframlög 21.433,3 m.kr. Samtals voru þetta því 30.368,1 m.kr.

Hafnarframkvæmdir fengu eftir fjárlög 412,4 m.kr. í tilfærsluframlög og við fjárukalög bættust 75,8 m.kr. við þannig að samtals fengu Hafnarframkvæmdir 488,2 m.kr. á árinu 2017.

Tafla 1 Skipting útgjalda.

Fjárhæðir eru í m.kr.	Fjárlög 2017	Fjárukalög og millifærsla 2017	Fjárveitingar 2017
06-651 Vegagerðin			
1.01 Almennur rekstur	868,9	0,0	868,9
Yfirstjórn, skrifstofuhald o.fl.	240,9		
Viðhald víta og leiðsögukerfa	200,0		
Vaktstöð siglinga	286,1		
Rannsóknir	141,9		
1.07 Þjónusta	4.440,3	0,0	4.440,3
Viðhald vegmerkinga	1.334,0		
Samningar við sveitarfélög	90,0		
Viðhaldssvæði	596,0		
Vetrarviðhald	2.420,3		
1.15 Styrkir til almenningsamgangna	2.925,6	400,0	3.325,6
Ferjur og sérleyfi	1.570,8	400,0	
Styrkir til innanlandsflugs	366,4		
Almenningsamgöngur á höfuðborgarsvæðinu	988,4		
6.10 Framkvæmdir á vegakerfinu	8.050,0	145,0	8.195,0
Viðhald			
Viðhald bundinna slitlaga	3.950,0		
Viðhald malarvega	1.250,0		
Styrkingar og endurbætur	1.300,0		
Veggöng	140,0		
Brýr og varnargarðar	600,0		
Umferðaröryggi	500,0		
Vatnaskemmdir	190,0	145,0	
Viðhald girðinga	85,0		
Frágangur gamalla efnisnáma	30,0		
Minjar og saga	5,0		

## Skipting útgjalda

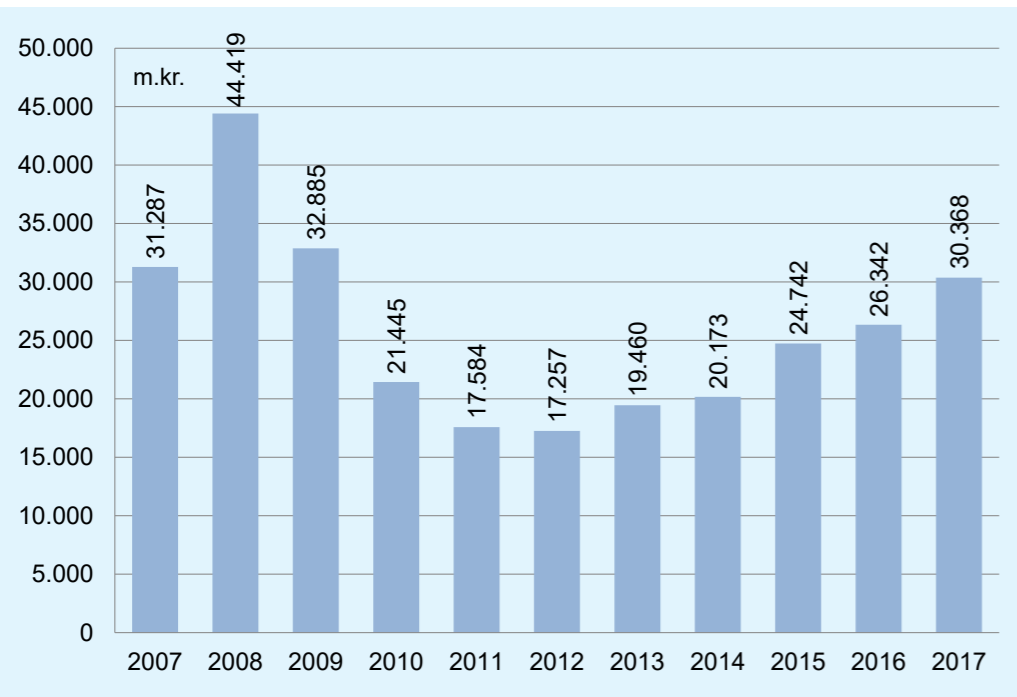
Í töflu 1 er sýnd skipting fjárveitinga til 06-651 Vegagerðarinnar á árinu 2017. Ekki var samþykkt Vegáætlun fyrir 2017. Fjárlagatalan án sértekna var 28.498,1 m.kr. Á fjárukalögum

bættust við 1.725 m.kr. Þessu til viðbótar fékk Vegagerðin 145 m.kr vegna vatnaskemmda á Austurlandi (millifærð fjárveiting). Heildarfjárveiting ársins var því 30.368,1 m.kr.

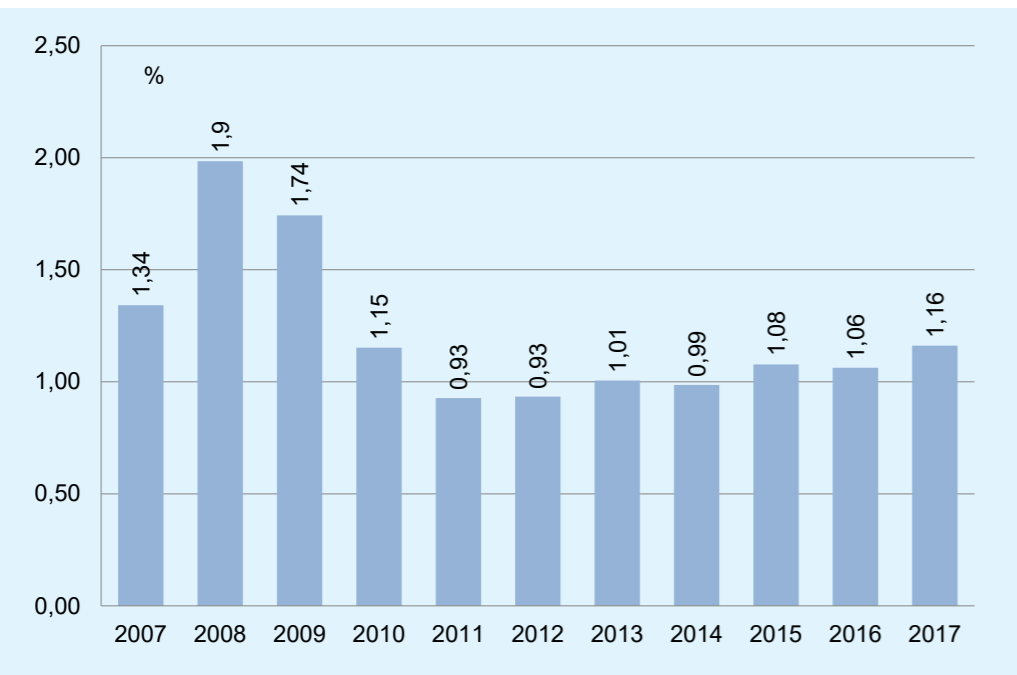
Fjárhæðir eru í m.kr.	Fjárlög 2017	Fjárukalög og millifærsla 2017	Fjárveitingar 2017
06-651 Vegagerðin			
6.10 Framkvæmdir á vegakerfinu (framhald)			
Nýframkvæmdir			
Stofn- og tengivegakerfi	9.204,0	1.325,0	10.529,0
Almenn verkefni	3.490,0	1.325,0	
Tengivegir - bundið slitlag	784,0		
Breikkun brúa	200,0		
Hjóla- og göngustígar	250,0		
Jarðgöng	3.810,0		
Iðjuvegir, Bakki	670,0		
Annað en stofn- og tengivegir	440,0	0,0	440,0
Héraðsvegir	90,0		
Landsvegir utan stofnvegakerfis	120,0		
Styrkvegir	50,0		
Reiðvegir	60,0		
Smábrýr	50,0		
Girðingar	50,0		
Samgöngurannsóknir	20,0		
6.20 Framkvæmdir, vitar og hafnir	869,3	0,0	869,3
Vitabyggingar	28,5		
Sjóvarnargarðar	105,7		
Landeyjahöfn	384,0		
Húsavíkurhöfn	348,0		
Ferjubryggjur	3,1		
6.81 Vestmannaeyjaferja	1.700,0	0,0	1.700,0
Samtals:	28.498,1	1.870,0	30.368,1
06-662 Hafnarframkvæmdir			
6.70 Hafnabótasjóður	412,4	75,8	488,2



Dettifossvegur (862), ræsi sett niður, 13. september 2017.



Súluirit 1  
Framlag til Vegagerðarinnar á verðlagi ársins 2017.



Súluirit 2  
Framlag til Vegagerðarinnar sem hlutfall af vergri landsframleiðslu.  
Verg landsframleiðsla hefur verið leiðrétt miðað við innleiðslu Hagstofunnar á ESA2010 staðli í september 2014.



Nýbygging, Hringvegur (1) um Berufjarðarbotn, 12. september 2017.

### 4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar

Útgjöld til almenns rekstrar í fjárlögum 2017 voru 1.083,7 m.kr. Sértekjur voru 214,8 m.kr. Þannig að fjárveitingin var 868,9 m.kr. Undir almennan rekstur heyrir viðhald vita sem var 200 m.kr. á árinu 2017, kostnaður vegna Vaktstöðvar siglinga, sem var 286,1 m.kr. og rannsóknir 141,9 m.kr. á árinu 2017. Fjárveiting til eiginlegs rekstrar stofnunarinnar var því 240,9 m.kr. Starfsemi, sem fellur undir þennan lið fyrir utan viðhald vita, Vaktstöð siglinga og rannsóknir er yfirstjórn Vegagerðarinnar, fjármálasvið, mannvirkjasvið, siglingasvið, stoðsvið og þróunarsvið.

#### Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 288 í lok árs 2017 í 280,3 stöðugildum en voru 287,6 í árslok 2017. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2017 var 312,6 og 311,5 árið 2016. Heildarvinnuframlag á árinu 2017 reiknað í dagvinnustundum nam 361 mannaárum og hafði hækkað úr 360 frá árinu 2016. Launagreiðslur voru 2.778 m.kr. á árinu 2016 og launatengd gjöld 652 m.kr. Tafla 2 sýnir fjölda fastra starfsmanna Vegagerðarinnar



Starfsfólk Vegagerðarinnar og gestir á ráðstefnu um rannsóknir stofnunarinnar í Hörpu 27. október 2017.

Tafla 2  
Fjöldi fastra starfsmanna Vegagerðarinnar.

	Reykjavík	Suðurland	Vesturland	Norðurland	Austurland	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga	3	0	1	4	0	8
Félag íslenskra félagsvísindamanna	0	0	0	0	0	0
Fræðagarður	5	0	2	2	1	10
Kjarafélag tæknifræðinga	14	2	7	5	2	30
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga	8	0	1	1	0	10
Kjararáð	1	0	0	0	0	1
Rafiðnaðarsamband Íslands	2	0	0	0	0	2
Samiðn	2	2	4	1	1	10
SFR stéttarfélag almannaþjónustu	24	10	19	11	4	68
Starfsgreinasamband Íslands	0	11	18	21	7	57
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga	2	0	0	0	0	2
Stéttarfélag lögfræðinga	3	0	0	0	0	3
Stéttarfélag verkfræðinga	27	3	1	4	1	36
Stéttarfélag tölvunarfræðinga	5	0	0	0	0	5
Verkstjórasamband Íslands	1	12	13	14	6	46
Fastir starfsmenn 1. janúar 2018	97	40	66	63	22	288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2017						296
Fastir starfsmenn 1. janúar 2016						296
Fastir starfsmenn 1. janúar 2015						288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2014						293
Fastir starfsmenn 1. janúar 2013						281
Fastir starfsmenn 1. janúar 2012						288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2011						292
Fastir starfsmenn 1. janúar 2010						302
Fastir starfsmenn 1. janúar 2009						311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2008						311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2007						320
Fastir starfsmenn 1. janúar 2006						328

**Yfirstjórn**

Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið; yfirstjórn Vegagerðarinnar og fimm svið stofnunarinnar þ.e. fjármálasvið, mannvirkjasvið, siglingasvið, stoðsvið og þróunarsvið. Í yfirstjórn eru forstjóri og framkvæmdastjórar sviða. Fjármálasvið skiptist í þrjár deildir; greiningardeild, fjárhagsdeild og rekstrardeild. Mannvirkjasvið skiptist í þrjár deildir; framkvæmdadeild, hönnunardeild og þjónustudeild, og tvær sjálfstæðar einingar jarðefni og jarðgöng. Siglingasvið skiptist í tvær deildir; hafnadeild og vitadeild. Stoðsvið skiptist í tvær deildir; samskiptadeild og lögfræðideild, og tvær sjálfstæðar einingar; mannauð og rannsóknir. Þróunarsvið skiptist í þrjár deildir; áætlanadeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið innri endurskoðun og gæðadeild. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

**Vaktstöð siglinga**

Vaktstöð siglinga var sett á fót með lögum nr. 41/2003. Frá 1. júlí 2013 hefur Vegagerðin (áður Siglingastofnun) haft fjárhagslegt og faglegt eftirlit með rekstrinum og sinnir samskiptum við stjórnvöld vegna verkefna Vaktstöðvarinnar.

Samgöngustofa sinnir alþjóðlegu samstarfi, svo sem samstarfi við Alþjóðasiglingamálastofnunina, IMO og Siglingaöryggisstofnun Evrópu, EMSA. Með sérstökum þjónustusamningi frá 8. janúar 2010 fól Siglingastofnun Íslands Neyðarlínunni ohf. að annast daglegan rekstur Vaktstöðvarinnar. Vegagerðin yfirtók þennan samning 1. júlí 2013. Hlutverk Vaktstöðvar siglinga er að fylgjast með allri umferð á sjó í lögsögu landsins og vera miðstöð upplýsinga fyrir skipaumferð í íslensku efnahagslögsögunni og halda utan um siglingar erlendra skipa sem koma til landsins sem og siglingar íslenskra skipa.

Vaktstöð siglinga sinnir tilkynningakerfi um komur og brottfarir skipa, sem fer í gegnum SafeSeaNet. Vaktstöðin fær upplýsingar í gegnum SafeSeaNet um flutning hættulegra efna, farþegalista, o.fl.

Í notkun í Vaktstöð siglinga eru nú, auk SafeSeaNet, upplýsingakerfi Siglingaöryggisstofnunar Evrópu og LRIT (Long Range Identification and Tracking), sem er tilkynningakerfi kaupskipa innleitt af IMO, Alþjóðasiglingamálastofnuninni. Vaktstöð siglinga rekur einnig AIS kerfið og eru alls 42 landstöðvar uppsettar í árslok 2017. Langdrægi stöðvanna er allt að 70 sjómílum (130 km).



Ólafsbóði ljósdufl við Stykkishólm, viðhaldsvinna 26. júní 2017.

**Vitar, upplýsinga- og leiðsögukerfi**

Vegagerðin sér um rekstur landsvitakerfisins ásamt rekstri á öldumælisdúflum og radarsvörum ásamt siglingabaujum sem eru fyrir utan hafnsögu einstakra hafna, en veitir einnig tæknilega aðstoð og ráðgjöf við uppbyggingu hafnarvita og innsiglingarmerkja. Stofnunin rekur einnig upplýsingakerfi um veður og sjólag fyrir siglingar.

Viðhald og eftirlit Vegagerðarinnar með vitum landsins skiptist í stórum dráttum í eftirlit með raf- og ljósabúnaði annars vegar og hins vegar viðhald á vitabyggingum og málun á ytra byrði, en nauðsynlegt er að viðhalda ytra byrði vita vel þar sem þeir eru notaðir sem dagmerki við siglingar. Á árinu 2017 var viðhald og eftirlit með vitum og leiðsögubúnaði með hefðbundnum hætti. Starfsmenn Vegagerðarinnar sinntu almennu viðhaldi á 16 vitabyggingum og heimsóttu flesta landsvita til eftirlits, fyrirbyggjandi viðhalds og endurnýjunar á ljós- og rafbúnaði. Sinnt var almennu viðhaldi á siglingarbaujum og þær þrjár á sjó og rafhlöður endurnýjaðar. Veðurstöðvar í eyja- og skerjavitum voru einnig yfirfarnar en lögum samkvæmt ber Vegagerðinni að beiðni Veðurstofunnar að reka veðurstöðvar í vitum þar sem óskað er eftir því. Þá sinntu starfsmenn Vegagerðarinnar eftirliti með tveimur vitum fyrir Faxaflóahafnir.



Afmörkun á lóð Dyrhólaeyjarvita með steiptum stöplum 6. apríl 2017.

Eftirtaldir vitar voru teknir í viðhald: Dyrhólaeyjarviti, Knarrarósviti, Þorlákshafnarviti, Hvaleyrarviti, Garðskagaviti, Gamli Garðskagaviti, Akranesviti, Arnarstapaviti, Elliðaeyjarviti, Höskuldseyjarviti, Galtarviti, Selskersviti, Sauðanesviti v/Siglufljórd, Siglunesviti, Brimnesviti, Vattarnesviti, Grímuviti, Hafnarnesviti, Landahólsviti, Kambanesviti og Streitisviti. Einnig voru sjómerki yfirfarin í Breiðafirði og þau máluð. Þau sérverkefni sem ráðist var í voru m.a. endurnýjun á sjóvarnargarði við Akranesvita og afmörkun á lóð Dyrhólaeyjarvita með steiptum stöplum.

Upplýsingakerfi Vegagerðarinnar um veður og sjólag var rekið á svipaðan hátt og undanfarin ár. Kerfið gefur sjófarendum kost á upplýsingum um veður og sjólag umhverfis landið sem uppærðar eru á að mestu klukkustundar fresti. Nú eru alls 13 öldudúfl í rekstri með ströndum fram. Upplýsingarnar er hægt að nálgast á vef Vegagerðarinnar en einnig má nálgast upplýsingar frá öldudúflum á textavarp.

**Rannsóknir, líkantilraunir og grunnkort**

Á vegum Vegagerðarinnar er á hverju ári unnið að rannsóknum á öldufari, jarðvegsrannsóknum í höfnum, gerð líkantilrauna og grunnkorta af höfnum, ásamt rannsóknum tengdum sjóvörnum. Unnið var við umsýslu og endurbætur á upplýsingarkerfinu *Veður og sjólag* sem birt er á heimasíðu Vegagerðarinnar. Þar eru settar fram rauntímaupplýsingar um öldur og veður við ströndina, ásamt öldu-, veður- og sjávarfallaspá nokkra daga fram í tímann. Fyrir styrk úr rannsóknasjóði Vegagerðarinnar var unnið að undirbúningi að staðbundnum ölduspám á nýjum hafsvæðum. Lokið var við gerð öldukorta fyrir Faxaflóa og Skjálfaða þar sem lítið er til öryggis farþegaskipa í innanlands-siglingum.

Á árinu var haldið áfram úrvinnslu sjávarborðsmælinga frá nokkrum höfnum með greiningu sjávarfalla og sjávarborðsbreytinga vegna jarðskorpahreyinga og hnattrænnar hlýnunar. Sama á við um rannsóknir á flóðhæðum í Básendaflóðinu. Þá var unnið við endurskoðun á viðmiðunarreglum við landhæð á lágsvæðum. Öll þessi verkefni voru unnin fyrir styrki frá rannsóknasjóði Vegagerðarinnar.

Unnið var að ýmsum rannsóknum sem tengjast vandamálum við sandflutninga við Landeyjahöfn. Í líkanstöðinni var haldið áfram tilraunum með höfnina þar sem skoðuð voru áhrif af mögulegum breytingum á ytri gördum. Þá var unnið að rannsóknum sem tengjast álagsákvörðun á fyrirhuguð mannvirki í hafnarmynni Landeyjahafnar sem eiga að gera dýpkun úr hafnarmynni mögulega yfir vetrartímann.



Siglingaljós við Reykhóla í Breiðafirði 4. maí 2017.

Fylgst var með dýpi á Grynslunum utan við Hornafjarðarós og gerðar tillögur að garði út í Einholtskletta vestan við Ósinn til að draga úr hættu á efnisskotum inn á Grynslin.

Áfram var fylgst með strandbreytingum við Vík í Mýrdal og byggt á þeim rannsóknum gerðar tillögur að nýjum sandfangara austan við þann sem fyrir er og hann byggður á árinu.

Fyrir styrk frá rannsóknasjóði Vegagerðarinnar var unnið að verkefni sem kallast *Sandflutningar við Suðurströndina*. Verk-



Líkan af Landeyjahöfn í líkanhúsi Vegagerðarinnar við Vesturvör í Kópavogi, 14. febrúar 2017.

efnið felst í því að reikna á vikulegum grunni flutningsgetu öldu á sandi langs eftir strönd fyrir nokkra staði á Suðurströndinni.

Unnið var að gerð ölduspár og viðvörðunarkerfis fyrir ferðamannafjöru á Suðurlandi, Reynisfjöru, Víkurfjöru og Kirkjufjöru, fyrir styrk frá framkvæmdasjóði ferðamannaáða.

Tekið var þátt í alþjóðlegu samstarfi á vegum PIANC og ráðstefnum á sviði strandverkfræði og hafnargerðar.

Unnið var að rannsóknar- og þróunarverkefnum sem greidd voru af ýmsum aðilum. Þar á meðal voru öldufarsreikningar í innanverðum Eyjafirði fyrir Akvafuture ehf. og áhrif efnistöku við Eyri í Reyðarfirði fyrir Fjarðabyggð. Þá var unnið að undirbúningi líkantilrauna með krapaflóðsvarnir í tilraunasal Vegagerðarinnar í Vesturvör í Kópavogi í samvinnu við Verkis verkfræðistofu og Ofanflóðasjóð.

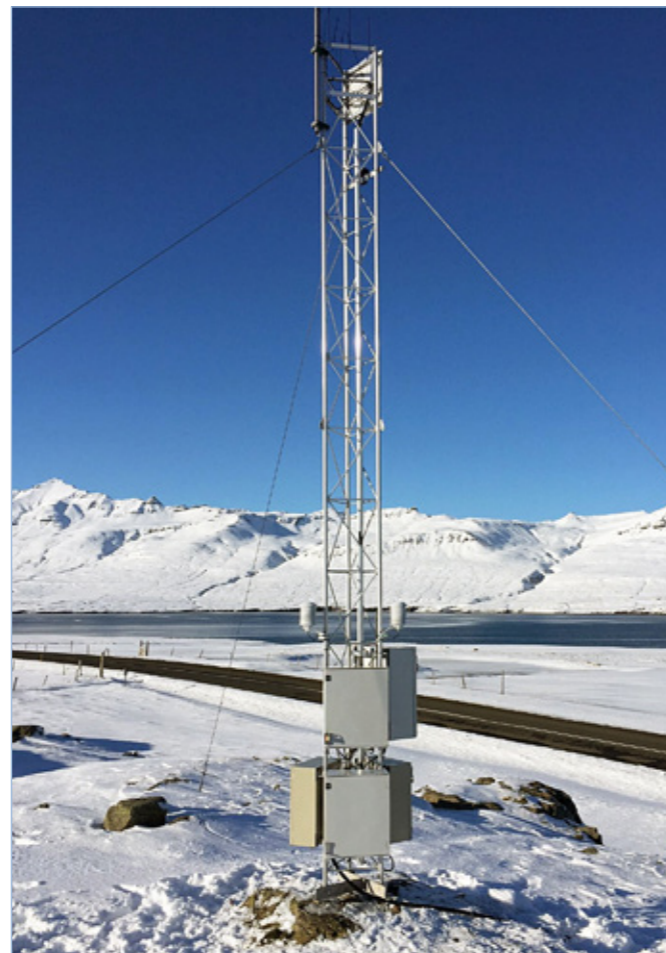
**Upplýsingaþjónusta**

Hjá umferðarþjónustu þjónustudeildar mannvirkjasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar, en þjónusta við vegfarendur felst m.a. í margs konar kynningarstarfsemi og upplýsingaþjónustu.

Vegagerðin rekur nú öflugt upplýsingakerfi um færð, veður og ástand vega um allt land til að mæta auknum þörfum og kröfum vegfarandans um greinargóðar upplýsingar um sem flest sem hann varðar þegar hann er á ferð um vegakerfið.

Safnað er saman fjölbættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörð, veður og færð og eru flest þessara mælitækja sjálfvirk og er þessum upplýsingum miðlað samtímis, um alla helstu upplýsingamiðla landsins, til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

Myndir frá vefmyndavélum Vegagerðarinnar á Suðvesturhorninu 26. febrúar 2017 daginn eftir snjókomu.



Víkurgerði við Fáskrúðsfjörð, veðurstöð 22. mars 2017.



**4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald**

Samkvæmt fjárlögum voru fjárveitingar til þjónustu vegakerfisins 4.440,3 m.kr. og þar af var viðhald vegmerkinga 1.334,0 m.kr. Styrkir til almenningsamgangna voru samtals 3.325,6 m.kr. sem skiptust í styrki til ferja og sérleyfishafa 1.570,8 m.kr., styrki til innanlandsflugs 366,4 m.kr. og styrkir til almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu og áhrifasvæði þess 988,4 m.kr.

Fjárveitingar til rannsókna voru 141,9 m.kr.

**4.1.4.1 Þjónusta**

Fjárveiting til þjónustu stofn- tengi- og héraðsvega á fjárlögum var 4.440,3 m.kr. Auk þess voru sértekjur rekstrardeildar og svæða, sem áætlaðar voru 180 m.kr. í fjárlögum. Alls voru því 4.620,3 m.kr. til ráðstöfunar. Verkefni í þjónustu skiptist í fjóra meginflokka, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög, viðhaldssvæði og vetrarviðhald. Heildarkostnaður við þjónustu vega var 4.913 m.kr. á árinu 2017.



Yfirborðsmerkingar á Hvanneyri 20. júlí 2017.

Tafla 3  
Skipting  
kostnaðar við  
almenna þjónustu.

Svæði / útgjaldaliður	Sam-eiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Sam-tals m.kr.
Viðhald vegmerkinga	159	627	201	190	121	1.298
Samningar við sveitarfélög *	0	0	47	59	22	128
Viðhaldssvæði	2	291	118	126	76	613
<b>Samtals</b>	<b>161</b>	<b>918</b>	<b>366</b>	<b>375</b>	<b>219</b>	<b>2039</b>

\* Vegagerðin hefur gert samninga við nokkur sveitarfélög um þjónustu innan þéttbýlis, en hefur frá árinu 2011 yfirtekið marga þessara samninga.



Snæfellsnesvegur (54), yfirborðsmerkingar við Kirkjufellsfoss í Grundarfirði 13. september 2017. Bill í vegkanti stendur í vegi fyrir málningarbíl.



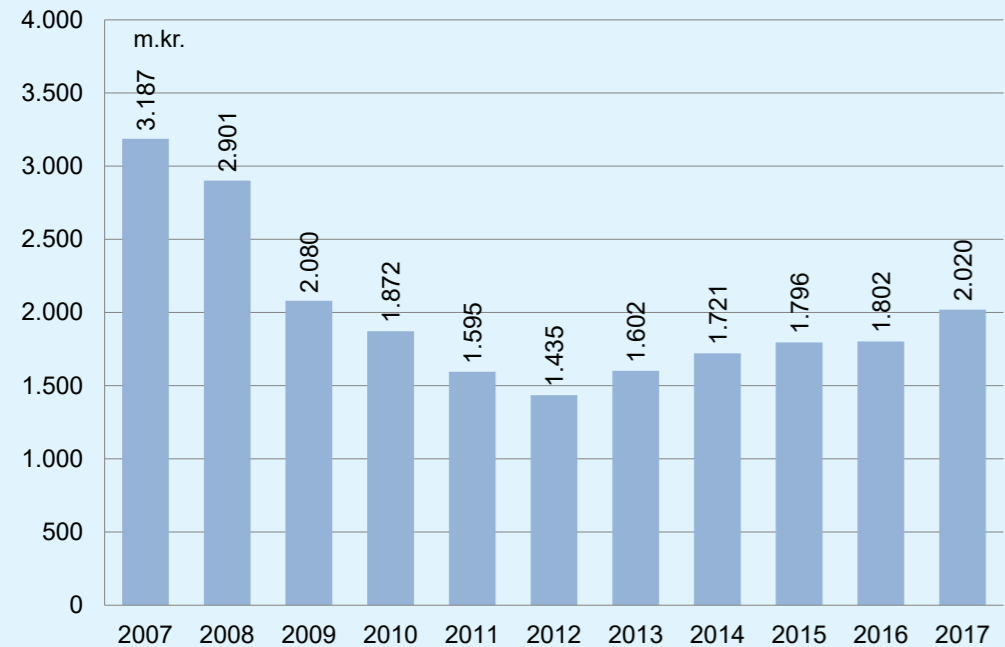
**Viðhald vegmerkinga**

Fjárheimildum til vegmerkinga var varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingu, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegriðum og umferðarmerkjum. Kostnaður vegna viðhalds vegmerkinga var 1.298 m.kr. á árinu 2017.

**Samningar við sveitarfélög**

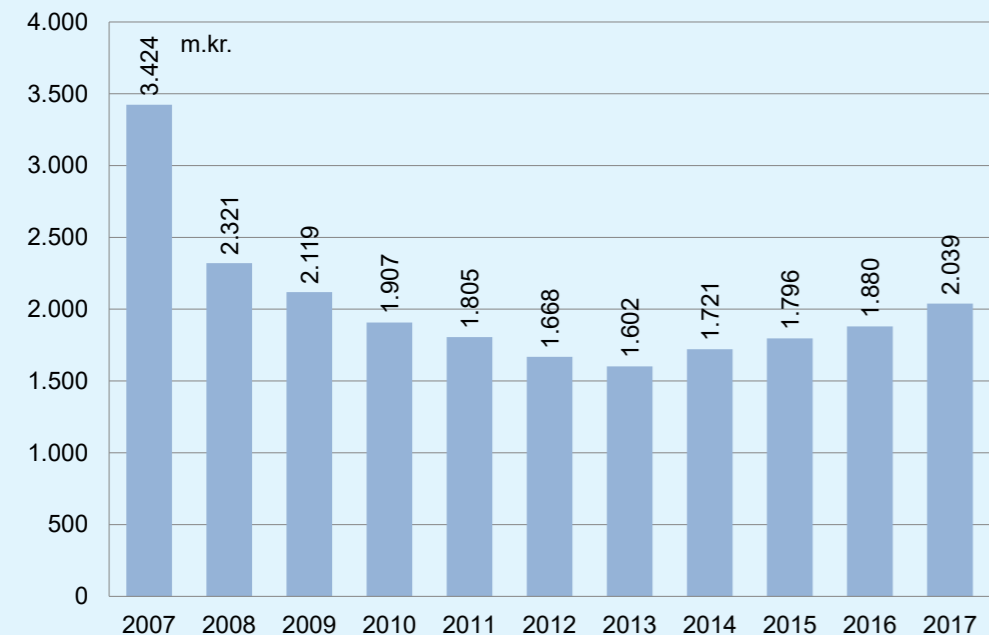
Fjárheimildum til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga, nr. 80/2007, er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafla þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Gerðir voru samningar við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra,

Súlurit 3 sýnir þróun fjárheimilda til almennrar þjónustu á árunum 2007-2017. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2017. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 eru fjárheimildir fyrir vegheflun og rykbindingu malarvega taldar með fjárheimildum til endurnýjunar malarlitlaga undir viðhaldsliðnum viðhald malarvega, og frá árinu 2011 eru fjárheimildir til vegganga taldar með viðhaldsliðnum veggöng.



Súlurit 3  
Fjárheimildir til almennrar þjónustu á verðlagi ársins 2017.

Súlurit 4 sýnir þróun í kostnaði við almenna þjónustu á árunum 2007-2017. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2017. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 er kostnaður við vegheflun og rykbindingu malarvega talinn með kostnaði við endurnýjun malarlitlaga undir viðhaldsliðnum viðhald malarvega, og frá árinu 2011 er kostnaður vegna vegganga talinn með viðhaldsliðnum veggöng.



Súlurit 4  
Kostnaður við almenna þjónustu á verðlagi ársins 2017.

en frá árinu 2011 hefur Vegagerðin yfirtekið mikinn hluta þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 128 m.kr. á árinu 2017.

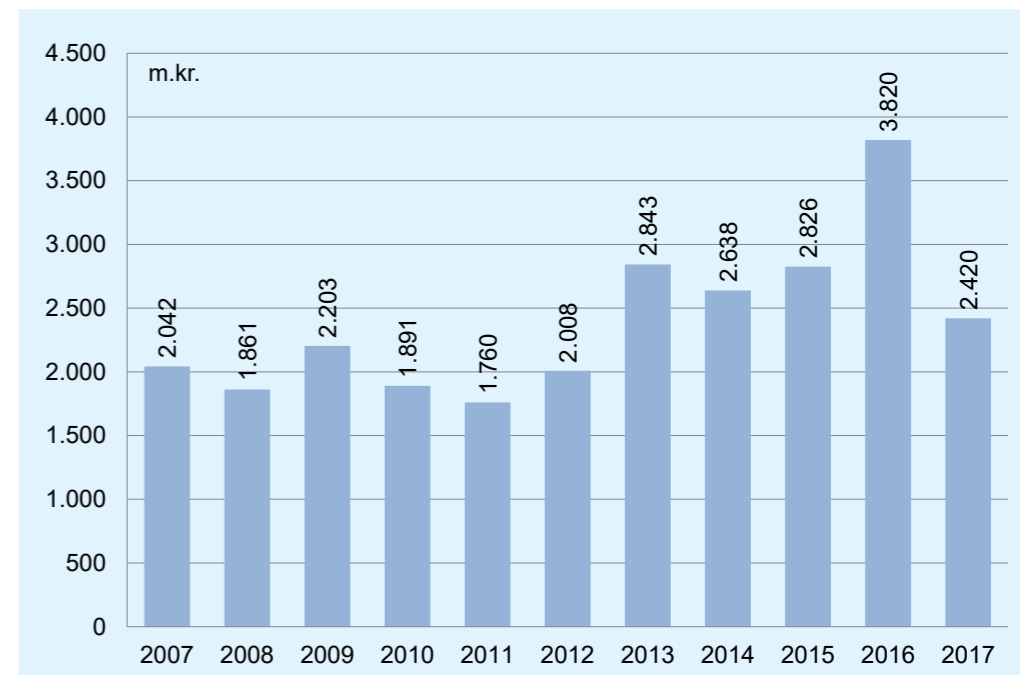
**Viðhaldssvæði**

Fjárheimildum var varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á áspunga, hreinsun vegsvæða, viðgerðir á skemmdum vegna úrrennslis, afvötnun vegna og sérstök verkefni. Kostnaður vegna þessara verkefna var 613 m.kr. á árinu 2017.

**Vetrarviðhald**

Fjárheimildum til vetrarviðhalds er ætlað að greiða allan kostnað við snjómokstur og hálkuvarnir á vegakerfinu í samræmi við gildandi snjómokstursreglur. Innifalið í þeim kostnaði er einnig stjórnun og stýring vetrarþjónustunnar, uppsetning og rekstur mælitækja og upplýsingabúnaðar um færð á vegakerfinu og ástand vegna að vetri til. Kostnaður við vetrarviðhald var um 2.852 m.kr. á árinu 2017. Í töflu 4 kemur fram hvernig kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2017 skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar. Á undanförunum árum hefur þjónustumagn að vetri til aukist. Munar þar mestu um meiri

Súlurit 5  
Fjárheimildir til vetrarviðhalds á verðlagi ársins 2017.



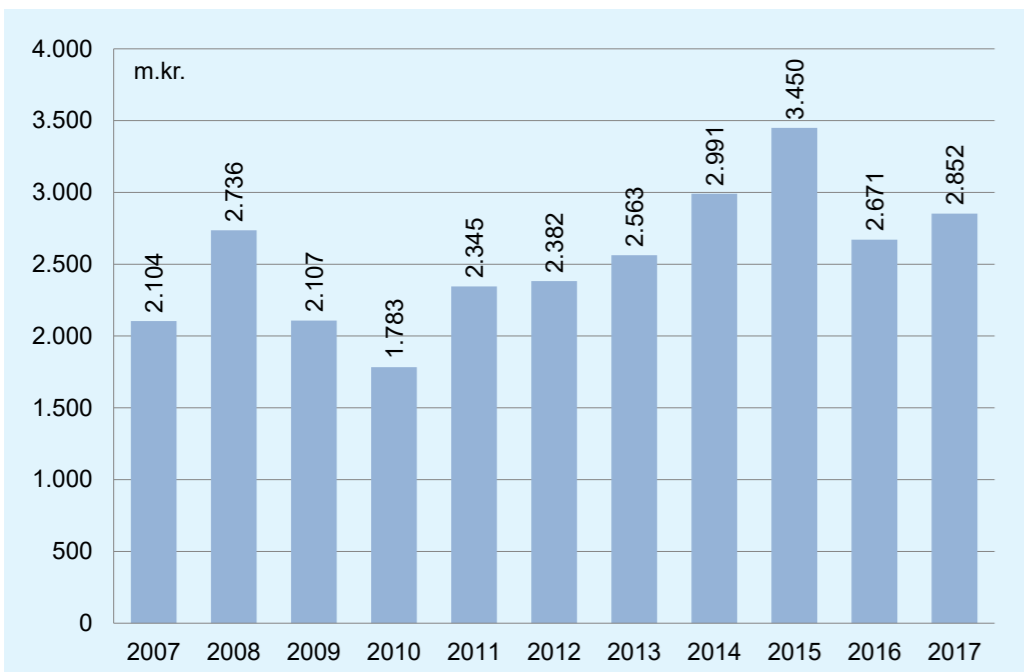
Hrafseyrarheiði  
14. desember 2017.



Þjónustu vegna óhagstæðara veðurfars en einnig hefur aukin umferð á einstökum leiðum leitt til fjölgunar snjómokstursdaga og aukinnar þjónustu. Ákall er um aukna og breytta þjónustu, vegna aukinna umsvifa í samfélaginu og sérþarfa vegna mikils fjölda erlendra ferðamanna. Súrlurit 5 sýnir þróun fjárheimilda til vetrarviðhalds á árunum 2007-2017 og súrlurit 6 sýnir þróun í kostnaði sömu ár. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2017. Í töflu 5 má sjá kostnað við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum á árinu 2017.

Svæði / útgjaldaliður	Sam-eiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Sam-tals m.kr.
Vetrarviðhald	271	843	714	651	373	2.852

Tafla 4  
Skipting kostnaðar við vetrarviðhald.



Súrlurit 6  
Kostnaður við vetrarviðhald á verðlagi ársins 2017.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík – Hveragerði og Þrengslavegur	64	116,5	1.831
Holtavörðuheiði	41	23,5	570
Fróðarheiði	27	10,2	378
Steingrímsfjarðarheiði	89	31,7	358
Þróskuldar	30	20,2	670
Siglufljarðarvegur: Ketilás – Siglufljörður	24	10,2	431
Öxnadalshéiði	31	18,5	597
Ólafsfjarðarmúli	16	9,0	565
Víkurskarð	13	16,6	1.240
Mývatnsöræfi	47	8,5	181
Biskupsháls – Hlíðarvegur	47	26,1	556
Vopnafjarðarheiði	49	12,4	255
Fjarðarheiði	26	29,5	1.157
Fagrigalur	51	29,0	570
Oddsskarð	20	16,2	813
Vegið meðaltal			660

Tafla 5  
Kostnaður við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum 2017.

4.1.4.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa

Gert var ráð fyrir 1.570,8 m.kr. fjárframlagi til þessa liðar, en á fjáráukalögum var bætt við 400 m.kr. vegna mikils viðhaldskostnaðar við Vestmannaeyjaferjuna Herjólf, en alvarleg bilun varð í skipinu á árinu og viðgerð gekk erfiðlega. Enn er mikill halli á þessum lið og var hann 458,5 m.kr. í árslok. Upphaflegu ástæðu þessa halla má rekja aftur til 2010 þegar Landeyjahöfn var tekin í notkun og þau vandamál, sem enn er verið að glíma við litu dagsins ljós.

Ferjur

Heildarkostnaður á árinu 2017 var 1.517,9 m.kr., en hluti af kostnaði við viðgerð Herjólfss féll hins vegar ekki til fyrr en á árinu 2018. Tafla 6 þegar Landeyjahöfn var tekin í notkun og þau vandamál, sem enn er verið að glíma við litu dagsins ljós.

Tafla 6  
Kostnaður við ferjur.

	Rekstrar-styrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur	787,5	158,9	946,4
Breiðafjarðarferja, Baldur	159,8	0,1	159,9
Flutningar í Ísafjarðardjúpi	0,0	0,2	0,2
Hríseyjarferja, Sævar	118,2	41,3	159,5
Grímseyjarferja, Sæfari	207,4	7,5	214,9
Mjóafjarðarferja	24,5	0,0	24,5
Norðurfjarðarflutningar	1,1	0,0	1,1
Sameiginlegt	11,4	0,0	11,4
	1.309,9	208,0	1.517,9

Sérleyfi á landi

Heildarkostnaður á árinu var 454,9 m.kr. Undir þennan lið falla styrkir til sérleyfa á landi. Búið er að semja við samtök sveitarfélaga um land allt um að sjá um tilhögun á þessum rekstri og útboð á honum. Hefur fyrirkomulag þetta gefist vel.

4.1.4.3 Styrkir til almenningsgangna á höfuðborgarsvæðinu

Fjárframlag til þessa liðar var 988,4 m.kr. Áformað er að byggja upp almenningsgangur á höfuðborgarsvæðinu og tengingar við aðra landshluta. Verkefnið er til 10 ára og skal verja hluta af kolefnisgjaldi til að fjármagna það. Gerðir hafa verið samningar við samtök sveitarfélaga um þetta verkefni.



Breiðafjarðarferjan Baldur við bryggju í Stykkishólmi.



Strætisvagn í Kópavogi 14. desember 2017.



Flugvöllurinn á Hornafirði.

#### 4.1.4.4 Styrkir til innanlandsflugs

Fjárframlag til þessa liðar var 366,4 m.kr. Nýir samningar við rekstraraðila tóku gildi 1. apríl 2017 eftir útboð. Ríkisstyrkt áætlunarflug var til sex áfangastaða á árinu 2017. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Bíldudals, Gjögurs og Hornafjarðar og frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar.

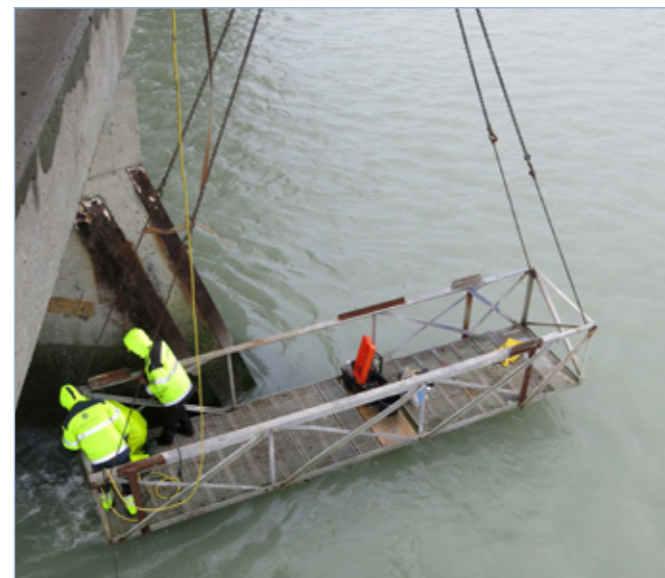
#### 4.1.4.5 Rannsóknir

Að venju var auglýst eftir umsóknum í rannsóknasjóð Vegagerðarinnar í byrjun árs. Í auglýsingunni var lögð áhersla á að hlutverk rannsókna Vegagerðarinnar er m.a. „að stuðla að því að Vegagerðin geti uppfyllt þau markmið sem henni eru sett á hverjum tíma sem og að afla nýrrar þekkingar á starfssviði hennar“. Einnig komu fram áhersluatriði þriggja fagnefndanna: „Fagnefnd um mannvirki leggur áherslu á rannsóknir tengdar slitlögum (malarslitlögum, klæðingarslitlögum og malbiks-slitlögum). Jafnframt er lögð áhersla á framkvæmdaefirlit og sjávarrannsóknir (flóð, öldufarsupplýsingar o.s.frv.). Fagnefnd um umferð leggur áherslu á umferðar- og umferðaröryggis-

mál almennt, m.a. í tengslum við erlenda ferðamenn og ýmsa gagnaöflun þar að lútandi. Fagnefnd um umhverfi og samfélag leggur m.a. áherslu á sjálfbæra þróun, betri nýtingu auðlinda, samfélagslega ábyrgð í samgöngum, verðmat samgöngumannvirki og öryggi starfsmanna og verktaka. Fagnefnd um umferð og fagnefnd um umhverfi og samfélag leggja báðar áherslu á rannsóknir tengdar notkun almenningssamgangna.“

Umsóknarfrestur rann út þann 1. febrúar 2017. Alls bárust 147 umsóknir að upphæð 421 m.kr. Þetta eru fleir umsóknir en árin á undan.

Alls var veitt 143 m.kr. í 84 verkefni. Þetta er minnstur fjöldi styrkja sem veittur hefur verið frá 2005 (þá voru þeir 79). Meðalfjöldi styrkja á ári frá 2005 til og með 2017 er 98. Heildarupphæð styrkja er svipuð og undanfarin ár, utan 2013, þegar upphæðin var 159 m.kr. Á fjárlögum fyrir 2017 voru sjóðnum markaðar 142 m.kr. Lista yfir verkefni sem fengu styrk árið 2017 er að finna í töflu 7.



Rannsóknarverkefni, steypa í sjávarfallaumhverfi, kjarnaborun í Óseyrarbrú 2017.

Tafla 7 Rannsóknarverkefni.

#### Mannvirki

- Ákvörðun á flóðhæð í Básendaflóðinu
- Almenningar -vöktun á jarðskriðssvæðum
- BridgeSpec (COST TU 1406)
- Ending malbikaðra slitlaga á höfuðborgarsvæðinu
- Endur- og símenntunarnámskeið í vegagerð
- EuroCode 7 - endurskoðun
- Evrópustaðlar CEN/TC 154 og CEN/TC 227
- Gæði mismunandi aðferða við framleiðslu umferðarskilta
- Hröðunarmælingar á brú með jarðskjálftaeinangrun
- Kortlagning á mögulegum skriðflötum í berghlaupaseti í Almenninum á Tröllaskaga með TDR aðferð
- Lágsvæði, líkindafræðileg ákvörðun á sjávar- og ölduhæð upp við strönd
- Leiðbeiningar í eftirliti við framkvæmdir hjá Vegagerðinni
- Leiðbeiningar um efnisrannsóknir og efniskröfur
- Rannsóknakerfi
- Reglur um hönnun brúa - endurskoðun
- ROADX NETWORK
- Samband lektar og bergstyrks í Storkubergi
- Sandflutningar við Suðurströndina
- Sjávarborðsrannsóknir, þriðji hluti
- Slitlög
- Steinefnabanki
- Steinsteypunefnd
- Steypa í sjávarfallaumhverfi
- Steypt slitlög á brýr - 3. áfangi
- Styrkingarmöguleikar burðarlags núverandi vega - framhald
- Tæring á hægtrygðandi stáli fyrir brúargerð við íslenskar aðstæður
- Uppfærsla flóðagreiningar vatnsfalla
- Vegorðasafn - skilgreiningar og skýringar á hugtökum
- Vinnsla steinefna til vegagerðar - handbók
- Yfirborðsmerkingar, veggönnunareglur og verklýsingar

#### Umferð

- Áskrift að slysagagnagrunninum IRTAD
- Djúpgreining á alvarlegum slysum á börnum í umferðinni
- Ekki keyra á hreindýr!
- Erlendir vetrarferðamenn og þjónusta Vegagerðarinnar
- Ferðamannaútskot við Hringveginn - Suðurland
- Ferðavenjur erlendra ferðamanna veturinn 2016 - 2017
- Framhjállaup á T gatnamótum - samanburður á öryggi
- Hver eru öryggisáhrifin af því að fjölga óvörðum vegfarendum? Sambandið milli fjölda vegfarenda og fjölda slysa
- Kortlagning veghita með áherslu á hálkustaði
- Leiðsaga til sjós og staðsetningar á Íslandi með aðstoð gervitungla
- Nákvæm greining hjólréiðaslysa við tengingar og gatnamót
- NordFoU ROSTMOS, upplýsingatækni til færðar- og ástandsgreiningar á vegum
- NorSIKT IP - samnorrænt verkefni um gagnaöflun og úrvinnslu umferðargagna

- Reglubundið mat á stöðu og þróun bílaumferðar og almenningssamgangna - framhald
- Reykjanesbraut - Slysatiðni fyrir og eftir minnkun lýsingar - framhaldsverkefni
- Umferðarsköpun íbúðabyggingar
- Umferðaröryggi á vegamótum Suðurlandsvegur - Bláfjallavegar, Suðurlandsvegur - Bolöldu og Suðurlandsvegur - Litlu kaffistofunnar
- Vegvísun að ferðamannastöðum - brúnskilti
- Öryggi farþega í hópferðabílum, framhaldsverkefni

#### Umhverfi

- Afkoma og hreyfing Breiðamerkurjökuls og afrennsli leysingavatns til Jökulsárlóns á Breiðamerkursandi
- Endurheimt leira og sjávarfitja
- Endurvinnsla steypu í burðarlög vega
- Greining á vistvottunarkerfum fyrir innviðaverkefni Vegagerðarinnar
- Greining snjóflóða með innhljóðsmælum
- Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli
- Hliðarmannvirki við veg - grunnur að leiðbeiningum
- Könnun á legu vatnaskila við jökulbotn milli Skaftár og Hverfisfljóts á Tungnaárjökli sunnan Skaftárkatla
- Mat á árangri endurheimtar votlendis
- NorDust - Líkanreikningar á svifryksmengun vegna umferðar og áhrif veðurs
- Ráðstefna ICAM: 34th International Conference on Alpine Meteorology, Reykjavík, Iceland, 18-23 June 2017
- Sjálfbærismat á leiðum til aukinnar rafmagnsvæðingar í samgöngum
- Sjálfbærnisvísar fyrir sjálfbærar samgöngur innan þéttbýlis; forathugun og þarfagreining
- Styrkur til Jöklafræðingafélagsins 2017
- Umhverfissvænt sementslaust steinlím
- Vistvænar lausnir við frágang á vegsvæðum
- Ölduspár á landgrunni, annar áfangi

#### Samfélag

- Almenningsamgöngur - hvaða þættir skipta máli?
- Almenningsamgöngur á landsvísu - núverandi staða, ávinningur af nýtingu og þróunarmöguleikar
- Hönnun fyrir alla í útiumhverfi - handbók
- Kortlagning hávaða með CNOSSOS-EU
- Rannsókn á ferðamynstri og skilgreining á vinnusóknarsvæði fyrir Akranes, Selfoss, Hveragerði og Keflavík
- Samfélagsábyrgð Vegagerðarinnar
- Samgöngur og jafnrétti
- Setflutningar og farvegabreytingar Leirár á Mýrdalssandi
- Skráning vegminja 2. áfangi (3. hluti 2. áfanga) Framhaldsumsókn
- Staðsetning búsetusvæða, virkni og ferðavenjur
- Upplýsingaöflun á opnum, tímasettum samgöngum á Íslandi

Tafla 8 Vegakerfið sem Vegagerðin annast í viðhaldi.

Svæði / vegflokkur	Suður-svæði km	Vestur-svæði km	Norður-svæði km	Austur-svæði km	Samtals km	Hlutfall %
Stofnvegir	1.342	1.384	1.335	895	4.956	38,3
Tengivegir	943	914	1.093	437	3.387	26,2
Héraðsvegir	704	740	861	347	2.651	20,5
Landsvegir	591	213	681	470	1.954	15,1
<b>Samtals:</b>	<b>3.580</b>	<b>3.251</b>	<b>3.970</b>	<b>2.149</b>	<b>12.949</b>	<b>100,0</b>

Tafla 9 Lengd vega með bundnu slitlagi.

Svæði / vegflokkur	Suður-svæði km	Vestur-svæði km	Norður-svæði km	Austur-svæði km	Samtals km	Hlutfall %
Stofnvegir	1.080	1.119	1.090	775	4.064	82,0
Tengivegir	500	191	276	182	1.150	33,9
Héraðsvegir	174	84	58	46	361	13,6
Landsvegir	2	1	0	68	72	3,7
<b>Samtals:</b>	<b>1.756</b>	<b>1.395</b>	<b>1.425</b>	<b>1.071</b>	<b>5.647</b>	<b>43,6%</b>

Tafla 10 Hlutfall vega með bundnu slitlagi.

Svæði / vegflokkur	Suður-svæði %	Vestur-svæði %	Norður-svæði %	Austur-svæði %	Samtals %
Stofnvegir	80,5	80,8	81,7	86,5	82,0
Tengivegir	53,0	20,9	25,3	41,7	33,9
Héraðsvegir	24,7	11,3	6,7	13,2	13,6
Landsvegir	0,3	0,6	0,0	14,6	3,7
<b>Samtals:</b>	<b>49,1</b>	<b>42,9</b>	<b>35,9</b>	<b>49,8</b>	<b>43,6</b>

4.1.4.6 Viðhald

Fjárveiting á fjárlögum til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árinu 2017 var 8.050 m.kr. Aukaframlag frá ráðuneyti var 145 m.kr. til að fjármagna vatnaskemmdir á Austursvæði. Skuld viðhalds var 30,5 m.kr. í árslok 2016 og voru því til ráðstöfunar í viðhald þjóðvega alls 8.165 m.kr. á árinu 2017.

Verkefni viðhaldsins skiptist í tíu meginflokka; viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr og varnargarðar, umferðaröryggi, veggöng, vatnaskemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamalla efnisnáma og minjar og saga. Heildarkostnaður við viðhald vega var 8.088 m.kr. á árinu 2017. Inneign af viðhaldsfjárveitingum í lok árs 2017 er því 76,8 m.kr. Viðhald þjóðvegakerfisins innifelur það að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir.

Heildarlengd stofnvega, tengivega og landsvega var 10.298 km í árslok 2017, og var umferð á þeim árið 2017 um 2.869 milljónir ekinna km.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi og landsvegi. Í töflu 8 má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2017. Í vegaskrá er heildarlengd þjóðvega 12.898 km. Auk þess er 51 km vega innan þéttbýlis sem samkvæmt vegalögum ættu að teljast sveitarfélagavegir, en ekki hefur náðst samkomulag um skil á og á meðan sér Vegagerðin um viðhald þeirra. Samtals er það vegakerfi sem Vegagerðin annast viðhald á því 12.949 km, sjá töflu 8. Í töflu 9 er sýnd lengd vega með bundnu slitlagi eftir vegflokkum og svæðum Vegagerðarinnar og í töflu 10 er sýnt hlutfall vega með bundnu slitlagi.

Súlurit 7 sýnir nýlagnir af bundnu slitlagi frá árinu 2003. Árið 2017 voru nýlagnir 74 km. Í árslok 2017 voru vegir með bundnu slitlagi 5.647 km og heildarflatarmál bundinna slitlaga um 37,8 milljónir fermetra. Á línuriti 1 er sýnd þróun aksturs á stofnvegum, tengivegum og landsvegum frá árinu 1995. Árið 2017 var áætluð umferð 2.869 milljónir ekinna km. Í töflu 11 kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2017 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar. Súlurit 8 á bls. 22 sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2007-2017 og súlurit 9 sýnir þróun í kostnaði. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2017.

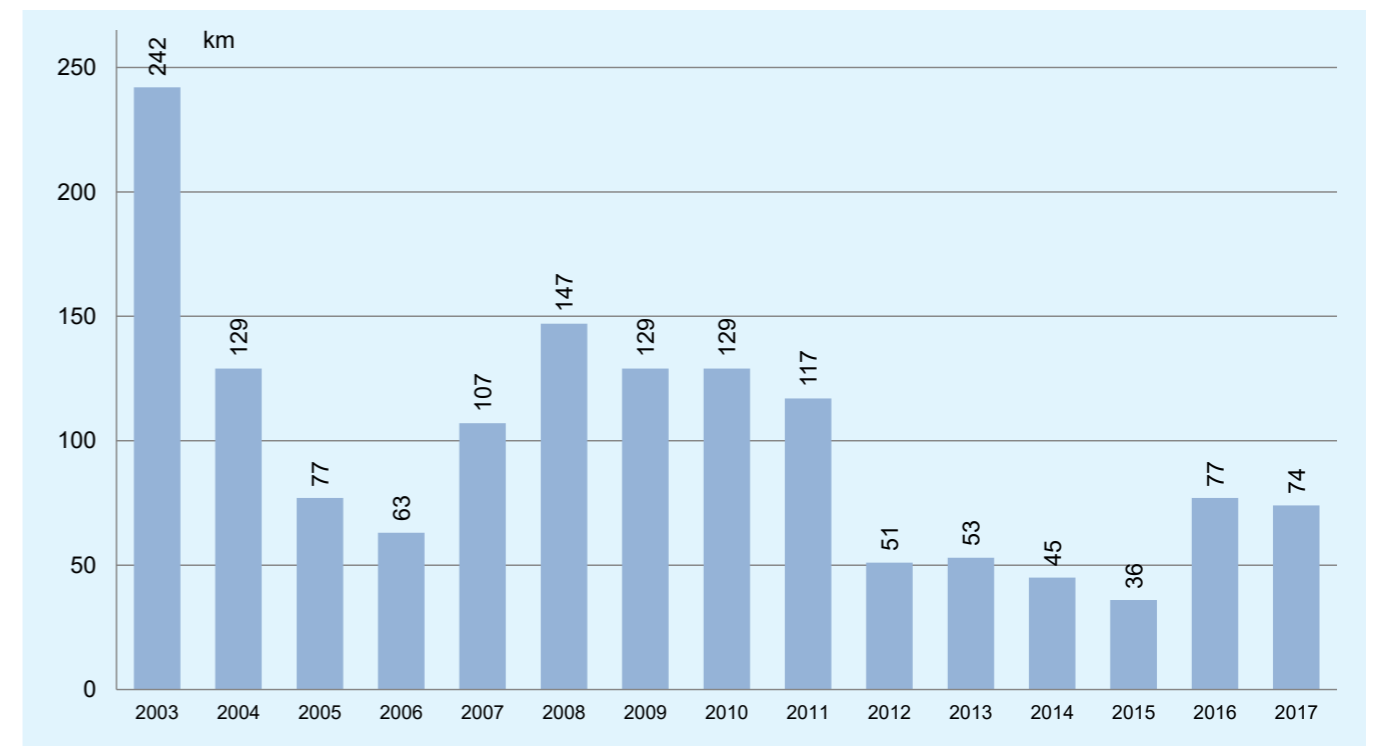
Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Samgöngustofu voru nýskráðar 21.345 fólksbifreiðir á árinu 2017. Á árinu 2016 voru nýskráðar fólksbifreiðir 18.442 þannig að nýskráningum fjölgaði um 15,7% milli ára. Nýskráðar hópferðabifreiðir voru 156 á árinu 2017 á móti 235 árið áður og nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru 2.415 á móti 2.164 árið áður.

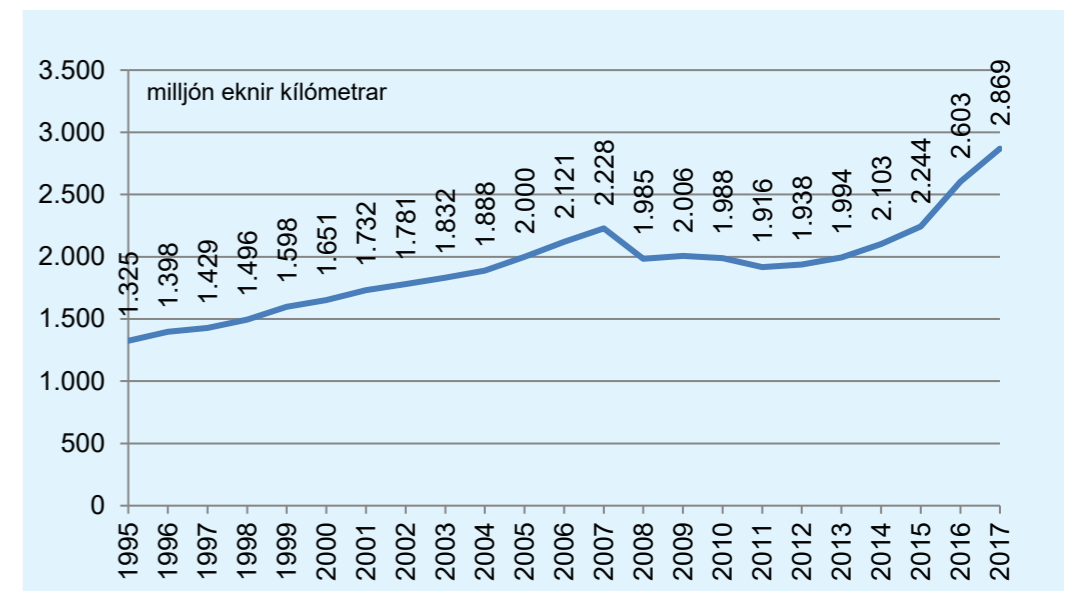
Nýskráð voru 367 mótörhjól, en þau voru 366 árið áður. Bifreiðaeign landsmanna er farin að aukast á ný. Í lok árs 2017 voru 244.842 bifreiðir í umferð, sem var um 7,1 % fjölgun frá árinu áður.



Snorrabraut í Reykjavík 14. desember 2017.



Súlurit 7 Nýlagnir af bundnu slitlagi á ári.



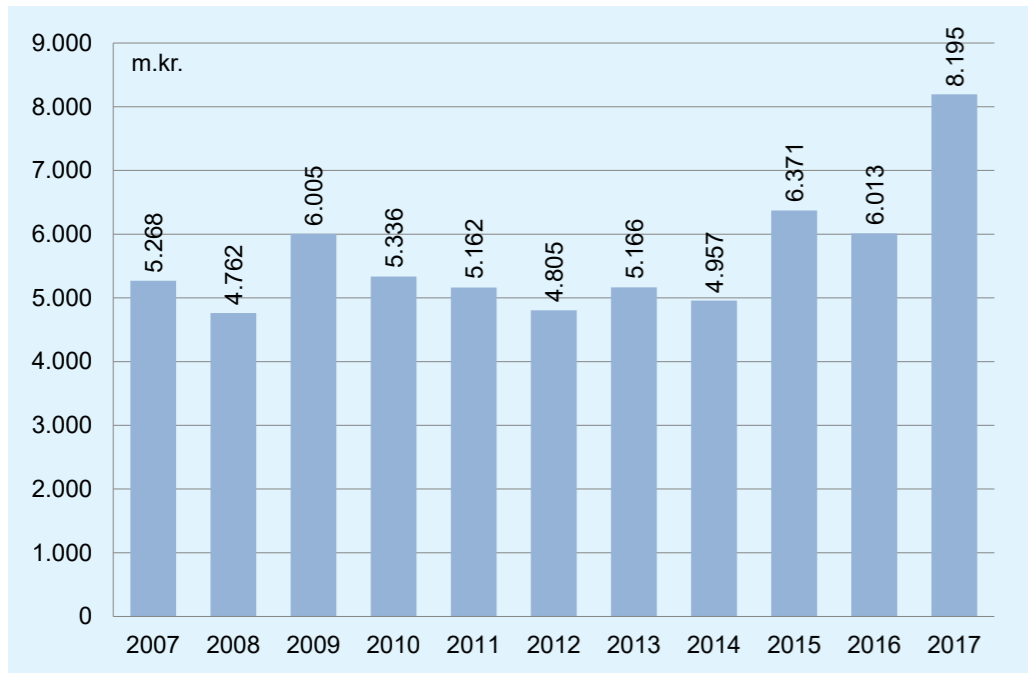
Línurit 1 Þróun aksturs á stofn-, tengi- og landsvegum frá árinu 1995.

Svæði / útgjaldaliður	Sam-eiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Samtals m.kr.
Efnisvinnsla	0	5	97	-34	92	160
Viðhald bundinna slitlaga	80	1.859	919	689	365	3.912
Viðhald malarvega	4	258	398	408	144	1.212
Styrkingar og endurbætur	36	306	272	308	152	1.074
Brýr og varnargarðar	41	16	298	28	312	695
Umferðaröryggi	46	134	104	90	80	454
Veggöng	15	0	65	68	26	174
Vatnaskemmdir og ófyrirséð	4	32	25	13	214	288
Viðhald girðinga	0	12	33	44	8	97
Frágangur gamalla efnisnáma	7	2	3	4	1	17
Minjar og saga	5	0	0	0	0	5
<b>Samtals</b>	<b>238</b>	<b>2.624</b>	<b>2.214</b>	<b>1.618</b>	<b>1.394</b>	<b>8.088</b>

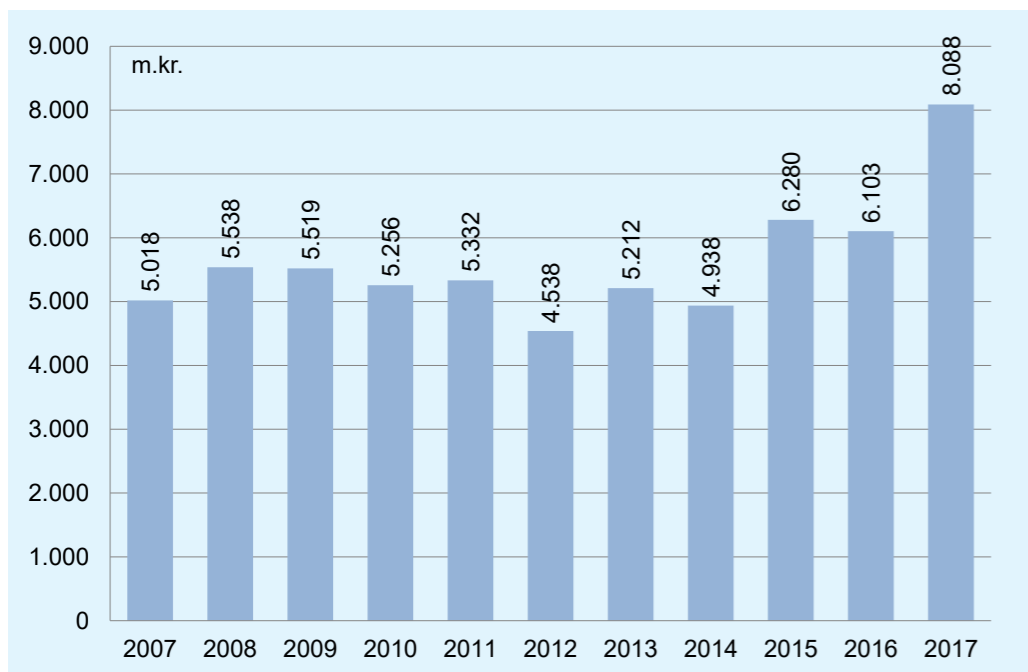
Tafla 11 Skipting viðhaldskostnaðar.



Borgarfjarðarvegur (94) á Vatnsskarði, vegheflun 13. september 2017.



Súlurit 8 Fjárveitingar til viðhalds þjóðvega á verðlagi ársins 2017.



Súlurit 9 Kostnaður við viðhald þjóðvega á verðlagi ársins 2017.

**Efnisvinnsla**

Á hverju ári er boðin út vinnsla eða kaup á steinefni í malar-slitlag, klæðingu og burðarlag vega, sem síðan er selt viðkomandi framkvæmdum. Nauðsynlegt er að til sé unnið steinefni á vorin þegar framkvæmdir hefjast og þá unnið eða keypt árið áður. Nokkrar sveiflur eru í kostnaði við efnisvinnslu milli ára. Á árinu 2017 var kostnaður við öflun efnis 160 m.kr. umfram sölu efnis. Í töflu 14 er sýnt magn efnis til mismunandi nota skipt eftir svæðum.

**Viðhald bundinna slitlaga**

Fjárheimild til viðhalds bundinna slitlaga er notuð til yfirlagna bundinna slitlaga og viðgerða á tilfallandi skemmdum. Á árinu 2017 voru yfirlagðir 2.781 þús. fermetrar af bundnu slitlagi og samsvarar það um 7,6% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga eða um 456 km. Tæp 90% yfirlagna eru klæðingar, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Kostnaður við viðhald bundinna slitlaga á árinu 2017 var 3.913 m.kr. Yfirlagnir hafa á undanförunum þremur árum verið að meðaltali 6,2% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga, sem samsvarar því að vegir hafa einungis verið yfirlagðir á um 16 ára fresti, en ending yfirlagna er einungis 8-12 ár eftir umferð. Fjárheimildir til viðhalds bundinna slitlaga hafa aukist að krónutölu, en halda hvergi nærri í við verð á asfalti sem hefur tífaldast á síðastliðnum 12 árum. Því hefur safnast upp mikil þörf fyrir aukið viðhald slitlaga. Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í töflu 12.

**Viðhald malarvega**

Fjárheimild til viðhalds malarvega er notuð til endurnýjunar og viðgerða malarslitlaga, heflunar og rykbindingar. Lagt var og endurbætt malarslitlag á 604 km af malarvegum. Um er að ræða ný malar-slitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Kostnaður við viðhald malarvega á árinu 2017 var 1.212 m.kr. Í töflu 13 kemur fram hvernig endurnýjun malarslitlaga skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar. Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2017 var eins og fram kemur í töflu 14. Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

**Styrkingar og endurbætur**

Fjárheimildum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Stærsti hluti fjármagns fer til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af heildarumferð. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1990 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbætur á þeim.

Tafla 12 Viðhald bundinna slitlaga.

Svæði	Klæðing		Malbik		Allt	
	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>	km	þús. m <sup>2</sup>
Suðursvæði	62,3	407	78,0	293	140,4	699
Vestursvæði	115,2	736	9,4	60	124,6	796
Norðursvæði	108,7	727	1,6	7	110,3	734
Austursvæði	63,2	413	17,9	138	81,1	551
Samtals	349	2.283	107	498	456	2.781

Tafla 13 Viðhald malarvega.

Svæði	Óunnið efni		Unnið efni		Mölburður alls	
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
Suðursvæði	29	10.328	44	17.892	73	28.220
Vestursvæði	12	1.500	129	17.896	141	19.396
Norðursvæði	37	1.200	208	9.500	245	10.700
Austursvæði	0	0	145	12.069	145	12.069
Samtals	78	13.028	526	57.357	604	70.385

Tafla 14 Vinnsla efnis.

Svæði	Fyrir malarslitlag	Fyrir bundið slitlag	Fyrir burðarlag	Samtals
	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
Suðursvæði	14.064	7.118	3.848	25.030
Vestursvæði	42.868	0	3.900	0
Norðursvæði	21.000	4.000	2.000	27.000
Austursvæði	2.000	15.659	18.698	36.357
Samtals	79.932	26.777	28.446	88.387

Tafla 15 Styrkingar.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag		Bundið burðarlag		km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>
	km	m <sup>3</sup>	km	m <sup>3</sup>				
Suðursvæði	6,1	5.344	3,7	4.100	20,9	33.281	27,0	38.625
Vestursvæði	4,2	6.300	208	2.900	17,2	5.900	17,2	5.900
Norðursvæði	4,8	7.120	5	5.900	15,0	1.500	19,8	8.620
Austursvæði	1,1	360	0	0	0	0	1,1	360
Samtals	16,2	19.124	216,7	12.900	53,1	40.681	65,1	53.505

**Helstu verkefni**

**Suðursvæði:** Boðinn var út 1. áfangi 4 km af 12 km á Laugarvatnsvegi frá Svínvatni að Laugarvatni, um er að ræða breikkun og endurbyggingu burðarlags vegarins ásamt endurnýjun ræsa. Biskupstungnabraut var þurrfræst á 4 km kafla milli Heiðar og Múla og vegurinn lagður tvöfaldri klæðingu. Stuttur kafli 1 km á Votmúlavegi var endurbyggður og legu vegarins breytt í öryggisskyni. Styrkingar voru framkvæmdar á Hamarsvegi, Holtsvegi og veginum að Reynisfjöru ásamt endurbótum á malbiki við Hakið. Undirbúningur og hönnun á 8 km endurbyggingu á Þingvallavegi um þjóðgarð voru í vinnslu á árinu. Einnig voru unnin smærri verkefni á höndum þjónustustöðva svæðisins. Heildarkostnaður svæðis til styrkinga 2017 var 304 m.kr.

**Vestursvæði:** Hafnar voru framkvæmdir við endurbyggingu 6,5 km kafla á Vestfjarðavegi um Hvalsdal og mun þeim ljúka 2017. Hvanneyrarvegur var fræstur og sementsfestur með endurnýjuðu burðarlagi og lagður tvöfaldri klæðingu. Snæfellsnesvegur 2,5 km frá Borgarnesi var sementsfestur og lagður tvöfaldri klæðingu. Endurbætur á vegrásum voru gerðar á völdum stöðum á Súgandafjarðarvegi og Djúpvegi. Nokkuð var

um styrkingar á malarvegum og allmörg smærri verkefni voru á höndum þjónustustöðva svæðisins. Heildarkostnaður svæðis til styrkinga 2017 var 272 m.kr.

**Norðursvæði:** Lokið var við endurbyggingu Hringvegur um Reykjadal og nær endurbyggður 7,5 km vegur nú frá Laugum að Reykjadalssá. Þá var sementsfestur kafli norðan Lauga og stuttur kafli á Fljótshéiði. Hringvegur á Vatnsskarði 3,5 km var sementsfestur og lagður tvöfaldri klæðingu. Lokið var við framkvæmdir á Skagavegi við Harrastaði og kafliinn lagður tvöfaldri klæðingu. Túngata á Siglufirði var endurgerð að hluta og var kostnaður vegna jarðvegsskipta færður á styrkingar. Önnur smærri verkefni voru á höndum þjónustustöðva svæðisins. Heildarkostnaður svæðis til styrkinga 2017 var 308 m.kr.

**Austursvæði:** Hringvegur 14 km vestan Freyssness og um Skeiðarársand var réttur af með flotbiki í hjólför og kanta og lagður klæðingu. Suðurfjarðavegur í Stöðvarfirði var fræstur og lagður malbiki í þéttbýli. Einnig var stuttur kafli á Hafnarvegi að Höfn fræstur og lagður klæðingu. Önnur smærri verkefni voru á Upphéraðsvegi, Seyðisfjarðarvegi, Mjóafjarðarvegi, Einarstaðavegi og Norðurdalsvegi. Venjubundin smærri viðhaldsverkefni voru á höndum þjónustustöðva svæðisins. Heildarkostnaður svæðis til styrkinga 2017 var 152 m.kr.



*Vestfjarðavegur (60),  
um Hvalsdal,  
29. nóvember 2017.*



*Hringvegur (1),  
sementsfestun,  
hjá Laugum,  
7. júní 2017.*



*Hringvegur (1),  
Jökulsá í Lóni,  
endurnýjun  
brúargólfs  
18. júlí 2017.*



*Hringvegur (1),  
Borgarfjarðarbrú,  
endurnýjun slitlags  
12. apríl 2017.*

**Brýr og varnargarðar**

Fjárheimild var notuð til viðhalds og reksturs brúa og varnargarða á öllum þjóðvegum. Brýr í notkun á þjóðvegum eru 1.195 og er meðalaldur þeirra um 39 ár. Auk þess sér Vegagerðin um viðhald á 17 brúm og undirgöngum á vegum sem samkvæmt vegalögum teljast til vega eða gatna sveitarfélaga, en Vegagerðin heldur við á meðan ekki hefur náðst samkomulag um skil þeirra til sveitarfélaga. Til viðbótar því sér Vegagerðin um rekstur og viðhald á göngubrúum yfir þjóðvegi og brúm sem hafa verið aflagðar á þjóðvegum en áfram notaðar sem göngu- eða reiðbrýr. Unnið var við 40 stór og smá verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða víðs vegar um landið. Um 94 m.kr. var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og rofvrönum og um 3,0 m.kr. til endurbyggingar á brúm eða endurnýjun með ræsum. Þá var um 7,0 m.kr. varið til endurbóta á vegriðum á og við brýr til að auka umferðaröryggi. Mestu fé var varið til viðgerða á eldri brúm eða um 550 m.kr. Stærstu einstöku verkefni voru

endurnýjun slitgólfs á Borgarfjarðarbrú og endurnýjun slitgólfs á Jökulsá í Lóni eða samtals um 333 m.kr. Samkvæmt lögum eru brýr lengri en 50 m tryggðar hjá Viðlagatryggingu Íslands og er iðgjald viðlagatryggingar greitt af þessum liði. Vegagerðin tekur einnig þátt í rekstri nokkurra vatnshæðarmæla sem Veðurstofa Íslands rekur til að fylgjast með rennsli vatnsfalla og flóðum. Einnig er greiddur kostnaður við burðarpólsútreikninga á brúm vegna þungaundanþága. Heildarkostnaður við þessa liði var 41 m.kr. Kostnaður við viðhald brúa og varnargarða á árinu 2017 var alls 695 m.kr.

**Umferðaröryggi**

Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á 79 stöðum á vegakerfinu og var kostnaður við það tæpar 379 m.kr. Auk þess unnu þjónustustöðvar við lagfæringar á umhverfi vega og fleira á allmörgum stöðum og var kostnaður við það verkefni tæpar 15 m.kr. Samkvæmt

samkomulagi greiddi Vegagerðin Ríkislögreglustjóra 15 m.kr. vegna úrvinnslu gagna úr sjálfvirkum hraðamyndavélum á árinu 2017. Kostnaður vegna bættra merkinga við einbreiðar brýr, m.a. vegna uppsetningar viðvörðunarljósa við þær, var rúmlega 14 m.kr. Til kaupa á, reksturs og umsjónar með sjálfvirkum hraðamyndavélum og öðrum tækjabúnaði var varið rúmlega 20 m.kr. Tæpum 10 m.kr. var varið til greiningar slysastaða, umferðaröryggisúttekta og umsjónar með verkefninu. Heildarkostnaður við liðinn umferðaröryggi á árinu 2017 var rúmlega 453 m.kr.



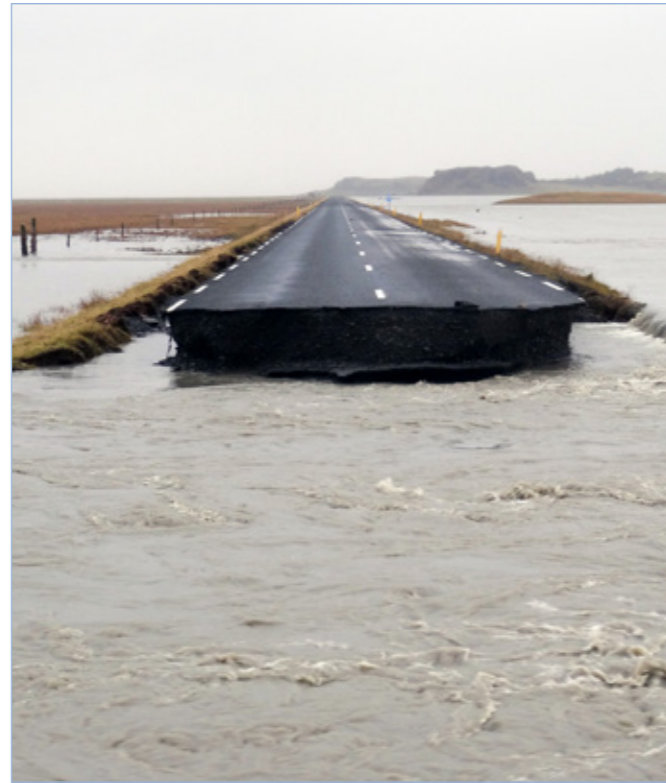
Hringvegur (1), Kolgríma, september 2017.



Hringvegur (1), Steinavötn, 30. september 2017. Vatn situr á brúargólfinu þar sem það hefur sigið.

### Veggöng

Fjárheimildum til vegganga var varið til reksturs og viðhalds jarðganga, þ.m.t. greiðslu kostnaðar við eftirlit og rekstur og viðhald á upplýsinga- og öryggiskerfum þeirra, raflýsingu, þrif og hreinsun, ásamt eðlilegu viðhaldi og endurbótum á búnaði. Jarðgöng sem falla undir þennan kostnaðarlið eru um 37,6 km. Kostnaður vegna reksturs og viðhalds jarðganga var um 174 m.kr. á árinu 2017.



Hringvegur (1), við Hólmsá, 29. september 2017.



Hringvegur (1), Steinavötn, 4. október 2017. Síðustu handtökin við gerð bráðabirgðabrúar.



Hringvegur (1), Steinavötn, gerð bráðabirgðabrúar 2. október 2017.

### Vatnaskemmdir og ófyrirséð

Fjárheimildin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara ásamt kostnaði við að koma í veg fyrir slíkar skemmdir og önnur ófyrirséð verkefni. Heildarkostnaður vegna skemmda á vegakerfinu á árinu 2017 var rúmar 288 m.kr. Víða á landinu urðu minniháttar skemmdir í vatnsveðrum, en í lok árs 2017 gerði mikið vatnsveður í Suðursveit. Vatnavextir urðu miklir með tilheyrandi skemmdum á varnargörðum og rof á Hringvegi. Fjárframlag frá ráðuneyti vegna þessara vatnaskemmda var 145 m.kr. Mikið álag var á brúarstöpla í ám á svæðinu og stöpull undir brú yfir Steinavötn gaf sig og var brúin dæmd ónýtt í kjölfarið.

### Brú yfir Steinavötn

Þegar brúin yfir Steinavötn var skilgreind ónothæf var hafist handa við að byggja bráðabirgðabrú með tilheyrandi vegtengingum. Með samhentum átaki náðist að opna Hringveginn aftur á 6 dögum. Kostnaður vegna þessara framkvæmda var 78 m.kr. Gert er ráð fyrir að ný brú verði fjármögnuð af nýframkvæmdum og að fjárveiting til verksins verði árið 2019. Bætur frá viðlagatryggingum vegna brúarinnar námu 158,5 m.kr. og verða þeir fjármunir nýttir í gerð nýrrar brúar sem áætlað er að kosti um 520 m.kr.

### Skaftárhlaup

Skaftárhlaup hófst 1. október 2015 úr Eystri Skaftárkatli. Þá hafði ekki hlaupið úr katlinum síðan 2008. Hlaupið úr Eystri Skaftárkatli var því óvenju mikið vegna þess hvað langt hafði liðið milli hlaupa. Mikið rof varð á eystri bakka Eldvatns hjá Ásum í hlaupinu og gróf undan eystri stöpli brúarinnar á Eldvatni á Skaftártunguvegi. Við það seig brúin og missti hluta af burðarþoli sínu. Vegna þessa varð að takamarka þunga ökutækja á brúnni og vegna hættu á áframhaldandi rofi á austurbakkanum var sett upp vöktunarkerfi fyrir brúna með myndavélum og sjálfvirkum búnaði til hæðarmælinga. Búist er við því að austurbakki farvegs Eldvatns haldi áfram að rofna og ekki sé mögulegt að halda brúnni á þessum stað til framtíðar. Kostnaður vegna athugana sem gerðar voru á árinu 2017 nam 1 m.kr.

### Viðhald girðinga

Samkvæmt 52 gr. vegalaga nr. 80/2007 greiðist viðhaldskostnaður girðinga með stofn- og tengivegum að jöfnu af veghaldara og landeiganda. Auk þess getur Vegagerðin að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög ákveðið að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn- og tengivega, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafla bönnuð. Nánari útfærsla á framkvæmd laganna er skilgreind í reglugerð nr. 930/2012 um girðingar meðfram vegum. Kostnaður Vegagerðarinnar á árinu 2017 vegna viðhalds girðinga var 97 m.kr.

### Frágangur gamalla efnisnáma

Fjárheimildum er varið til frágangs á gömlum efnisnánum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnánum, sem unnin var í júní 2004, var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnánum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 nánum á ári. Fjárveiting til verkefnisins fékkst fyrst á vegáætlun árið 2007. Verkefnið hefur gengið mun hægar en áætlað var og á árunum 2004-2017 hefur verið gengið frá 414 nánum, eða að meðaltali tæplega 30 nánum á ári. Á árinu 2017 var lokið við frágang á 14 nánum. Kostnaður við frágang á gömlum nánum á árinu 2017 var um 17 m.kr. Nokkur fjöldi náma sem voru á langtímaáætlun hafa verið metnar það uppgrónar að ekki sé þörf á sérstökum frágangi, nokkur námunúmer hafa verið sameinuð og einnig er nokkuð um að landeigendur eða námurétthafar hafi hafið efnistöku að nýju. Þetta hefur leitt til þess að nánum sem eru á ábyrgð Vegagerðarinnar hefur fækkað. Í árslok 2017 eru því á skrá Vegagerðarinnar 119 ófrágengnar námur og því er ljóst að ekki mun verða lokið við frágang eldri náma á árinu 2018 eins og fyrirhugað var við gerð langtímaáætlunar.

### Minjar og saga

Fjárheimild var varið til að styrkja minjasafnið á Skógum og til skráningar á ljósmyndum. Heildarkostnaður vegna minja og sögu á árinu 2017 var um 5 m.kr.

### 4.1.5 Stofnkostnaður

#### Fjárveitingar til framkvæmda á vegakerfinu

Liðirnir viðhald og stofnkostnaður við vegi hafa verið sam-einaðir undir liðnum framkvæmdir á vegakerfinu. Við fjárlög fékk liðurinn 17.694 m.kr. í fjárfestingaframlag en síðar bættust 1.325 m.kr. við á fjárukalögum. Viðhaldið fékk af þessu 8.050 m.kr. en afgangurinn 10.969 m.kr. fór í nýframkvæmdir. Vegna vatnaskemmda á Austurlandi fékk viðhaldið síðan 145 m.kr. millifærslu úr varasjóði þannig að heildartala viðhaldsins var 8.195 m.kr.

Framlag til vitabygginga var samkvæmt fjárlögum 28,5 m.kr. og til sjóvarmargarða 105,7 m.kr., Landeyjahöfn 384 m.kr. og Húsvíkurböfn 348 m.kr.

Tafla 16 Landsvegir utan stofnvegakerfis.

Svæði	kostnaður í m.kr.
Suðursvæði	42,7
Vestursvæði	17,4
Norðursvæði	39,3
Austursvæði	23,3
Samtals	122,7

Tafla 17 Héraðsvegir.

Svæði	kostnaður í m.kr.
Suðursvæði	0,0
Vestursvæði	6,3
Norðursvæði	0,6
Austursvæði	5,3
Samtals	12,2

Tafla 18 Styrkvegir.

Svæði	kostnaður í m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	0,1
Suðursvæði	7,6
Vestursvæði	14,1
Norðursvæði	6,5
Austursvæði	10,5
Samtals	38,7

Tafla 19 Girðingar.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2017		Afgreitt 2017		Nýjar kröfur		Óafgreitt 31.12.2017	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði	55	3	7	3	13	6	60	3
Vestursvæði	89	8	8	2	7	2	88	7
Norðursvæði	10	1	12	0	10	1	15	0
Austursvæði	183	0	3	0	5	0	185	0
Samtals	337	12	30	5	35	9	348	13

#### Stofnkostnaður / framkvæmdir

Í fylgiskjali 1 er sýnd skipting fjárveitinga á einstök verkefni, í fylgiskjali 2 er gerð grein fyrir einstökum vegafarmkvæmdum, kostnaði og ráðstöfun fjárveitinga til þeirra og í fylgiskjali 3 er gerð grein fyrir einstökum hafnaframkvæmdum og framkvæmdum við sjóvarnir og ferjubryggjur. Hér að aftan er gerð grein fyrir kostnaði við nokkra málaflokka sem fá fjárveitingar af liðnum stofnkostnaður / framkvæmdir.

#### Girðingar

Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er mikið óunnið í þeim málum. Í töflu 19 er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2017 og stöðu þessara mála í árslok. Kostnaður við girðingar á árinu 2017 nam 38,9 m.kr.

#### Héraðsvegir

Við gildistöku vegalaga nr. 80/2007 þann 1. janúar 2008 breyttist kostnaðarhlutdeild Vegagerðarinnar við lagningu nýrra héraðsvega á þann hátt að við lagningu nýs héraðsvegar að íbúðar- eða atvinnuhúsnæði skal skráður eigandi fasteignarinnar greiða helming kostnaðar við vegagerðina, þ.m.t. kaup á landi undir veginn, hönnun, byggingu vegarins og eftirlit með gerð hans, enda skal lega og gerð vegar ákveðin í samráði við hinn skráða eiganda fasteignarinnar. Nýir héraðsvegir (þá safnvegir) sem samþykktir voru fyrir gildistöku laganna eru þó greiddir að fullu af Vegagerðinni. Í samræmi við ofangreint greiddi Vegagerðin 12,2 m.kr. til stofnkostnaðar héraðsvega á árinu 2017 og skiptist sú greiðsla eins og fram kemur í töflu 17.

#### Styrkvegir

Í vegáætlun er heimilt að ákveða fjárveitingu til að styrkja tilteknar samgönguleiðir sem ekki falla undir skilgreiningar vega samkvæmt vegalögum. Kostnaður vegna styrkvega á árinu 2017 nam 38,7 m.kr. og skiptist eins og fram kemur í töflu 18.

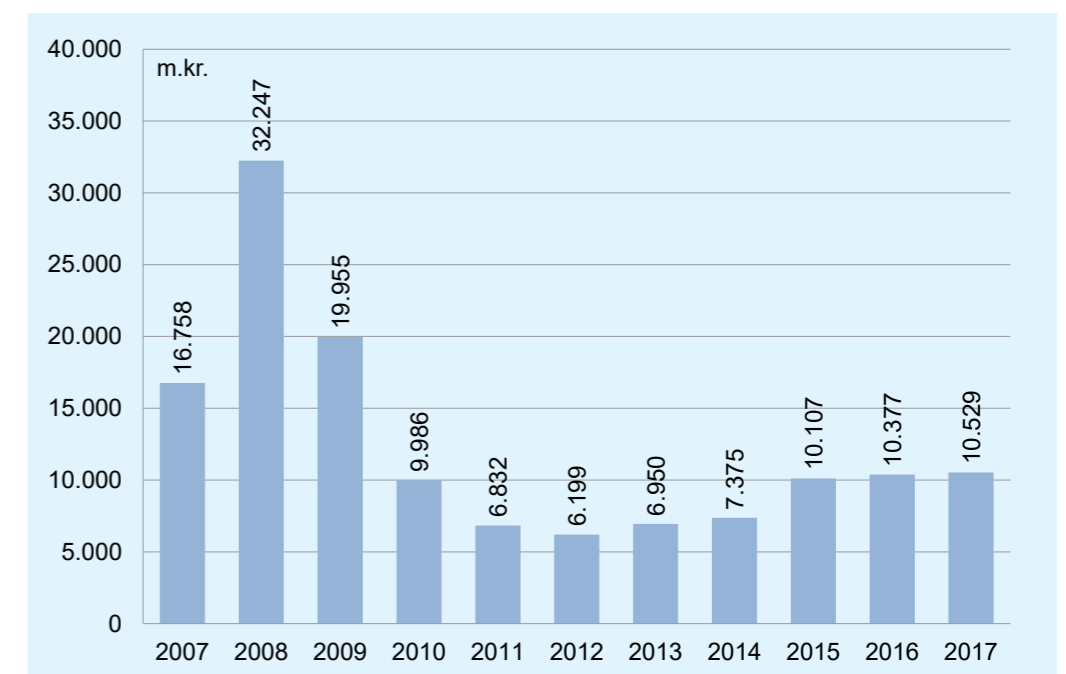
#### Reiðvegir

Kostnaður við reiðvegi á árinu 2017 nam 57,5 m.kr. Fjárhæðinni var úthlutað til reiðvegagerðar á vegum hestamannafélaga á grundvelli áætlunar sem gerð var af Landssambandi hestamannafélaga.

Leirdalsheiðarvegur (F839) í Hvalvatnsfjörð, vegabætur 20. september 2017.



Þingvallavegur (36), skammt frá Skálafellsvegi, lagfæring á ristarliði 31. ágúst 2017.



Súlurit 10 Fjárveitingar til stofnkostnaðar á verðlagi ársins 2017.



### Fylgiskjal 1 Stofnkostnaður

Vegnr.	Vegheiti	Fjárveitingar
Kafln.	Kaflaheiti	2017 m.kr.
<b>4.1.5 Stofnkostnaður</b>		
<b>6.10 Framkvæmdir á vegakerfinu</b>		
<b>Stofn- og tengivegakerfi</b>		
<b>Almenn verkefni</b>		
<b>Suðursvæði I</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	50
1	Hringvegur	
d4-d5	norðaustan Selfoss, brú á Ölfusá	50
d6	Selfoss – Hveragerði	350
35	Biskupstungnabraut	
08	austan Geysissvæðisins	60
208	Skafartunguvegur	
00	um Eldvatn	40
355	Reykjavegur	
01	Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur	150
<b>Suðursvæði II</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	40
41	Reykjanesbraut	
15	undirgöng í Kópavogi	100
14-18	sunnan Hafnarfjarðar	800
21	tvö hringtorg í Reykjanesbæ	200
48	Kjósarskarðsvegur	150
411	Arnamesvegur	
	Reykjanesbraut – Fífuhvamsvegur	100
	Bætt umferðarflæði, almenningssamgöngur	200
	Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu	30
	Öryggisaðgerðir	100
	Göngubrýr og undirgöng	130

Vegnr.	Vegheiti	Fjárveitingar
Kafln.	Kaflaheiti	2017 m.kr.
<b>Vestursvæði</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	50
52	Uxahryggjavegur	125
54	Snæfellsnesvegur	
	Skógarströnd	25
60	Vestfjarðavegur	
25-28	um Gufudalssveit	200
61	Djúpvvegur	
36-39	Súðavíkurlíð, snjóflóðavarnir	120
643	Strandavegur	
06	um Bjarnarfjarðarháls	170
<b>Norðursvæði</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	50
1	Hringvegur	
	Akureyri, öryggisaðgerðir	100
	Jökulsá á Fjöllum og Skjálafandafliót	50
793	Skarðsvegur	
01	í Skarðsdal	100
862	Dettifossvegur	
02-04	Dettifossvegur vestri – Norðausturvegur	370
<b>Austursvæði</b>		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	50
1	Hringvegur	
u4-u5	um Berufjarðarbotn	300
v6-v9	um Hornafjarðarfliót	200
y0	Morsá (Skeiðará)	230
<b>Samtals:</b>		<b>4.690</b>



Nýbygging, Hringvegur (1) um Berufjarðarbotn, malarnáma, 12. september 2017.



Dettifossvegur (862), unnið í námu 13. september 2017.

Vegnr.	Vegheiti	Fjárveitingar
Kafln.	Kaflaheiti	2017 m.kr.
<b>Jarðgangaaætlun:</b>		
	Sameiginlegur jarðgangakostnaður	10
60	Vestfjarðavegur	
39	Dýrafjarðargöng	1.500
92	Norðfjarðarvegur	
09	Norðfjarðargöng	2.355
93	Seyðisfjarðarvegur	
02-03	Fjarðarheiðargöng	70
<b>Samtals:</b>		<b>3.935</b>
Tengivegir - bundið slitlag		784
Breikkun brúa		200
Hjóla- og göngustígar		250
<b>Annað en stofn- og tengivegakerfi</b>		
Samgöngurannsóknir		20
Héraðsvegir		90
Landsvegir utan stofnvegakerfis		120
Styrkvegir		50
Reiðvegir		60
Smábrýr		40
Girðingar		50
<b>Utan þjóðvegakerfis</b>		
Jarðgöng - Bakki		670
<b>Samtals 6.10 framkvæmdir við vegi:</b>		<b>10.969</b>

Verkefni	Fjárveitingar	
	2017 m.kr.	
<b>6.20 Framkvæmdir vitar og hafnir</b>		
<b>Vitabyggingar</b>	29	
<b>Sjóvarnargarðar</b>	106	
<b>Landeyjahöfn</b>	384	
<b>Húsavíkurböfn</b>	348	
<b>Ferjubryggjur</b>	3	
<b>Samtals 6.20 framkvæmdir vitar og hafnir</b>		<b>870</b>
<b>Vestmannaeyjaferja</b>	1.700	
<b>Stofnkostnaður samtals:</b>	<b>13.539</b>	

## Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2017

Allar upphæðir eru á verðlagi hvers árs. Kostnaðaráætlunir eru á verðlagi ársins sem gengið er frá samningi.

### Suðursvæði

#### 1 Hringvegur d5 um Ölfusá

*Umfang verks:* Nýr 3,8 km Hringvegur norðaustan Selfoss um nýja brú á Ölfusá við Efri-Laugarðælaeyju.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	9
Vegáætlun 2015	20
Vegáætlun 2016	50
Fjárlög 2017	50
Flutt á önnur verk	-57
Samtals	72

*Verkframingvinda:* Á árunum 2014 - 2016 var unnið að frumdrögum brúar og undirbúningi landakaupa. Á árinu 2017 var unnið að forhönnun brúar og áfram að undirbúningi landakaupa

Kostnaður	m.kr.
2014	9
2015	20
2016	4
2017	9
Samtals	42

#### 1 Hringvegur d6 Selfoss – Hveragerði

*Umfang verks:* Breikkun Hringvegar frá Biskupstungnabraut að Kambarótum. Byggður verður 2+1 vegur með aðskildum akstursstefnum með vegriði í miðdeili og planvegumótum. Hönnun miðar við að breikkað verði síðar í 2+2 veg og gera allar breiddir og rými ráð fyrir þeirri breikkun síðar.



Hringvegur (1), Suðurlandsvegur, Selfoss - Hveragerði, 30. ágúst 2017.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2005	1
Vegáætlun 2006	3
Vegáætlun 2007	4
Vegáætlun 2008	26
Fjárlög 2009	68
Vegáætlun 2010	9
Vegáætlun 2013	1
Vegáætlun 2014	3
Vegáætlun 2015	8
Vegáætlun 2016	100
Fjárlög 2017	350
Flutt á önnur verk 2017	-44
Samtals	529

*Verkframingvinda:* Á árinu 2016 var unnið að undirbúningi landakaupa, jarðtæknilegra rannsókna ásamt hönnun. Hönnun var boðin út um sumarið 2016 og samið við ráðgjafa í september. Árið 2017 var unnið að forhönnun og verkhönnun, auk þess sem unnið var í samningum við landeigendur. Áætlað er að hönnun og gerð útboðsgagna ljúki vorið 2018 og hægt verði að hefja framkvæmdir 2018.

Kostnaður	m.kr.
2005	1
2006	3
2007	4
2008	26
2009	68
2010	9
2013	1
2014	3
2015	8
2016	54
2017	99
Samtals	276

#### 1 Hringvegur d8 um Hellið

*Umfang verks:* Breikkun Hringvegar á um 14,8 km löngum kafla frá Hveragerði að Hamragilsvegumótum. Hringvegur er breikkaður í fjórar akreinar um Kamba, en annars í þrjár akreinar. Á allri leiðinni er vegrið milli akstursstefna. Einnig er lagður nýr vegur, Skíðaskálavegur, frá Hamragilsvegi að skíðakála í Hveradölum.

*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 2.100 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2006	26
Vegáætlun 2007	25
Vegáætlun 2008	35
Fjárlög 2009	17
Vegáætlun 2010	12
Fjárlög 2011	13
Vegáætlun 2012	3
Vegáætlun 2013	1.100
Flutt á kafla 1-d9, 2013	-218
Flutt á kafla 1-e1, 2013	-56
Vegáætlun 2014	140
Fjárlög 2014	-150
Vegáætlun 2015	880
Flutt af öðrum verkum 2015	59
Vegáætlun 2016	70
Flutt af öðrum verkum 2016	82
Flutt af öðrum verkum 2017	3
Samtals	2.041

*Verkframingvinda:* Á árunum 2006-2009 var unnið að hönnun og mati á umhverfisáhrifum Hringvegarins milli Reykjavíkur og Selfoss og var þá miðað við að vegurinn yrði tvær akreinar í hvora átt. Ákveðið var síðan að vegurinn yrði 2+1 vegur að mestu og var unnið að þeirri endurskoðun á árunum 2010-2012. Á árinu 2013 var lokið við hönnun kaflans um Hellið og verkið boðið út í maí það ár. Framkvæmdir hófust um haustið og var aðallega unnið við gerð Skíðaskálavegar, auk þess sem keypt var efni til verksins í undirgöng og vegrið. Á árinu 2014 var unnið við breikkun Hringvegar á öllum kaflanum nema á háheiidinni. Lokið var við tvöföldun vegar með miðjuvegriði um Kamba. Tvenn undirgöng voru sett niður þ.e. í Kömbum og við Gígahnjúksveg. Einnig var lokið við lög nýs vegar frá Hamragilsvegi að skíðaskála í Hveradölum. Á árinu 2015 var unnið við breikkun Hringvegar á háheiidinni og í Hveradalabrekku. Lokið var við tvöföldun vegar með miðjuvegriði frá Hamragilsvegumótum að Kömbum. Ein undirgöng voru sett niður í Hveradalabrekku. Einnig voru gerðar breytingar á vegumótum Hringvegar við

Hamragilsveg, við Skíðaskálaveg, við Gígahnjúksveg og þrjár þjónustugáttir í miðdeili. Á árinu 2016 var unnið við lokafrágang verksins. Um var að ræða yfirborðsmerkingar, frágang fláa og hreinsun öryggissvæðis. Einnig var farið í breytingar við Gígahnjúksvegumót og sett upp veglýsing við Hamragilsvegumót. Á árinu 2017 var unnið að lokauppgjöri við verktaka og gengið frá uppsetningu á vegmyndavélum.

Kostnaður	m.kr.
2006	26
2007	25
2008	35
2009	17
2010	12
2011	13
2012	3
2013	177
2014	826
2015	822
2016	82
2017	3
Samtals	2.041

#### 1 Hringvegur e1 Litla kaffistofan - Lögberg

*Umfang verks:* Um er að ræða malbikun efra malbikslags á akbrautir og axlir á nyrðri hluta vegarkafli sem byggður var upp á árunum 2010-2013 milli Draugahlíða og Fossvalla. Samtals er um að ræða um 55.000 m<sup>2</sup>.

*Framkvæmdaform:* Útboð  
*Kostnaðaráætlun:* 185 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Flutt af öðrum verkum 2017	101

#### 35 Biskupstungnabraut 08 ofan Geysis

*Umfang verks:* Styrking og breikkun 1,6 km kafla á Biskupstungnabraut frá Geysi að Tungufljótsbrú.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2017	60
Flutt af öðrum verkum 2017	1
Samtals	61

*Verkframingvinda 2017:* Verkið var boðið út í nóvember 2016 og lauk framkvæmdum í ágúst 2017. Hluti verksins var fjármagnaður af sérstakri



Reykjanesbraut (41), vegamót við Krýsuvíkurveg, 10. ágúst 2017.

Kostnaður	m.kr.
2016	34
2017	748
Samtals	782

fjárveitingu til ferðamannaleiða eða 25 m.kr.

*Verktaki:* Suðurtak ehf.

Kostnaður	m.kr.
2017	61

#### 41 Reykjanesbraut 15 vegamót við Krýsuvíkurveg

*Umfang verks:* Gerð mislægra vegamóta Reykjanesbrautar við Krýsuvíkurveg auk allrar vega- og stíga-gerðar. Til framkvæmdanna teljast einnig breytingar á Krýsuvíkurvegi, gerð tengivegar að Suðurbraut og tengivegar að Selhelli. Einnig er innifalinn gerð göngu- og hjólastígs meðfram Suðurbrautartengingu og hraðatakmarkandi aðgerðir á Suðurbraut. Þá er gerð hljóðmana við Reykjanesbraut og í Hellnahverfi í Hafnarfirði hluti verksins. Einnig eru innifaldar breytingar á lagnakerfum veitufyrirtækja sem og landmótun auk annarra þátta. Verkið er unnið í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ og veitustofnanir

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	34
Fjárlög 2017	800
Samtals	834

*Verkframingvinda:* Í febrúar 2017 var verkið boðið út. Unnið var við gerð mislægra vegamóta ásamt landmótun. Einnig var sett upp veglýsing, stígar gerðir, landmótað, hljóðvarnir settar upp og annað sem var nauðsynlegt til þess að ljúka verkinu. Verkinu lauk í desember fyrir utan nokkur smærri verk sem náðist ekki að ljúka við og er frestað til vors 2018.

*Verktaki:* Loftorka Reykjavík ehf. og Suðurverkhf.

Kostnaður	m.kr.
2016	34
2017	748
Samtals	782

#### 41 Reykjanesbraut 20 (18) undirgöng við Hafnaveg

*Umfang verks:* Gerð undirganga fyrir hjólandi og gangandi vegfarendur undir Reykjanesbraut vestan við Hafnaveg. Einnig var vegamótun við Hafnaveg breytt þannig að ekki er lengur mögulegt að taka vinstri beygju af Hafnavegi inn á Reykjanesbraut.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	80
Göngubrýr og undirgöng	80
Flutt af öðrum verkum 2017	1
Samtals	81

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í júlí 2016. Framkvæmdir hófust í ágúst og lauk þeim að mestu í desember. Árið 2017 var unnið við lokafrágang eins og malbikun stíga, lýsingu í göngum og uppgjör.

Kostnaður	m.kr.
2016	76
2017	5
Samtals	81

#### 41 Reykjanesbraut 21 hringtorg á Reykjanesbraut

*Umfang verks:* Gerð tveggja hringtorga á Reykjanesbraut í Reykjanesbæ. Annarsvegar við Keflavíkurveg (424) (þjóðbraut) og hinsvegar við Aðalgötu. Um er að ræða samstarfsverkefni Vegagerðarinnar, Reykjanesbæjar og

Isavia. Aðalgata er sveitarfélagsvegur og greiðir Reykjanesbær því 1/4 af hringtorgi þar og Isavia tekur þátt í báðum hringtorgum vegna mögulegra vegtenginga að flugvallarsvæði.

**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 213 m. kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2017	200
Flutt af öðrum verkum	19
Samtals	219

**Verkframingvinda:** Verkið var boðið út í máí 2017 og lauk framkvæmdum að fullu í október sama ár.

**Verktaki:** Ístak Íslandi hf.

Kostnaður	m.kr.
2017	219

#### 42 Krýsuvíkurvegur

##### 01 hringtorg við Hellnahraun

**Umfang verks:** Gerð hringtorgs á Krýsuvíkurvegi (42) milli Ásvallabrautar og Dofrahellu, ásamt vegi þar á milli. Auk hringtorgs er um að ræða nýja tengivegi innan Hafnarfjarðar samtals 300 m að lengd. Verkefnið var samstarfsverkefni Vegagerðarinnar og Hafnarfjarðarbæjar. Hafnarfjarðarbær bar kostnað af helmingi hringtorgs og báðum hliðarvegum sem eru sveitarfélagsvegir.

**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 64 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	1
Fjárlög 2017	
Bætt umferðarflæði	62
Samtals	63

**Verkframingvinda:** Verkið var boðið út í apríl 2017 og lauk framkvæmdum í október sama ár.

**Verktaki:** Grafa og grjótt ehf.



Nesbraut (49), Miklubraut, strætórein austan Grensás, 2. ágúst 2017.

Kostnaður	m.kr.
2016	1
2017	62
Samtals	63

#### 43 Grindavíkurvegur

##### 01 lagfæring vegamóta við Bláalónsveg

**Umfang verks:** Lagfæring vegamóta með það að markmiði að auka umferðaröryggi þeirra. Útbúin var sérstök akgrein fyrir umferð sem beygir til vinstri (norðurs) af Bláalónsvegi og umferð frá Grindavík á leið til norðurs leidd framhjá í sér akgrein. Einnig var útbúin afreйн fyrir umferð úr norðri á Grindavíkurvegi sem beygir inn á Bláalónsveg. Sett var upp veglýsing.

**Framkvæmdaform:** Verðkönnun.  
**Kostnaðaráætlun:** 75 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	88
Af öðrum verkum 2017	2
Samtals	90

**Verkframingvinda:** Framkvæmdir hófust í ágúst 2016 og lauk þeim í október. Lokauppgjör fór fram 2017.

**Verktakar:** Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ, Malbikunarstöðin Hlaðbær-Colas hf., Hafnarfirði.

Kostnaður	m.kr.
2016	88
2017	2
Samtals	90

#### 48 Kjósarskarðsvegur

##### 02 Fremri Háls – Þingvallavegur

**Umfang verks:** Endurlögn Kjósarskarðsvegur á 6,7 km löngum kafla. Endurlögn vegarins felst í undirbyggingu, lögn ræsa, útlögn burðarlaga og slítlags, gerð tenginga og frágangi.

**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 295 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	400
Vegáætlun 2016	4
Flutt á önnur verk 2016	-25
Fjárlög 2017	14
Samtals	393

**Verkframingvinda:** Á árunum 2007-2010 var unnið að hönnun og undirbúningi Kjósarskarðsvegur. Verkið var boðið út í júlí 2015 og var lokið við ræsalögn á árinu og unnið við fyllingar og skeringar. Á árinu 2016 var uppbyggingu vegarins lokið og lögd klæðing á um 2 km. Einnig var unnið að undirbúningi og hönnun á næsta áfanga Kjósarskarðsvegur. Árið 2017 var lokið við að leggja klæðingu á þann kafla sem eftir var og klára frágang við hlið vegar. Uppgjöri við verktaka lauk á árinu. **Verktaki:** Þróttur ehf., Akranesi.

Kostnaður	m.kr.
2015	31
2016	301
2017	61
Samtals	393

#### 48 Kjósarskarðsvegur

##### 02 Vindás – Fremri Háls

**Umfang verks:** Endurlögn Kjósarskarðsvegur á 7,5 km löngum kafla. Endurlögn vegarins felst í undirbyggingu, lögn ræsa, útlögn burðarlaga og slítlags, gerð tenginga og frágangi.

**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 380 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	4
Fjárlög 2017	136
Samtals	140

**Verkframingvinda:** Unnið var að verkhönnun og gerð útboðsgagna 2017. Verkið var boðið út í september 2017 og áætlað að verklok verði í október 2018. Mjög lítillega var byrjað á framkvæmdum á árinu 2017 en þó aðeins byrjað á endurnýjun ræsa. **Verktaki:** Vörubifreiðastjórnun Mjólnir, Selfossi.

Kostnaður	m.kr.
2016	4
2017	24
Samtals	28

#### 49 Nesbraut

##### 03 strætórein austan Grensás

**Umfang verks:** Um er að ræða gerð forgangsreinar fyrir strætó meðfram Miklubraut til austurs á mótis við Rauðagerði. Verkefnið er samstarfsverkefni með Reykjavíkurborg en einnig er unnið við gerð hljóðmana, stíga og hljóðveggja.

**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 93 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	2
Fjárlög 2017	
Bætt umferðarflæði	57
Samtals	59

**Verkframingvinda:** Verkið var boðið út í mars 2017 og var lokið við alla malbikun í lok sumars en eftir er að vinna við frágang og merkingar.

**Verktaki:** Urð og grjótt ehf.

Kostnaður	m.kr.
2016	2
2017	57
Samtals	59

#### 49 Nesbraut

##### 04 strætórein við Klambatrún

**Umfang verks:** Um er að ræða gerð forgangsreinar fyrir strætó meðfram Miklubraut til austurs frá Rauðararstíg að Lönguhlíð. Verkefnið er samstarfsverkefni með Reykjavíkurborg en einnig er unnið við gerð hjólastíga og hljóðmana.

**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 170 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2017	
Bætt umferðarflæði	101
Flutt af öðrum verkum 2017	104
Samtals	205

**Verkframingvinda:** Framkvæmdir var boðin út í mars 2017. Lokið að mestu á haustdögum en eftir er að ljúka við frágang.

**Verktaki:** Bjóssi ehf.

Kostnaður	m.kr.
2017	205

#### 208 Skaftártunguvegur

##### 00 um Eldvatn

**Umfang verks:** Verkefnið felst í byggingu nýrrar brúar yfir Eldvatn og vegtenginga að henni.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	1
Fjárukalög 2016	300
Fjárlög 2017	40
Samtals	341

**Verkframingvinda:** Á árinu 2016 var unnið að hönnun, rannsóknun og öðrum undirbúningi. Árið 2017 var unnið við verkhönnun og gerð útboðsgagna. Verkið var boðið út í nóvember en engin aðgengileg tilboð bárust og var þeim því hafnað. Stefnt er á að bjóða út að nýju á vordögum 2018.

Kostnaður	m.kr.
2016	13
2017	32
Samtals	45

#### 271 Árbæjarvegur

##### 01 Kvistir – Árbakki

**Umfang verks:** Endurgerð 2,4 km Árbæjarvegur í Rangárþingi ytra frá afleggjara að Kvistum að afleggjara að Árbakka.

**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 72 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	65
Fjárlög 2017	
Tengivegir	12
Samtals	77

**Verkframingvinda:** Verkið var boðið út í júní 2016. Framkvæmdir hófust í ágúst og lauk framkvæmdum ársins í október.

Árið 2017 var lagt seinna lag klæðingar á veginn.

**Verktaki:** Þjóttandi ehf., Hellu.

Kostnaður	m.kr.
2016	65
2017	12
Samtals	77

#### 272 Bjallavegur

##### 01 um Lækjarbotna

**Umfang verks:** Lögn klæðingar á 900 m langan kafla þar sem vegurinn liggur um bæjarhlaðið við Lækjarbotna.

**Framkvæmdaform:** Verðkönnun.  
**Kostnaðaráætlun:** 8 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	7
Fjárlög 2017	
Tengivegir	3
Samtals	10

**Verkframingvinda:** Verkið hófst í júlí 2016. Lokið var við að setja einfalt lag af klæðingu það ár en seinna lag klæðingar var lagt vorið 2017.

**Verktakar:** Þjóttandi ehf., Hellu, Bikun ehf., Kópavogi.

Kostnaður	m.kr.
2016	7
2017	3
Samtals	10

#### 305 Villingaholtsvegur

##### 02 frá klæðingarenda við Fljótshóla

**Umfang verks:** Lögn klæðingar á 680 m langan kafla frá núverandi klæðingarenda við Fljótshóla og í austur.

**Framkvæmdaform:** Verðkönnun.  
**Kostnaðaráætlun:** 10 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	7
Vegáætlun 2017	
Tengivegir	3
Samtals	10

**Verkframingvinda:** Verkið hófst í júlí 2016. Lokið var við að setja einfalt lag af klæðingu það ár en seinna lag klæðingar var lagt vorið 2017.

**Verktaki:** Bikun ehf., Kópavogi.

Kostnaður	m.kr.
2016	7
2017	3
Samtals	10

#### 341 Langholtsvegur

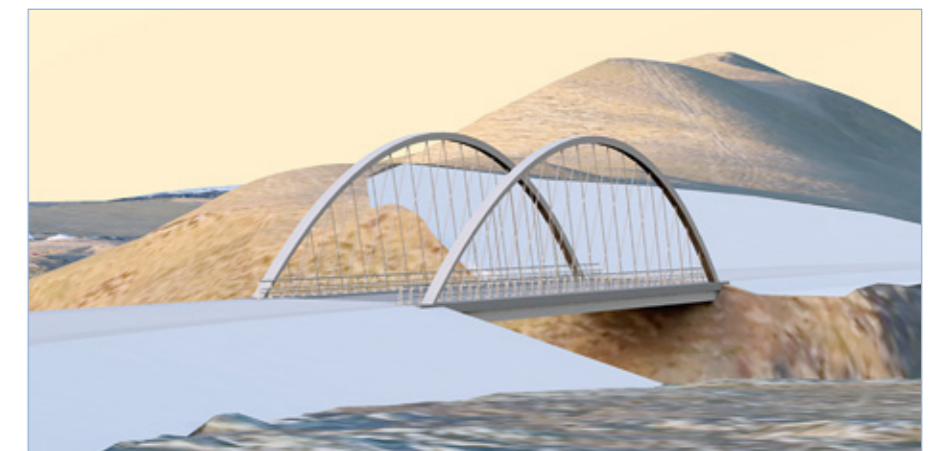
##### 01 Flúðir – Hrafnabjörg

##### (Auðholtsvegur)

**Umfang verks:** Endurbætur á 5,3 km löngum kafla Langholtsvegur, frá núverandi slítlagsenda vestan við Flúðir og suður fyrir sumarhúsaferfið við Hrafnabjörg.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	6
Vegáætlun 2010	1
Vegáætlun 2011	1
Vegáætlun 2016	3
Vegáætlun 2016	45
Fjárlög 2017	
Tengivegir	178
Flutt af öðrum verkum 2017	31
Samtals	265

**Verkframingvinda:** Á árunum 2009 - 2011 var unnið að undirbúningi og frumdrögum verkefnisins og á árinu 2016 að verkhönnun. Verkið var boðið út í mars 2017 og lauk framkvæmdum í október.



Skaftártunguvegur (208 um Eldvatn. Ný brú, tölvuteikning.



Langholtsvegur (341), Flúðir – Hrafnabjörg, 27. júlí 2017.

Verktaki: Þjótandi ehf., Hellu.

Kostnaður	m.kr.
2009	6
2010	1
2011	1
2016	3
2017	254
Samtals	265

**360 Grafningsvegur efri 02 Nesjavellir – Hagavík**

Umfang verks: Endurbýgging Grafningsvegur (360) frá Nesjavöllum og út fyrir Hagavík. Verkið felst í undirbyggingu vegarins á sama stað, lögn ræsa, útlögn og vinnsla burðarlaga og klæðingar á 5 km kafla.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	5
Fjárlög 2017	
Tengivegir	49
Samtals	54

Verkframtíða: Árið 2017 var unnið að undirbúningi framkvæmda sem boðnar verða út á vormánuðum 2018.

Kostnaður	m.kr.
2016	5
2017	7
Samtals	12

**355 Reykjavegur 01 Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur**

Umfang verks: Um er að ræða breikkun og endurbætur Reykjavegar í Bláskógabyggð milli Biskupstungnabrautar og Laugarvatnsvegur (8 km), auk byggingar 20 m langrar brúar yfir Fullsæl.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	6
Vegáætlun 2009	3
Vegáætlun 2010	1
Vegáætlun 2011	2
Vegáætlun 2012	1
Vegáætlun 2013	2
Vegáætlun 2014	28
Vegáætlun 2015	26
Vegáætlun 2016	29
Fjárlög 2017	
Tengivegir	150
Samtals	248

Verkframtíða: Árið 2017 var unnið við verkhönnun og samninga við landeigendur.

Kostnaður	m.kr.
2008	6
2009	3
2010	1
2011	2
2012	1
2013	2
2014	28
2015	26
2016	29
2017	13
Samtals	111

**411 Arnarnesvegur 01 Reykjanesbraut – Fifuhvamsvegur**

Umfang verks: Gerð Arnarnesvegur frá mismögum gatnamótum Reykjanesbrautar og Arnarnesvegur og austur að hringtorgi við Fifuhvamsveg, samtals 1,6 km. Tvenn hringtorg eru gerð á

veginum og einnig eru byggð tvenn undirgöng undir Arnarnesveg. Auk þess er innifalin veglýsing, stígagerð, landmótun, hljóðvarnir auk vinnu við veitulagnir.

Framkvæmdaform: Útboð.  
Kostnaðaráætlun: 854 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2007	1
Vegáætlun 2008	31
Vegáætlun 2009	29
Vegáætlun 2011	11
Vegáætlun 2012	3
Vegáætlun 2013	1
Vegáætlun 2014	18
Vegáætlun 2015	320
Vegáætlun 2016	380
Flutt af undirgöngum í Kópavogi 2016	100
Fjárlög 2017	100
Flutt af undirgöngum í Kópavogi 2017	100
Flutt af öðrum verkum 2017	208
Samtals	1.302

Verkframtíða: Unnið var að hönnun vegarins á árunum 2007 til 2015. Útboð á framkvæmdinni var auglýst í maí 2015 og hófust framkvæmdir í september. Unnið var í skeringum og gerður bráðabirgðavegur frá Fifuhvamsvegi að Þorrasölum. Byrjað var á staðsteyptum undirgöngum sem liggja nálægt mismögum hringtorgi við Reykjanesbraut. Aðveitustrengir og háspennustrengir OR Veitna voru færðir um 7 m til norðurs í vegstæðinu. Á árinu 2016 var lokið við undirgöng, hringtorg og veginn sjálfan ásamt landmótun. Verkinu lauk í nóvember 2016 fyrir utan lokafrágang við landmótun og hljóðvegg meðfram Þorrasölum sem var unnið 2017.

Verktakar: Suðurverk hf., Kópavogi og Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ.

Kostnaður	m.kr.
2007	1
2008	31
2009	29
2011	11
2012	3
2013	1
2014	18
2015	155
2016	962
2017	91
Samtals.	1.302

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Kópavogsbæ, Garðabæ og veitustofnanir. Gert var samkomulag við Kópavogsbæ um að fjárveiting til endurgreiðslu undirganga undir Reykjanesbraut við Skógarlind/Dalveg

að upphæð 100 m.kr. yrði notuð til að fjármagna hlut Kópavogs í verkefninu. Hlutur Kópavogs á árinu 2016 var 226 m.kr.

**411 Arnarnesvegur 01 göngubrú**

Umfang verks: Bygging göngubrúar yfir Arnarnesveg við Þorrasali ásamt tilheyrandi stígakerfi og landmótun. Framkvæmdaform: Samningsverk og útboð.

Kostnaðaráætlun: 100 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	
Göngubrú og undirgöng	6
Vegáætlun 2016	
Hjóla- og göngustígar	80
Flutt af öðrum verkum	36
Flutt á önnur verk 2017	-13
Samtals	109

Verkframtíða: Lokið var við að steypa undirstöður, súlur og endastöpla sem brúin verður reist á. Samið var við aðalverktaka sem var við framkvæmdir á Arnarnesvegi um það verk. Stálvirki var boðið út í maí 2017 og lauk að fullu á árinu.

Verktaki undirstöður: Suðurverk hf.

Verktaki brú: Munck Íslandi ehf., Kópavogi.

Kostnaður	m.kr.
2016	21
2017	69
Samtals	90

**413 Breiðholtsbraut 02 göngubrú**

Umfang verks: Bygging 95 m langrar göngubrúar yfir Breiðholtsbraut við Norðurfell í Reykjavík, ásamt tilheyrandi stígakerfi og landmótun.

Framkvæmdaform: Útboð.  
Kostnaðaráætlun: 212 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	80
Fjárlög 2017	
göngubrú og undirgöng	130
Samtals	210

Verkframtíða: Árið 2017 var unnið við verkhönnun og var verkið boðið tvívegis út í samstarfi við Reykjavíkurborg en engin aðgengileg tilboð bárust og var þeim því hafnað. Stefnt er að útboði að nýju á vordögum 2018.

Kostnaður	m.kr.
2017	13

**415 Álftanesvegur 04 Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur**

Umfang verks: Gerð Álftanesvegur á 4 km löngum kafla frá Hafnarfjarðarvegi í Engidal að Bessastaðavegi ásamt



Arnarnesvegur (411), göngubrú, 22. nóvember 2017.

hringtorgi í Engidal og þrennum undirgöngum fyrir gangandi vegfarendur. Framkvæmdaform: Útboð.  
Kostnaðaráætlun: 930 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2012	550
Vegáætlun 2013	250
Fjárukaalög 2014	-150
Vegáætlun 2015	276
Flutt af öðrum verkum 2015	105
Flutt af öðrum verkum 2016	49
Flutt af öðrum verkum 2017	4
Samtals	1.084

Verkframtíða: Verkið var boðið út í ágúst 2012, en ekki var unnt að semja við verktaka vegna kærumála. Kostnaður á árinu 2012 er vegna lokahönnunar og útboðs verksins. Í júlí 2013 var undirritaður samningur við verktaka og hófust framkvæmdir í september. Vegna mótmæla gekk verkið mjög hægt í byrjun en um áramót var bygging Garðaholtsganga langt komin og búið að móta að mestu veg gegnum Garðahraun. Kostnaður vegna tafa er um 20 m.kr. á árinu 2013. Í samráði við Garðabæ var ákveðið að fresta mismögum vegamótum við Hraunsholt í Engidal og gera þar hringtorg og þá var einnig bætt við einum undirgöngum fyrir gangandi vegfarendur við hringtorgið. Nýr verksamningur varðandi þessar breytingar var undirritaður 6. júní 2014. Á árinu 2014 var lokið við endurbýggingu núverandi vegar frá Garðaholtsgöngum að Fógetatorgi, 1,4 km, uppsteypu Garðaholtsganga og Garðastekkganga og frágangi fyllingar milli þeirra, um 0,55 km. Unnið var við bergskeringar og mölun efnis á 1,1 km löngum kafla um Garðahraun frá Garðastekkgöngum langleiðina

að nýjum undirgöngum við Engidal og hafin bygging undirganganna. Á árinu 2015 var lokið við undirgöng og hringtorg í Engidal og breikkun vegarins frá hringtorgi að vegamótum við Hafnarfjarðarveg. Verkinu lauk í nóvember 2015 fyrir utan efra malbikslag á kaflanum frá hringtorgi í Engidal að Hafnarfjarðarvegi. Á árinu 2016 var gengið frá lokauppgjöri við verktaka og unnið við malbikun á efra malbikslagi og yfirborðsfrágangi frá hringtorgi í Engidal að Hafnarfjarðarvegi. Á árinu 2017 var unnið að frágangi við Álftanesveg í Engidal.

Verktaki: ÍAV hf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2012	26
2013	101
2014	520
2015	384
2016	49
2017	4
Samtals	1.084

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ og veitustofnanir.

**427 Suðurstrandarvegur 05-13 Ísólfskáli – Þorlákshafnarvegur**

Umfang verks: Nýbygging á um 49 km löngum vegi á milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Krýsuvíkurvegur	
– Þorlákshafnarvegur	1.320
Ísólfskáli	
– Krýsuvíkurvegur	605
Samtals	1.925

Fjármögnun	m.kr.
Skuld frá fyrri áföngum	-33
Vegáætlun 2008	509
Breyting 2008	-390
Fjárlög 2009	1.015
Vegáætlun 2010	230
Flutt af öðrum verkum 2010	145
Fjárlög 2011	534
Vegáætlun 2012	112
Flutt af öðrum verkum 2012	19
Flutt af öðrum verkum 2013	6
Flutt af öðrum verkum 2014	5
Vegáætlun 2015	6
Flutt af öðrum verkum 2015	1
Flutt af öðrum verkum 2016	2
Flutt af öðrum verkum 2017	2
Samtals	2.163

**Verkframingvinda:** Á árunum 2007 og 2008 var unnið að uppgræðslu á söndum vestan Þorlákshafnar, auk þess sem unnið var að undirbúningi fyrir útboð á verkframingvæmd. Framkvæmdir við 34 km langan kafla frá Krýsuvíkurvegi að Þorlákshafnarvegi voru boðnar út í lok júní 2008 og hófust framkvæmdir í desember það ár. Í september 2009 var 14 km kafla milli Selvogs og Þorlákshafnar opnaður fyrir umferð. Á árinu 2010 var lokið við að byggja brú yfir Vogsósa og í september 2010 var rúmlega 7 km kafla frá Selvogi að Herðisárvík opnaður fyrir umferð og lagt á hann fyrri lag klæðingar. Á árinu 2011 var lokið við að leggja fyrri lag klæðingar vestur fyrir Krýsuvíkurveg og ný tenging við Krýsuvíkurveg gerð, auk þess sem seinna lag klæðingar á framkvæmdakafli frá árinu 2010 var lagt. Í byrjun sumars 2012 var seinna klæðingarlag lagt á kaflann frá Herðisárvík að Krýsuvík og lokið við frágang við Krýsuvíkurveg, auk þess sem haldið var áfram með uppgræðslu



Kaldadalsvegur (550), Smjörbrekka – Uxahryggjavegur, 2. nóvember 2017.

á söndunum vestan Þorlákshafnar. Framkvæmdir við um 15 km langan kafla frá Ísólfskála að Krýsuvíkurvegi voru boðnar út í september 2010 og hófust framkvæmdir í lok nóvember mánaðar. Framkvæmdum við þennan kafla lauk að mestu í nóvember 2011 og var þá komið fyrri klæðingarlag á veginn. Seinna klæðingarlag var lagt á veginn í júní 2012 og lokið við endanlegan frágang og uppgjör við verktaka. Kostnaður á árinu 2013 er vegna uppgræðslu á söndunum vestan Þorlákshafnar og vegna uppsetningar á vegvísunum við Grindavík og víðar, samtals um 2 m.kr. Stærstur hluti kostnaðar á árinu 2013 var þó vegna vinnu við magnuppgjör og vegna málareksturs við þrotabú verktaka, KNH ehf. Kostnaður á árunum 2014 og 2015 var vegna málareksturs við þrotabú verktaka, KNH ehf. Árin 2016 og 2017 var greiddur kostnaður vegna málareksturs við þrotabú verktaka, KNH ehf.

**Verktakar:** Krýsuvíkurvegur – Þorlákshafnarvegur. Jarðvinna: KNH ehf., Ísafirði. Efnisvinnsla: Fossvélar ehf., Selfossi. Ísólfskáli – Krýsuvíkurvegur: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

Kostnaður	m.kr.
2007	11
2008	75
2009	1.015
2010	375
2011	534
2012	131
2013	6
2014	5
2015	7
2016	2
2017	2
Samtals	2.163

**550 Kaldadalsvegur  
02 Smjörbrekka  
– Uxahryggjavegur**

**Umfang verks:** Leggja klæðingu á áður uppbyggðan veg, um 15,8 km langan, þar sem móta þarf endanlegan halla á veginn, setja ný ræsi og grjóttverja veginn á köflum.  
**Kostnaðaráætlun:** 276 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2011	2
Vegáætlun 2015	
Viðbótarfé	300
Flutt á önnur verk 2016	-20
Flutt af öðrum verkum 2017	13
Samtals	295

**Verkframingvinda:** Á árinu 2015 var unnið við undirbúning útboðs og boðin út vinnsla á burðarlags- og klæðingarefni í veginn og hófst það verkefni í maí 2016 og lauk í júlí. Verkið var boðið út í febrúar 2016 og var lokið við að setja fyrri lag klæðingar á veginn á árinu. Sumarið 2017 var lokið við að leggja seinna lag klæðingar á veginn og lokafrágangur.

**Verktakar:** Efnisvinnsla: Króksverk ehf., Sauðárkróki. Endurbýgging vegar og klæðing: Suðurtak ehf., Brjansstöðum og Bikun ehf., Kópavogi.

Kostnaður	m.kr.
2011	2
2015	9
2016	210
2017	74
Samtals	295

**Umferðarstýring  
á höfuðborgarsvæðinu**

**Umfang verks:** Miðlæg stýring umferðarljósá hefur verið rekin í samstarfi Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar síðan 2007 og er stöðugt unnið að því að tengja fleiri umferðarljósá höfuðborgarsvæðinu saman.

Fjármögnun	m.kr.
Skuld frá fyrri áföngum	-4
Vegáætlun 2015	50
Vegáætlun 2015	
Bætt umferðarljósá	4
Millifært á önnur verk 2015	-24
Vegáætlun 2016	30
Millifært á önnur verk 2016	-6
Fjárlög 2017	30
Samtals	80

**Verkframingvinda:** Á árinu 2015 var unnið í samstarfi við Reykjavíkurborg við að uppfæra miðlaga ljósastýringu höfuðborgarsvæðisins með því að setja upp kerfi fyrir forgangsakstur í miðlaga umferðarljósátölvu höfuðborgarsvæðisins. Settur var upp búnaður við nokkur ljós sem gerir aðilum í for-

gangsakstri eins og lögreglu, slökkviliði og strætó kleift að hafa áhrif á ljósastýringu við einstök vegamót. Á árinu 2016 var uppfærður búnaður á nokkrum vegamótum. Árið 2017 var aðalverkefnið kaup á búnaði fyrir forgangsakstur neyðarbíla og strætó á umferðarljósum á Miklubraut. Búnaðurinn verður settur upp vorið 2018. Einnig var unnið að uppfærslu búnaðar við vegamót Sæbrautar og Langholtsvegur og vegamót Gullinbrúar við Hallsveg annarsvegur og Fjallkonuveg hinsvegur.

Kostnaður	m.kr.
2015	16
2016	14
2017	36
Samtals	66

**Bætt umferðarljósá,  
almenningsgöngur**

**Umfang verks:** Lagfæringar og endurbætur á gatnamótum á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.  
**Framkvæmdaform:** Útboð og samningar.

Fjármögnun	m.kr.
Inneign frá árinu 2016	20
Fjárlög 2017	200
Flutt á Hringtorg við Hellnahraun	-62
Flutt á Strætórein við Klambatún	-101
Flutt á Strætórein austan Grensás	-57
Samtals	0

**Kostnaður 2017:** Kostnaður við verkefnið er tilgreindur þar sem gerð er grein fyrir einstökum verkefnum.

**Öryggisaðgerðir**

**Umfang verks:** Aðgerðir til að auka umferðaröryggi á umferðarmestu vegunum á höfuðborgarsvæðinu.  
**Framkvæmdaform:** Útboð og samningar.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2017	100

**Verkframingvinda:** Fyrst og fremst var unnið við uppsetningu og lengingu vegriða meðfram helstu stofnleiðum á höfuðborgarsvæðinu. Einnig var unnið við að fjarlægja hættulegar teinagirðingar á milli akbrauta á nokkrum stöðum.  
**Verktaki:** HK. Haralds ehf., Reykjavík o.fl.

Kostnaður	m.kr.
2017	63

**Hjóla- og göngustígar**

**Umfang verks:** Gerð stofnstíga, hjóla- og göngustíga á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt sérstöku samkomulagi



Strætórein við Klambatún, 9. nóvember 2017.

við sveitarfélögin um þátttöku Vegagerðarinnar í kostnaði.  
**Framkvæmdaform:** Útboð á vegum sveitarfélögunna.

Fjármögnun	m.kr.
Inneign frá 2016	52
Fjárlög 2017	250
Flutt á önnur verk	-65
Samtals	237

**Verktakar:** Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við sveitarfélögin og Vegagerðina.

**Verkframingvinda:** Í Reykjavík var unnið við hjólastíga, meðfram Kringlumýrarbraut sunnan Miklubrautar, meðfram Sæbraut og meðfram Miklubraut við Rauðagerði. Í Kópavogi var unnið við hjólastíga í Fossvogi og meðfram Arnarnesvegi við golfvöll. Í Grindavík var haldið áfram með stíg meðfram Grindavíkurvegi. Í Árborg var unnið við hjólastíg meðfram Hringvegi frá Ólfusárbrú að hringtorgi við Árbæjarveg og meðfram Eyrarbakkegi á leiðis að Tjarnarbyggð. Í Snæfellsbæ var göngu- og hjólastígur malbikaður frá Hellissandi til Ólafsvíkur. Í Eyjafjarðarsveit var byggður upp og malbikaður göngu- og hjólastígur frá syðri bæjarmörkum Akureyrarbæjar að þéttbýli við Hrafnagil.

Kostnaður 2017	m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	1
Reykjavík	66
Kópavogur	25
Hafnarfjörður	4
Grindavík	11
Árborg	20
Snæfellsbær	43
Eyjafjarðarsveit	67
Samtals	237

**Brú á Þverá hjá Odda**

**Umfang verks:** Bygging brúar á Þverá hjá Odda ásamt veggtingu milli Landeyjavegar og Oddavegar.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	
Undirbúningur verka utan áætlunar	3
Viðbót í fjárlögum 2016	50
Samtals	53

**Verkframingvinda:** Á árinu 2016 var unnið að hönnun og öðrum undirbúningi verkefnisins. Árið 2017 lét sveitarfélagið framleiða og reka niður steypa niðurrekstrarstaura undir sökkla fyrir nýja brú.

**Skýringar:** Veggting um Þverá milli Landeyjavegar og Oddavegar er ekki hluti af þjóðvegakerfinu, en gert var samkomulag við Rangárþing ytra um verkefnið með þeim hætti að Vegagerðin legði til hönnun brúarinnar og 50 m.kr. framlag af viðbótarfé í fjárlögum 2016 yrði greitt til sveitarfélagsins í samræmi við framvindu verksins og að Rangárþing ytra greiddi kostnað umfram þær fjárheimildir.

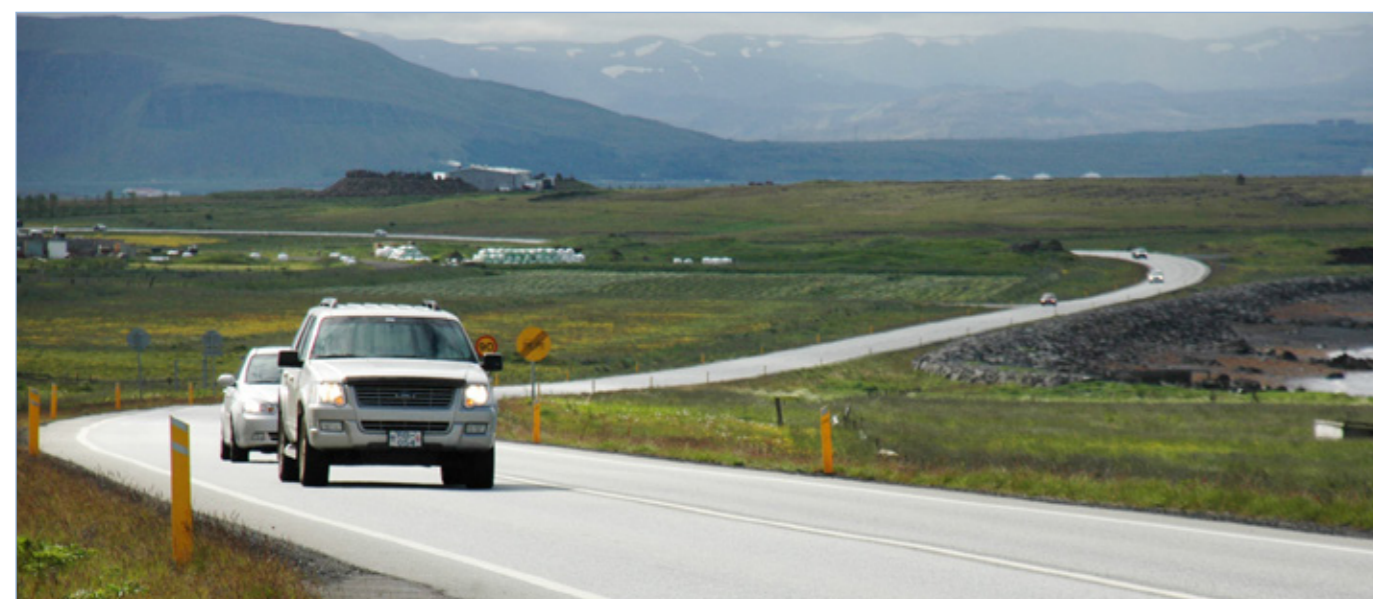
Kostnaður	m.kr.
2016	3
2017	26
Samtals	29

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnun- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2017	714
Fjárlög 2017	30
Samtals	744

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.															Sam-tals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17			
Hringvegur 1-a2, Núpsstaður – Dalshöfðavegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3		
Hringvegur 1-a3, Dalshöfðavegur – Foss		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4		
Hringvegur 1-a4, Foss – Klausturvegur		0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4	4		
Hringvegur 1-b4 um Mýrdal		0	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	0	1	7		
Hringvegur 1-b5 um Jökulsá á Sólheimasandi		2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	3		
Hringvegur 1-b7, Raufarfellsvegur – Sandhólmevegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1		
Hringvegur 1-d2, Selfoss – Markarfljót		0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	0	6	6		
Hringvegur 1-e2, Nesjavallaleið – Breiðholtsbraut		0	0	6	23	22	28	6	5	1	0	0	1	92	92		
Hringvegur 1-f5/f7, Kjalarnes breikkun		0	5	2	35	20	1	0	0	0	0	1	1	9	74		
Dalavegur 22-01, Básaskersbryggja – Hátún		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2		
Búðafossvegur 23-01, brú á Þjórsá		0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	1	6	21	21		
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04 um Stóru Laxá		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08, Einholtsgvegur – Biskupstungnabraut		0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	8	8		
Þjórsárdalsvegur 32-02, Þverá á Þjórsárdalsvegi		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1		
Biskupstungnabraut 35-08, Laugarvatnsvegur – Hrunamannavegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2		
Kjalvegur 35-12, Hagavatnsvegur – Hvítanesleið		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2		
Þingvallavegur 36-12, Skeggjastaðir – Hringvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	1	7		
Hafnarfjarðavegur 40-04, Vífilsstaðavegur – Fjarðarbraut		3	1	1	0	17	10	1	0	0	0	0	19	52	52		
Reykjanesbraut 41-02, Faxagata – Hafnarfjarðavegur		3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4		
Reykjanesbraut 41-14, Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur		0	13	8	9	37	59	8	5	1	0	1	4	145	145		
Reykjanesbraut 41-15, Fjarðarbraut – Vatnsleysustrandarvegur		0	0	0	0	2	3	9	2	0	0	0	35	52	52		
Reykjanesbraut 41-21, Grænás – Garðskagavegur		0	0	0	8	1	2	0	0	0	0	1	0	12	12		
Reykjanesbraut 41-22, Garðskagavegur – flugstöð		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	3		



Hringvegur (1), Vesturlandsvegur, Kjalarnes. Unnið hefur verið að hönnun og undirbúningi breikkunar.



Reykjavegur (355) 14. apríl 2017. Unnið hefur verið að hönnun og undirbúningi vegagerðar.

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.															Sam-tals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17			
Krýsuvíkurvegur 42-02, hringtorg við Hellnahraun		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Hafnavegur 44-01, Reykjanesvegur – flugvöllur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	
Kjósarskarðsvegur 48-01, Hvalfjarðavegur – Meðalfellsvegur		0	0	3	20	22	5	0	0	0	0	0	0	50	50	50	
Nesbraut 49-03, strætórein austan Grensás		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	
Nesbraut 49-04, strætórein við Klambatún		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Landeyjavegur 252-02, Bakkavegur – Kanastaðir		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	3	3	
Landeyjavegur 252-04, Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur		0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	3	3	3	
Þingskálavegur 268-01, Rangárvallavegur – Þingskálar		0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	6	6	6	
Hagabraut 286-01, Landvegur – Heiðarbraut		0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	7	7	7	
Oddgeirshólavegur 304-01, Hringvegur – Oddgeirshólar		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	
Hamarsvegur 308-01, Gaulverjabæjarvegur – Villingaholtsvegur		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	
Reykjavegur 355-01, Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur		0	0	0	6	3	1	2	1	2	28	26	29	98	98	98	
Grafningsvegur efri 360-02 Grafningsvegur neðri – Nesjavellir		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	5	
Arnarnesvegur 411-06, Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut		0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7	7	7	
Breiðholtsbraut 413-02, Breiðholtsbraut göngubrú		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	
Bláfjallavegur 417-02, Bláfjallaleið – Krýsuvíkurvegur		0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	6	6	6	
Vatnsleysustrandarvegur 420-01, hringtorg – Vogavegur		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	2	
Hallsvegur 432-01, Hringvegur – Höfðabakki		0	0	7	7	3	0	0	0	0	0	0	0	17	17	17	
Nesjavallaleið 435-01, Hafravatnsvegur – sýslumörk		0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	7	7	7	
Ofanbyggðavegur 480-01 ofan Hafnarfjarðar		1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	9	
Kaldadalsvegur 550-01, Þingvallavegur – Smjörbrekka		0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	3	3	
Hvammurvegur 2791-01, Landvegur – Hvammur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Samtals		9	32	28	126	153	120	36	21	9	29	39	112	30	744	744	

**Vestursvæði**

**52 Uxahryggjavegur 02-03 Skarð – Brautartunga**

*Umfang verks:* Endurlögn Uxahryggjavegar á 5,4 km löngum kafla. Endurlögn vegarins felst í undirbyggingu, lögn ræsa, gerð burðarlaga og slitlags, gerð tenginga og frágangi. *Framkvæmdaform:* Útboð. *Kostnaðaráætlun:* 227 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Viðbótarfé	200
Flutt af öðrum verkum 2016	27
Fjárlög 2017	7
Samtals	234

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í júlí 2015 og framkvæmdir hófust í lok október á ræsagerð. Vetrarhlé gert á framkvæmdum í byrjun desember. Vinna hófst aftur eftir vetrarhlé í apríl 2016 með efnisvinnslu í Mávahlíðarnámu. Unnið var að ræsagerð, gerð fyllinga og burðarlaga. Lokið var við lögn slitlags á veginn og lokafrágang. Á árinu 2017 var lokið við frágang reiðvega, merkinga og loka uppgjör við landeigendur vegna efnistöku. *Verktaki:* Vörubreiðastjórafélagið Mjöllnir, Selfossi.

Kostnaður	m.kr.
2012	1
2015	34
2016	192
2017	7
Samtals	234

**52 Uxahryggjavegur 02 Borgarfjarðarbraut – Gröf**

*Umfang verks:* Endurbygging Uxahryggjavegar á 3,8 km löngum kafla frá Borgarfjarðarbraut að Gröf. Verkið innifelur breytingu á legu vegar, undirbyggingu, öryggissvæði, endurnýjun ræsa, lögn burðarlaga og slitlags, gerð tenginga og frágangi. *Framkvæmdaform:* Útboð. *Kostnaðaráætlun:* 228 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	7
Fjárlög 2017	118
Flutt á önnur verk	-37
Samtals	88

*Verkframingvinda 2017:* Verkið var boðið út í júlí. Framkvæmdir hófust í október með niðursetningu ræsa og gerð fyllinga. Áætlað er að bundið slitlag verði komið á veginn fyrir 1. júlí 2018 og verklok í ágúst sama ár. *Verktaki:* Borgarverk ehf.

Kostnaður	m.kr.
2016	7
2017	71
Samtals	78

**54 Sæfellsnesvegur 10 um Fróðárheiði**

*Umfang verks:* Endurbygging á 5 km kafla Snæfellsnesvegur yfir Fróðárheiði frá Valavatni að gatnamótum Snæfellsnesvegur og Útnesvegur. Verkið innifelur breytingu á legu vegar ásamt endurbyggingu vegarins á köflum, undirbyggingu, endurnýjun ræsa, lögn burðarlaga og slitlags ásamt gerð tenginga og frágangi raskaðs svæðis. *Framkvæmdaform:* Útboð.

*Kostnaðaráætlun:* 400 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Flutt af öðrum verkum 2017	2

*Verkframingvinda 2017:* Unnið við að kostnaðargreina og meta mismunandi valkosti.

Kostnaður	m.kr.
2017	2

**54 Sæfellsnesvegur 21-22 um Skógarströnd**

*Umfang verks:* Fyrirhugð endurbygging Snæfellsnesvegur á Skógarströnd.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2017	25

*Verkframingvinda 2017:* Unnið að frumdrögum að nýjum vegi frá Hörðudalsá að Bíldhóli.

Kostnaður	m.kr.
2017	2

**59 Laxárdalsvegur 01 Þrándargil – Gröf**

*Umfang verks:* Endurbygging Laxárdalsvegur á 5,8 km kafla á Laxárdalsvegi frá Þrándargili að Gröf. Verkið innifelur lagfæringu á undirbyggingu og öryggissvæðum, endurnýjun ræsa, lögn burðarlaga og slitlags, gerð tenginga og frágangi. *Framkvæmdaform:* Útboð. *Kostnaðaráætlun:* 219 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	3
Vegáætlun 2016	
Tengivegir	156
Fjárlög 2017	
Tengivegir	123
Samtals	282

*Verkframingvinda:* Verkið var boðið út í maí 2016. Framkvæmdir hófust 4. júlí. Verkinu var lokið með einföldu klæðingarlagi 28. september. Árið 2017 var unnið við að leggja seinna lag klæðingar ásamt lagningu reiðvegar sem og girðingar kláraðar. Aðalverktaki lauk við alla verkþætti sem snéru að honum. Ekki náðist að klára hluta reiðvegar og var verklokum frestað til 2018. *Verktaki:* Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2015	3
2016	230
2017	37
Samtals	270

**60 Vestfjarðavegur 25-28 Bjarkalundur – Eyri**

*Umfang verks:* Vegagerðin áætlað að byggja nýjan Vestfjarðaveg milli Bjarkalundar og Melaness í Reykhólahreppi. Framkvæmd þessi var lögð



Vestfjarðavegur (60), Bjarkalundur – Eyri. Mælingar á Melanesi 30. maí 2017.

fram til mats á umhverfisáhrifum á árinu 2005.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	5
Vegáætlun 2010	6
Fjárlög 2011	5
Vegáætlun 2012	18
Vegáætlun 2013	7
Vegáætlun 2014	9
Vegáætlun 2015	50
Vegáætlun 2016	300
Fjárlög 2017	200
Samtals	600

*Verkframingvinda:* Unnið hefur verið að undirbúningi og hönnun verksins. Framkvæmdin var lögð fram til mats á umhverfisáhrifum á árinu 2005. Á árinu 2015 var óskað eftir endurupptöku á hluta úrskurðar Skipulagsstofnunar, nánar tiltekið þess hlutar sem varðar leið B um Teigsskóg. Fallist var á beiðni Vegagerðarinnar um endurupptöku. Árið 2016 var unnið að gerð frummatsskýrslu og matsskýrslu ásamt öðrum undirbúningi. Árið 2017 lagði Vegagerðin fram matsskýrslu til Skipulagsstofnunar í febrúar. Í áliti Skipulagsstofnunar kom fram að áður en ákvarðanir verði teknar um þveranir fjarðanna þurfi frekari rannsóknir á straumum og botnseti. Einnig kom fram að breyta þyrfti aðalskipulagi Reykhólahrepps. Á árinu var farið í rannsóknvinnu í samræmi við kröfur Skipulagsstofnunar og nauðsynlega vinnu og samráð við sveitarfélagið vegna breytingar á aðalskipulagi. Einnig var unnið að samningum við landeigendur. Áfram var unnið að tæknilegum undirbúningi verksins.

Kostnaður	m.kr.
2009	5
2010	6
2011	5
2012	18
2013	7
2014	9
2015	26
2016	80
2017	78
Samtals	234

**60 Vestfjarðavegur 31 Eiði – Þverá**

*Umfang verks:* Ný- og endurlögn á 15,9 km löngum kafla Vestfjarðavegar frá Eiði, milli Vattarfjarðar og Kerlingarfjarðar, að Þverá í Kjálkafirði. Smíði á tveimur brúm, 160 m langri á Mjóafjörð og 116 m langri á Kjálkafjörð. *Framkvæmdaform:* Vegagerð, bygging brúa og framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Niðurrekstur staura, samningur. *Kostnaðaráætlun:* 3.341 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	19
Vegáætlun 2010	31
Fjárlög 2011	84
Vegáætlun 2012	1.000
Flutt á önnur verk 2012	-53
Vegáætlun 2013	1.000
Vegáætlun 2014	1.340
Flutt af 60-28, 2014	11
Vegáætlun 2015	450
Millifært á önnur verk 2015	-110
Millifært á önnur verk 2016	-8
Samtals	3.764

*Verkframingvinda:* Á árunum 2009-2011 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, rannsóknum og mati á umhverfisáhrifum. Verkið var boðið út í febrúar 2012 og hóf verktaki framkvæmdir í byrjun júní með vinnu við gerð hafnaraðstöðu fyrir efnisflutninga-pramma í Mjóafirði. Siglt var með efni í þverun Mjóafjarðar en efni ekið í þverun Kjálkafjarðar. Einnig unnið að vegagerð út Kjálkafjörð. Fyllingum í Kjálkafirði út fyrir brúarstæðið lauk í mars 2013 og lokið var við niðurrekstur staura fyrir brú í apríl. Byrjað var á brúargerð í maí og var lokið við að steypa Kjálkafjarðarbrú 1. september. Neðstu lög fyllinga í Mjóafirði voru flutt með pramma en ekið með efri lögin. Fyllingum út fyrir brúarstæði í Mjóafirði lauk í júlí 2013 og niðurrekstri staura í nóvember. Á árinu 2013 var einnig unnið við skeringar og fyllingar á Eiðinu, í Mjóafirði, Kerlingarfirði og Kjálkafirði ásamt efnisvinnslu. Á árinu 2014 var lokið var fyllingu og rofvoörn í Kjálkafirði í júní og klæðing komin á í júlí. Einnig var lokið við vegagerð út með Kjálkafirði að austanverðu og um Litlanes og inn í Kerlingarfjörð og sá kafi klæddur í byrjun september. Byrjað var á vinnu við brúargerð í Mjóafirði í apríl. Því verki lauk í ágúst og var fylling yfir fjörðinn kláruð og unnið við rofvoörn á fyllingunni. Umferð var sett á allan nýja veginn fyrir júlí 2014. Á árinu 2015 var lokið við að setja klæðingu á kaflann frá slitlagsenda í Vattarfirði og að vinnubúðum í Kerlingarfirði, alls 5,6 km og þar með var allt verkið komið með klæðingu. Einnig var kláraður frágangur á öllu verkinu, brotnar niður brýr á Skiptá og Kjálkafjarðará sem og frágangur á aflögðum vegi. Verkið var formlega tekið í notkun með vígslu þann 11. september 2015. Árið 2016 var unnið við uppgæðslu með sáningu og áburðargjöf. Árið 2017 var unnið við áburðargjöf og uppgjör við verktaka verksins á geymslufé vegna vinnubúða. *Verktakar:* Vegagerð og bygging brúa: Suðurverk hf., Kópavogi. Niðurrekstrarstaurar fyrir brú á Kjálkafjörð: Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstrarstaurar fyrir brú á Mjóafjörð: BM Vallá ehf., Reykjavík. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður	m.kr.
2009	19
2010	31
2011	84
2012	396
2013	1.544
2014	1.138
2015	502
2016	12
2017	28
Samtals	3.754



Sæfellsnesvegur (54) um Skógarströnd, viðgerð á brú yfir Bakká 1. júní 2017.



Dýrafjarðargöng, 27. október 2017.

**60 Vestfjarðavegur  
39 Dýrafjarðargöng**

*Umfang verks:* Gerð 5,3 km jarðganga milli Arnarfjarðar og Dýrafjarðar, 300 m langra vegskála og 7,8 km af nýjum vegum ásamt byggingu brúa á Mjólka og Hófsá.

*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 13.000 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2006	22
Vegáætlun 2007	7
Vegáætlun 2008	17
Fjárlög 2009	60
Vegáætlun 2010	23
Fjárlög 2011	3
Vegáætlun 2012	20
Flutt á önnur verk 2012	-10
Flutt á önnur verk 2013	-4
Flutt á önnur verk 2014	-3
Vegáætlun 2016	100
Fjárlög 2017	1.500
Samtals	1.735

*Verkframingvinda:* Á árunum 2006-2013 var unnið að rannsóknum, hönnun, mati á umhverfisáhrifum og öðrum undirbúningi verksins. Á árinu 2016 var unnið að verkhönnun og undirbúningi verksins og voru forvalsgögn vegna Dýrafjarðarganga send út í maí. Útboðsgögn til valinna verktaka voru send út í desember. Árið 2017 voru tilboð opnuð 24. janúar. Samningur við aðalverktaka var undirritaður í Reykjavík 20. apríl 2017. Samningar við eftirlit með framkvæmdinni undirritaðir 17. maí. Vinna á verkstað við aðstöðusköpun og uppsetningu vinnubúða hófst í Arnarfirði 12. júní, vinna við forskeringu 17. júlí, og jarðgangagröftur hófst formlega Arnarfjarðarmegin 14. september með sprengingu samgönguráðherra, Jóns Gunnarssonar. Gangagröftur það sem eftir var árs gekk vel og var lengd ganga í lok árs 2017 orðin 821,5 m sem er um 15,5% af heildarlengd ganganna. Fram undir áramót var verið að ganga endalega frá allri aðstöðu og hafin vinna

við vegagerð frá munna niður að Hófsá. *Verktakar:* Jarðgangagerð og vegir að göngum ásamt brúm: Metrostav a.s., Tékklandi og Suðurverk ehf., Kópavogi. Eftirlit Efla hf. og Geotek ehf.

Kostnaður:	m.kr.
2006	22
2007	7
2008	17
2009	60
2010	23
2011	2
2012	2
2013	2
2016	98
2017	1.490
Samtals	1.723

**61 Djúpvegur  
34 Hestfjarðará – Eyfirkirkjuvegur**

*Umfang verks:* Nýbygging 7 km kafla frá Leiti í Hestfirði að Eyri í Seyðisfirði. Verkið innifelur lagfæringar á núverandi vegi ásamt nýbyggingu að stórum hluta, gerð undirbyggingar öryggissvæða, endurnýjun ræsa, útlögn burðarlags og slitlags, tengingar og frágang yfirborðs. *Framkvæmdaform:* Steint er að því að bjóða verkið út seinnipart árs 2018. *Kostnaðaráætlun:* 600 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Flutt af öðrum verkum 2017	12

*Verkframingvinda 2017:* Unnið var að kynningarskýrslu og frumhönnun vegarins. Byrjað á jarðvegskönnunum og undirbúningi borana.

Kostnaður.	m.kr.
2017	12

**61 Djúpvegur  
38 Súðavíkurlíð snjóflóðavarnir**

*Umfang verks:* Gerð snjóflóðaskápa og uppsetning á 110 m löngum stálþilum. *Framkvæmdaform:* Útboð. *Kostnaðaráætlun:* 92 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	130
Fjárlög 2017	120
Flutt á önnur verk 2017	-48
Samtals	202

*Verkframingvinda:* Á árinu 2016 var lokið við gerð tveggja snjóflóðaskápa. Efnio notað til að breikka veginn og auka umferðaröryggi. Árið 2017 voru keypt stálþil fyrir áframhaldandi vinnu og skoðuð ný útfærsla á vegstæði til að auka öryggi.

*Verktaki:* Tígur ehf., Súðavík.

Kostnaður	m.kr.
2016	82
2017	33
Samtals	115



Djúpvegur (61), Hestfjörður. Hafinn er undirbúningur á nýbyggingu 7 km kafla.

**61 Djúpvegur  
45 Óshlíðargöng  
(Bolungarvíkurgöng)**

*Umfang verks:* Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjárukaulaga ákveðið að undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skoðaðir voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á ýmsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þurfti að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldið var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fjórar verktaka-samsteypur að bjóða í verkið. Þeim voru send útboðsgögn í nóvember 2007. *Framkvæmdaform:* Útboð. *Kostnaðaráætlun:* 5.070 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárukaulög 2005	300
Vegáætlun 2008	1.280
Flutt á Jarðgöng undir Breiðadals- og Botnsheiði	-11
Breyting 2008	338
Fjárlög 2009	2.439
Vegáætlun 2010	2.113
Flutt á önnur verk 2010	-168
Fjárlög 2011	94
Flutt af öðrum verkum 2012	10
Flutt af öðrum verkum 2013	4
Flutt af öðrum verkum 2014	3
Flutt af öðrum verkum 2015	5
Flutt af öðrum verkum 2016	87
Flutt af öðrum verkum 2017	21
Samtals	6.515

*Verkframingvinda:* Á árunum 2005-2007 var unnið að undirbúningi og rannsóknum. Samningur við verktaka var undirritaður 8. apríl 2008 en framkvæmdir hófust í maí með uppsetningu aðstöðu og greftri frá gangamunnum. Fyrsta gangasprenging Hnífsdalsmegin var 4. september og Bolungarvíkurmegin 17. september. Um áramót 2008/9 var lokið við að sprengja 1.493 m eða um 29% af lengd ganganna. Haustið 2008 var einnig byrjað á gerð brúar á Ósá, jafnframt því sem unnið var að gerð fyllinga og grjótvörn beggja vegna ganganna. Árið 2009 var haldið áfram við gróft ganganna og var gegnumbrot 16. nóvember. Var þá hafist handa við fullnaðarstyrkingar ganganna. Nokkrar tafir og kostnaður urðu á



Djúpvegur (61), Óshlíðargöng (Bolungarvíkurgöng). Uppgjöri er lokið 2017.

framkvæmdinni vegna setbergslaga nærri miðju ganganna. Á árinu 2009 var lokið við brú á Ósá og byggð brú á Hnífsdalsá á haustdögum. Skálar voru steypir báðum megin og lauk því verki í desember. Hafin var fylling yfir skála í Hnífsdal. Lokið var gerð fyllinga allra vega og gerð grjótvagnar í Hnífsdal. Einnig var mulinn meginhluti efnis í burðarlög og til annarra nota. Unnið var að undirbúningi að uppsetningu raflagna, meðal annars unnið að smíði skápa og innkaupum á búnaði. Snemma vors 2010 hófst lokafrágangur vega og svæða úti. Malbikað var í byrjun ágúst úti og inni og eftir það var unnið að lokafrágangi. Göngin voru tekin í notkun með vígslu 25. september 2010. Eftir það var unnið að lokafrágangi úti í Bolungarvík og endanlegum úttektum og lagfæringu á rafkerfi, einkum stýrikerfi. Á árinu 2011 voru settar upp hraðamyndavélar, gengið frá öryggis- og upplýsingakerfi ganganna og lokið nokkrum smáverkum úti sem tengdust verkinu. Einnig var gengið frá framkvæmdaskýrslu og öllum gögnum verksins og lokauppgjöri við verktaka og eftirlit. Á árinu 2012 var unnið við gagna- og upplýsingakerfi ganganna og unnið að uppgræðslu og sáningu á framkvæmdasvæðinu og umhverfi ganganna. Kostnaður á árunum 2013 til 2015 er lögfræðikostnaður vegna málaferla verktaka varðandi uppgjör verksins. Á árinu 2016 var greiddur kostnaður vegna málaferla við verktaka varðandi uppgjör verksins. Verktaki tilkynnti í janúar 2017 að héraðsdómi, í uppgjörsmáli Ósafs sem kveðinn var upp 19. október 2016 yrði ekki áfrýjað. Greiddar eftirstöðvar af bótum og málskostnaði. Verki lokið. *Verktakar:* Jarðganga-, vega- og brúagerð: ÍAV hf., Reykjavík og Marti Contractors Ltd., Sviss. *Eftirlit:* Efla hf., Reykjavík og Geotek ehf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2005	3
2006	95
2007	143
2008	1.666
2009	2.439
2010	1.945
2011	94
2012	10
2013	4
2014	3
2015	5
2016	87
2017	21
Samtals	6.515

**502 Svinadalsvegur  
01 Hvalfjarðarvegur  
– Leirársveitarvegur**

*Umfang verks:* Breikkun vegarins, styrking, endurnýjun ræsa, breikkun öryggissvæða og lögn bundins slitlags á 8 km löngum kafla Svinadalsvegur milli Leirársveitarvegur og Kambshóls. *Framkvæmdaform:* Útboð. *Kostnaðaráætlun:* 205 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2001	1
Vegáætlun 2008	2
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2010	1
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	5
Vegáætlun 2013	27
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	140
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	60
Vegáætlun 2016	
Tengivegir	31
Flutt af öðrum verkum	3
Samtals	272



**Verkframingvinda:** Á árunum 2005-2013 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins. Verkið var boðið út í apríl 2014 og var gert ráð fyrir að neðra lagi klæðingar á allan veginn yrði lokið í september. Verktaki hóf framkvæmdir í júní og lauk neðra lagi klæðingar á 5,8 km. Í lok september var framkvæmdum við burðarlög og slitlög frestað til vors. Verktaki vann áfram að gerð undirbyggingar fram til 28. nóvember, er öllum framkvæmdum var frestað til vors 2015. Á árinu 2015 var lokið við lögn burðarlaga og slitlags á um 2,4 km, því sem ólokið var 2014. Gengið frá fláum og svæðum við hlið vegar. Á árinu 2016 var lokið við gerð reiðvega og námufrágang. Á árinu 2017 var lagt bundið slitlag á stúta og tengingar. Verklök og lokaúttektir. **Verktaki:** Óskatak ehf, Kópavogi, Árið 2017: Borgarverk ehf.



Örylgshafnarvegur 10. ágúst 2017.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	1
Vegáætlun 2015	7
Vegáætlun 2016	
Tengivegir	96
Fjárlög 2017	
Tengivegir	174
Af öðrum verkum 2017	18
<b>Samtals</b>	<b>296</b>

**Verkframingvinda:** Verkið var boðið út í júní 2016. Framkvæmdir hófust í ágúst. Byrjað var á lögn ræsa og fyllingum. Lokið er við lögn tveggja ræsa í stað einbreiðra brúa á Skápadalsá og Mikladalsá. Vegurinn var tilbúinn að mestu fyrir burðarlög og slitlag árið 2016. Árið 2017 var uppbygging vegarins klárað með útlögn á burðarlagi ásamt fyrra lagi klæðingar. Ákveðið var að biða með seinna lag klæðingar til ársins 2018. Allur yfirborðsfrágangur kláraður.

**Verktaki:** Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2014	1
2015	7
2016	149
2017	139
<b>Samtals</b>	<b>296</b>

**643 Strandavegur**

**03 um Bjarnarfjarðarháls**

**Umfang verks:** Lögn nýs vegar af núverandi Drangsnæsvegi á Selströnd í Steingrímsfirði um Bjarnarfjarðarháls á núverandi Strandaveg við heimreið að Svanshóli, alls um 7,4 km að lengd ásamt byggingu nýrrar brúar á Bjarnarfjarðará.

**Framkvæmdaform:** Útboð.  
**Kostnaðaráætlun:** 793 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	1
Vegáætlun 2014	3
Vegáætlun 2015	200
Vegáætlun 2016	280
Fjárlög 2017	170
Af öðrum verkum 2017	82
<b>Samtals</b>	<b>736</b>

**Verkframingvinda:** Á árunum 2009 og 2014 var unnið að undirbúningi og hönnun. Í júlí 2015 var vegagerðarluti verksins boðinn út. Byrjað var á vinnu við að koma fargi fyrir þar sem ný brú á að koma á Bjarnarfjarðará. Síðan unnið við bergskeringar og fyllingar í Bjarnarfirði. Á árinu 2016 var fjarlæggt farg í brúarstæði og reknir niður stálstaurar fyrir undirstöður brúar á Bjarnarfjarðará. Unnið hefur verið við bergskeringar og fyllingarvinnu á öllum veginum frá stöð 0 til 7.100. Fyllingarvinnu er nánast lokið og er langt komið með vinnu við neðra burðarlög. Árið 2017 var vegurinn kláraður með fyrra lagi klæðingar og frágangi að stöð 6.400 og verður vegurinn kláraður þegar brúargerð á Bjarnarfjarðará lýkur sumarið 2018.

**Verktaki:** Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2009	1
2014	3
2015	76
2016	361
2017	295
<b>Samtals</b>	<b>736</b>



Strandavegur (643), brú á Bjarnarfjarðará 10. nóvember 2017.

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Vestursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Vestursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2017	192
Fjárlög 2017	73
<b>Samtals</b>	<b>265</b>

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.															Samtals	
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17				
Hringvegur 1-g0, Hvalfjarðargöng – Akrafjallsvegur		0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Hringvegur 1-g2 um Grunnafjörð		0	0	0	6	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Hringvegur 1-g4, Hafnarvegur – Borgarfjarðarbraut		0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	5	
Hringvegur 1-g6, Borgarnes – Hrafnaklettur		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	
Hringvegur 1-g7 um Borgarnes		0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
Hringvegur 1-h4, Norðurá – sýslumörk		0	0	0	0	2	1	2	3	0	1	0	4	4	4	4	17	
Borgarfjarðarbraut 50-05, Hvítá – Hringvegur		1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Uxahryggjavegur 52-02, Borgarfjarðarbraut – Lundareykjadalsvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	
Uxahryggjavegur 52-04, Þverfellsvegur – Kaldadalsvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Snæfellsnesvegur 54-10, Útnesvegur – Útnesvegur		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	
Snæfellsnesvegur 54-19, Narfeyri – Drangar		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Laxárdalsvegur 59-02, Gröf – sýslumörk		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá		0	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	6	
Vestfjarðavegur 60-36, Dynjandisheiði		1	0	4	0	1	5	0	4	4	5	11	29	48	112		112	
Djúpvvegur 61-33, Hvítanesvegur – Hestfjarðará		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Djúpvvegur 61-34, Fossá – Barðastrandarvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Djúpvvegur 61-35, Eyrarkirkjuvegur – Minni-Hattardalsvegur		0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	9	12	12	
Innstrandavegur 68-10, Hvalsá – Djúpvvegur		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
Innnesvegur 503-01, Akrafjallsvegur – Akranes		0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
Skorradalsvegur 508-02-03, Dragavegur – Fitjar		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	4	
Akranesvegur 509-01, Akrafjallsvegur – Akranes		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Akranesvegur 509-02, Akranes – Akranes		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
Þverárhliðarvegur 522-03, Sigmundarstaðavegur – Borgarfjarðarbraut		0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	4	
Kaldadalsvegur 550-04, Langjökulsvegur – Hálsasveitarvegur		0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
Langavatnsvegur 553-01, Hringvegur – Þjónustuhús lóju		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	4	4	4	
Útnesvegur 574-09 um Ólafsvík		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Arnarvatnsvegur 578-02, Norðlingafjót		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	
Haukadalsvegur 586-01, Vestfjarðavegur – Smyrlahóll		0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Klofningsvegur 590-01, Vestfjarðavegur – Hafnará		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Örylgshafnarvegur 612-03, Kollsvíkurvegur – Hvallátur		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
Hafnarvegur Ísafirði 636-01, Djúpvvegur – Sindragata		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Strandavegur 643-04, Drangsnæsvegur – Asparvík		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Strandavegur 643-06, Kolbeinsvíkurá – Djúpvík		0	0	0	0	1	0	1	7	1	1	1	0	0	0	12	12	
<b>Samtals</b>		<b>2</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>44</b>	<b>73</b>	<b>265</b>			

**Norðursvæði**

**1 Hringvegur p7 um Akureyri**

*Umfang verks:* Fjárveiting er til hönnunar og framkvæmda vegna umferðaröryggisaðgerða á Hringvegi í gegnum Akureyri. Einnig til endurbyggingar á gatnamótum Hringvegur og Austurbrúar á Akureyri.  
*Framkvæmdaform:* Útboð og að hluta til samningur við Akureyrarbæ.  
*Kostnaðaráætlun:* 200 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	1
Vegáætlun 2015	1
Vegáætlun 2016	100
Fjárlög 2017	100
Samtals	202

*Verkfrákvæmda:* Á árunum 2014-2016 var unnið að undirbúningi og hönnun vegna öryggisaðgerða. Á árinu 2016 var einnig greiddur kostnaður vegna breytinga á gatnamótum við Austurbrú, en framkvæmdin var í umsjón Akureyrarbæjar. Árið 2017 var unnið við undirbúning, hönnun og útboð vegna öryggisaðgerða á fimm gatnamótum sem áætlað er að verði framkvæmdar 2018. Gengið að mestu frá breytingum á Hringvegi við Austurbrú og umferðarljós endurnýjuð á fjórum gatnamótum.  
*Verktakar:* Á vegum Akureyrarbæjar.

Kostnaður	m.kr.
2014	1
2015	1
2016	41
2017	81
Samtals	124

**1 Hringvegur r5 um Jökulsá á Fjöllum**

*Umfang verks:* Fjárveitingin er vegna undirbúnings og hönnunar brúar á Jökulsá á Fjöllum.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2005	3
Vegáætlun 2006	6
Vegáætlun 2007	4
Vegáætlun 2010	9
Vegáætlun 2011	2
Vegáætlun 2012	4
Vegáætlun 2013	8
Vegáætlun 2014	23
Vegáætlun 2015	12
Vegáætlun 2016	50
Fjárlög 2017	50
Flutt á önnur verk 2017	-66
Samtals	105

*Verkfrákvæmda:* Á árunum 2005-2013 var unnið við jarðvegsathuganir og

frumhönnun vegna brúar á Jökulsá á Fjöllum í nýrri veglínu sunnan núverandi brúar. Þegar jarðskjálftahrina hófst í Bárðarbungu og í framhaldi af henni eldgos í Holuhrauni voru hugsanleg flóð í Jökulsá á Fjöllum vegna eldgoss í Bárðarbungu endurskoðuð og í framhaldi af því gerðar nýjar áætlanir um brú sem staðsett væri norðan núverandi brúar og er kostnaður á árunum 2014-2016 vegna þeirrar endurskoðunar. Árið 2017 var unnið áfram við frumhönnun vegna brúar á Jökulsá á Fjöllum.

Kostnaður	m.kr.
2005	3
2006	6
2007	4
2010	9
2011	2
2012	4
2013	8
2014	23
2015	12
2016	10
2017	4
Samtals	85

**764 Hegranesvegur 02 Ás – Sauðárkróksbraut**

*Umfang verks:* Endurbygging á vegi og bundið slitlag á 4,3 km kafla frá Ási að Sauðárkróksbraut.  
*Framkvæmdaform:* Útboð.



Dettifossvegur (862), 13. september 2017.

*Kostnaðaráætlun:* 199 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	1
Vegáætlun 2015	1
Vegáætlun 2016	178
Fjárlög 2017	
Tengivegir	15
Flutt á önnur verk	-27
Samtals	168

*Verkfrákvæmda:* Á árunum 2014 og 2015 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í maí 2016 og unnið við endurbyggingu vegarins undir slitlag. Á árinu 2017 var sett bundið slitlag á veginn og unnið við lokafrágang. Verkinu er að fullu lokið.  
*Verktaki:* Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

Kostnaður	m.kr.
2014	1
2015	1
2016	90
2017	76
Samtals	168

**793 Skarðsvegur 01 Siglufjarðarvegur – skíðasvæði Skarðsdal**

*Umfang verks:* Nýbygging á 1,4 km löngum kafla á Skarðsvegi ásamt bílastæði. Kaflinn verður tenging að nýjum skíðaskála.  
*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 200 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegaáætlun 2014	1
Vegaáætlun 2015	2
Fjárlög 2017	100
Samtals	103

*Verkfrákvæmda:* Unnið við hönnun og verkið boðið út seinni part sumars 2017. Lítið var unnið við verkið á árinu m.a. vegna þess hve seint var boðið út og flyst framkvæmdin því yfir á árið 2018.  
*Verktaki:* Árni Helgason ehf.

Kostnaður	m.kr.
2014	1
2015	2
2017	10
Samtals	13

**816 Dagverðareyraryvegur 01 Hlaðir – Tréstaðir**

*Umfang verks:* Fyrirhugað að endurbyggja 1,5 km langan kafla af Dagverðareyraryvegi, frá Hlöðum að Tréstaðum.  
*Framkvæmdaform:* Útboð.  
*Kostnaðaráætlun:* 47 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	2
Fjárlög 2017	
Tengivegir	54
Samtals	56

*Verkfrákvæmda:* Árið 2017 var unnið við hönnun og verkið boðið út. Aðeins eitt tilboð kom í verkið og var það óaðgengilegt. Framkvæmdinni frestað til 2018.

Kostnaður	m.kr.
2016	2
2017	4
Samtals	6

**862 Dettifossvegur**

*Umfang verks:* Nýbygging á Dettifossvegi, köflum 02-04, frá Dettifossvegi vestri að Norðausturvegi, samtals 30 km, Tungnavegi niður í Hólmatungur 2,7 km, Vesturdalsvegi 2,5 km ásamt áningarstöðum. Verkið skiptist í nokkra áfanga.

**02 Dettifossvegur vestri – Hólmatungur, Útboð 2016.**  
**02 Dettifossvegur vestri – Súlnalækur, Útboð 2017.**

*Umfang verks:* Árið 2016 var boðin út nýbygging á 7,7 km löngum kafla frá Dettifossvegi vestri niður á móts við Hólmatungur. Undanskilið í útboðsverkinu var burðarlag og slitlag. Árið 2017 var boðin út næsti áfangi verksins, Dettifossvegur vestri að Súlnalæk. Innifalið í því verki er burðarlag og bundið slitlag á kaflann Dettifossvegur vestri – Hólmatungur. Auk þess nýbygging með slitlag á 2,7 km og nýbygging á 3,4 km þar sem undanskilið er burðarlag og slitlag.

**03 Ásheiði – Tóveggur**

*Umfang verks:* Nýbygging á 4,5 km löngum kafla frá Ásheiði að Tóvegg boðin út 2015.

**04 Tóveggur – Norðausturvegur**

*Umfang verks:* Nýbygging á 3,24 km löngum kafla frá Tóvegg að Norðausturvegi boðin út 2014.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	4
Vegáætlun 2010	9
Vegáætlun 2011	20
Vegáætlun 2012	16
Vegáætlun 2013	23
Vegáætlun 2014	200
Fjárlög 2014	-200
Vegáætlun 2015	
Almenn verkefni	212
Vegáætlun 2015	
Viðbótarfé	400
Vegáætlun 2016	500
Fjárlög 2017	370
Samtals	1.554

*Verkfrákvæmda 2014:* Kaflinn frá Tóvegg að Norðausturvegi boðinn út og unnið við undirbyggingu vegarins.

*Verkfrákvæmda 2015:* Kaflanum frá Tóvegg að Norðausturvegi lauk í júní 2015, nema eftir var að leggja efra lag klæðingar og ganga frá áningarstað. Kaflinn frá Vesturdal að Tóvegg var boðinn út í júní 2015 (8,9 km), en vegna þess að tilboðin sem bárust voru óaðgengileg var áfanginn boðinn út aftur í júlí og þá hafður styttri eða 4,5 km og var frá Ásheiði að Tóvegg. Unnið við undirbyggingu á kaflanum.

*Verkfrákvæmda 2016:* Lokið við kaflana frá Ásheiði að Norðausturvegi með bundnu slitlagi. Kostnaður 2017,

eftirstöðvar vegna framkvæmda 2016.  
*Verkfrákvæmda 2017:* Lokið vinnu við byggingu kaflans frá Dettifossvegi vestri að Hólmatungum, að undanskildu burðarlagi og slitlagi. Kaflinn Dettifossvegur vestri að Súlnalæk boðinn út og unnið við undirbyggingu og að hluta styrktarlag á kaflanum frá Hólmatungum að Súlnalæk.

*Verktakar:* Kaflinn Tóveggur – Norðausturvegur, verktaki Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Kaflarnir Ásheiði – Tóveggur, Dettifossvegur vestri – Hólmatungur og Dettifossvegur vestri – Súlnalækur, verktaki Þ.S. verktakar ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður	m.kr.
2009	4
2010	9
2011	20
2012	16
2013	23
2014	84
2015	381
2016	482
2017	442
Samtals	1.461

**Bakkavegur Húsavík Bökugarður – Bakki**

*Umfang verks:* Framkvæmdin nær yfir gróft jarðganga, smíði vegskála við gangaenda, klæðingu ganga, jarðvatnslagnir og rafbúnað ásamt vegagerð í göngum og vegagerð frá höfn að göngum og frá göngum að iðnaðarsvæði ásamt brimvörn og lögn vatnsveitu- og fráveitulagnar í göngin. Heildarlengd ganga með vegskálum er áætluð 992 m og heildarlengd nýrra vega um 2,1 km. Endurgera á hluta



Húsavíkurhöfðagöng, 1. nóvember 2017.



Húsavíkurhöfðagöng, 1. nóvember 2017.

brimvarnar á Bökugarði og færa út og framlengja hana síðan til norðurs meðfram vegi að gangamunna. Lengdin er um 400 m.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 3.100 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2007	2
Fjárlög 2011	1
Fjárukalög 2013	100
Vegáætlun 2014	650
Fjárukalög 2014	-650
Vegáætlun 2015	850
Vegáætlun 2016	1.490
Afreiknað álag 2016	130
Fjárlög 2017	670
Af öðrum verkum 2017	252
Samtals	3.495

Verkframingin: Á árunum 2007-2011 var unnið að skoðun á veglínunum og frumdrögum og í lok árs 2011 var

fryst minnst á jarðgöng og skoðaðar aðstæður í því sambandi. Á árinu 2012 voru mögulegar jarðgangaleiðir valdar til frekari rannsókna. Í framhaldinu voru boraðar rannsóknarholur og skrifuð jarðfræðiskýrsla um höfðann með hliðsjón af borunum og eldri gögnum. Í lok árs voru mismunandi leiðir bornar saman og komist að þeirri niðurstöðu að jarðgöng væru ákjósanlegust. Á árunum 2013 og 2014 var unnið að rannsóknum, hönnun og undirbúningi verksins. Forval verktaka vegna Bakkavegar Húsavík var auglýst 2. júní 2014. Óskum um þátttöku átti að skila inn í síðasta lagi 15. júlí 2014. Fjórir aðilar óskuðu eftir að fá að taka þátt í útboði vegna verkefnisins og uppfylltu allir sett skilyrði. Útboðsgögn voru send verktökum í lok júlí 2015. Tilboð voru opnuð 15. september. Samningur við verktaka var undirritaður 14. október 2015. Framkvæmdir hófust 5. október

í námu og 19. október var byrjað að vinna við forskeringu. Unnið var við forskeringu að sunnan, lögn námuvegjar að grjótnámu í Skurðsbrúnum og opnun hennar og auk þess uppsetningu vinnubúða. Útboð á eftirliti var sent út í júlí 2015 og var samningur undirritaður í desember. Árið 2016 var unnið við jarðgöng, efnisvinnslu, vegagerð og brimvarnargarð. Fyrsta sprenging í jarðgöngum var 10. mars og síðasta 24. ágúst. Unnið var við styrkingar á göngum og byrjað á lagnavinnu. Lokið var að mestu við undirbyggingu vegar, frágangi vegsvæðis og að hluta vinnu við burðarlag. Vinnu við brimvarnargarð var að mestu lokið á árinu 2016. Árið 2017 var verkinu að mestu lokið.

Í göngum var unnið við styrkingar, lagnir, vegagerð, vegskála, tæknirými og raflagnir. Vegagerð var lokið með sementsfestun á burðarlagi, malbiki og yfirborðsmerkingum.

Verktaki: Leonhard Nilsen & Sønner AS, Noregi. Umsjón og eftirlit: Verkís hf., Reykjavík og Mannvit hf., Kópavogi.

Kostnaður	m.kr.
2007	2
2011	1
2013	62
2014	90
2015	311
2016	1.748
2017	1.281
Samtals	3.495

Skýringar: Verkið er unnið í samstarfi við hafnarsjóð Norðurþings, sveitarfélagið Norðurþing og Orkuveitu Húsavíkur. Þessir aðilar eru verkkaupar að samtals um 12,5% af verkinu. Sá hluti er ekki innifalinn í kostnaðaráætlun.



Skagastrandarvegur (74) Hringvegur – Þverárfjallsvegur, 2017. Verið er að undirbúa og hanna nýjan veg í stað núverandi vegar.

Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2017	253
Fjárlög 2017	30
Samtals	283

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.														Samtals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17		
Hringvegur 1-k9, Reykjabraut – Blönduós		0	0	1	0	3	5	4	7	1	0	0	0	0	0	21
Hringvegur 1-m0, Svínvetningabraut – Blönduós		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	
Hringvegur 1-m3, Hvammur – Svínvetningabraut		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Hringvegur 1-m4, Svínvetningabraut – Víðivörðuháls		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
Hringvegur 1-m5, Víðivörðuháls – Skagafjarðarvegur		0	0	0	1	0	0	3	4	0	0	0	0	0	8	
Hringvegur 1-m7 um Skagafjörð		0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	1	0	6	
Hringvegur 1-p5, Ólafsfjarðarvegur – Dagverðareyrarvegur		0	0	0	0	0	1	1	1	5	4	0	0	0	12	
Hringvegur 1-q6 um Skjálfafljót		1	2	1	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	8	
Sprengisandsleið 26-12 til 26-16, Kvíslavegur – Nýidalur		0	0	0	0	0	0	5	2	1	46	19	-7	0	66	
Skagastrandarvegur 74-01, Hringvegur – Þverárfjallsvegur		0	1	0	0	4	1	2	3	0	0	1	1	20	33	
Siglufljarðarvegur 76-08 um Flókadalsá		0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3	
Siglufljarðarvegur 76-13, Hafnarvegur – Norðurtún		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfafljót		1	1	0	0	2	6	2	0	16	3	1	2	0	34	
Norðausturvegur 85-04, Kísilvegur – Húsavík		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Norðausturvegur 85-27, Langanesvegur – sýslumörk		0	0	0	0	0	2	0	2	2	4	5	1	0	16	
Norðausturvegur 85-31, sýslumörk – Finnafljará		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	
Kísilvegur 87-02, veðurstöð – Geitafellsá		0	1	2	3	4	0	0	0	0	0	0	15	0	25	
Vatnsnesvegur 711-03, Bergsstaðir – Þorgrímsstaðvegur		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	8	10	
Vatnsdalsvegur 722-01, Hringvegur – Undirfellsrétt		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Skarðsvegur 793-01, Siglufljarðarvegur – skíðasvæði		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	
Hörgárdalsvegur 815-01		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Dagverðareyrarvegur 816-01, Hringvegur – Ólafsfjarðarvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01, Flugvallarvegur – Kristnesvegur		0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01, Kristnesvegur – Miðbraut		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Eyjafjarðarbraut eystri 829-02, Miðbraut – Eyjafjarðarbraut vestri		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	
Bárðardalsvegur vestri 842-01, Hringvegur – Hlíðarendavegur		0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	6	1	9	
Mývatnssveitarvegur 848-01, Hringvegur – Garðsvegur		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
Samtals		2	6	6	6	23	23	19	24	25	60	31	28	30	283	

**Austursvæði**

**1 Hringvegur**

**u4 um Berufjarðarbotn**

*Umfang verks:* Nýbygging vegar 4,9 km ásamt 50 m langri brú og vegtengingum að tveimur bæjum samtals 1,6 km.

*Kostnaðaráætlun:* 1.270 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	1
Vegáætlun 2010	1
Vegáætlun 2011	1
Vegáætlun 2012	2
Vegáætlun 2013	1
Vegáætlun 2014	12
Vegáætlun 2015	29
Vegáætlun 2016	200
Fjárlög 2017	300
Samtals	547

*Verkframingvinda:* Á árunum 2009-2015 var unnið að hönnun og undirbúningi. Á árinu 2016 var unnið að samningum við landeigendur ásamt undirbúningi og verkhönnun fyrir útboð verksins. Verkið var boðið út í maí 2017. Framkvæmdir hófust í ágúst með fyllingu í sjó. Unnið var á árinu við fyllingar, bergskeringu, grjótvörn og efnisvinnslu ásamt framleiðslu niðurrekstrarstaura.

Kostnaður	m.kr.
2009	1
2010	1
2011	1
2012	2
2013	1
2014	12
2015	29
2016	24
2017	326
Samtals	397



Hringvegur (1) um Berufjarðarbotn, 12. september 2017.

**1 Hringvegur v8 um Hornafjarðarfliót**

*Umfang verks:* Nýbygging vegar, 18 km með fjórum brúm, yfir Bergá 52 m, yfir Hoffellsá 114 m, yfir Hornafjarðarfliót 250 m, yfir Djúpa 52 m, ásamt 4 vegtengingum samtals 3,6 km.

*Framkvæmdaform:* Útboð á fyrsta áfanga, þ.e. undirbygging vegar á 4,3 km milli Hólmsár og Djúpár.

*Kostnaðaráætlun:* 4.600 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2005	1
Vegáætlun 2006	26
Vegáætlun 2007	32
Vegáætlun 2008	10
Vegáætlun 2009	4
Vegáætlun 2010	3
Vegáætlun 2011	1
Vegáætlun 2012	3
Vegáætlun 2013	15
Vegáætlun 2014	23
Vegáætlun 2015	34
Vegáætlun 2016	88
Fjárlög 2017	200
Samtals	440

*Verkframingvinda:* Á árunum 2005-2013 var unnið að rannsóknum, frumdrögum og mati á umhverfisáhrifum verkefnisins.

Á árunum 2014-2016 var unnið að for- og verkhönnun vegar og brúa ásamt samningum við landeigendur og undirbúningi útboðs. Árið 2017 sótti Vegagerðin um framkvæmdaleyfi til að hefja verk til sveitarfélagsins og áfram var unnið að samningum við landeigendur. Framkvæmdaleyfi var kært til úrskurðarnefndar umhverfis- og auðlindamála sem tafði byrjun framkvæmda umtalsvert. Á haustmánuðum var fyrsti hluti verksins boðinn út, þ.e. undirbygging vegar

ásamt ræsagerð á 4,3 km löngum kafla milli Hólmsár og Djúpár.

*Verktaki:* Jökulfell ehf.

Kostnaður	m.kr.
2005	1
2006	26
2007	32
2008	10
2009	4
2010	3
2011	1
2012	3
2013	15
2014	23
2015	34
2016	68
2017	97
Samtals	317

**1 Hringvegur**

**x5 Kviá í Örfum**

*Umfang verks:* Um er að ræða byggingu 32 m langrar brúar ásamt samtals 0,8 km löngum vegtengingum við brúna.

Fjármögnun	m.kr.
Flutt af öðrum verkum 2017	5

*Verkframingvinda:* Árið 2017 var unnið að undirbúningi og hönnun.

Kostnaður	m.kr.
2017	5

**1 Hringvegur**

**x6 Hólá Stigá**

*Umfang:* Byggðar nýjar tvíbreiðar 16 m langar brýr á Hólá og Stigá ásamt 0,5 km löngum vegtengingum við hvora brú.

*Framkvæmdaform:* Útboð á bráðabirgðavegum, vegtengingum og framleiðsla á niðurrekstrarstaurum. Brúagerð: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. *Kostnaðaráætlun:* 322 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2017	
Breikkun brúa	41

*Verkframingvinda:* Árið 2017 var unnið að hönnun og undirbúningi fyrir verkið. Framleiddir voru hluti af niðurrekstrarstaurum undir brýrnar. Unnið í aðstöðusköpun og undirbúningi vegna brúargerðar við Stigá.

*Verktakar:* B.M. Vallá. framleiddi niðurrekstrarstaura fyrir brýrnar, Jökulfell ehf. bráðabirgðavegir og vegtengingar og vinnuflokkur Vegagerðarinnar brúargerð.

Kostnaður	m.kr.
2017	41

**1 Hringvegur**

**y0 um Morsá**

*Umfang verks:* Nýbygging á um 3 km löngum vegarkafli um farveg Skeiðarár



Morsá, ný brú, 11. september 2017.

ásamt 68 m langri nýrri brú á Morsá í stað brúar á Skeiðará.

*Framkvæmdaform:* Útboð og samningur.

*Kostnaðaráætlun:* 430 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	1
Vegáætlun 2015	
Breikkun brúa	81
Vegáætlun 2016	
Breikkun brúa	100
Fjárlög 2017	
Breikkun brúa	360
Af öðrum verkum 2017	32
Samtals	574

*Verkframingvinda:* Unnið var að hönnun og undirbúningi vegna vegar og brúar á árunum 2014 og 2015. Í lok árs 2015 var unnið að aðstöðusköpun fyrir brú á Morsá, niðurrekstur á staurum undir sökkla og byrjað á byggingu þeirra. Árið 2016 var byggð ný brú á Morsá og unnið að undirbúningi og hönnun fyrir útboð á gerð vegar. Árið 2017 var lokið við nýbygging vegar á um 3 km löngum kafla um farveg Skeiðarár að nýrri brú um Morsá.

*Verktakar:* VHE ehf. framleiddi niðurrekstrarstaura. Vinnuflokkur Vegagerðarinnar sá um framkvæmdir við brú á Morsá. Héraðsverk ehf. sá um nýbyggingu vegar.

Kostnaður	m.kr.
2014	1
2015	64
2016	294
2017	215
Samtals	574

**85 Norðausturvegur**

**43 Vopnafjörður – Brunahvammsháls**

*Umfang verks:* Fyrri áfangi verksins var nýbygging á 11,2 km löngum kafla frá slitlagsenda hjá Hölná að Pyttalæk á Bunguflóa. Síðari áfangi verksins var nýbygging á 30,4 km löngum kafla frá Pyttalæk á Bunguflóa að þéttbýlinu við Vopnafjörð. Einnig nýbygging á Hofsaárdalsvegi sem er 7 km langur og liggur á milli Vesturárdals og Hofsaárdals.

*Framkvæmdaform:* Útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Fyrri áfangi	450
Síðari áfangi	1.950
Samtals	2.400

Fjármögnun	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	19
Vegáætlun 2007	100
Vegáætlun 2008	329
Breyting 2008	-81
Flutt á endurheimt votlendis	-1
Fjárlög 2009	814
Vegáætlun 2010	517
Flutt á önnur verk 2010	-96
Fjárlög 2011	500
Vegáætlun 2012	235
Vegáætlun 2014	106
Flutt á 85-40, 2014	-16
Flutt af öðrum verkum 2015	9
Flutt af öðrum verkum 2016	1
Flutt af öðrum verkum 2017	2
Samtals	2.438

*Verkframingvinda:* Á árunum 2005-2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verkanna. Fyrri áfangi verksins var

boðinn út í nóvember 2007 og samið við verktakann í desember. Verktaki lauk að mestu gerð neðra burðarlags á árinu 2008 og var verkinu lokið að fullu haustið 2009. Síðari áfangi verksins var boðinn út í mars 2009 og hófust framkvæmdir í júní. Á árunum 2009-2010 var unnið við byggingu vegarins frá Pyttalæk að Vopnafirði. Á árinu 2011 var lokið við að leggja bundið slitlag á 30,4 km frá Pyttalæk að Vopnafirði og var vegurinn opnaður í september. Undirbyggingu kaflans á Hofsaárdalsvegi var að mestu lokið 2011 þegar verktakinn fór í þrot og framkvæmdir stöðvuðust. Ákveðið var að bjóða út að nýju hluta Hofsaárdalsvegur haustið 2012. Árið 2012 var einnig unnið við girðingar og uppgræðslu á svæðinu. Það sem eftir var af verkinu, sem var að ljúka við Hofsaárdalsveg og heimreiðar í Vesturárdal, var boðið út vorið 2013. Verkinu lauk að mestu haustið 2013, en eftir var smávægileg vinna við frágang náma og landgræðslu. Kostnaður á árinu 2014 er lögfræðikostnaður og önnur sérfræðipjónusta vegna gjaldþrots verktaka. Auk þess var unnið við girðingar, frágang á námum og uppgræðslu. Kostnaður ársins 2015 er vegna lögfræðivinnu vegna gjaldþrots KNH ehf. og uppgræðslu vegsvæðis. Kostnaður árin 2016 og 2017 er vegna lögfræðivinnu vegna gjaldþrots KNH ehf.

*Verktakar:* Fyrri áfangi: Suðurverk hf., Hafnarfirði. Síðari áfangi: KNH ehf., Ísafirði. Eftir gjaldþrot KNH ehf., P.S. verktakar ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður	m.kr.
2005	8
2006	18
2007	24
2008	316
2009	814
2010	421
2011	500
2012	81
2013	229
2014	15
2015	9
2016	1
2017	2
Samtals	2.438

**92 Norðfjarðarvegur**

**10 Norðfjarðargöng**

*Umfang verks:* Gerð 7,9 km jarðganga milli Eskifjarðar og Norðfjarðar, lögn 7 km af nýjum vegum og bygging brúa á Eskifjarðará og Norðfjarðará.

*Framkvæmdaform:* Útboð og samningar.

*Kostnaðaráætlun:* 12.100 m.kr.



Norðfjarðargöng, vinna við vegöxl, 20. september 2017.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2006	1
Vegáætlun 2007	91
Vegáætlun 2008	88
Fjárlög 2009	36
Vegáætlun 2010	22
Fjárlög 2011	13
Vegáætlun 2013	
Jarðgangaaætlun	1.200
Vegáætlun 2014	
Jarðgangaaætlun	3.170
Vegáætlun 2015	
Jarðgangaaætlun	3.000
Vegáætlun 2016	
Jarðgangaaætlun	3.000
Afreiknað álag 2016	482
Fjárlög 2017	
Jarðgangaaætlun	2.230
Afreiknað álag 2017	-241
Fjárlög 2017	200
Af öðrum verkum 2017	281
Samtals	13.573

**Verkfrákvæmdaform:** Á árunum 2006-2010 var unnið að rannsóknnum, leiðarvali og undirbúningi jarðgangagerðar. Á árinu 2011 var unnið við áframhaldandi hönnun og samninga við landeigendur. Vegna fyrirsjáanlegs dráttar á framkvæmd var tekin sú ákvörðun að kosta til lagfæringa á Oddsskarðsgöngum á því ári. Á árinu 2012 var unnið að lokahönnun mannvirkja og fór forval vegna Norðfjarðarganga fram síðari hluta árs 2012. Útboðsgögn voru afhent í febrúar 2013 og tilboð opnuð í apríl. Samningur við aðalverktaka var undirritaður á Norðfirði 14. júní 2013 og hófst vinna á verkstað í byrjun september við uppsetningu aðstöðu verktaka. Vinnu við forskerpingu Eskifjarðarmegin var lokið í byrjun nóvember og hófst jarðgangagröftur í framhaldi af



Norðfjarðargöng, neydarrými 2017.

fjórðu hlutum. Norðfjarðarmegin var gerð vegfylling frá munna niður fyrir brú á Norðfjarðará. Um áramót var lokið um fjórðungi vegagerðar í Norðfirði. Árið 2015 var gangagreftri haldið áfram og var gegnumslag í september. Í lok árs var lokastyrking ganganna langt komin, en önnur vinna í göngum ekki hafin. Vegskáli Fannardalsmegin var steypur upp nema ein færa. Unnið var að veggerð utan ganga og var gerð fyllinga mjög langt komin báðum megin en ekkert farið að vinna við neðra burðarlag nema efnisvinnslu. Boðin var út og smíðuð brú á Eskifjarðará, 58 m löng í þremur höfum. Fyllt var að brúnni. Á árinu 2016 var unnið við lok bergstyrkingar, lagnir og strengi í göngum, steinsteypuvirki vegskála og tæknirýma ásamt uppsetningu á vatnslæðingum.

Útakstur burðarlags í veg í göngum hófst í febrúar 2017. Samhliða útlögn burðarlags lagði rafverktaki ídráttarrör og brunna. Vegur í göngunum var svo malbikaður í maí. Þá hófst vinna við rafbúnað með uppsetningu strengstiga. Jafnframt vann rafverktaki að ídrætti strengja í ídráttarrör. Mikil vinna var við að koma öllum búnaði fyrir í tæknirýmum, uppsetningu símaskápa, lokunar- og stjórnbúnaði. Unnið var að rafmagni til áramóta og samt var þó nokkuð eftir í árslok. Allt samarið var unnið að veggerð úti, lagningu burðarlags og frágangi. Allt slitlag á vegi utan ganga var lagt 2017, í júlí Eskifjarðarmegin og í október Norðfjarðarmegin neðra lag slitlags, efra lag bíður til 2018. Lokafrágangur ýmissa svæða bíður einnig til 2018. Göngin voru opnuð til umferðar 11. nóvember af samgönguráðherra Jóni Gunnarssyni **Verktakar:** Jarðgangagerð og vegir að göngum: Metrostav a.s. Tékklandi og Suðurverk hf., Kópavogi. Brýr á Norðfjarðará og Eskifjarðará: Vélsmiðja Hjalta Einarssonar ehf., Hafnarfirði. Niðurrekstur undir brýr: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Eftirlit: Hnit hf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2006	1
2007	91
2008	88
2009	36
2010	22
2011	13
2012	89
2013	1.167
2014	3.699
2015	3.624
2016	2.279
2017	2.464
Samtals	13.573

**93 Seyðisfjarðarvegur 02-03 Fjarðarheiðargöng**

**Umfang verks:** Könnun á jarðgangakostum undir Fjarðarheiði, milli Seyðisfjarðar og Fljótsdalshéraðs.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Jarðgangaaætlun	30
Vegáætlun 2015	
Rannsóknir	70
Vegáætlun 2016	
Rannsóknir	80
Álag á framkvæmdir	10
Fjárlög 2017	
Rannsóknir	70
Samtals	260

**Verkfrákvæmdaform:** Aðallega hafa verið skoðaðar tvær jarðgangaleiðir sem opnast á mismunandi stöðum Héraðsmegin, það er við Miðhúsaá og Dalhús. Unnið var að hönnun vegar að mögulegum munnastað í Seyðisfirði og á báðum ofanefndum stöðum á Héraði. Tillaga um munna Seyðisfjarðarmegin er í um 130 m hæð gegnt Gufufossi. Á Héraði er tillaga á báðum stöðum um munna í 130-140 m hæð og mælt með munna við Dalhús. Árið 2014 var einnig unnið að jarðfræðiathugunum og boruð 430 m djúp rannsóknarhola nærri miðri Fjarðarheiði, sem gagnast báðum jarðgangaleiðum. Ekki tókst að bora holuna eins djúpt og áætlað var en það minnkar gildi hennar ekki mikið. Á árinu 2015 vann Jarðfræðistofan ehf. áfram að jarðfræðiathugunum á yfirborði og undirbúningi á rannsóknarborun 2016. Gerð voru drög að áhættugreiningu fyrir 13,5 km jarðgöng af HOJ Consulting GmbH í Sviss. Skrifuð var yfirlitsskýrsla

um mengun frá jarðgöngum með sérstöku tilliti til Fjarðarheiðarganga sem verður að hluta grundvöllur mats á umhverfisáhrifum. Á árinu 2016 var unnið að rannsóknarborunum þar sem boraðar voru 5 kjarnaholur samtals um 1.300 m og 3 loftholur samtals um 300 m. Unnið var að áframhaldandi jarðfræðirannsóknnum ásamt frumhönnun vega utan jarðganga og brúar á Eyvindará. Árið 2017 var unnið að jarðfræðirannsóknnum og úrvinnslu og vegghönnun að gangamunnum. **Verktaki:** Rannsóknarborun: Geotækni ehf., Selfossi. Rannsóknarborun 2016: Alvarr ehf., Reykjavík

Kostnaður	m.kr.
2014	64
2015	22
2016	87
2017	28
Samtals	201

**93 Seyðisfjarðarvegur 03 Gagnheiðarvegur – Seyðisfjörður (Öryggisaðgerðir)**

**Umfang verks:** Endurbætur á vegsvæði yfir Fjarðarheiði á 8 svæðum á samtals 6,7 km og uppsetning vegriða á um 1,1 km.

**Framkvæmdaform:** Útboð. **Kostnaðaráætlun:** 99 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	4
Vegáætlun 2016	100
Flutt á önnur verk 2017	-4
Samtals	100

**Verkfrákvæmdaform:** Verkið var fyrst boðið út í júlí 2016, en þar sem tilboð voru



Hróarstunguvegur (925) um Urriðavatn. Undirbúningur framkvæmda, 16. febrúar 2017.

óaðgengileg var þeim hafnað og boðið út aftur í ágúst. Á árinu 2016 var að mestu lokið við fyllingar og endurbætur á vegsvæðum u.þ.b. 6 km og settir niður 1.116 m af víravegriði og 48 m af bitavegriði. Árið 2017 var unnið við rif gamallar brúar, ræsagerð, vegtengingar og lokafrágang á verkinu.

**Verktakar:** Fyllingar og endurbætur: Héraðsverk ehf., Egilsstöðum.

Vegriði: Rekverk ehf., Akureyri.

Kostnaður	m.kr.
2015	4
2016	71
2017	16
Samtals	91

**925 Hróarstunguvegur 04 um Urriðavatn**

**Umfang verks:** Endurbýgging á 1,28 km löngum kafla Hróarstunguvegar um Urriðavatn.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2016	1
Vegáætlun 2016	
Tengivegir	2
Fjárlög 2017	
Tengivegir	38
Samtals	41

**Verkfrákvæmdaform:** Unnið var að undirbúningi og verkhönnun á árinu 2016. Árið 2017 var vegurinn endurbýggður, styrktur og lögð einföld klæðing.

Kostnaður	m.kr.
2014-16	1
2017	51
Samtals	52

**954 Helgustaðavegur 02 utan Mjóeyrar**

**Umfang verks:** Endurbýgging vegar með bundnu slitlagi á 1,0 km löngum kafla utan við Mjóeyri á Eskifirði.

Fjármögnun:	m.kr.
Vegaáætlun 2015	1
Vegaáætlun 2016	1
Fjárlög 2017	
Tengivegir	30
Samtals	32

**Verkfrákvæmdaform:** Árið 2017 var vegurinn endurbættur og styrktur, skeringar lagfærðar ásamt rofverm með vegi og ræsi endurnýjuð. Eftir að ljúka styrktar- og burðarlagi ásamt klæðingu. **Verktaki:** Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður	m.kr.
2015	1
2016	1
2017	23
Samtals	25

**Hönnun og undirbúningur verkefna, Austursvæði**

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Austursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2017	175
Vegáætlun 2017	28
Samtals	203

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.															Samtals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17			
Hringvegur 1-t3 um Lagarfjót		0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Hringvegur 1-t5, Seyðisfjarðarvegur – Mjóafjarðarvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hringvegur 1-t7 um Egilsstaði		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Hringvegur 1-t7, Skriðdalsvegur – Axarvegur		0	0	0	1	0	0	2	1	3	0	0	0	12	19		
Hringvegur 1-U6, Urðarteigsvegur – Djúpagovsvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2		
Hringvegur 1-v3 um Lónssveit		0	0	0	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	9		
Hringvegur 1-x3, Össurá – Brekkuvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
Hringvegur 1-x4 um Jökulsá		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2			
Hringvegur 1-X6, Kvía – Mýri (bær)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Hringvegur 1-X7, Mýri (bær) – Kotá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Hringvegur 1-x8 til x9 um Örfæfi		0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	5			
Norðasturvegur 85-33, Miðfjarðará – Hafnarvegur		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2			
Norðfjarðarvegur 92-04, Neðstabrú – Suðurfjarðarvegur		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Borgarfjarðarvegur 94-03, Eiðar – Steinsvaðsvegur		0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	1	6			
Borgarfjarðarvegur 94-08, Njarðvík – Borgarfjörður		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	4			
Suðurfjarðarvegur 96-02, Norðfjarðarvegur – Þórdalsheiðarvegur		0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	5			
Suðurfjarðarvegur 96-07, Vattarnesvegur – Vík		0	0	1	0	2	2	2	0	1	0	6	9	23			
Austurleið 910-09, Aðalból – Snæfellsleið		0	0	0	0	0	7	4	2	3	0	0	0	16			
Hlíðarvegur 917-01, Hringvegur – Hallgeirsstaðarvegur		0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4			
Jökuldalsvegur 923-01, Hringvegur – Hákonarstaðir		0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	5			
Upphéraðsvegur 931-03, Skeggjastaðir – Brekkugerðisvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3			
Axarvegur 939-01, Hringvegur – Ódáðavatnsvegur		0	2	2	20	32	15	8	4	3	0	0	0	86			
Helgustaðarvegur 954-02, Mjóeyri – Stóra Breiðavík		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3			
Samtals		0	4	5	25	53	31	25	9	11	0	2	10	28	203		



Suðurfjarðarvegur 96-07, Vattarnesvegur – Vík. Í Fáskrúðsfirði. Undirbúningur endurbóta. Falllöösmæling 12. september 2017.

Þann 1. nóvember 2017 varð Suðurfjarðarvegur hluti Hringvegur (1).

**Vitabyggingar**

Umfang verks: Stofnkostnaður vita og leiðsögukerfa.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárukalög og millifærslur 2013	14
Flutt af höfuðstól Siglingastofnunar 2013	25
Vegáætlun 2014 Framlag til vitabygginga	29
Vegáætlun 2015 Framlag til vitabygginga	29
Vegáætlun 2016 Framlag til vitabygginga	28
Fjárlög 2017 Framlag til vitabygginga	29
Samtals	154



Akranesvíti.

Verkfrávitindur: Á árinu 2013 var greidd uppfærsla á AIS (Automatic Identification System) búnaði. Á árinu 2014 var fjárveitingu varið til endurnýjunar ljósdufla. Á árinu 2016 var fjárveitingu varið til endurnýjunar ljós- og ölduduflla. Árið 2017 Ljósdufl 1,6 m.kr, Stórhöfði skemma 3,2 m.kr. og Akranesvíti 20,8 m.kr.

Kostnaður	m.kr.
2013	1
2014	14
2016	5
2017	26
Samtals	46

**Sameiginleg verkefni**

**Samgöngurannsóknir**

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2017	26

Verkfrávitindur: Unnið var m.a. að verkefnum varðandi umhverfisáhrif samgönguáætlunar og verkefnum í samstarfi við Samtök sveitarfélaga á höfuðborgarsvæðinu varðandi þróun samgöngukerfa á höfuðborgarsvæðinu. Þessi verkefni voru greining umferðarástands á völdum stöðum á stofnvegakerfi höfuðborgarsvæðisins, könnun á ferðavenjum og undirbúnings- og greiningarvinna vegna hágæðakerfis almenningsgangna (Borgarlínu).

Kostnaður	m.kr.
2017	26

**Skipulag sveitarfélaga**

Vinna Vegagerðarinnar við að fylgjast með og gera athugasemdir við breytingar á skipulagi sveitarfélaga með tilliti til framtíðarskipulags vegakerfisins.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2017	
Undirbúningur verka utan áætlunar	49

Kostnaður	m.kr.
Suðursvæði	7
Höfuðborgarsvæði	9
Vestursvæði	2
Norðursvæði	14
Austursvæði	3
Samtals	35

**Ýmis verk**

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2017	
Undirbúningur verka utan áætlunar	14

Hlutur Vegagerðarinnar í vinnu við kortlagningu umferðarhávaða frá stofnvegum. Einnig var kostnaður vegna endurmælinga á grunnstöðvaneti í samvinnu við Landmælingar Íslands greiddur af þessum lið og vinna við endurskoðun á reglum um hönnun brúa. Þessar reglur eru grundvöllur sem nota skal við hönnun brúa í þjóðvegakerfinu.

Kostnaður	m.kr.
2017	14



Umferð á höfuðborgarsvæðinu 29. ágúst 2017.

### Fylgiskjal 3 Greinargerð um framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða 2017

#### Hafnarframkvæmdir

Í þessu skjali er að finna stuttar lýsingar á ríkisstyrktum hafnarframkvæmdum árið 2017 á hverjum stað fyrir sig og fjárveitingar til hafnarframkvæmda og ráðstöfun þeirra í töflum I–III. Einnig er fjallað um varnir gegn landbroti af ágangi sjávar. Í töflu I koma fram þeir fjármunir sem varið var til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir á árinu 2017. Til samanburðar eru tölur fyrra árs:

#### Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir

##### Snæfellsbær

**Arnarstapi:** Dýpkun, undirbúningur. Framkvæmdakostnaður: 0,5 m.kr.

**Rif:** Hagtak hf. lauk vinnu við endurbyggingu á stálþilsbakka við Norður-garð. Verkið fólst í endurbyggingu á um 200 m kafla. Vinna við verkið hófst í október 2016 og var að fullu lokið fyrir árslok 2017. Í október var boðin út vinna við þekju, byggingu á rafbúnaðarhúsi ásamt allri lagnavinnu við Norðurkant. Tvö tilboð bárust í verkið og var samið við lægstbjóðanda P.G. Þorkelsson ehf.



Arnarstapi, 10. nóvember 2017.

Tilboðsupphæð er 92,91 m.kr. sem er 81,4 % af kostnaðaráætlun. Verktaki hóf vinnu við verkið í nóvember og var því ekki lokið um áramótin.

Framkvæmdakostnaður: 161,9 m.kr.

##### Vesturbyggð

**Patreksfjörður:** Verktakinn Allt í járnnum ehf. lauk vinnu við styrkingu grjótvannar

við Oddann og gerð grjótvannar í smábátahöfn.

Framkvæmdakostnaður: 6,0 m.kr.

Gengið var frá uppgjöri vegna dýpkunar á innsiglingarennu að Patreksfjarðarhöfn á árinu.

Framkvæmdakostnaður: 4,3 m.kr.

##### Ísafjarðarbær

**Ísafjörður:** Í lok árs var boðin út vinna við byggingu á viðlegustöpli við Máva-garð ásamt djúppjöppun á Flateyri. Þrjú tilboð bárust í verkið. Samið við lægstbjóðanda Ísar ehf. Samningsupphæð fyrir verkið er 47,45 m.kr. sem er 20,5% yfir kostnaðaráætlun. Verkið fellst í að reka 28 stálþilspötur ásamt frágangi á þeim. Verk er ekki hafid.

Framkvæmdakostnaður: 2,3 m.kr.

**Flateyri:** Boðin var út vinna við djúppjöppun innan hafnar á Flateyri. Verkið er hluti af útboði vegna byggingu á viðlegustöpli við Máva-garð. Verk er ekki hafid.

##### Norðurfjörður

Gengið var frá uppgjöri vegna dýpkunar í smábátahöfn og lokið var við uppsetningu á gerðendaljósi á árinu. Framkvæmdakostnaður: 0,4 m.kr.

Rifshöfn 25. apríl 2017.



Tafla I. Fjármunir til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir.

	2016 m.kr.	2017 m.kr.
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir	2.030,1	1.343,6
þar af Landeyjahöfn	551,4	0,0
Ferjubryggjur	3,0	0,0
Tjónastyrkir	18,5	21,1
Samtals	2.051,6	1.364,7



Dalvík, 15. nóvember 2017.

#### Fjallabyggð

**Siglufljörður:** Yfirborðsfrágangur Bæjarbryggju var boðinn út. Verkið fellst í frágangi á frárennslislögnum, malbikun um 3.630 m<sup>2</sup> og steipt þekja um 3.600 m<sup>2</sup>. Fjögur tilboð bárust í verkið og var samið við lægstbjóðanda Bás ehf. um verkið. Tilboðsupphæð var 95,23 m.kr. sem er 96,1% af kostnaðaráætlun. Verktaki hóf vinnu í apríl og verkinu var að fullu lokið í september 2017.

Framkvæmdakostnaður: 100,2 m.kr.

Uppgjör vegna dýpkunar.

Framkvæmdakostnaður: 0,8 m.kr.

#### Dalvíkurbyggð

Boðin var út bygging á grjótgardi norðan við höfnina og bygging á fyrir-stöðugarði fyrir landfyllingu þar sem nýtt stálþil á að rísa. Samtals um 40.000 m<sup>3</sup>

af grjóti og kjarna. Að loknu útboði var samið við lægstbjóðanda Norður-tak ehf. um verkið. Samningsupphæð var 94.28 m.kr. Efni í framkvæmdina var fengið úr Sauðanesnámu og Skúta í Hörgárdal. Vinna við verkið hófst í maí og var því að fullu lokið í ágúst.

Framkvæmdakostnaður: 78,5 m.kr. Boðin var út dýpkun framan við fyrir-hugaðan stálþilskant. Fjarlægja átti um 55.000 m<sup>3</sup> af dýpkunarefnum. Losa átti efnið í landfyllingar við höfnina. Samið var við lægstbjóðanda Björgun ehf. sem bauð 38.97 m.kr. í verkið. Efnið á dýpkunarsvæðinu reyndist finna en gert var ráð fyrir í útboðsgögnum, auk þess voru steinar á botninum sem stífluðu búnað verktaka. Forsendur til að nota dýpkunarskipið Dísu til verksins voru því brostnar og því sagði verktaki sig

frá verkinu. Í framhaldi af brottvarfi Björgunar var samið við verktakann Jan De Null sem vann við verkið í 5 daga og náði að dýpka megnið af svæðinu í viðunandi dýpi. Þó er haft eftir í um 30 m fjarlægð frá stálþili sem reyndist of hart til að fjarlægja með dæluskípi. Framkvæmdakostnaður: 41,3 m.kr.

#### Hafnasamlag Norðurlands

**Akureyri:** Boðin var út smíði á dráttarbát með dráttargetu upp á 40 tonn. Samið var við lægstbjóðanda spænsku skipasmíðastöðina Astilleros Armon sem bauð 3.691.000 evrur. Dráttarbáturinn er 22 m langur, 9 m breiður, með tveimur Cummins KTA50-M2 vélum með afl upp á 2386 kW. Skrufubúnaðurinn er Azimuth af gerðinni Schöttel SRP 340 FB um 2,1 m að þvermáli. Mesti siglingahraðinn er 11 hnútar. Gert er ráð fyrir að báturinn verði afhentur í maí 2018. Smíðin er á áætlun. Samið var við Navis um eftirlit á verkinu.

Framkvæmdakostnaður: 208,1 m.kr.

#### Norðurþing

**Húsavík:** Boðin var út þekja, lagnir og raforkuvirki á Bökugarði. Samið var við lægstbjóðanda Trésmíðjuna Rein ehf. sem bauð 97,2 m.kr. í verkið sem er um 82% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið fellst í að steypa 3.863 m<sup>2</sup> þekju, byggja rafmagns- og vatnshús auk undirstaðna fyrir ljósamöstur og lagningu rafmagns. Framkvæmdir hófust í maí og var verkinu að mestu lokið um áramótin.

Framkvæmdakostnaður: 269,3 m.kr. Frágangur á hafnarvæðinu við Bökugarð var boðinn út. Þrjú tilboð



Húsavík, 24. ágúst 2017.

Tafla II. Kostnaður við hafnarframkvæmdir.

	Styrk- hlutfall %	Heildar- kostnaður m.kr.	Ríkis- hluti m.kr.
Almennar hafnir			
I. Innan grunnnets			
Viðhaldsdýpkanir (og skjólgarðar)			
Snæfellsbær Rif, endurbygging Norðurkants	75	161,9	97,9
Ísafjarðarbær Ísafjörður, stuðpúði á Mávagarði	60	2,3	1,1
Fjallabyggð Siglufjörður, endurnýjun Hafnarbyggju	75	100,2	60,6
Siglufjörður, dýpkun	60	0,8	0,4
Dalvíkurbyggð Dalvík, Hafskipabryggja stálþil	60	78,5	38,0
Dalvík, dýpkun	60	41,3	20,0
Hafnasamlag Norðurlands, Akureyri, dráttarbátur	60	208,1	100,7
Vopnafjörður Dýpkun og breikkun innsiglingar	60	11,4	5,5
Djúpivogur Flotbryggja, landgangur	60	4,9	2,4
Hornafjörður Viðhaldsdýpkun	85	37,0	25,4
Þorlákshöfn Dýpkun, rif á bryggju og færsla grjótvagnar	60	288,0	139,3
Rampur Skarfaskersbryggju	60	94,9	45,9
Dýpkun innsiglingar	60	17,3	8,4
Grindavík Endurbygging Miðgarðs	75	79,0	47,8
Dýpkun við Miðgarð	60	147,0	71,1
Sandgerði Endurnýjun Suðurbryggju	75	52,7	31,9
Alls innan grunnnets		1.325,3	696,3
II. Utan grunnnets			
Viðhaldsdýpkanir og skjólgarðar			
Snæfellsbær Arnarstapi, dýpkun	60	0,5	0,2
Vesturbbyggð Patreksfjörður, grjótvörn við Oddann	85	6,0	4,1
Patreksfjörður, dýpkun	60	4,3	2,1
Norðurfjörður Garðsendaljós	90	0,1	0,1
Dýpkun smábátahafnar	75	0,4	0,2
Breiðdalsvík Lenging flotbryggju	75	6,9	4,2
Alls utan grunnnets		18,3	11,0
Alls fjárlagaliður 6.70		1.343,6	707,3
Tjónaviðgerðir			
Breiðdalsvíkurhöfn, endurbygging brimvarnar	90	21,1	15,1
Alls tjónaviðgerðir		21,1	15,1
Alls hafnarframkvæmdir		1.365	722

bárust í verkið og var samið við lægstbjóðanda Munck á Íslandi ehf. sem bauð 310.9 m.kr. í verkið sem er 99,3% af kostnaðaráætlun. Verkið fellst í að keyra út fyllingarefnum í lóð 20.000 m³ og malbika 15.000 m². Einnig að ganga frá öllum lögnum í jörð og raforkuvirki. Inni í útboðsverkinu var einnig framleiðsla á 70.000 m³ af fyllingarefnum í námu fyrir Norðurþing sem greitt var af þeim. Framkvæmdir

hófust í maí og var þeim lokið fyrir áramótin. Framkvæmdakostnaður: 163,9 m.kr.

**Vopnafjörður**

Hagtak hf. lauk vinnu við dýpkun á innsiglingu og snúningi í Vopnafjarðarhöfn árið 2016. Gert var ráð fyrir að framkvæmdin fengi ríkisstyrk árin 2017 og 2018. Á árinu var gengið frá greiðslu fyrir árið 2017. Framkvæmdakostnaður: 11,4 m.kr.

**Breiðdalsvík**

Boðin var út viðgerð og endurbygging á aðal brimvarnargarði Breiðdalsvíkurhafnar. Brimvarnargarðinum var endurraðað og bætt í hann um 1.700 m³ af kjarna og grjóti. Samið var við lægstbjóðanda Þ.S. verktaka ehf. sem bauð 19,54 m.kr. í verkið. Verktaki hóf vinnu í mars 2017 og verkinu var lokið í maí 2017. Efni í garðinn var fengið úr námu við Hvalnes í Stöðvafirði.

Framkvæmdakostnaður: 21,1 m.kr. Sveitarfélagið fór í framkvæmdir við lengingu á flotbryggju árið 2010. Framkvæmdin naut ekki ríkisstyrks þá. Samþykkt var á árinu að veita sveitarfélaginu styrk fyrir hluta af framkvæmdinni. Framkvæmdakostnaður: 6,9 m.kr.

**Djúpivogur**

Króli ehf. lauk við uppsetningu og frágang á flotbryggjum árið 2016. Gengið var frá lokagreiðslu fyrir verkið á árinu. Framkvæmdakostnaður: 4,9 m.kr.

**Höfn í Hornafirði**

Tröllli ehf. hóf vinnu við dælingu í Hornafjarðarhöfn í nóvember og lauk vinnu í desember. Dýpkaðir voru um 50.000 m³. Greiðsla fyrir dýpkunina skiptist niður á tvö ár, 2017 og 2018 sem er loka ár samningsins. Heimilt er að framlengja samninginn um tvö ár. Ekki hefur verið tekin ákvörðun um það. Framkvæmdakostnaður: 37,0 m.kr.

**Landeyjahöfn**

Boðin var út vinna við niðurrekstur á stálþilspilötum í Landeyjahöfn. Rekarn voru 8 stálþilspilötur utan á ferjubryggjuna í Landeyjahöfn til að minnka hreyfingu á Herjólf í viðlegu og



Landeyjahöfn, byggður var skjólveggur úr 63 stálþilspilötum austan við höfnina til að minnka sandfok í innri höfnina. 21. október 2017.

byggður var skjólveggur úr 63 stálþilspilötum austan við höfnina til að minnka sandfok í innri höfnina. Samið var við lægstbjóðanda Urð og grjótt ehf. sem bauð 10,8 m.kr. í verkið. Keyptar voru notaðar stálþilspilötur af Suðurverki og Ístaki fyrir verkið. Verk hófst í maí og var því að fullu lokið í júní. Framkvæmdakostnaður: 27,9 m.kr. Jan DeNull vann á árinu að dýpkun í Landeyjahöfn með dýpkunarskipinu Galilei 2000 samkvæmt samningi sem gerður var við þá 2015 og gildir fram eftir 2018. Framkvæmdir byrjuðu

15. febrúar og stóðu yfir til 19. maí með nokkrum hléum vegna veðurs. Fjarlæggt rúmmál reyndist tæplega 339 þús. m³, 237 þús. m³ innan hafnar og í innsiglingu og 102 þús. m³ á rífi. Siglingar Herjólfshöfn hófust í byrjun mars. Verktaki var fenginn til að dýpka við ekjubrú frá landi í júní - júlí vegna ónógs dýpis. Fjarlægðir voru um 100 m³ með vörubíl með krabba. Dýpkunarskip var fengið til að dýpka í innri höfn og í innsiglingu vegna ónógs dýpis í júlí - ágúst. Fjarlægðir voru um 22 þús. m³. Ferðir Herjólfshöfn stöðvuðust ekki vegna þessa.



Landeyjahöfn, dýpkunarskipið Galilei 2000, 28. febrúar 2017.

Framkvæmdir byrjuðu 13. september og stóðu til 26. nóvember, með hléum vegna veðurs. Fjarlæggt rúmmál var 202 þús. m³ innan hafnar og í innsiglingu. Ekki var dýpkað á rífi. Siglingar Herjólfshöfn stóðu til 16. desember. Framkvæmdakostnaður: 370 m.kr. Landgræðsla ríkisins vann eins og fyrri ár að landgræðslu við Landeyjahöfn. Í ár var borinn tilbúinn áburður á þau svæði sem útsettust eru fyrir sandfoki. Framkvæmdakostnaður: 7,2 m.kr. Unnið var í líkanstöðinni áfram að tilraunum með höfnina þar sem skoðuð voru áhrif af mögulegum breytingum á ytri gördum. Þá var unnið að rannsóknnum sem tengjast álagsákvörðun á fyrirhuguð mannvirki í hafnarmynni Landeyjahafnar sem eiga að gera dýpkun úr hafnarmynni mögulega yfir vetrartímann. Einnig var unnið við dýptarmælingar og hönnun á staðbundnum dælubúnaði við hafnarmynnið. Framkvæmdakostnaður: 52,6 m.kr.

**Þorlákshöfn**

Boðin var út dýpkun í Þorlákshöfn og rif á Norðurvarabryggju. Um er að ræða dýpkun á föstu efni innan hafnar, rif á Norðurvarabryggju og styttingu á brimvarnargarði. Tvö tilboð bárust í verkið. Samið var við lægstbjóðanda Björgun ehf. sem bauð 248.869.834 kr. sem er 78% af kostnaðaráætlun hönnuða. Verktaki kom á verkstað með dýpkunartækin sín í lok september 2016. Verkinu var ekki lokið um áramótin Rannsað var í ölduforriti hvernig unnt



Þorlákshöfn, Björgun ehf., 30. mars 2017.



væri að bæta Þorlákshöfn með því að stytta garða og dýpka.  
Framkvæmdakostnaður: 90,9 m.kr.

**Grindavík**

Í lok árs 2016 var gengið til samninga að loknu útboði við Hagtak hf. um endurnýjun á stálþili Miðgarðs. Hagtak hf. hóf vinnu við dýpkun og niðurrekstur á stálþilspötum við endurbýggingu á Miðgarði í febrúar. Ekki er gert ráð fyrir að verkinu ljúki fyrr en um mitt næsta ár.

Framkvæmdakostnaður á árinu: 79,0 m.kr.

Dýpkun:

Framkvæmdakostnaður á árinu: 147,0 m.kr.

**Sandgerði**

Hjá Vegagerðinni var unnið að hönnun á endurbýggingu stálþilsbakka við Suðurgarð. Útvegur á stálþilspötum og festiefni fyrir Suðurgarð var boðin út á árinu. Samið var við lögstjóðanda Meever og Meever Hollandi um útvegur á stálþilsefni fyrir bryggjuna.

Framkvæmdakostnaður: 52,7 m.kr.

**Sjóvarnargarðar**

**Húnaþing vestra**

Unnið var við sjóvörn í sveitarfélaginu Húnaþingi vestra, vestan við Kaupfélag Húnvetninga, alls um 65 m. Vélaþjónustan Messuholti ehf. vann verkið. Verkinu lauk í desember 2017.

Tafla III. *Kostnaður við sjóvarnir.*

Staður	Heildarkostnaður m.kr.	7/8 Ríkisluti m.kr.
Húnaþing vestra	5,0	4,3
Skagabyggð	16,3	14,2
Skagaströnd	15,8	13,8
Skagafjörður	4,3	3,8
Seyðisfjörður	9,9	8,7
Mýrdalshreppur	241,0	210,9
Sandgerðisbær	1,2	1,0
Gerðahreppur	15,6	13,6
Vogar	17,0	14,8
Sjóvörn óskipt	0,2	0,1
<b>Samtals</b>	<b>326,1</b>	<b>285,4</b>
Fjárveitingar til sjóvarna 2017		105,7
Ónýttar fjárheimildir frá 2016		233,1
Fluttar fjárheimildir til 2018		53,4

Garður 25. janúar 2017.



Vík í Mýrdal 16. október 2017. Ljósmynd: Þórir N.K.

**Skagaströnd**

Unnið var við sjóvörn í sveitarfélaginu Skagaströnd, við Réttarholt, alls 190 m. Verkið var boðið út ásamt sjóvörnum í Skagabyggð í desember 2016. Vélaþjónustan Messuholti ehf. vann verkið. Verkinu lauk í júní 2017.

**Skagabyggð**

Unnið var við sjóvarnir á tveimur stöðum í sveitarfélaginu Skagabyggð, við Víkur og Kálfshamarsvík, alls um 280 m. Verkin voru boðin út ásamt sjóvörnum á Skagaströnd í desember 2016. Vélaþjónustan Messuholti ehf. vann verkið. Verkinu lauk í maí 2017.

**Seyðisfjörður**

Unnið var við sjóvarnir við Sunnuver á Seyðisfirði alls um 190 m. Héraðsverk ehf. vann verkið. Verkið var boðið út ásamt öryggisaðgerðum á Seyðisfjarðarvegi í júlí 2016. Verkinu lauk í febrúar 2017.

**Vík í Mýrdal**

Unnið var við viðgerð á eldri sandfangara auk byggingar nýs sandfangara, við Vík í Mýrdal. Verkið var boðið út í október 2016. Suðurverk ehf. vann verkið. Verkið hófst í júní 2017 og lauk í janúar 2018. Efni í verkið var sótt í bergnámu á Eystri Sólheimheiði í um 26 km fjarlægð frá Vík. Bygging nýs sandfangara var unnin með öðrum hætti en venja er við gerð



brimvarnargarða, þar sem garður var fullgerður á leið út og efni ekið út eftir garði á kjarnavegi sem gerður var ofan á garði. Með þessum hætti var hægt að byggja garðinn lægri og efnisminni en fyrri sandfangara án þess að skerða notagildi hans. Reynslan af fyrri sandfangara er góð og mikið efni hefur safnast í fjöruna vestan garðsins að Reynisfjalli og hefur landrof þar stöðvast. Efni hefur þegar safnast í fjöruna milli garðanna og lofar framkvæmdin því góðu. Einnig er reiknað með að sá sandfangari sem nú er byggður þarfnist viðhalds á nokkurra ára fresti því mikið ölduálag er á enda hans og sandurinn stöðugt á hreyfingu.

**Garður**

Unnið var við sjóvarnir við Garðskagavita og Lambastaðavör, alls um 275 m. Verkin voru boðin út ásamt sjóvörnum í Sandgerði í desember 2015. Ellert Skúlason ehf. vann verkið. Verkið hófst í febrúar 2016 og því lauk í febrúar 2017.

**Vogar Vatnsleysuströnd**

Unnið var við tvo sjóvarnarkafila á Vatnsleysuströnd, annars vegar um 150 m lengingu garðs við Marargötu í Vogum og hinsvegar 150 m lengingu sjóvarnar í Breiðagerðisvík. Verkið var boðið út í nóvember 2016. Samið var við lögstjóðanda, Óskaverk ehf. Verkið hófst í lok apríl og lauk í júlí 2017.

**Fylgiskjal 4 Vestmannaeyjaferja**



Í byrjun árs var samið við pólsku skipasmíðatöðina CRIST SA en þeir voru metnir með hagstæðasta tilboðið í smíði nýrrar Vestmanneyjaferju. Skipið er um 71 m langt, 15,5 m breidd, með 2,8 m djúpristu og 1700 kW Azipull skrúfum og með tveimur 600 kW bógskrúfum. Skipið getur tekið um 74 fólksbíla og

um 390 farþega á veturna og um 540 á sumrin. Vegna erfiðleika við að halda þyngd ferjunnar innan marka og þar með djúpristunni og siglingahraða þurfti að lengja ferju og breyta stefni. Boðið var út eftirlit með smíðinni og var samið við lögstjóðanda Schulte Marine Concept skiparáðgjafa frá Hong

Kong en hann bauð 244.218 evrur í verkið. Vegagerðin er með umsjón með verkinu en hefur sér til halds og traust smíðanefnd ráðuneytisins. Ráðgjafi Vegagerðarinnar og verkefnisstjóri er J Johannesson APS. Framkvæmdakostnaður: 2.129,5 m.kr.



Skrið undir smíðasamning í fundarsal Vegagerðarinnar Borgartúni 7 þann 17. janúar 2017. Frá vinstri: Sigurður Áss Grétarsson, Hildur Sólveig Sigurðardóttir, Radoslaw Pallach, Romuald Teperski, Hreinn Haraldsson, Halldór Sigurðsson og Sigurbergur Björnsson.

## Fylgiskjal 5 Umhverfismál

### Umhverfisstjórnun

Vegagerðin hefur einsett sér að vera í fararbroddi og til fyrirmyndar í umhverfismálum. Yfirstjórn Vegagerðarinnar tók ákvörðun um innleiðingu umhverfisstjórnunarkerfis samkvæmt alþjóðlegum umhverfisstjórnunarstaðli árið 1997 og var hún þar með fyrst ríkisstofnana til þess. Hún hefur síðan haft umhverfisstefnu að leiðarljósi og skuldbundið sig til að vinna með markvissum aðgerðum að því að lágmarka umhverfisáhrif starfseminnar.

Vegagerðin er þátttakandi í grænum skrefum í ríkisrekstri og unnið er að innleiðingu þeirra á öllum starfsstöðvum.

Vegagerðin gerði samning við innanríkisráðuneytið í desember um að vinna að eftirfarandi markmiðum fram til 2020.

- Innleiða grænu skrefin á öllum starfsstöðvum
- Endurheimt votlendi sé jafnstórt eða stærra en raskað votlendi miðað við 3ja ára tímabil.
- Lokið verði við skráningu hættulegra efna í efnastjórnunarkerfið EcoOnline og dregið úr notkun þeirra um 10% fram til 2020.

Vegagerðin gerðist bakhjarl votlendis-sjóðs á árinu 2017 og styður við það starf sem þar er unnið. Endurheimt hefur verið 67 ha. meira af votlendi en raskað var vegna vegframkvæmda frá 2015.

Þýðingarmiklir umhverfisþættir Vegagerðarinnar eru þeir sem verða fyrir áhrifum af rekstri hennar og framkvæmdum. Þeir voru ákvarðaðir út frá greiningu á starfseminni. Möguleg umhverfisáhrif þeirra

hafa verið metin og afstaða tekin til mikilvægis þeirra, með hliðsjón af umhverfisstefnunni, verklagsreglu um greiningu umhverfisþátta og vinnureglu um umhverfisáhrif og mat á mikilvægi umhverfisþátta.

Vegagerðin stýrir þessum þýðingarmiklu umhverfisþáttum með verklagsreglum, vinnulýsingum, leiðbeiningum, útboðsgögnum o.fl. Vegagerðin vaktar þá þýðingarmestu (U1-U9) og birtir í grænu bókhaldi í umhverfisskýrslu stofnunarinnar árlega, til að tryggja stöðugar umbætur.

Umhverfisþættirnir eru:

- U1 – Röskun umhverfis
- U2 – Steinefni og námur
- U3 – Eldsneyti og olíur
- U4 – Bik (asfalt)
- U5 – Eiturefni og hættuleg efni
- U6 – Spilliefni
- U7 – Fastur úrgangur
- U8 – Fráveitur og skólp
- U9 – Auðlindir jarðar
- U10 – Umferðarhávaði
- U11 – Loftmengun frá bílaumferð
- U12 – Hálfuvarnir og rykbinding
- U13 – Landgræðsla
- U14 – Sprengingar
- U15 – Menningarumhverfi

### Grænt bókhald

Grænt bókhald er efnisbókhald þar sem fram koma upplýsingar á tölulegu formi um þýðingarmestu umhverfisþættina í rekstrinum. Bókhaldið gefur notadryggar upplýsingar um frammistöðu Vegagerðarinnar í umhverfismálum á sama hátt og rekstrarbókhaldið gefur upplýsingar um fjárhagslega frammi-

stöðu. Vegagerðinni er ekki skylt að halda grænt bókhald samkvæmt reglugerð um grænt bókhald en telur gagnsemi þess margþætta.

Vegagerðin var fyrst ríkisstofnana til að færa grænt bókhald, en það hefur verið gert frá árinu 1998 og birt í árlegri umhverfisskýrslu stofnunarinnar. Umhverfisskýrslan hefur eingöngu verið gefin út á rafrænu formi á heimasíðu Vegagerðarinnar frá 2008 í þeim tilgangi að spara pappír.

Vegagerðin hefur tekið þátt í verkefninu *Vistvæn innkaup* og grænu bókhaldi ríkisstofnana frá upphafi, árið 2011. Á vefsíðu verkefnisins [www.vinn.is](http://www.vinn.is) er birt frammistaða stofnana ríkisins í umhverfismálum. Þar má sjá hvernig Vegagerðin stendur sig í samanburði við aðrar ríkisstofnanir varðandi notkun á pappír, ræstiefnum, eldsneyti o.fl. Slíkur samanburður er reyndar vandasamur þar sem rekstur Vegagerðarinnar er ólíkur rekstri hefðbundinna stofnana á höfuðborgarsvæðinu.

Með vöktun umhverfisþátta má mæla árangur í viðkomandi málaflokk, bera saman á milli ára og sjá hver þróunin hefur verið. Þannig er grænt bókhald mikilvæg leið til að meta stöðuna í umhverfismálum á hverjum tíma og bera saman við sett markmið í umhverfismálum. Árangurinn mælist ekki aðeins í umhverfislegum ávinningi heldur oft einnig í fjárhagslegum sparnaði. Grænt bókhald er sömuleiðis vettvangur til að miðla upplýsingum um ástand umhverfisþátta til vegfarenda.

## Framkvæmdastjórn og forstöðumenn 2017



Starfsgreinafundur framkvæmdastjórnar og forstöðumanna Vegagerðarinnar 17. og 18. október 2017.

Fundarmenn skoða hellinn Viðgemli.

Aftari röð: Stefán Erlendsson, Gunnar H. Guðmundsson, Viktor Steinarsson, Daniel Árnason, Jónas Snæbjörnsson, Einar Pálsson, Guðmundur Valur Guðmundsson, Óskar Örn Jónsson.

Fremri röð: Guðmundur Helgason, Hannes Már Sigurðsson, Gunnar Bjarnason, Ólafur Þór Gunnarsson, Ingvi Árnason, G. Pétur Matthíasson, Auður Þóra Árnadóttir, Ólöf Dagný Thorarensen, Magnús Valur Jóhannsson, Sigurbjörg J. Narby Helgadóttir, Hreinn Haraldsson.



Dettifossvegur (862), 19. september 2017. Endurheimt staðargróðurs við vegagerð. Svarðlagi er ýtt upp í hrauka sitthvoru megin við vegstæðið. Eftir að vegurinn hefur verið byggður er þessu svarðlagi ýtt upp í vegfláann að nýju og ef allt fer að óskum grær fláinn upp með staðargróðri.

### Myndir á baksíðu

- 1.1 Hvammstangavegur (71), 14. september 2017.
- 1.2 Hringvegur (1), bráðabirgðabrá á Steinavötn 2. október 2017.
- 2.1 Víkurvegur, vefmyndavél, 26. febrúar 2017.
- 2.2 Fnjóskadalavegur eystri (835), 13. september 2017.



# Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2017

Vegagerðin, desember 2018