



Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2015



Desember 2016

Myndir á forsiðu

- 1.1 Djúpvegur (61), Súðavíkurlíð, 27. febrúar 2015.
- 1.2 Biskupstungnabraut (35), Múli - Neðridalur, klæðing, 27. ágúst 2015.
- 2.1 Dettifossvegur (862), Ásheiði - Tóveggur, 30. september 2015.
- 2.2 Æðarsteinsviti við Djúpavog, 24. júní 2015.

Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2015

3. ársskýrsla Vegagerðarinnar fyrir árið 2015

Nýja Vegagerðin tók til starfa 1. júlí 2013.

Í lögum nr. 120 frá 2012 um Vegagerðina, framkvæmdastofnun samgöngumála, segir í 2. gr.: „Vegagerðin skal árlega birta skýrslu um starfsemi sína.“

Útgefandi:

Vegagerðin
Borgartúni 7
105 Reykjavík
kt. 680269-2899

Desember 2016

Ritstjóri: Rögnvaldur Gunnarsson

Ábyrgðarmaður: Hreinn Haraldsson

Uppsetning og aðstoð: Viktor Arnar Ingólfsson

Ljósmyndir: Starfsmenn Vegagerðarinnar

Prentun: Oddi



FAGMENNSKA
ÖRYGGI
FRAMSÝNI

Reykjavík, desember 2016

Efnisyfirlit

Kaflanúmer vísa í samsvarandi liði í eldri skýrslum Vegagerðarinnar um framkvæmd samgönguáætlunar og töflu 4 á bls. 8.

Kaflar	bls.
Formáli vegamálastjóra	3
4 Framkvæmdir Vegagerðarinnar	5
4.1 Fjármál	5
I Áætlun um fjárfloðum	5
4.1.1 Tekjur og framlög	5
Bifreiðaeign	5
Bensingjald	6
Kílómetragjald	6
Olíugjald	6
Vítugjald	7
Ríkisframlag	7
Framlög til jarðganga	7
Sértekjur	7
4.1.2 Viðskiptahreyfingar	7
Skipting útgjalda	7
Framlag borið saman við fyrri ár	9
Verðlagsforsendur og afkoma 2015 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála	9
4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar	10
Starfsmannahald	11
Yfirstjórn	11
Vaktstöð siglinga	11
Vítar, upplýsinga- og leiðsögukerfi	12
Hafnir, líkantilraunir og grunnkort	12
Upplýsingaþjónusta	13
Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna	13
4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald	14
4.1.4.1 Þjónusta	14
Viðhald vegmerkinga	14
Samningar við sveitarfélög	15
Viðhaldssvæði	15
Vetrarviðhald	15
4.1.4.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa	17
Ferjur	17
Sérleyfi á landi	17
4.1.4.3 Styrkir til almenningsgangna á höfuðborgarsvæðinu	17
4.1.4.4 Styrkir til innanlandsflugs	17
4.1.4.5 Rannsóknir	17
4.1.4.6 Viðhald	19
Efnisvinnsla	22
Viðhald bundinna slitlaga	22
Viðhald malarvega	22
Styrkingar og endurbætur	22
Brýr og varnargarðar	23
Umferðaröryggi	23
Veggöng	23
Vatnaskemmdir og ófyrirséð	23
Skaftárhlaup	24
Viðhald girðinga	24
Frágangur gamalla efnisnáma	24
Minjar og saga	24

Kaflar	bls.
4.1.5 Stofnkostnaður	25
Fjárveitingar til stofnkostnaðar	25
Stofnkostnaður / framkvæmdir	25
Girðingar	25
Landsvegir utan stofnvegakerfis	25
Héraðsvegir	26
Styrkvegir	26
Reiðvegir	26
Fylgiskjal 1 Stofnkostnaður	27
Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2015	28
Suðursvæði	28
Vestursvæði	38
Norðursvæði	44
Austursvæði	51
Sameiginleg verkefni	56
Fylgiskjal 3 Greinargerð um framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða 2015	57
Hafnarframkvæmdir	57
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir	57
Óstyrkhæfar hafnarframkvæmdir	64
Ferjubryggjur	65
Sjóvarnargarðar	66
Framkvæmdir vegna tjónaviðgerða	66
Fylgiskjal 4 Umhverfismál	67
Fylgiskjal 5 Ársreikningur 2015	68
Staðfesting ársreiknings	68
Áritun endurskoðenda	69
Skýringar	70
Töflur	bls.
Tafla 1 Tekjur og framlög (4.1.1.)	4
Tafla 2 Bifreiðaeign	5
Tafla 3 Bensín	6
Tafla 4 Skipting útgjalda	8
Tafla 5 Fjöldi fastra starfsmanna Vegagerðarinnar	10
Tafla 6 Skipting kostnaðar við almenna þjónustu	14
Tafla 7 Skipting kostnaðar við vetrarviðhald	15
Tafla 8 Kostnaður við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum árið 2015	16
Tafla 9 Kostnaður við ferjur 2015	17
Tafla 10 Rannsóknarverkefni 2015	18
Tafla 11 Vegakerfið sem Vegagerðin annast í viðhaldi	19
Tafla 12 Lengd vega með bundnu slitlagi	19
Tafla 13 Hlutfall vega með bundnu slitlagi	19
Tafla 14 Skipting viðhaldskostnaðar	20
Tafla 15 Viðhald bundinna slitlaga	22
Tafla 16 Viðhald malarvega	22
Tafla 17 Vinnsla efnis	22
Tafla 18 Styrkingar	22
Tafla 19 Landsvegir utan stofnvegakerfis	25

Töflur	bls.
Tafla 20 Héraðsvegir	25
Tafla 21 Styrkvegir	25
Tafla 22 Girðingar	25
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði	36
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Vestursvæði	43
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðursvæði	50
Tafla Hönnun og undirbúningur verkefna, Austursvæði	55
Tafla a. Fjármunir til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir	57
Tafla I. Kostnaður við hafnarframkvæmdir 2015	59
Tafla II. Verk við hafnarframkvæmdir sem lauk árið 2015 á meðalverðlagi 2015	60
Tafla III. Kostnaður við sjóvarnir 2015	61
Tafla IV. Staða ríkissjóðs vegna hafnargerða 2015	63
Tafla V. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda 2015	64
Tafla VI. Úthlutun B-deildar Hafnabótasjóðs 2015	64
Tafla VII. Fjárveitingar til sjóvarna 2015 (fjárlagaliður 06-661 (6.80) með fjárveitingum ársins og ónotuðum fjárheimildum í upphafi árs)	64
Tafla VIII. Sjóvarnir sem lokið var við 2015 á meðal-verðlagi 2015	64

Töflur	bls.
Tafla b. Faxaflóahafnir, fjárfestingakostnaður skipt á málaflókka	65
Tafla c. Faxaflóahafnir, fjárfestingakostnaður skipt á hafnarsvæði	65
Tafla d. Hafnasamlag Norðurlands	65
Tafla, Rekstrarreikningur árið 2015	68
Tafla, Efnahagsreikningur 31. desember 2015	68
Tafla, Sjóðstreymi árið 2015	70
Töflur, skýringar ársreiknings 1-8	71-72
Súlurit	bls.
Súlurit 1 Framlag til Vegagerðarinnar	9
Súlurit 2 Framlag til Vegagerðarinnar sem hlutfall af vergri landsframléiðslu	9
Súlurit 3 Fjárheimildir til almennrar þjónustu	14
Súlurit 4 Kostnaður við almenna þjónustu	15
Súlurit 5 Fjárheimildir til vetrarviðhalds	16
Súlurit 6 Kostnaður við vetrarviðhald	16
Súlurit 7 Nýlagnir af bundnu slitlagi á ári	20
Súlurit 8 Fjárveitingar til viðhalds þjóðvega	21
Súlurit 9 Kostnaður við viðhald þjóðvega	21
Súlurit 10 Fjárveitingar til stofnkostnaðar	26
Línurit	bls.
Línurit 1 Þróun aksturs á stofn-, tengi- og landsvegum frá árinu 1995	20

Formáli vegamálastjóra

Árið 2015 voru heildarfjárveitingar til vegamála um 25 milljarðar, sem er um 4,7 milljarðum hærra upphæð en var árið 2014. Þar munar mest um viðbætur í fjárukaflögum, annars vegar til ákveðinna framkvæmda sem einkum tengjast ferðamannaleiðum, og hins vegar til þjónustu. Hafnarframkvæmdir fengu hins vegar svipaða upphæð bæði árin, um 840 m.kr. Sem hlutfall af vergri landsframléiðslu voru framlögin 1,12% árið 2015 en 1,02% árið á undan. Ekki hefur enn náðst að ráðast í allar framkvæmdir sem settar hafa verið á samgönguáætlun undanfarin ár og þurft að fresta. Auk þess voru framlög til viðhalds og þjónustu allt of lág til að halda í horfinu og veita viðunandi þjónustu.

Ein formleg vígsla var á árinu 2015, þegar nýr 16 km langur kafli Vestfjarðavegar frá Eiði að Þverá, ásamt brúm yfir Kjálkafjörð og Mjóafjörð, var tekinn í notkun. Nýi vegurinn stytir leiðina um 8 km miðað við gamla veginn. Á leiðinni til Patreksfjarðar er þá aðeins eftir að endurbyggja einn kafla Vestfjarðavegar, það er vegur í Gufudalssveit. Þá var einnig tekinn í notkun á árinu nýr Álfanesvegur.

Sem dæmi um önnur stór verk sem unnið var að á árinu 2015 má nefna Norðfjarðargöng, breikkun Suðurlandsvegur um Hellisheiði, Arnarnesveg, Bjarnarfjarðarháls, Dettifossveg og fleiri ferðamannaleiðir, auk lagningar bundins slitlags á tengivegi víða um land. Þá hófust framkvæmdir við vegtengingu og hafnarframkvæmdir við Húsavík vegna iðnaðaruppbyggingar á Bakka.

Í byrjun október 2015 kom hlaup í Skaftá sem laskaði illa brúna yfir Eldvatn við Ása og hafa verið miklar þungatakmarkanir á henni síðan. Brúin hefur verið dæmd ónothæf til framtíðar en ekki hefur enn verið tryggt fjármagn til byggingar nýrrar brúar.

Árið 2015 var frekar þungt í vetrarþjónustu og hélt hallinn á þeim lið áfram að aukast þar eð fjárveitingar hafa síðustu ár verið langt undir kostnaði við þá þjónustu sem stjórnvöld hafa ákveðið og kynnt með útgefnum snjómokstursreglum. Ekki síður voru fjárveitingar til viðhalds vega ófullnægjandi og vegir

víða um land hafa hrörnað ár frá ári, bæði vegir með bundnu slitlagi og ekki síst malarvegir. Óhjákvæmilegt er að það komi m.a. niður á umferðaröryggi. Mikil aukning á umferð hefur verið á öllu vegakerfinu undanfarin ár, meðal annars vegna fjölda erlendra ferðamanna, sem eru alls óvanir akstri á vegum eins og víða má finna hér á landi. Því miður varð mikil aukning banaslysa í umferðinni miðað við árið áður og létust 16 í umferðarslysum árið 2015 en fjórir árið áður.

Vert er að lokum að nefna ánægjulegan viðburð í desember 2015, þegar Minjastofnun veitti Vegagerðinni sérstaka viðurkenningu fyrir mikilvægt brautryðjandastarf í þágu minjaverndar í landinu. Það var í fyrsta sinn sem slík viðurkenning var veitt. Sérstaklega var bent á frumkvæði að varðveislu og endurbýggingu sögulegra brúarmannvirkja.

Hreinn Haraldsson, vegamálastjóri



Kristín Huld Sigurðardóttir forstöðumaður Minjastofnunar Íslands afhenti Hreini Haraldssyni vegamálastjóra innrammaða viðurkenningu fyrir mikilvægt brautryðjandastarf Vegagerðarinnar í þágu minjaverndar 4. desember 2015.

Tafla 1 Tekjur og framlög (4.1.1.)

	Fjár- lög m.kr.	Fjár- auka- lög m.kr.	Samtals fjár- veitingar m.kr.	Raun- tekjur m.kr.
06-651 Vegagerðin				
1.1 Markaðar tekjur				
1. Bensingjald	7.100	210	7.310	7.284
2. Pungaskattur, km-gjald	780	-10	770	758
3. Ollúgjald	7.700	440	8.140	8.124
6. Vitagjald	274		274	327
Markaðar tekjur alls	15.854	640	16.494	16.493
1.2 Ríkisframlag				
Framlag til innanlandsflugs	258	55	313	313
Framlag til almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu	896		896	896
Framlag til vitabygginga	29		29	29
Framlag til sjóvarnargarða	106		106	106
1.3 Jarðgangaframlag				
Framlag til Norðfjarðarganga	3.000		3.000	3.000
Framlag til Bakkaganga	850		850	850
Framlag til Seyðisfjarðarganga (Fjarðarheiðarganga)	70	-70	0	0
1.4 Önnur framlög				
Framlag vegna framkvæmdaáttaks	0	1.800	1.800	1.800
Framlag úr ríkissjóði alls	5.209	1.785	6.994	6.994
1.5 Sértekjur				
Sértekjur rekstrardeilda (1.07)	180		180	180
Sértekjur rekstrar Landeyjahafnar (1.41)	10		10	10
Sértekjur siglingasviðs (1.01)	205		205	205
Sértekjur alls	395		395	395
Tekjur og framlög alls	21.458	2.425	23.883	23.882
4.1.2 Viðskiptahreyfingar				
1. Afskriftir markaðra tekna	75		75	75
2. Fyrirframráðstöfun markaðra tekna	529	569	1.098	1.099
Viðskiptahreyfingar alls	604	569	1.173	1.174
Samtals fjárveitingar	22.062	2.994	25.056	25.056
06-662 Hafnarframkvæmdir				
1.2 Ríkisframlag				
Framlag til almenns rekstrar	13		13	
Framlag til Hafnabótasjóðs	147	20	167	
Framlag til Landeyjahafnar	387		387	
Framlag til Húsavíkurhafnar	238		238	
Framlag, dýpkun við Höfn í Hornafirði	0	30	30	
Framlag til ferjubryggja	3		3	
	788	50	838	

4 Framkvæmdir Vegagerðarinnar

Skýrsla Vegagerðarinnar um framkvæmdir árið 2015 byggist á fjárlögum fyrir árið 2015, ásamt þeim breytingum sem gerðar

voru með fjárukalögum, auk tillögu til þingsályktunar um samgönguáætlun 2013-2016.

4.1 Fjármál

I Áætlun um fjáröflum

Samkvæmt fjárlögum 2015 átti innheimta markaðra tekna að skila 15.854 m.kr. Hins vegar áttu 16.383,4 m.kr. að renna til Vegagerðarinnar þannig að skuld vegasjóðs við ríkissjóð átti að aukast um 529,4 m.kr. Á fjárukalögum var gert ráð fyrir að innheimtar tekjur hækkuðu um 640 m.kr. en að ráðstafað yrði 1.209 m.kr. þannig að skuldin átti enn að aukast um 569 m.kr. eða samtals um 1.098 m.kr. Rauninnheimta stóðst í heildina að mestu leyti.

Eins og áður hefur verið greint frá er ástæðan fyrir þessari skuld sú að gjaldskrár markaðra tekjustofna Vegagerðarinnar hafa í mörg ár ekki verið hækkaðar í takt við verðlag. Tekjustofnamir væru að skila um 22 milljörðum króna árlega ef gjaldskrárnar hefðu verið hækkaðar í stað þeirra 15 milljarða sem koma inn. Mismunurinn er 7 milljarðar á ári.

Bein framlög úr ríkissjóði á árinu 2015 til Vegagerðarinnar voru samkvæmt fjárlögum eftirfarandi: Framlag til innanlandsflugs

258 m.kr., framlag til almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu 896 m.kr., framlag til vitabygginga 29 m.kr., framlag til sjóvarnargarða 106 m.kr., framlag til Norðfjarðarganga 3.000 m.kr., framlag til jarðgangagerðar við Bakka 850 m.kr. og framlag til Seyðisfjarðarganga 70 m.kr. Á fjárukalögum var 55 m.kr. bætt við framlag til innanlandsflugs og 1.800 m.kr. komu sem framlag vegna framkvæmdaáttaks ríkisstjórnarinnar. Framlag til Seyðisfjarðarganga, 70 m.kr., var fellt niður en kemur í staðinn af mörkuðum tekjum.

Bein framlög úr ríkissjóði á árinu 2015 til Hafnarframkvæmda voru samkvæmt fjárlögum eftirfarandi: Til almenns rekstrar 13 m.kr., til Hafnabótasjóðs 147 m.kr., til Landeyjahafnar 387 m.kr., til Húsavíkurhafnar 238 m.kr. og til ferjubryggja 3 m.kr. Á fjárukalögum var ríkisframlag til Hafnabótasjóðs hækkað um 20 m.kr. og framlag kom til dýpkunar við Höfn í Hornafirði 30 m.kr.

4.1.1 Tekjur og framlög

Bifreiðaeign

Samkvæmt tölum frá Samgöngustofu voru nýskráðar fólksbifreiðir 14.004 á árinu 2015. Á árinu 2014 voru nýskráðar fólksbifreiðir 9.498 þannig að nýskráningum fjölgaði um 47,4% milli ára. Nýskráðar hópferðabifreiðir voru 110 á árinu 2015 á móti 106 árið áður og nýskráðar vöru- og sendibifreiðir voru

1.491 á móti 1.007 árið áður. Nýskráð voru 89 mótorkjól, en þau voru 116 árið áður.

Bifreiðaeign landsmanna er farin að aukast á ný. Í lok árs 2015 voru 261.807 bifreiðir á skrá, sem var um 4,3% fjölgun frá árinu áður. Enn vantar töluvert upp á að endurnýjun bifreiðaflotans sé orðin eðlileg.

Tafla 2 Bifreiðaeign.

	Bifreiða- eign 31.12.2013	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.2014	Nettó aukning í %	Bifreiða- eign 31.12.2015
Fólksbifreiðir	213.113	2,04%	217.454	4,08%	226.321
Hópferðabifreiðir	2.179	5,55%	2.300	7,09%	2.463
Vöru- og sendibifreiðir	30.657	2,31%	31.364	5,29%	33.023
Samtals:	245.949	2,10%	251.118	4,26%	261.807



Breiðholtsbraut í Reykjavík, 21. ágúst 2015.

Tafla 3 Bensín.

Bensínsala Ár	m.l	Bensín- bifreiðir fjöldi	Meðal- eyðsla lítrar á bifreið	Verð á lítra 31.12.		Bensíngjald blýlaust
				95 oct.	98 oct.	
2005	200,3	171.740	1.196	113,3	118,9	30,89/32,95
2006	210,5	177.156	1.207	117,7	119,3	32,95
2007	219,1	181.938	1.220	137,9	140,5	32,95
2008	207,4	180.977	1.143	146,4	168,0	32,95
2009	208,5	176.040	1.168	194,8	194,8	37,07
2010	196,2	174.692	1.119	215,7	219,7	37,07
2011	185,0	173.604	1.062	238,4	242,4	38,55
2012	189,3	173.137	1.092	252,8	256,8	39,51
2013	182,1	172.186	1.055	247,7	299,4	39,51
2014	178,1	171.015	1.038	212,9	277,9	40,50
2015	180,7	171.915	1.051	198,7	245,4	40,30



Bensíngjald

Bensínsala árið 2015 nam 180,7 milljónum lítra og er það aukning um 2,6 milljónir lítra frá árinu á undan. Samkvæmt tölum frá Fjársýslunni voru innheimtar markaðar tekjur af bensíngjaldi 7.284 m.kr. eða 133 m.kr. meiri en árið áður. Díselbifreiðum fjölgar mun meir en bensínbifreiðum svo og bifreiðum, sem nota aðra orkugjafa, en þess má geta að bifreiðir, sem nota aðra orkugjafa en bensín eða díselolíu eru langflestar undanþegnar því að greiða fyrir afnot af vegakerfinu, með tímabundnum undanþágum í lögum. Bensíngjald var óbreytt allt árið, 40,3 kr./l eftir lækkun 1. júní 2014. Töluvert vantar upp á að bensíngjald hafi haldið verðgildi sínu undanfarin ár. Í ársbyrjun kostaði lítrinn af 95 oct. bensíni 209,90 krónur. Verðið fór hæst í 231,90 krónur um mitt árið, en fór síðan stöðugt lækkandi, og endaði í árslok í 198,70 krónum.

Kílómetragjald

Á árinu voru innheimtar tekjur af kílómetragjaldi 758 m.kr. en tekjuspá fjárlaga hafði gert ráð fyrir 780 m.kr. Kílómetragjald er lagt á akstur bifreiða, sem eru yfir 10 tonn að leyfðum heildarpunga og einnig á festi- og tengivagna. Á árinu 2015 var gjald fyrir bíl í léttasta flokki, þ.e. 10-11 tonn 0,28 kr./km. Gjaldið fer stig lækkandi og var hæsta gjald 12,93 kr./km í flokki bifreiða, sem eru 31 tonn og yfir að leyfðum heildarpunga. Gjaldskrá kílómetragjalds er óbreytt frá 1. júní 2014.

Olíugjald

Innheimta tekna af olíugjaldi var 8.124 m.kr. á árinu 2015 sem er 424 m.kr. meira en gert var ráð fyrir í tekjuspá fjárlaga. Út frá innheimtutölum má reikna með að salan hafi numið 145,0 milljónum lítra. Olíugjaldið var óbreytt allt árið eða 56 kr./l eftir að það hafði verið lækkað þann 1. júní 2014. Töluvert vantar á að olíugjald hafi haldið verðgildi sínu frá því það var innleitt í stað þungaskatts 1. júlí 2005.



Hringvegur (1), olíubíll á leið upp Gatnabrún í Mýrdal, 21. ágúst 2015.



Klofningsviti við Flatey á Breiðafirði, 12. júní 2015.

Vitagjald

Vitagjald varð frá 1. júlí 2013 einn af mörkuðum stofnum sam-einuðu Vegagerðarinnar. Vitagjald skal greiða af skipum sem sigla við Íslandsstrendur og hafa hér viðkomu og skal það standa undir rekstri og framkvæmdum Vegagerðarinnar samkvæmt lögum um vitamál. Gjaldið er miðað við búttóntonatölu skipa og er 136,62 kr. af hverju brúttótonni. Gjaldið var síðast hækkað 1. janúar 2012. Tekjur af vitagjaldi voru 327 m.kr. á árinu 2015, heldur meiri en tekjuspá hafði gert ráð fyrir.

Ríkisframlag

Ríkisframlag til almenningsgangna á höfuðborgarsvæðinu var 896 m.kr. og vegna styrkja til innanlandsflugs 313 m.kr. Framlag til vitabygginga var 29 m.kr. og til sjóvarnargarða 106 m.kr. Ríkisframlag vegna framkvæmdaáttaks kom síðan á fjárukalögum 1.800 m.kr. Ríkisframlag til Vegagerðarinnar

vegna annarra liða en jarðganga var því 3.144 m.kr. Hafnarframkvæmdir eru alfarið fjármagnaðar með ríkisframlagi. Framlag til þeirra á árinu 2015 var 838 m.kr.

Framlög til jarðganga

Ríkisframlag til Norðfjarðarganga var 3.000 m.kr. og jarðgöng vegna iðjuframkvæmda á Bakka fengu á fjárlögum 850 m.kr.

Sértekjur

Þegar fjárlagaliður 1.05 „Umdæmi og rekstrardeildir“ var sam-einaður lið 1.07 „Þjónustu“ voru áætlaðar sértekjur 180 m.kr. settar inn í fjárlög á þjónustuliðinn. Sá hluti Vegagerðarinnar sem þjónustar hafnir og víta er að töluverðum hluta fjármagnaður af sértekjum og voru þær áætlaðar 204 m.kr. fyrir árið 2015. Rekstur Landeyjahafnar er sömuleiðis fjármagnaður af sértekjum sem voru áætlaðar 10 m.kr. fyrir árið 2015.

4.1.2 Viðskiptahreyfingar

Á árinu var gert ráð fyrir 75 m.kr. gjaldaheimild vegna afskrifta af álögðum mörkuðum tekjum. Samkvæmt fjárlögum var áætluð innheimta markaðra tekna 529,4 m.kr. lægri en ráðstöfun og því átti svokölluð fyrirframráðstöfun markaðra tekna að hækka um þá upphæð. Með fjárukalögum hækkaði áætluð fyrirframráðstöfun um 569 m.kr. eða samtals í 1.098 m.kr.

Vegasjóður skuldar nú ríkissjóði 18,8 milljarða króna. Ástæða þessarar skuldar er að gjaldskrár markaðra tekjustofna hafa ekki verið hækkaðar í takt við verðlag frá árinu 2008. Fyrir þann tíma átti vegasjóður yfirleitt inneign í ríkissjóði.

Skipting útgjalda

Í töflu 4 á næstu blaðsíðu er sýnd skipting fjárveitinga til 06-651 Vegagerðarinnar á árinu 2015. Vegáætlun fyrir árið 2015 var ekki samþykkt, en útgjaldatala fjárlaga var 21.667,3 m.kr. Á fjárukalögum komu 1.139,0 m.kr. til vetrarþjónustu, 54,7 m.kr. til innanlandsflugs, 500 m.kr. til viðhalds og 1.300 m.kr. til nýframkvæmda. Heildarfjárveiting ársins var því 24.661,0 m.kr.



Axarvegur (939) í Berufirði, 13. apríl 2015.

Tafla 4 Skipting útgjalda.

Fjárhæðir eru í m.kr.	Fjár- lög 2015	Fjár- aukalög 2015	Fjár- veitingar 2015
4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar			
1.01 Almennur rekstur	628,5	0	628,5
Yfirstjórn, skrifstofuhald o.fl.	202,5		
Viðhald víta og leiðsögukerfa	142,0		
Vaktstöð siglinga	284,0		
1.02 Umsýslugjald	81,0	0,0	81,0
4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald			
1.07 Þjónusta	3.468,4	1.139,0	4.607,4
Viðhald vegmerkinga	1.058,0		
Samningar við sveitarfélög	90,0		
Viðhaldssvæði	570,0		
Vetrarviðhald	1.750,4		
1.11 Styrkir til ferja og sérleyfishafa	1.497,9	0,0	1.497,9
1.12 Styrkir til almenningssamgangna á höfuðborgarsvæðinu	895,7	0,0	895,7
1.13 Styrkir til innanlandsflugs	258,5	54,7	313,2
1.21 Rannsóknir	143,6	0,0	143,6
1.41 Rekstur Landeyjahafnar	0,0	0,0	0,0
5.10 Viðhald	5.850,0	500,0	6.350,0
Viðhald bundinna slitlaga	2.600,0		
Viðhald malarvega	900,0		
Styrkingar og endurbætur	1.050,0		
Veggöng	130,0		
Brýr og varnargarðar	500,0		
Umferðaröryggi	385,0		
Vatnaskemmdir	170,0		
Viðhald girðinga	80,0		
Frágangur gamalla efnisnáma	30,0		
Minjar og saga	5,0		
4.1.5 Stofnkostnaður			
6.10 Framkvæmdir			
Stofn- og tengivegakerfi	8.155,0	1.300,0	9.455,0
Almenn verkefni	3.285,0		
Tengivegir - bundið slitlag	910,0		
Breikkun brúa	100,0		
Jarðgöng	3.010,0		
Iðjuvegir, Bakki	850,0		
Annað en stofn- og tengivegir	409,0	0,0	409,0
Héraðsvegir	69,0		
Landsvegir utan stofnvegakerfis	120,0		
Styrkvegir	50,0		
Reiðvegir	60,0		
Smábrýr	40,0		
Girðingar	50,0		
Samgöngurannsóknir	20,0		
6.60 Vítabyggingar	28,5	0,0	28,5
6.80 Sjóvarnargarðar	106,2	0,0	106,2
Afskriftir markaðra tekna	75,0	0,0	75,0
Samtals:	21.667,3	2.993,7	24.661,0

Framlag borið saman við fyrri ár

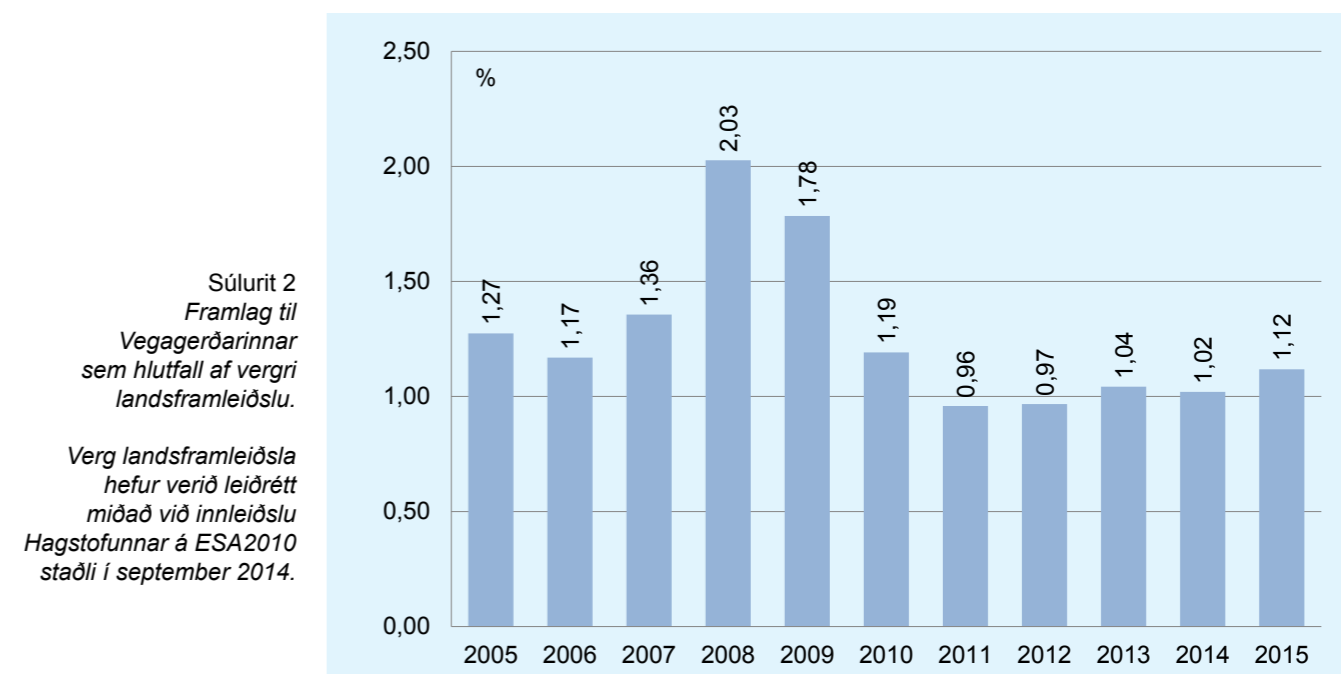
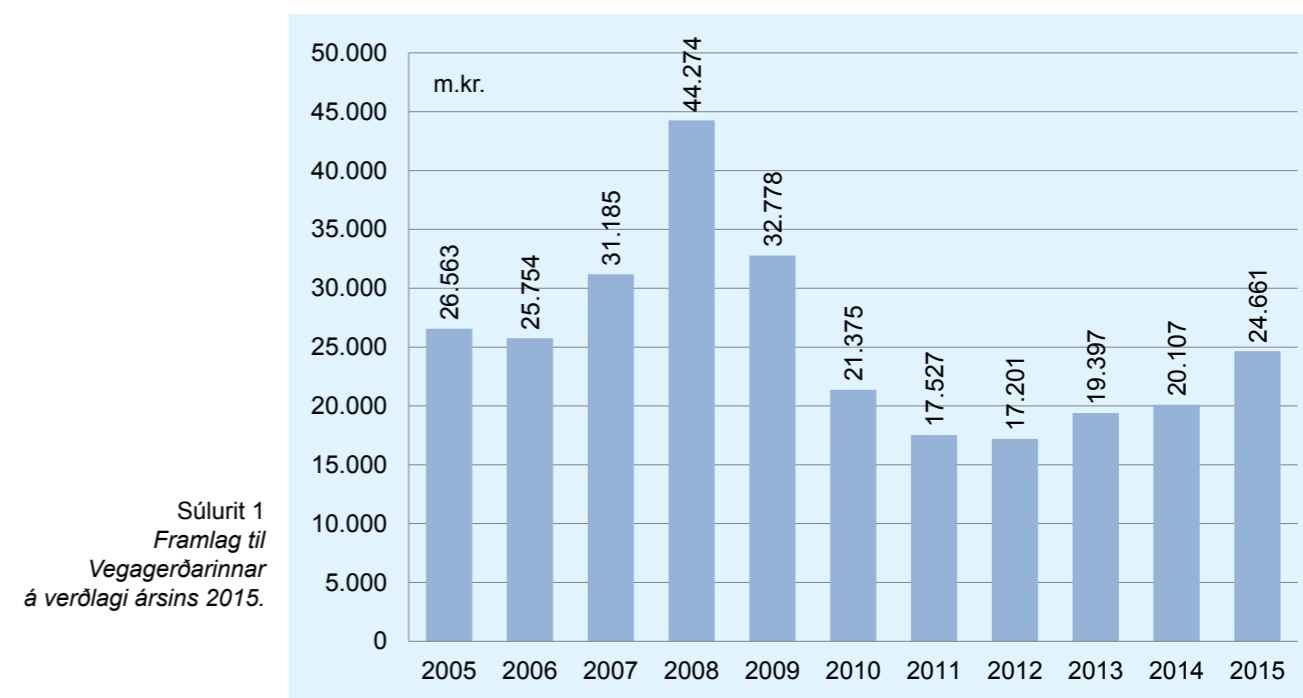
Í súluriti 1 koma fram framlög til Vegagerðarinnar í m.kr. árin 2005-2015 á verðlagi ársins 2015 og í súluriti 2 má sjá framlag til Vegagerðarinnar sem hlutfall af vergri landsframleiðslu á árunum 2005-2015.

Verðlagsforsendur og afkoma 2015 og yfirlit yfir fjármagn til vegamála

Hækkun byggingarvísitölu milli áruna 2014 og 2015 var 4,1%. Sala á bensíni er nokkuð stöðug en sala á díselolíu hefur aukist. Gjaldskrár markaðra tekjustofna hafa ekki haldið verðgildi sínu undanfarin ár. Afleiðingin er skert innkoma og minnkandi kaupmáttur tekna af mörkuðum tekjustofnum. Bein ríkisframlög hafa aukist. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar á árinu 2015 voru 24.661 m.kr. án sértekna en voru 20.443 m.kr. á árinu 2014. Fjárveitingar til Vegagerðarinnar eru enn í mikilli lægð. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda voru 838 m.kr. á árinu 2015 samanborið við 839 m.kr. á árinu 2014



Dettifossvegur (862), Ásheimi - Tóveggur, 25. september 2015.



4.1.3 Rekstur Vegagerðarinnar

Útgjöld til almenns rekstrar í fjárlögum 2015 voru 833,3 m.kr. Sértekjur voru 204,8 m.kr. Þannig að fjárveitingin var 628,5 m.kr. Þessi liður borgar fyrir viðhald vita 202,7 m.kr. og fyrir samning um vaktstöð siglinga 286,5 m.kr. Þannig að einungis 139,3 m.kr. fara í eiginlegan rekstur stofnunarinnar.

Starfsemi, sem fellur undir þennan lið fyrir utan viðhald vita og samning um vaktstöð siglinga er yfirstjórn Vegagerðarinnar,

fjármálasvið, mannvirkjasvið, siglingasvið, stoðsvið og þróunarsvið. Þessi liður hefur verið skorinn mikið niður undanfarin ár, meira en góðu hófi gegnir.

Til rekstrar hjá Vegagerðinni telst einnig fjárlagaliðurinn: innheimtukostnaður vegna markaðra tekna, sem greiddur er til ríkissjóðs og er hann tekinn af mörkuðum tekjum. Samkvæmt fjárlögum 2015 er þessi kostnaður 81 m.kr.

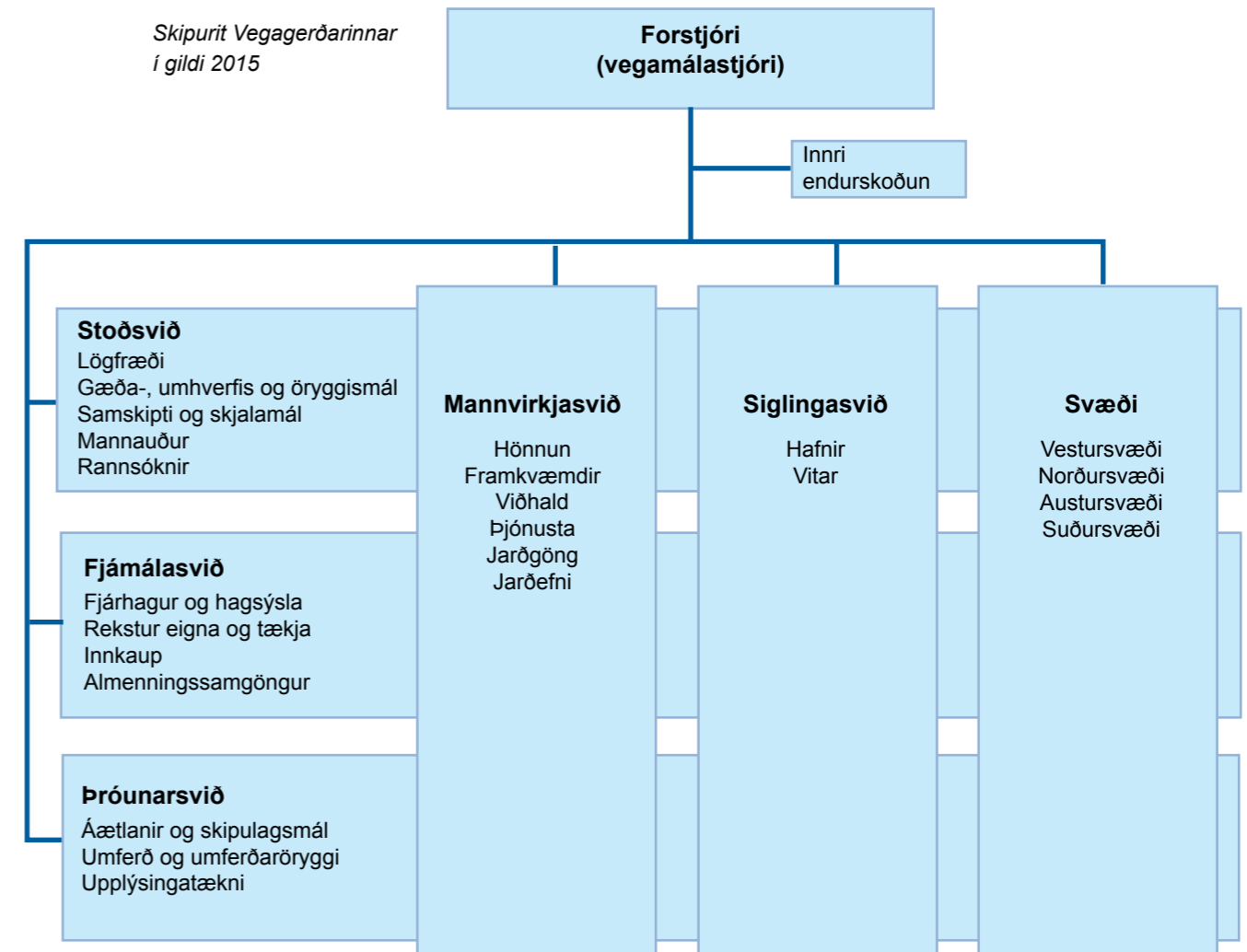
Tafla 5 Fjöldi fastra starfsmanna Vegagerðarinnar.

	Reykjavík	Suðursvæði	Vestursvæði	Norðursvæði	Austursvæði	Samtals
Félag íslenskra náttúrufræðinga	4	0	1	4	0	9
Félag íslenskra félagsvísindamanna	1	0	0	0	0	1
Fræðagarður	5	0	1	2	0	8
Kjarafélag tækni- og hagfræðinga	16	2	6	6	1	31
Kjarafélag viðskipta- og hagfræðinga	8	0	1	1	2	12
Kjararáð	1	0	0	0	0	1
Rafiðnaðarsamband Íslands	3	0	0	0	0	3
Samiðn	2	3	3	1	1	10
SFR stéttarfélag í almannaþjónustu	26	9	15	17	4	71
Starfsgreinasamband Íslands	0	10	18	23	8	59
Stéttarfélag bókasafnsfræðinga	1	0	0	0	0	1
Stéttarfélag lögfræðinga	4	0	0	0	0	4
Stéttarfélag verkfræðinga	26	2	2	4	1	35
Stéttarfélag tölvunarfræðinga	5	0	0	0	0	5
Verkstjórasamband Íslands	1	12	19	8	7	47
Fastir starfsmenn 1. janúar 2016	103	38	66	66	24	297
Fastir starfsmenn 1. janúar 2015						288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2014						293
Fastir starfsmenn 1. janúar 2013						281
Fastir starfsmenn 1. janúar 2012						288
Fastir starfsmenn 1. janúar 2011						292
Fastir starfsmenn 1. janúar 2010						302
Fastir starfsmenn 1. janúar 2009						311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2008						311
Fastir starfsmenn 1. janúar 2007						320
Fastir starfsmenn 1. janúar 2006						328
Fastir starfsmenn 1. janúar 2005						327



Nýtt starfsfólk Vegagerðarinnar á kynningarfundum 18. mars 2015.

Skipurit Vegagerðarinnar í gildi 2015



Starfsmannahald

Fastir starfsmenn hjá Vegagerðinni voru 297 í lok árs 2015 í 290,1 stöðugildi en voru 290 í árslok 2014. Meðalstarfsmannafjöldi á árinu 2015 var 286 og 313 árið 2014. Heildarvinnuframlag á árinu 2015 reiknað í dagvinnustundum nam 335 mannrúm og hafði lækkað úr 361 frá árinu 2014. Launagreiðslur voru 2.386 m.kr. á árinu 2015 og launatengd gjöld 566 m.kr.

Tafla 5 sýnir fjölda fastra starfsmanna Vegagerðarinnar

Yfirstjórn

Eftirfarandi starfsemi heyrir undir þennan lið; yfirstjórn Vegagerðarinnar og fimm svið stofnunarinnar þ.e. fjármálasvið, mannvirkjasvið, siglingasvið, stoðsvið og þróunarsvið. Í yfirstjórn eru forstjóri og framkvæmdastjórar sviða. Fjármálasvið skiptist í þrjár deildir; greiningardeild, fjárhagsdeild og rekstrardeild. Mannvirkjasvið skiptist í þrjár deildir; framkvæmdadeild, hönnunardeild og þjónustudeild, og tvær sjálfstæðar einingar jarðefni og jarðgöng. Siglingasvið skiptist í tvær deildir; hafnadeild og vitadeild. Stoðsvið skiptist í þrjár deildir; samskiptadeild, gæðadeild og lögfræðideild, og tvær sjálfstæðar einingar; mannauð og rannsóknir. Þróunarsvið skiptist í þrjár deildir; áætlunadeild, umferðardeild og upplýsingatæknideild.

Auk framangreinds heyrir undir þennan lið innri endurskoðun. Eftirlaunagreiðslur til fyrrverandi starfsmanna teljast einnig til þessa liðar.

Vaktstöð siglinga

Vaktstöð siglinga var sett á fót með lögum nr. 41/2003. Frá 1. júlí 2013 hefur Vegagerðin (áður Siglingastofnun) haft fjárhagslegt og faglegt eftirlit með rekstrinum og sinnir samskiptum við stjórnvöld vegna verkefna vaktstöðvarinnar.

Samgöngustofa sinnir alþjóðlegu samstarfi, svo sem samstarfi við Alþjóðasiglingamálastofnunina, IMO og Siglingaöryggisstofnun Evrópu, EMSA. Með sérstökum þjónustusamningi frá 8. janúar 2010 fól Siglingastofnun Íslands Neyðarlínunni ohf. að annast daglegan rekstur Vaktstöðvarinnar. Vegagerðin yfirtók þennan samning 1. júlí 2013. Hlutverk Vaktstöðvar siglinga er að fylgjast með allri umferð á sjó í lögsögu landsins og vera miðstöð upplýsinga fyrir skipaumferð í íslensku efnahagslögsögunni og halda utan um siglingar erlendra skipa sem koma til landsins sem og siglingar íslenskra skipa.

Vaktstöð siglinga sinnir tilkynningakerfi um komur og brottfarir skipa, sem fer í gegnum SafeSeaNet. Vakstöðin fær upplýsingar í gegnum SafeSeaNet um flutning hættulegra efna, farþega-lista, o.fl.

Í notkun í Vaktstöð siglinga eru nú, auk SafeSeaNet, upplýsingakerfi Siglingaöryggisstofnunar Evrópu og LRIT (Long Range Identification and Tracking), sem er tilkynningakerfi kaupskipa innleitt af IMO, Alþjóðasiglingamálastofnuninni. Vaktstöð siglinga hefur tekið yfir rekstur AIS-kerfisins. Á árinu var unnið að þéttingu AIS-kerfisins og sett upp ein stöð til viðbótar þeim sem fyrir voru. Alls voru því 40 landstöðvar komnar upp í árslok 2015. Uppbyggingu kerfisins er að mestu lokið. Langdrægi stöðvanna er allt að 70 sjómílum (130 km).

Vitar, upplýsinga- og leiðsögukerfi

Vegagerðin sér um rekstur landsvitakerfisins ásamt rekstri á öldumælisduflum og radarsvörum ásamt siglingabaujum sem eru fyrir utan hafnsögu einstakra hafna, en veitir einnig tæknilega aðstoð og ráðgjöf við uppbyggingu hafnarvita og innsiglingarmerkja. Stofnunin rekur einnig upplýsingakerfi um veður og sjólag fyrir siglingar.

Vegagerðin fær til ráðstöfunar vitagjald, sérstakan skatt sem samkvæmt vitalögum er lagður á íslensk og erlend skip sem taka íslenska höfn. Vitagjaldinu er ætlað að standa straum af kostnaði við rekstur leiðsögukerfis fyrir sjófarendur. Upphæð gjaldsins tekur mið af bruttótonnatölu skips. Af þessu fé er einnig kostaður rekstur upplýsingakerfisins um veður og sjólag. Viðhald og eftirlit Vegagerðarinnar með vitum landsins skiptist í stórum dráttum í eftirlit með raf- og ljósabúnaði annars vegar og hins vegar viðhald á vitabyggingum og málun á ytra byrði, en nauðsynlegt er að viðhalda ytra byrði vita vel þar sem þeir eru notaðir sem dagmerki við siglingar. Á árinu 2015 var viðhald og eftirlit með vitum og leiðsögubúnaði með hefðbundnum hætti. Starfsmenn Vegagerðarinnar sinntu almennu viðhaldi á 16 vitabyggingum og heimsóttu flesta landsvita til eftirlits, fyrirbyggjandi viðhalds og endurnýjunar á ljós- og rafbúnaði. Sinnt var almennu viðhaldi á 4 siglingarbaujum og legufæri voru yfirfarin sem fólst í því að steinn í legufærum var hífður upp og keðjan yfirfarin og skipt út þar sem slit fannst. Veðurstöðvar í eyja- og skerjavitum voru einnig yfirfarar en lögum samkvæmt ber Vegagerðinni að beiðni Veðurstofunnar að reka veðurstöðvar í vitum þar sem óskað er eftir því.

Þá sinntu starfsmenn Vegagerðarinnar eftirliti með tveimur vitum fyrir Faxaflóahafnir og sáu um viðhald á baujum, garðs-endaljósum og leiðarljósum fyrir hafnir landsins. Eftirtaldir vitar voru teknir í viðhald: Klofningsviti, Malarhornsviti, Grímseyjarviti á Steingrímsfirði, Málmejarviti, Straumnesviti nyrðri, Sauða-

nesviti við Siglufjörð, Hríseyjarviti, Svalbarðseyrarviti, N-Grímseyjarviti, Flateyjarviti, Melrakknesviti, Æðarsteinsviti, Karlsstaðatangaviti, Þrídrangaviti og Akranesviti. Einnig var gert við Gamla Garðskagavitann, og húsin á Stórhöfða og Dyrhólaey.

Upplýsingakerfi Vegagerðarinnar um veður og sjólag gefur sjófarendum upplýsingar um ölduhæð og stefnur umhverfis landið sem uppfærðar eru á klukkustundar fresti, að mestu. Settir voru út tveir öldumælur af nýrri stafrænni gerð sem gefa öldupplýsingar frá sér á 15 mínútna fresti. Við það fjölgaði öldumælum frá fyrra ári um einn, og nú eru alls 12 öldudúfl í rekstri með ströndum fram.

Upplýsingarnar er hægt að nálgast á vef stofnunarinnar og í símsvara en einnig má nálgast upplýsingar frá öldudúflum í textavarpi.

Hafnir, líkantilraunir og grunnkort

Á vegum Vegagerðarinnar er á hverju ári unnið að rannsóknum á öldufari, jarðvegrannsóknum í höfnum, gerð líkantilrauna og grunnkorta af höfnum, ásamt rannsóknum tengdum sjóvörnum. Grunnkort hafna voru uppfærð, nýjustu dýptarmælingar settar saman og ný hafnarmannvirki færð inn á grunna. Unnið var við umsýslu á upplýsingakerfi um veður og sjólag og endurbætur sem tengjast staðbundnum ölduspám, auk verkefna sem tengjast öldumælingum og öldufari. Unnið var að ýmsum rannsóknum sem tengjast vandamálum við sandflutninga við Landeyjahöfn. Í líkanstöðinni var byggt líkan af Landeyjahöfn þar sem skoðaðar verða endurbætur til að draga úr hreyfingum Herjólfis við ferjukantinn. Þessar rannsóknir eru kostaðar af fjárlagalið hafnaframkvæmda, Landeyjahöfn. Áfram var unnið að rannsóknum á Grynnslnum utan við Hornafjarðarós og áhrifum þeirra á siglingar um Ósinn. Áfram var fylgst með strandbreytingum við Vík í Mýrdal. Sett var upp reiknilíkan af þorlákshöfn og könnuð áhrif ýmissa breytinga á höfninni á



Líkanstöð Vegagerðarinnar í Vesturvör. Starfsfólk Vegagerðarinnar skoðar líkan af Landeyjahöfn 10. desember 2015.



Þrídrangaviti við Vestmannaeyjar, viðhaldsvinna, 22. júlí 2015.

kyrrð við kanta. Þessar rannsóknir voru greiddar af fjárlagalið hafnaframkvæmda, Þorlákshöfn, stækkun. Í samræmi við tilskipun Evrópusambandsins 2003/25/EC var unnið að gerð öldukorta fyrir hafsvæðin umhverfis Ísland með sérstakri áherslu á ferjuleiðir og ferðamennsku.

Tekið var þátt í alþjóðlegu samstarfi á vegum PIANC og ráðstefnu á vegum NorPIANC þar sem rannsóknir á Hornafjarðarósi og Grynnslnum voru kynntar.

Unnið var að rannsóknar- og þróunarverkefnum sem greidd voru af ýmsum aðilum. Meðal þessara verkefna voru öldufar á Sundunum í Reykjavík og athugun á veðurfarsskilyrðum á Grundartanga hvortveggja fyrir Faxaflóahafnir, öldufarsreikningar fyrir Arnarfjörð unnir fyrir Fjarðalax og Arctic Sea Farm og skoðun á áhrifum efnistöku af sjávarbotni á ölduhæð við strendur í Ísafjarðardjúpi fyrir Íslenska kalkþörungafélagið.

Upplýsingaþjónusta

Hjá umferðarþjónustu þjónustudeildar mannvirkjasviðs er séð um upplýsingaþjónustu Vegagerðarinnar, en þjónusta við vegfarendur felst m.a. í margs konar kynningarstarfsemi og upplýsingaþjónustu.

Vegagerðin rekur nú öflugt upplýsingakerfi um færð, veður og ástand vega um allt land til að mæta auknum þörfum og kröfum vegfarandans um greinargóðar upplýsingar um sem flest sem hann varðar þegar hann er á ferð um vegakerfið.

Safnað er saman fjölbættum upplýsingum frá mælitækjum á og við vegakerfið, m.a. upplýsingum um umferðarmagn, hraða, áspunga, frost í jörð, veður og færð og eru flest þessara mælitækja sjálfvirk og er þessum upplýsingum miðlað samtímis, um

alla helstu upplýsingamiðla landsins, til þeirra sem á þeim þurfa að halda.

Innheimtukostnaður vegna markaðra tekna

Vegagerðin greiðir innheimtukostnað vegna markaðra tekna til ríkissjóðs af mörkuðum tekjum og telst hann til útgjalda hjá stofnuninni. Innheimtukostnaður markaðra tekna samkvæmt fjárlögum 2015 var 81 m.kr.



Mynd úr sjálfvirkri myndavél Vegagerðarinnar.

4.1.4 Þjónusta, styrkir, rannsóknir og viðhald

Samkvæmt fjárlögum voru fjárveitingar til þjónustu vegakerfisins 3.468,4 m.kr., styrkir til ferja og sérleyfishafa 1.497,9 m.kr., styrkir til almenningsgangna á höfuðborgarsvæðinu og áhrifasvæði þess 895,7 m.kr., styrkir til innanlandsflugs 258,5 m.kr., fjárveitingar til rannsókna 143,6 m.kr. og til viðhalds vegakerfisins 5.850 m.kr. og 70 m.kr. til jarðgangarannsóknna á Fjarðarheiði. Í fjárukalögum fyrir árið 2015 var veitt 1.139 m.kr. til þjónustu vegakerfisins, 54,7 m.kr. í styrki til innanlandsflugs og 500 m.kr. til viðhalds vegakerfisins. Samtals voru því fjárveitingar til þessara liða 13.877,8 m.kr. Gerð er grein fyrir jarðgangarannsóknnum á Fjarðarheiði í fylgiskjali 2; greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2015.

notaður til að minnka halla á vetrarviðhaldi. Til ráðstöfunar voru því 4.934 m.kr. Verkefni í þjónustu skiptist á árinu 2015 í fjóra meginflokkka, viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög, viðhaldssvæði og vetrarviðhald. Heildarkostnaður við þjónustu vega var 5.229 m.kr. á árinu 2015. Uppsafnaður halli á þjónustu vegakerfisins var 1.434 m.kr. í árslok 2015. Hér er fjallað sérstaklega um almenna þjónustu, þ.e. viðhald vegmerkinga, samninga við sveitarfélög og viðhaldssvæði og sérstaklega um vetrarviðhald. Í töflu 6 kemur fram hvernig kostnaður við almenna þjónustu skiptist milli hinna einstöku flokka þjónustunnar og milli svæða Vegagerðarinnar á árinu 2015.

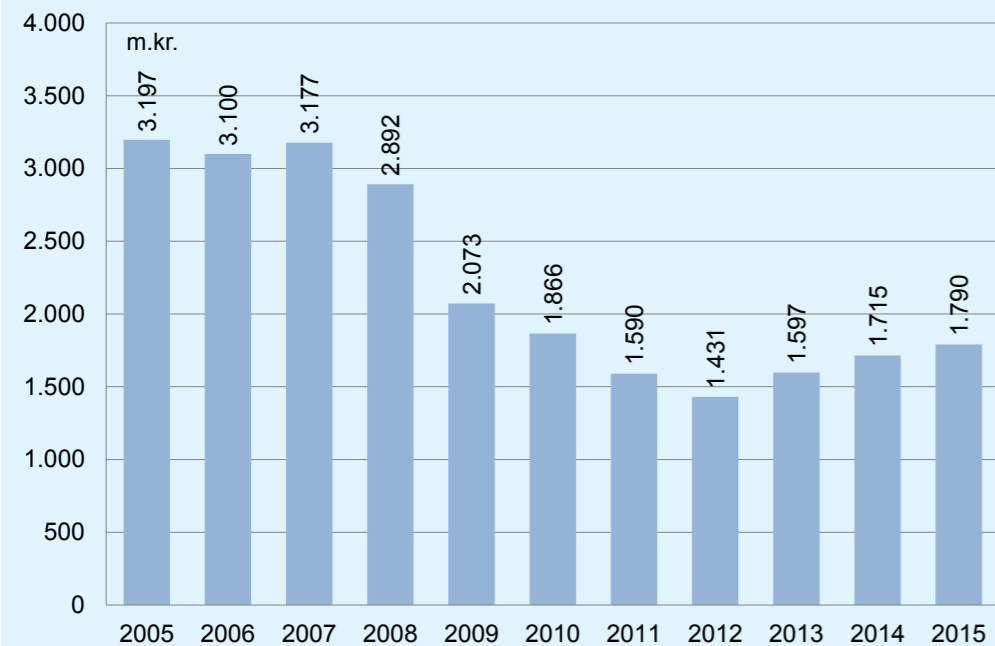
4.1.4.1 Þjónusta

Fjárveiting til þjónustu stofn- tengi- og héraðsvega á fjárlögum og fjárukalögum árið 2015 var 4.607 m.kr. Auk þess var hagnaður svæða og rekstrardeildar að upphæð 327 m.kr.

Viðhald vegmerkinga

Fjárheimildum til vegmerkinga var varið til að greiða lýsingu meðfram vegum, yfirborðsmerkingu, endurnýjun og viðhald á kantstikum, vegriðum og umferðarmerkjum. Kostnaður vegna viðhalds vegmerkinga var 1.132 m.kr. á árinu 2015.

Súlurit 3 sýnir þróun fjárheimilda til almennrar þjónustu á árunum 2005-2015. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2015. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 eru fjárheimildir fyrir vegheflun og rykbindingu malarvega taldar með fjárheimildum til endurnýjunar malarlittaga undir viðhaldsliðnum viðhald malarvega, og frá árinu 2011 eru fjárheimildir til vegganga taldar með viðhaldsliðnum veggöng.



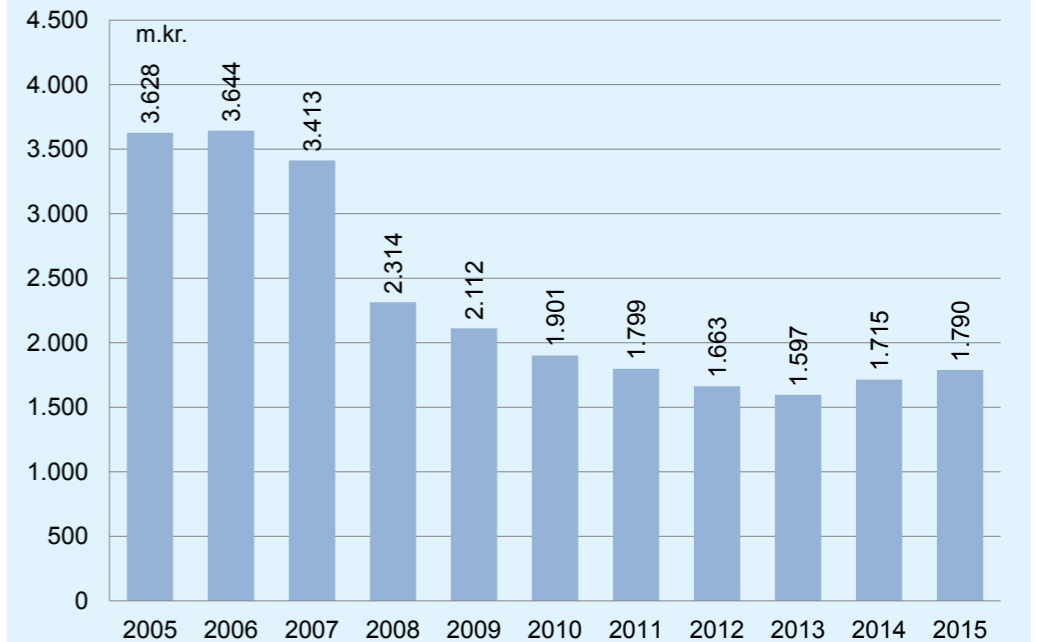
Súlurit 3
Fjárheimildir til almennrar þjónustu á verðlagi ársins 2015.

Svæði / útgjaldaliður	Sam-eiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Sam-tals m.kr.
Viðhald vegmerkinga	47	606	195	171	113	1.132
Samningar við sveitarfélög *	0	0	31	34	25	90
Viðhaldssvæði	19	262	97	113	77	568
Samtals	66	868	323	318	215	1.790

Tafla 6 Skipting kostnaðar við almenna þjónustu.

* Vegagerðin hefur gert samninga við nokkur sveitarfélög um þjónustu innan þéttbýlis, en hefur frá árinu 2011 yfirtekið marga þessara samninga.

Súlurit 4 sýnir þróun í kostnaði við almenna þjónustu á árunum 2005-2015. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2015. Athygli er vakin á því að frá árinu 2008 er kostnaður við vegheflun og rykbindingu malarvega talinn með kostnaði við endurnýjun malarlittaga undir viðhaldsliðnum viðhald malarvega, og frá árinu 2011 er kostnaður vegna vegganga talinn með viðhaldsliðnum veggöng.



Súlurit 4
Kostnaður við almenna þjónustu á verðlagi ársins 2015.

Samningar við sveitarfélög

Fjárheimildum til þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var varið til almennrar þjónustu og vetrarþjónustu á þjóðvegum í þéttbýli. Samkvæmt 14. grein vegalaga, nr. 80/2007, er vegamálastjóra heimilt að fela öðrum veghald einstakra vegarkafna þjóðvega að nokkru eða öllu leyti. Gerðir voru samningar við mörg sveitarfélög um að þau annist þjónustu á vegum innan þeirra, en frá árinu 2011 hefur Vegagerðin yfirtekið mikinn hluta þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis. Kostnaður vegna þjónustu þjóðvega innan þéttbýlis var 90 m.kr. á árinu 2015.

Viðhaldssvæði

Fjárheimildum var varið til að greiða kostnað við umsjónar- og eftirlitsvinnu með vegamannvirkjum, merkingar vegna vegaskemmda og takmarkana á áspunga, hreinsun vegsvæða, viðgerðir á skemmdum vegna úrrennslis, afvötnun vega og sérstök verkefni. Kostnaður vegna þessara verkefna var 568 m.kr. á árinu 2015.

Vetrarviðhald

Fjárheimildum til vetrarviðhalds er ætlað að greiða allan kostnað við snjómokstur og hálkuvarnir á vegakerfinu í samræmi við gildandi snjómokstursreglur. Innifalið í þeim kostnaði er einnig stjórnun og stýring vetrarþjónustunnar, uppsetning og rekstur mælitækja og upplýsingabúnaðar um færð á vegakerfinu og ástand vega að vetri til. Kostnaður við vetrarviðhald var um 3.439 m.kr. á árinu 2015.

Í töflu 7 kemur fram hvernig kostnaður við vetrarviðhald á árinu 2015 skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar.

Á undanförunum árum hefur þjónustumagn að vetri til aukist. Munar þar mestu um meiri þjónustu vegna óhagstæðara veðurfars en einnig hefur aukin umferð á einstökum leiðum leitt til fjölgun snjómokstursdaga og aukinnar þjónustu. Ákall er um aukna og breytta þjónustu, vegna aukinna umsvifa í samfélaginu og sérþarfa vegna mikils fjölda erlendra ferðamanna.

Súlurit 5 sýnir þróun fjárheimilda til vetrarviðhalds á árunum 2005-2015 og súlurit 6 sýnir þróun í kostnaði sömu ár. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2015.

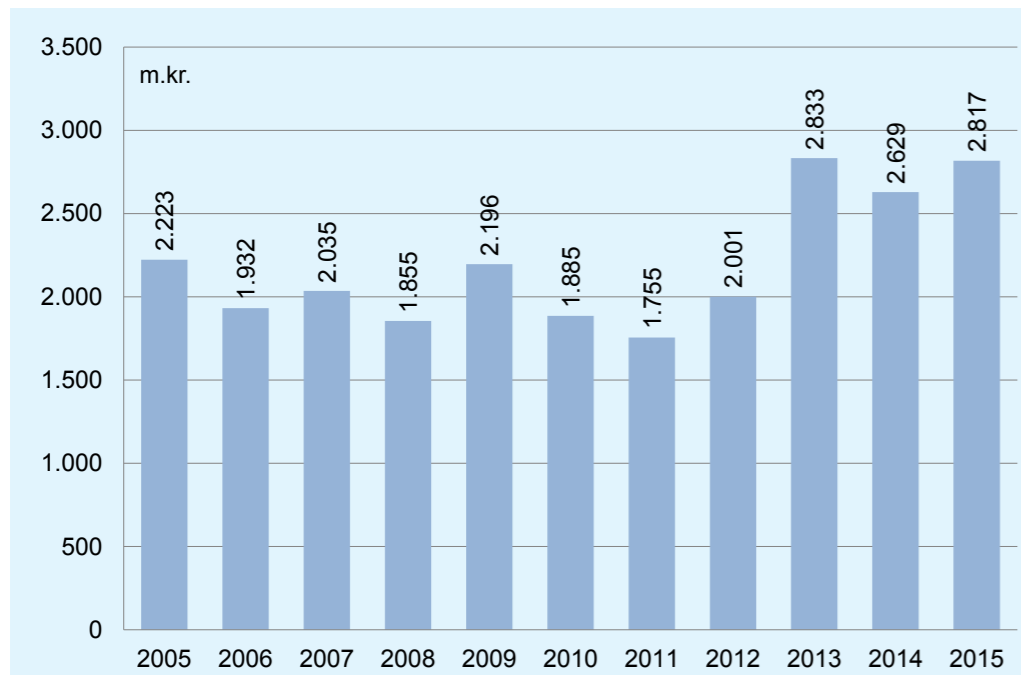
Í töflu 8 má sjá kostnað við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum á árinu 2015.



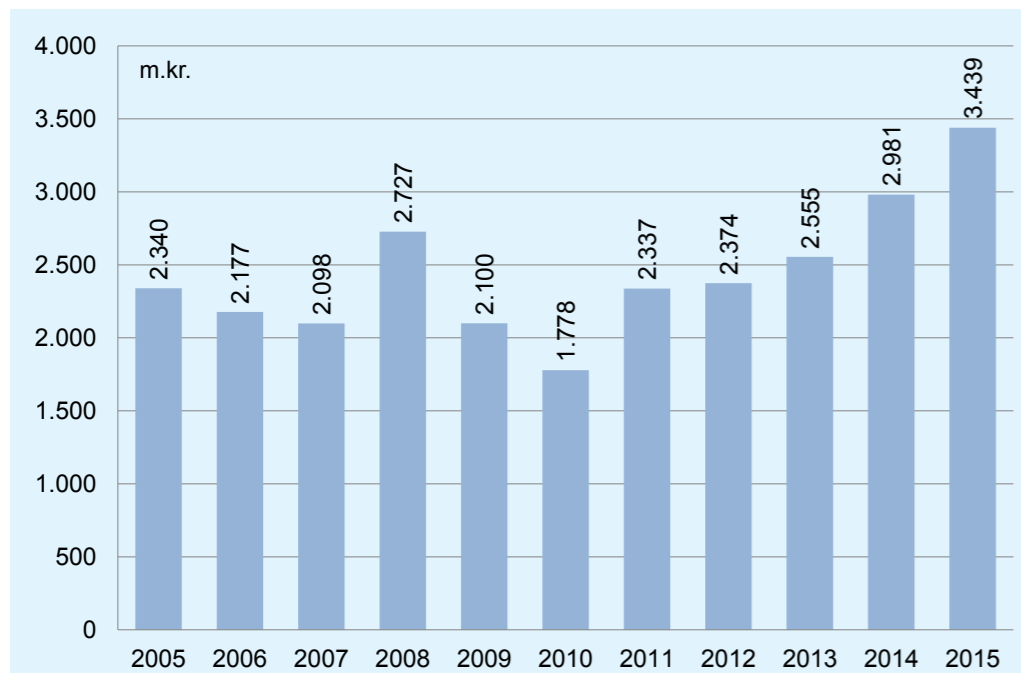
Krýsuvíkurvegur (42) við Kleifarvatn, 3. mars 2015.

Tafla 7 Skipting kostnaðar við vetrarviðhald.

Svæði / útgjaldaliður	Sam-eiginlegt m.kr.	Suður-svæði m.kr.	Vestur-svæði m.kr.	Norður-svæði m.kr.	Austur-svæði m.kr.	Sam-tals m.kr.
Vetrarviðhald	99	1.272	920	716	432	3.439



Súlurit 5
Fjárheimildir til vetrarviðhalds á verðlagi ársins 2015.



Súlurit 6
Kostnaður við vetrarviðhald á verðlagi ársins 2015.

Kaflar:	Lengd kafla km	Kostnaður m.kr.	Kostnaður á km þús.kr.
Hellisheiði: Reykjavík - Hveragerði og Þrengslavegur	48	187,1	3.898
Holtavörðuheidi	37	23,6	637
Fróðarheiði	14	18,4	1.315
Steingrímsfjarðarheiði	47	50,6	1.077
Siglufrjarðarvegur: Ketilás - Siglufrjörður	25	14,5	581
Öxnadalshéiði	25	25,9	1.035
Dalvík - Ólafsfjörður	18	11,7	649
Mývatns- og Möðrudalsöræfi og Jökuldalur	146	47,3	324
Vopnafjarðarheiði	51	16,9	332
Fjarðarheiði	24	32,4	1.350
Oddsskarð	23	34,6	1.505
Vegið meðaltal			1.026

Tafla 8 Kostnaður við vetrarviðhald á nokkrum vegarköflum árið 2015.



Ný Breiðafjarðarferja Baldur í Stykkishólsmhöfn. Unnið að endurbótum ferjubryggju, 22. apríl 2015.

4.1.4.2 Styrkir til ferja og sérleyfishafa

Fjárveiting til ferja og sérleyfishafa var 1.497,9 m.kr. Í ársbyrjun var hallinn á þessum lið 293,4 m.kr. Hallinn jókst á árinu og í árslok var hann 341,7 m.kr. Upphaflegu ástæðu þessa halla má rekja aftur til 2010 þegar Landeyjahöfn var tekin í notkun og þau vandamál, sem enn er verið að glíma við, litu dagsins ljós. Uppi eru áform um smíði nýrrar ferju og einnig um endurbætur á höfninni. Á meðan þarf að sigla bæði til Landeyjahafnar og Þorlákshafnar eftir aðstæðum, sem leiðir til u.þ.b. 300 m.kr. kostnaðarauka á ári. Núverandi fjárveitingar hafa verið hækkaðar til að mæta þessum kostnaði, en óbættur er enn kostnaðaraukinn frá 2010. Innifalinn í fjárveitingatölu ársins er tímabundin fjárveiting 2015 vegna siglinga Víkings til Landeyjahafnar 40 m.kr. Fjárveiting til þessa liðar fær á sig skerðingu vegna hagræðingarkröfu. Uppistaða gjaldanna er hins vegar verðbættir samningar við rekstraraðila. Þetta leiðir til síaukins halla á liðnum.

Tafla 9 Kostnaður við ferjur 2015.

	Rekstrarstyrkur m.kr.	Annar kostnaður m.kr.	Samtals m.kr.
Vestmannaeyjaferja, Herjólfur	720,5	20,4	740,9
Vestmannaeyjaferja, Víkingur	23,5	0,0	23,5
Breiðafjarðarferja, Baldur	154,1	0,6	154,7
Flutningar í Ísafjarðardjúpi	0,0	0,1	0,1
Hríseyjarferja, Sævar	92,6	3,2	95,8
Grimseyjarferja, Sæfari	137,1	13,9	151,0
Mjóafjarðarferja,	11,7	0,0	11,7
Norðurfjarðarflutningar	1,0	0,0	1,0
Sameiginlegt	0,0	5,6	5,6
Samtals	1.140,5	43,8	1.184,3

Ferjur

Heildarkostnaður á árinu 2015 var 1.184,3 m.kr. Tafla 9 sýnir hvernig ríkið styrkti ferjuleiðir og flutninga á árinu 2015.

Sérleyfi á landi

Heildarkostnaður á árinu var 361,8 m.kr. Undir þennan lið falla allir styrkir til sérleyfa á landi. Búið er að semja við samtök sveitarfélaga um land allt um að sjá um tilhögun á þessum rekstri og útboð á honum. Hefur það fyrirkomulag yfirleitt gefist vel.

4.1.4.3 Styrkir til almenningsamgangna á höfuðborgarsvæðinu

Fjárveiting á fjárlögum var 895,7 m.kr. Áformað er að byggja upp almenningsamgöngur á höfuðborgarsvæðinu og tengingar við það. Verkefnið er til 10 ára og skal verja hluta af kolefnisgjaldi til að fjármagna það. Gerðir hafa verið samningar við samtök sveitarfélaga um þetta verkefni.

4.1.4.4 Styrkir til innanlandsflugs

Fjárveiting til þessa liðar var 258,5 m.kr. samkvæmt fjárlögum. Halli var á þessum lið í ársbyrjun 30,2 m.kr. Á fjárukaðögum kom viðbótarfjárveiting 54,7 m.kr. til liðarins og er hann nú réttu megin við strikið. Semja þarf upp á nýtt um styrki til innanlandsflugs. Nýjar reglur frá ESB kalla á breytt fyrirkomulag. Samningar við núverandi rekstraraðila hafa verið framlengdir til 30. september 2016, og mun nýtt fyrirkomulag taka við 1. október.

Áætlunarflug til sex áfangastaða var styrkt 2015. Um er að ræða flug frá Reykjavík til Bíldudals, Gjúgurs og Hornafjarðar og flug frá Akureyri til Grímseyjar, Þórshafnar og Vopnafjarðar.

4.1.4.5 Rannsóknir

Samkvæmt 23. grein vegalaga skal að minnsta kosti einum og hálfum hundraðshluta af mörkuðum tekjustofnum til vegagerðar varið til rannsókna og þróunar við vegagerð undir stjórn Vegagerðarinnar. Árið 2015 var fjárveitingin 143 m.kr., sem er nokkuð minna en vera ætti ef lagabókstafnum hefði verið fylgt.

Auglýst var eftir umsóknum í rannsóknasjóðinn í byrjun árs 2015. Umsóknafrestur rann út 4. febrúar 2015. Alls bárust 152 umsóknir að upphæð samtals 343 m.kr. Þetta er örlítil fækkun umsókna miðað við undanfarin ár. Mismunur á fjárveitingum til sjóðsins og upphæð umsókna gerir það að verkum að hafna þarf mörgum áhugaverðum verkefnaumsóknum og í mörgum tilvikum var fjárveiting lægri en heildarupphæð umsóknarinnar. Alls var veitt 136 m.kr. í verkefni á árinu 2015.

Eins og áður störfuðu þrjár fagnefndir, skipaðar starfsfólki Vegagerðarinnar, á árinu. Ein um mannvirki, önnur um umferð og hin þriðja um umhverfi og samfélag. Nefndirnar gerðu tillögur um ákveðin verkefni sem þær létu skilgreina og lögðu til að væru unnin. Að auki komu inn „frjálsar“ umsóknir, en í áður nefndri auglýsingu var minnt á hlutverk rannsóknasjóðs Vegagerðarinnar, sem er m.a. að stuðla að því að hún geti uppfyllt þau markmið sem henni eru sett á hverjum tíma, sem og að afla nýrrar þekkingar á starfssviði hennar.

Sjá lista yfir rannsóknaverkefni í næstu opnu.

Tafla 10 Rannsóknaverkefni 2015.

Mannvirki

Áhrif rakastigs á niðurstöður LA prófs
 Ákvörðun á flóðhæð í Básendaflóði
 Almennningar – vöktun á jarðskriðssvæðum
 Ástand spennikapla í steiptum brúm
 Ástandsmat vegakerfisins, búnaður til mælinga og úrvinnslu
 Bestun sáldurferils í SMA með tilliti til slitpóls, þreytuþols og þjöppunareiginleika.
 Blöndun slitsterkrar brúarsteypu í steypubíl
 BridgeSpec (COST TU1406)
 Brúalengd án þensluraufa
 Eiginleikar íslensks jarðvegs – Úrvinnsla CPT mælinga
 Ending malbikaðra slitlaga, samanburður á helstu stofnvegum á höfuðborgarsvæðinu
 Ending steypu í sjávarumhverfi - Viðhald Borgarfjarðarbrúar
 Eurocode 7 - endurskoðun
 Evrópustaðlar, CEN/TC 154 og CEN/TC 227
 Fjölmatíðnigreining á yfirborðsbylgjum
 Hugbúnaður til stærðarákvörðunar vegræsa
 Ídráttarrör úr plasti - verksmiðjuframleiddur grautur
 Klæðingar - rannsóknir og þróun
 Leiðbeiningar í eftirliti við framkvæmdir hjá Vegagerðinni
 Leiðbeiningar um efnisrannsóknir og efniskröfur
 Malbiksannsóknir 2015
 Niðurbrot óbundins burðarlags undir sveiflandi álagi, 3. áfangi
 Notkun koltrefja til styrkingar steyptra mannvirkja og til ástandsgreiningar
 Rannsóknakerfi
 Reglur um hönnun brúa
 ROADEX NETWORK
 Rykbinding á malarvegum með bikþeytu
 Samfelldir þensluliðir í vega- og brúargerð til að auka endingu og minnka viðhaldskostnað
 Sjávarborðsrannsóknir
 Steinefnabanki
 Steinsteypunefnd
 Steipt slitlög á brýr - 2. áfangi
 Styrkingarmöguleikar efra burðarlags núverandi vega
 Umferðarálag á brýr
 Útskipti á brúarlegum
 Vegorðasafn - skilgreiningar og skýringar á hugtökum
 Vinnsla steinefna til vegagerðar - tækjabúnaður, verktækni og framleiðslueftirlit. Handbók fyrir vegagerðarmenn

Umferð

Aðstæður fyrir sjálfakandi bíla á Íslandi
 Áhrif þungaflutninga á þjóðvegi
 Áhrif staðsetningar og útfærslu mislægra gatnamóta á umferðaröryggi
 Áskrift að slysgagnagrunninum IRTAD
 Dreifillíkan fyrir hjólandi umferð - framhaldsverkefni
 Ferðamyndun og vinnusóknarmynstur á höfuðborgarsvæðinu
 Hálkuvarnir - Umferðaröryggi á vinstri akreinum í hálfu
 Hlutur erlendra ferðamanna í slysum hringtorga
 Nákvæm greining hjólreiðaslysa

NordFoU EPAS. Áhrif dreifibúnaðar, saltgerðar og ökuhraða á nýtni hálkusalts
 NordFoU ROSTMOS. Upplýsingatækni til færðar- og ástandsgreiningar á vegum.
 NorDust - Líkanreikningar á svifryksmengun vegna umferðar og áhrif veðurs
 Reglubundið mat á stöðu og þróun bílaumferðar og almenningsgangna
 Reykjanesbraut - Slysa- og óhappatíðni fyrir og eftir minnkun lýsingar
 Stefnumótun í skiltun meðfram vegakerfinu
 Umferðaröryggisrýni, reynsla
 Upplýsingar úr slysskrá Samgöngustofu

Umhverfi

Afkoma og hreyfing Breiðamerkurjökuls og afrennsli leysingavatns til Jökulsárlóns á Breiðamerkursandi
 Áhrif sildardauða á lífríki fjöru og hafsbots í Kolgrafafirði.
 Coping with sustainability: guidelines for selecting effective wetland restoration sites
 Frumathugun á lífríki þriggja fjarða í A-Barðastrandarsýslu með áherslu á fiskungviði.
 Frærækt innlendra plöntutegunda til uppgræðslu
 Grímsvatnahlaup: vatnsgeymir, upphaf og rennsli
 Kortlagning þarfar á salernisaðstöðu meðfram þjóðvegum Íslands
 Könnun á legu útfalla og farvega fallvatna frá Síðujökli og stöðugleika þeirra, þegar jökullinn hörfar:
 Mismunandi breytingar á botndýralífi utan og innan þverunar Dýrafjarðar.
 Rannsóknir á flóðum íslenskra fallvatna
 Styrkur til Jöklaannsóknafélagsins 2015
 Umhverfisáhrif vegsöltunar - Forathugun
 Umhverfisvæn eyðing gróðurs í vegköntum
 Umhverfisvænt sementslaust steinlím úr úrgangsefnum
 Veruleg umhverfisáhrif. Eru þau eins?
 Vistvænar lausnir við frágang á vegsvæðum
 Vöktun þungmálma og brennisteins í andrúmslofti með mælingum á mosa.
 Ævintýravegurinn: Ferðamannavegir og -leiðir á Íslandi
 Öldufarsútreikningar fyrir Faxaflóa og Skjálfanda
 Ölduspár á landrunninu

Samfélag

Aðgengi fatlaðs fólks að samgöngumannvirkjum; þróun mála og tillögur til úrbóta.
 Áhrif hamfaraflóða á samfélög og innviði
 Áhugaverðir staðir - Hættulegir staðir?
 Almenningsgangur á Íslandi
 Almenningsgangur á landsbyggðinni
 Áningastaðir og örugg vegútskot á Suðausturlandi með áherslu á náttúrufar og myndrænt svipmót.
 International Symposium on the Hydrology of Glaciers and Ice Sheets
 Rannsókn á vinnusóknarmynstri og skilgreining á vinnusóknarsvæði á Austurlandi
 Skráning vegminja - 2. áfangi
 Staðsetning búsetusvæða, athafnavirkni og ferðavenjur
 Vaðlaheiðargöng - samfélagsáhrif
 Vegir og ferðapjónusta 2004-2014
 Öryggisúttekt EuroRAP á Íslandi í VIDA heimsgagnagrunninu

Tafla 11 Vegakerfið sem Vegagerðin annast í viðhaldi.

Svæði / vegflokkur	Suður-svæði km	Vestur-svæði km	Norður-svæði km	Austur-svæði km	Sam-tals km	Hlut-fall %
Stofnvegir	1.344	1386	1.334	896	4.960	38,2
Tengivegir	959	911	1.094	437	3.401	26,2
Héraðsvegir	713	742	866	349	2.670	20,6
Landsvegir	576	213	681	470	1.940	15,0
Samtals	3.592	3.252	3.975	2.152	12.971	100,0

Tafla 12 Lengd vega með bundnu slitlagi.

Svæði / vegflokkur	Suður-svæði km	Vestur-svæði km	Norður-svæði km	Austur-svæði km	Sam-tals km	Hlut-fall %
Stofnvegir	1.057	1.130	1.075	764	4.026	81,2
Tengivegir	481	161	244	156	1.042	30,6
Héraðsvegir	170	83	59	35	347	13,0
Landsvegir	2	1	1	69	73	3,8
Samtals	1.710	1.375	1.379	1.024	5.488	42,3

Tafla 13 Hlutfall vega með bundnu slitlagi.

Svæði / vegflokkur	Suður-svæði %	Vestur-svæði %	Norður-svæði %	Austur-svæði %	Sam-tals %
Stofnvegir	78,6	81,5	80,6	85,3	81,2
Tengivegir	50,2	17,7	22,3	35,7	30,6
Héraðsvegir	23,8	11,2	6,8	10,0	13,0
Landsvegir	0,3	0,5	0,1	14,7	3,8
Samtals	47,6	42,3	34,7	47,6	42,3

4.1.4.6 Viðhald

Fjárveiting á fjárlögum til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árinu 2015 var 5.850 m.kr. Í fjárukalögum voru veittar 400 m.kr. til viðhalds bundinna slitlaga og 100 m.kr. til endurbóta á ferðamannaleiðum. Til ráðstöfunar í viðhald þjóðvega voru því alls 6.350 m.kr. á árinu 2015. Verkefni viðhaldsins skiptist í tíu meginflokkka; viðhald bundinna slitlaga, viðhald malarvega, styrkingar og endurbætur, brýr og varnargarðar, umferðaröryggi, veggöng, vatna-skemmdir, viðhald girðinga, frágangur gamalla efnisnáma og minjar og saga. Heildarkostnaður við viðhald vega var 6.260 m.kr. á árinu 2015. Inneign viðhalds að teknu tilliti til 30 m.kr. skuldar frá árinu 2014 er 59 m.kr.

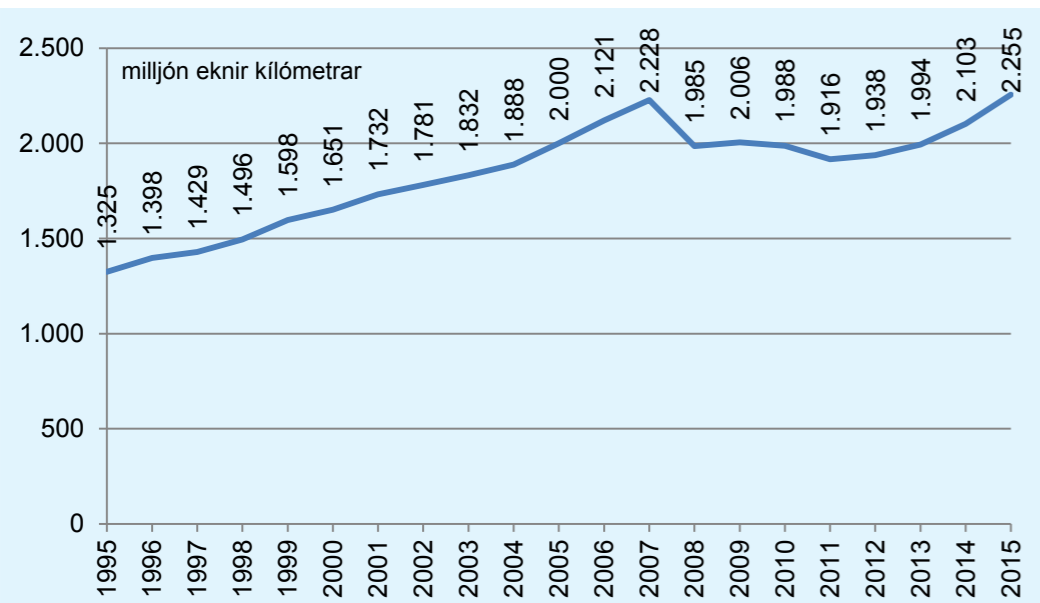
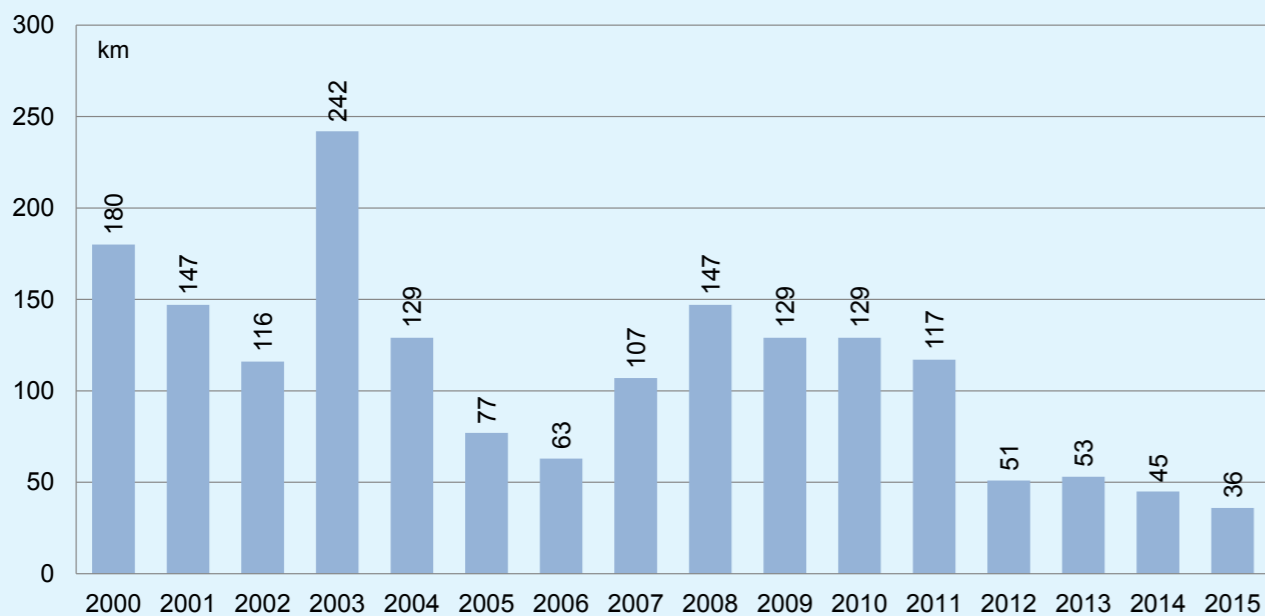
Viðhald þjóðvegakerfisinn innifelur það að varðveita þau verðmæti sem liggja bundin í vegakerfinu ásamt því að uppfylla gildandi reglur um burðarþol og vegbreiddir.

Heildarlengd stofnvega, tengivega og landsvega var 10.250 km í árslok 2015, og var umferð á þeim árið 2015 um 2.255 milljónir ekinna km.

Samkvæmt vegalögum er þjóðvegum skipt í fjóra flokka: stofnvegi, tengivegi, héraðsvegi og landsvegi. Í töflu 11 má sjá lengd þjóðvega samkvæmt þeirri flokkun á árinu 2015. Í vegaskrá er heildarlengd þjóðvega 12.920 km. Auk þess er 51 km vega innan þéttbýlis sem samkvæmt vegalögum ættu að teljast sveitarfélagavegir, en ekki hefur náðst samkomulag um skil á og á meðan sér Vegagerðin um viðhald þeirra. Samtals er það vegakerfi sem Vegagerðin annast viðhald á því 12.971 km, sjá töflu 11. Í töflu 12 er sýnd lengd vega með bundnu slitlagi eftir vegflokkum og svæðum Vegagerðarinnar og í töflu 13 er sýnt hlutfall vega með bundnu slitlagi.



Yfirlögn klæðingar í Eyjafirði, 17. júlí 2015.



Súlurit 7
Nýlagnir af
bundnu slitlagi
á ári.

Línurit 1
Þróun aksturs á
stofn-, tengi- og
landsvegum frá
árinu 1995.

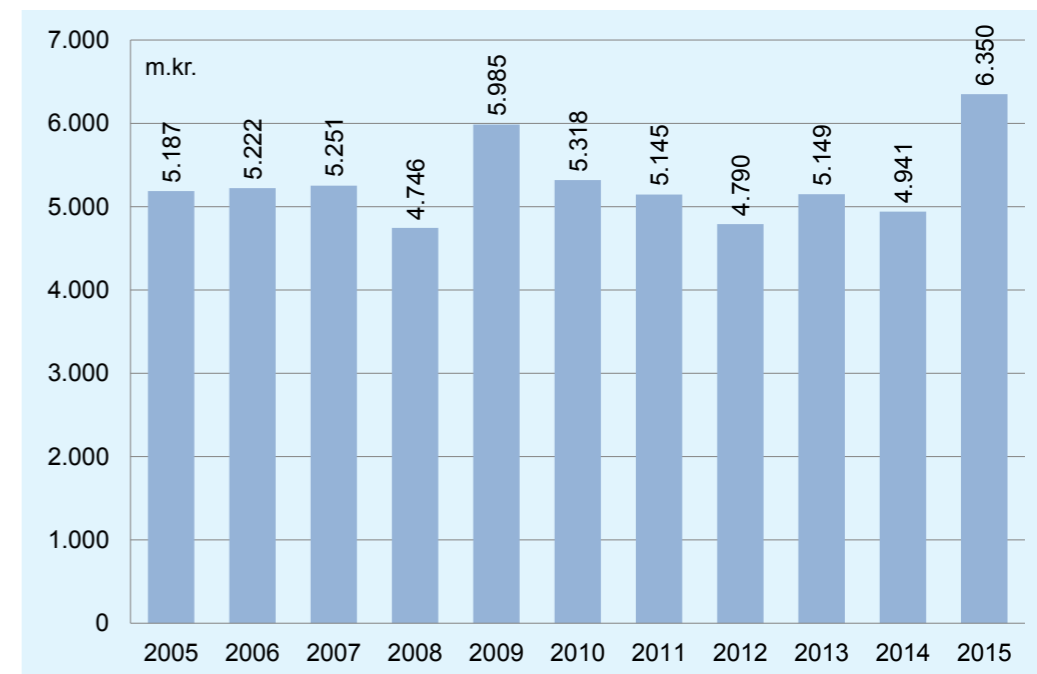
Svæði / útgjaldaliður	Sam- eiginlegt m.kr.	Suður- svæði m.kr.	Vestur- svæði m.kr.	Norður- svæði m.kr.	Austur- svæði m.kr.	Sam- tals m.kr.
Efnisvinnsla	0	18	-6	96	31	139
Viðhald bundinna slitlaga	70	1.587	600	473	363	3.093
Viðhald malarvega	0	156	303	273	106	838
Styrkingar og endurbætur	36	268	256	228	201	989
Brýr og varnargarðar	37	239	66	20	32	394
Umferðaröryggi	87	75	65	57	62	346
Veggöng	0	0	43	46	27	116
Vatnaskemmdir og ófyrirséð	9	10	86	79	26	210
Skaftárhlaup	0	18	0	0	0	18
Viðhald girðinga	0	12	26	45	4	87
Frágangur gamalla efnisnáma	4	3	7	6	3	23
Minjar og saga	7	0	0	0	0	7
Samtals	250	2.386	1.446	1.323	855	6.260

Tafla 14
Skipting
viðhaldskostnaðar.

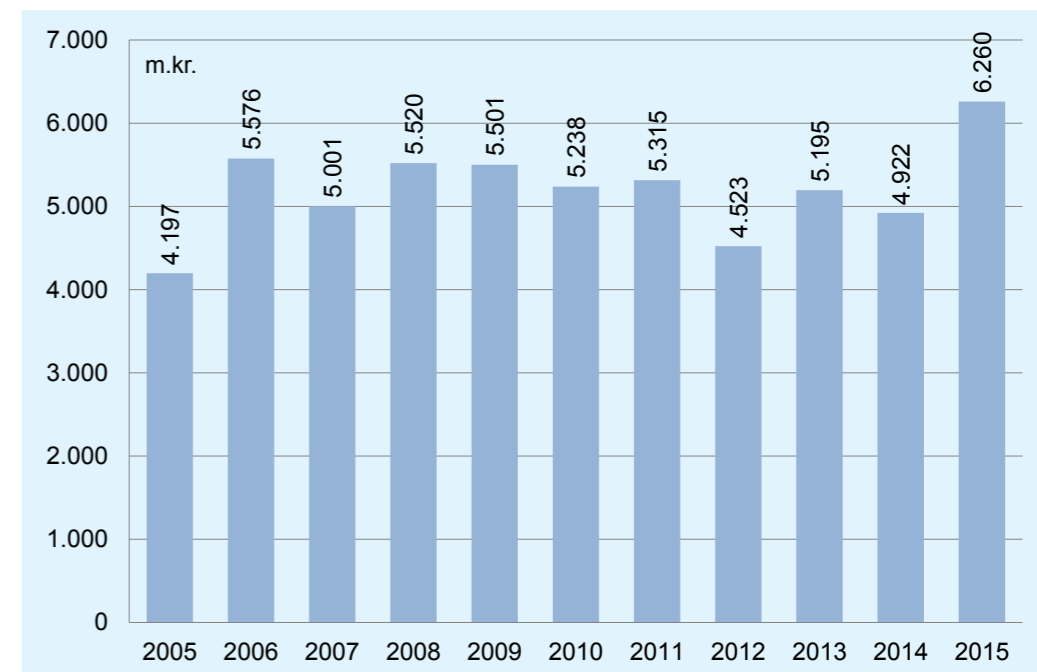
Súlurit 7 sýnir nýlagnir af bundnu slitlagi frá árinu 2000. Árið 2015 voru nýlagnir 36 km. Í árslok 2015 voru vegir með bundnu slitlagi 5.488 km og heildarflatarmál bundinna slitlaga um 36,7 milljónir fermetrar. Á línuriti 1 er sýnd þróun aksturs á stofnvegum, tengivegum og landsvegum frá árinu 1995. Árið 2015 var áætluð umferð 2.255 milljónir ekinna km. Í töflu 14 kemur fram hvernig viðhaldskostnaður árið 2015 skiptist milli hinna einstöku flokka viðhalds og milli svæða Vegagerðarinnar. Súlurit 8 sýnir þróun fjárveitinga til viðhalds stofn-, tengi- og héraðsvega á árunum 2005-2015 og súlurit 9 sýnir þróun í kostnaði. Tölurnar eru á verðlagi ársins 2015.



Dettifossvegur (862), Vesturdalsvegur - Norðausturvegur. Fyrri áfangi að verða tilbúinn fyrir klæðingu, 28. september 2015.



Súlurit 8
Fjárveitingar til
viðhalds þjóðvega
á verðlagi
ársins 2015.



Súlurit 9
Kostnaður við
viðhald þjóðvega
á verðlagi
ársins 2015.

Efnisvinnsla

Á hverju ári er boðin út vinnsla eða kaup á steinefni í malarslitlag, klæðingu og burðarlag vega, sem síðan er selt viðkomandi framkvæmdum. Nauðsynlegt er að til sé unnið steinefni á vorin þegar framkvæmdir hefjast og þá unnið eða keypt árið áður. Nokkrar sveiflur eru í kostnaði við efnisvinnslu milli ára. Á árinu 2015 var kostnaður við öflun efnis 139 m.kr. umfram sölu efnis í töfu 17 er sýnt magn efnis til mismunandi nota skipt eftir svæðum.

Viðhald bundinna slitlaga

Fjárheimild til viðhalds bundinna slitlaga er notuð til yfirlagna bundinna slitlaga og viðgerða á tilfallandi skemmdum. Á árinu

Tafla 15 Viðhald bundinna slitlaga.

Svæði	Klæðing		Malbik		Allt	
	km	þús. m ²	km	þús. m ²	km	þús. m ²
Suðursvæði	35,7	232	41,5	270	77,2	502
Vestursvæði	76,2	495	6,9	45	83,1	540
Norðursvæði	71,2	463	1,4	9	72,6	472
Austursvæði	48,9	318	0,5	3	49,4	321
Samtals	232,0	1.508	50,3	327	282,3	1.835

Tafla 16 Viðhald malarvega.

Svæði	Óunnið efni		Unnið efni		Mölbúður alls	
	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði	9	9.363	33	8.943	42	18.306
Vestursvæði	12	2.050	102	15.634	114	17.684
Norðursvæði	69	4.480	189	18.698	258	23.178
Austursvæði	40	1.247	157	1.569	197	2.816
Samtals	130	17.140	481	44.844	611	61.984

Tafla 17 Vinnsla efnis.

Svæði	Fyrir malarslitlag		Fyrir bundið slitlag		Fyrir burðarlag		Samtals	
	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
Suðursvæði	11.587	12.407	6.878	30.872				
Vestursvæði	9.652	4.400	11.500	25.552				
Norðursvæði	34.956	13.350	23.850	72.156				
Austursvæði	0	12.301	7.082	19.383				
Samtals	56.195	42.458	49.310	147.963				

Tafla 18 Styrkingar.

Svæði	Vegir með bundnu slitlagi				Malarvegir		Styrkingar alls	
	Burðarlag	Bundið burðarlag	km	m ³	km	m ³	km	m ³
Suðursvæði	9,2	29.246	0	0	33,0	27.671	42,2	56.917
Vestursvæði	9,1	9.042	9,1	11.100	7,9	13.646	26,1	33.788
Norðursvæði	4,8	15.700	0	0	6,3	5.926	11,1	21.626
Austursvæði	4,3	1.965	0	0	7,4	7.107	11,7	9.072
Samtals	27,4	55.953	9,1	11.100	54,6	54.350	91,1	121.403

2015 voru yfirlagðir 1.835 þús. fermetrar af bundnu slitlagi og samsvarar það um 5% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga eða um 282 km af 6,5 m breiðu slitlagi. Tæp 90% yfirlagna eru klæðingar, en malbik er einungis notað á umferðarmestu vegina og í þéttbýli. Kostnaður við viðhald bundinna slitlaga á árinu 2015 var 3.093 m.kr.

Yfirlagnir hafa á undanförmum þremur árum verið að meðaltali 5,1% af heildarflatarmáli bundinna slitlaga, sem samsvarar því að vegir hafa einungis verið yfirlagðir á um 19-20 ára fresti, en ending yfirlagna er einungis 8-12 ár eftir umferð. Fjárheimildir til viðhalds bundinna slitlaga hafa aukist að krónutölu, en halda hvergi nærri í við verð á asfalti sem hefur tífaldast á síðastliðnum 12 árum. Því hefur safnast upp mikil þörf fyrir aukið viðhald slitlaga.

Endurnýjun bundinna slitlaga skiptist á tegundir og svæði Vegagerðarinnar eins og fram kemur í töflu 15. Lengd í km er reiknuð miðað við 6,5 m breitt slitlag.

Viðhald malarvega

Fjárheimild til viðhalds malarvega er notuð til endurnýjunar og viðgerða malarslitlaga, heflunar og rykbindingar. Lagt var og endurbætt malarslitlag á 611 km af malarvegum. Um er að ræða ný malarslitlög og endurnýjun á eldri slitlögum. Kostnaður við viðhald malarvega á árinu 2015 var 838 m.kr.

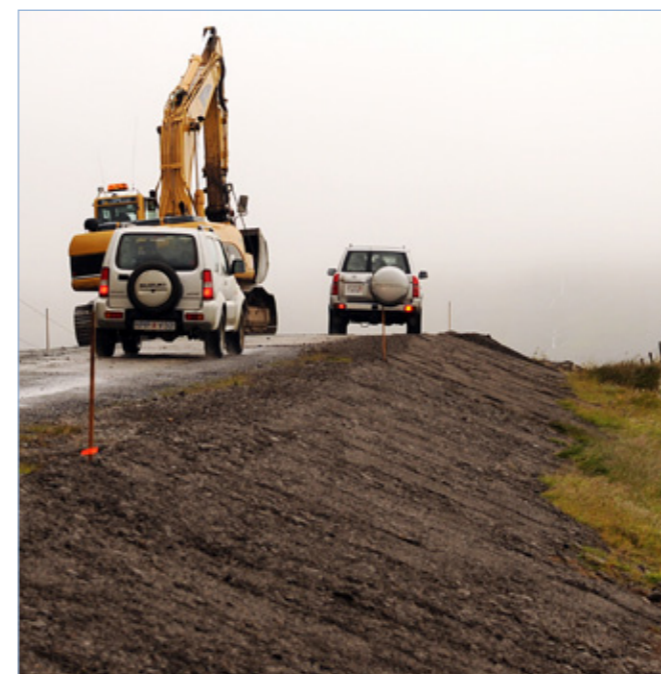
Í töflu 16 kemur fram hvernig endurnýjun malar-slitlaga skiptist í unnið og óunnið efni og á milli svæða Vegagerðarinnar.

Vinnsla efnis í slitlög og burðarlög 2015 var eins og fram kemur í töflu 17. Hér er eingöngu talið efni sem unnið er fyrir Vegagerðina til notkunar við viðhald vega. Efni sem keypt er í einu eða öðru formi er ekki meðtalið.

Styrkingar og endurbætur

Fjárheimildum er varið til styrkinga og endurbóta á vegum með bundnu slitlagi og malarvegum. Stærsti hluti fjármagns fer til styrkinga á vegum með bundnu slitlagi, en umferð á þeim er yfir 90% af heildarumferð. Um helmingur vega með bundnu slitlagi var byggður á árunum 1980-1990 og með stöðugt aukinni og þyngri umferð vex þörfin fyrir styrkingu og endurbætur á þeim.

Stærstu verkefni á Suðursvæði voru styrking og breiðing á 2,4 km löngum kafla Skálholtsvegur, lokið við styrkingu og breiðing á 2,4 km löngum kafla Biskupstungnabrautar sunnan Geysis og byrjað á 2,3 km löngum kafla Biskupstungnabrautar ofan Brúarár. Á Vestursvæði var festur með sementi 3 km langur kafli á Hringvegi ofan Gljúfurár, ásamt vegamótum við Borgarfjarðarbraut. Einnig var festur með sementi 2,6 km langur kafli á Snæfellsnesvegi í Grundarfirði og 2,3 km langur kafli á Innstrandavegi í Þitrufirði. Á Norðursvæði var styrktur og endurbættur 1,8 km langur kafli Hringvegur á Svalbarðsströnd,



Hringvegur (1) í Lóni við Svínhóla, 20. ágúst 2015. Endurbætur á vegsvæði fyrir fræslingu, styrkingu og yfirlögn.

lokið við endurbætur á 3,8 km löngum kafla Hringvegur í Reykjadal sunnan Lauga og byrjað á öðrum 3,8 km löngum kafla í framhaldi af honum. Á Austursvæði var byrjað á styrkingu og breiðing á 6,4 km löngum kafla Hringvegur sunnan Jökulsár á Jökuldal og unnið að afréttingum og styrkingu Hringvegur á alls um 3,5 km í Hamarsfirði, Lóni og Hornafirði. Af viðbótarfé á fjárukalögum var unnið að endurbótum á ferðamannaleiðum, m.a. Skálpanesvegi, Kaldadalssvegi, Langjökulsvegi, Sprengi-sandsleið, Hólsfjallavegi, Langanesvegi, Brúarvegi, Austurleið, Mjóafjarðarvegi og Jökulvegi. Undirbúnað voru endurbætur á Kjalvegi, en stærstur hluti þeirrar framkvæmdar frestaðist vegna gerðar kynningarskýrslu.

Nokkru fjármagni er einnig varið til styrkingar og endurbóta á malarvegum með lítið burðarpol sem þarf að takmarka umferðarpunga á vegna aurbleytu. Tafla 18 gefur yfirlit yfir styrkingu vega á árinu 2015. Kostnaður við styrkingar og endurbætur vega á árinu 2015 var 989 m.kr.

Brýr og varnargarðar

Fjárheimild var notuð til viðhalds og reksturs brúa og varnargarða á öllum þjóðvegum. Brýr í notkun á þjóðvegum eru 1.195 og er meðalaldur þeirra um 39 ár. Auk þess sér Vegagerðin um viðhald á 17 brúm og undirgöngum á vegum sem samkvæmt vegalögum teljast til vega eða gatna sveitarfélaga, en Vegagerðin heldur við á meðan ekki hefur náðst samkomulag um skil þeirra til sveitarfélaga. Til viðbótar því sér Vegagerðin um rekstur og viðhald á göngubrúum yfir þjóðvegi og brúm sem hafa verið aflagðar á þjóðvegum en áfram notaðar sem göngu-eða reiðbrýr. Unnið var við 47 smá og stór verkefni í viðhaldi brúa og varnargarða víðs vegar um landið. Um 14 m.kr. var varið til lagfæringa og endurbóta á varnargörðum og rofvrörum og um 49 m.kr. til endurbýggingar á brúm eða endurnýjunar með ræsum. Þá var 25 m.kr. varið til endurbóta á vegriðum á og við brýr til að auka umferðaröryggi á einbreiðum brúm. Mestu fé var varið til viðgerða á eldri brúm eða um 240 m.kr., þar af 42 m.kr. til viðgerða á timburbrúm og um 198 m.kr. til viðgerða á steiptum brúm. Stærstu einstöku verkefni í viðhaldi steyptra brúa er endurnýjun á slitgólfi Sogsbrúar hjá Þrastarlundi og Elliðaáa hjá Árbæjarstíflu. Um 11 m.kr. var varið til hreinsunar og smáviðgerða á brúm. Samkvæmt lögum eru brýr lengri en 50 m tryggðar hjá Viðlagatryggingu Íslands og er iðgjald viðlagatryggingar greitt af þessum lið. Vegagerðin tekur einnig þátt í rekstri nokkurra vatnshæðarmæla sem

Veðurstofa Íslands rekur til að fylgjast með rennsli vatnsfalla og flóðum. Einnig er greiddur kostnaður við burðarþolsútreikninga á brúm vegna þungaundabága. Kostnaður við viðhald brúa og varnargarða á árinu 2015 var alls 394 m.kr.

Umferðaröryggi

Unnið var við endurbætur til að auka umferðaröryggi og útrýma svartblettum á 63 stöðum á vegakerfinu og nam kostnaður við það um 239 m.kr. Auk þess var unnið við lagfæringar á umhverfi vega á allmörgum stöðum og var kostnaður við það verkefni um 19 m.kr. Í samræmi við umferðaröryggisáætlun sáu Samgöngustofa og Ríkislögreglustjóri um hluta af framkvæmd umferðaröryggisáætlunar sem greiðist af Vegagerðinni. Samkvæmt samkomulagi greiddi Vegagerðin Samgöngustofu 20 m.kr. og lögregluumdæmum 16 m.kr. vegna umferðareftirlits og 14 m.kr. vegna úrvinnslu gagna úr sjálfvirkum hraðamyndavélum á árinu 2015. Til kaupa á, reksturs og umsjónar með sjálfvirkum hraðamyndavélum og öðrum tækjabúnaði var varið 25 m.kr. Tæpum 12 m.kr. var varið til umferðaröryggisúttekta og umsjónar með verkefnum. Heildarkostnaður við liðinn umferðaröryggi á árinu 2015 var tæpar 346 m.kr.

Veggöng

Fjárheimildum til vegganga var varið til reksturs og viðhalds jarðganga, þ.m.t. greiðslu kostnaðar við eftirlit og rekstur og viðhald á upplýsinga- og öryggiskerfum þeirra, raflýsingu, þrif og hreinsun, ásamt eðlilegu viðhaldi og endurbótum á búnaði. Jarðgöng sem falla undir þennan kostnaðarlið eru um 37,6 km. Kostnaður vegna reksturs og viðhalds jarðganga var um 116 m.kr. á árinu 2015.

Vatnaskemmdir og ófyrirséð

Fjárheimildin er ætluð til að mæta kostnaði við óvæntar skemmdir á vegakerfinu vegna vatnavaxta eða annarra náttúruhamfara ásamt kostnaði við að koma í veg fyrir slíkar skemmdir og önnur ófyrirséð verkefni. Heildarkostnaður vegna skemmda á vegakerfinu á árinu 2015 var rúmar 210 m.kr. Auk þess var kostnaður, að upphæð 18 m.kr., vegna skemmda sem urðu í Skaftárhlaupi í október fjármagnaður af þessum lið. Í febrúar gerði mikið vatnsveður á norðanverðu landinu



Endurnýjun á slitgólfi Sogsbrúar hjá Þrastarlundi, 30. mars 2015.



Vatnsdalsá hjá Grímsstungu, 18. ágúst 2015.

og urðu víða skemmdir vegna skriðufalla og úrrennslis, bæði á Vestursvæði og Norðursvæði. Mestar skemmdir urðu á Strandavegi og Djúpvégi á Vestursvæði og á Siglufjarðarvegi á Norðursvæði. Kostnaður vegna viðgerða á þessum stöðum nam í heildina um 90 m.kr. Í ágúst fór brúin á Vatnsdalsá hjá Grímsstungu niður undan þungu ökutækni og nam kostnaður við gerð bráðabirgðabrúar og nýrrar vegtengingar um 36 m.kr. Víða á landinu urðu minniháttar skemmdir í vatnsveðrum, en í lok árs 2015 gerði mikið vatnsveður á Austurlandi. Einungis var unnt að sinna bráðavíðgerðum á árinu og nam kostnaður við það tæpum 10 m.kr., en stærsti hluti aðgerða frestaðist til 2016. Á árinu 2015 lauk rannsóknum í Kolgrafafirði vegna síldardauða á árinu 2013. Kostnaður nam tæpum 7 m.kr. og er heildarkostnaður vegna rannsókna orðinn tæpar 76 m.kr. Niðurstaða rannsókna sýndi að ekki er hægt að rekja síldardauða í Kolgrafafirði til vega- og brúargerðar um fjórðinn.

Skaftárhlaup

Skaftárhlaup hófst 1. október 2015 úr Eystri Skaftárkatli. Þá hafði ekki hlaupið úr katlinum síðan 2008. Hlaupið úr Eystri Skaftárkatli var því óvenju mikið vegna þess hvað langt hafði liðið milli hlaupa. Mikið rof varð á eystri bakka Eldvatns



Hlaup í Skaftá (Eldvatni) nálgast hámark, 2. október 2015.

hjá Ásum í hlaupinu og gróf undan eystri stöpli brúarinnar á Eldvatni á Skaftártunguvegi. Við það seig brúin og missti hluta af burðarpoli sínu. Vegna þessa varð að takamarka þunga ökutækja á brúnni og vegna hættu á áframhaldandi rofi á austurbakkanum var sett upp vöktunarkerfi fyrir brúna með myndavélum og sjálfvirkum búnaði til hæðarmælinga. Búist er við því að austurbakki farvegs Eldvatns haldi áfram að rofna og ekki sé mögulegt að halda brúnni á þessum stað til framtíðar. Kostnaður við þær aðgerðir og athuganir sem gerðar voru á árinu 2015 nam tæpum 18 m.kr. og var kostnaður fjármagnaður af viðhaldsliðnum vatnaskemmdir og ófyrirséð.

Viðhald girðinga

Samkvæmt 52 gr. vegalaga nr. 80/2007 greiðist viðhaldskostnaður girðinga með stofn- og tengivegum að jöfnu af veghaldara og landeiganda. Auk þess getur Vegagerðin að höfðu samráði við viðkomandi sveitarfélög ákveðið að kosta viðhald girðinga með einstökum köflum stofn- og tengivega, enda sé lausaganga búfjár á viðkomandi vegarkafli bönnuð. Nánari útfærsla á framkvæmd laganna er skilgreind í reglugerð nr. 930/2012 um girðingar meðfram vegum. Kostnaður Vegagerðarinnar á árinu 2015 vegna viðhalds girðinga var 87,5 m.kr.

Frágangur gamalla efnisnáma

Fjárheimildum er varið til frágangs á gömlum efnisnánum sem ekki eru lengur í notkun. Samkvæmt langtímaáætlun Vegagerðarinnar um frágang á gömlum efnisnánum, sem unnin var í júní 2004, var gert ráð fyrir að ganga frá um 900 gömlum efnisnánum á tímabilinu 2004-2018, eða um 60 nánum á ári. Fjárveiting til verkefnisins fékkst fyrst á vegáætlun árið 2007. Verkefnið hefur gengið mun hægar en áætlað var og á árunum 2004-2015 hefur verið gengið frá 379 nánum, eða að meðaltali tæplega 32 nánum á ári. Á árinu 2015 var lokið við frágang á 26 nánum. Kostnaður við frágang á gömlum nánum á árinu 2015 var um 23 m.kr. Nokkur fjöldi náma sem voru á langtímaáætlun hafa verið metnar það uppgrónar að ekki sé þörf á sérstökum frágangi, nokkur númer hafa verið sameinuð og einnig er nokkuð um að landeigendur eða námurétthafar hafi hafið efnistöku að nýju. Þetta hefur leitt til þess að nánum sem eru á ábyrgð Vegagerðarinnar hefur fækkað. Í árslok 2015 eru því á skrá Vegagerðarinnar 400 ófrágengnar námur og þarf því að ganga frá um 130 nánum á ári til að langtímaáætlunin um námufrágang gangi eftir.

Minjar og saga

Fjárheimild var varið til að styrkja minjasafnið á Skógum og til skráningar á ljósmyndum. Heildarkostnaður vegna minja og sögu á árinu 2015 var 6,5 m.kr.

4.1.5 Stofnkostnaður

Bráðabirgðalán

Í verksamningi um Norðfjarðargöng er ákvæði um árlegt greiðsluþak. Verkið hefur gengið vel og framvindan meiri en áætlanir gerðu ráð fyrir. Greiðsluþakinu var því náð í júlí 2015. Til að verkið stöðvaðist ekki voru gefnar út skuldarviðurkenningar til verktaka samtals að upphæð 811 m.kr. sem greiddar voru í janúar 2016.

Fjárveitingar til stofnkostnaðar

Fjárveitingar til stofnkostnaðar vega voru samkvæmt fjárlögum 8.639,0 m.kr. Af þeirri upphæð eru þó 75 m.kr. ætlaðar til að mæta afskriftum af mörkuðum tekjum og 850 m.kr. voru framlag til iðjuvega/jarðganga við Bakka. Framlag til vitabygginga var

Tafla 19 Landsvegir utan stofnvegakerfis.

Svæði	kostnaður í m.kr.
Suðursvæði	42,6
Vestursvæði	13,4
Norðursvæði	47,2
Austursvæði	23,4
Samtals	126,6

Tafla 20 Héraðsvegir.

Svæði	kostnaður í m.kr.
Suðursvæði	18,8
Vestursvæði	16,1
Norðursvæði	12,1
Austursvæði	1,8
Samtals	48,8

Tafla 21 Styrkvegir.

Svæði	kostnaður í m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	0,1
Suðursvæði	1,3
Vestursvæði	13,4
Norðursvæði	14,0
Austursvæði	11,2
Samtals	40,0

Tafla 22 Girðingar.

Svæði	Óafgreitt 1.1.2015		Afgreitt 2015		Nýjar kröfur		Óafgreitt 31.12.2015	
	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.	Girðingar km	Ristar stk.
Suðursvæði	89	3	9	3	5	6	85	6
Vestursvæði	93	10	11	6	7	4	89	8
Norðursvæði	55	0	5	4	0	4	50	0
Austursvæði	191	0	4	2	0	2	187	0
Samtals	428	13	29	15	12	16	411	14



Norðfjarðargöng, síðasta haftið sprengt 17. september 2015.

28,5 m.kr. og til sjóvarnargarða 106,2 m.kr. Á fjárukalögum var framlag til stofnkostnaðar vega hækkað um 1.300 m.kr.

Stofnkostnaður / framkvæmdir

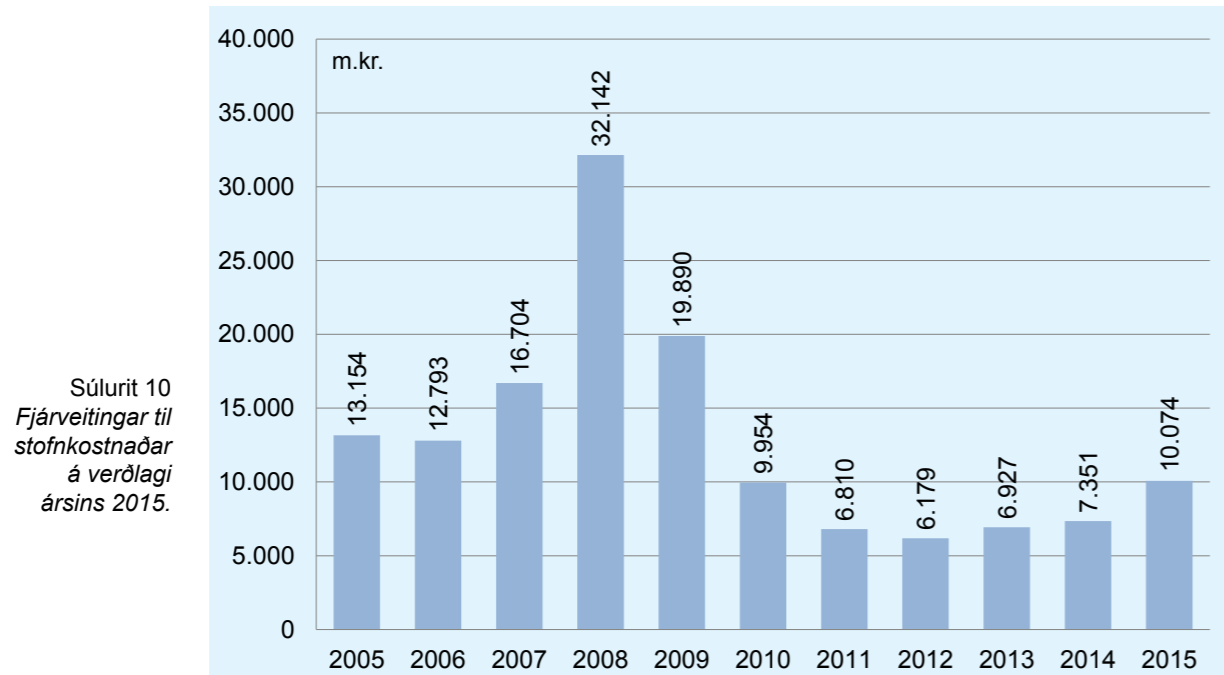
Í fylgiskjali 1 er sýnd skipting fjárveitinga á einstök verkefni, í fylgiskjali 2 er gerð grein fyrir einstökum vegaf framkvæmdum, kostnaði og ráðstöfun fjárveitinga til þeirra og í fylgiskjali 3 er gerð grein fyrir einstökum hafnaframkvæmdum og framkvæmdum við sjóvarnir og ferjubryggjur. Hér að aftan er gerð grein fyrir kostnaði við nokkra málaflokka sem fá fjárveitingar af liðnum stofnkostnaður / framkvæmdir.

Girðingar

Fjárveitingu var varið til að uppfylla kröfur samkvæmt lögum og reglugerðum um girðingar. Enn er mikið óunnið í þeim málum. Í töflu 22 er yfirlit yfir framkvæmdir við girðingar á árinu 2015 og stöðu þessara mála í árslok. Kostnaður við girðingar á árinu 2015 nam 50,6 m.kr.

Landsvegir utan stofnvegakerfis

Fjárveiting til landsvega utan stofnvegakerfis var notuð til þjónustu, viðhalds og endurbóta á 1.929 km landsvega utan stofnvegakerfis auk 242 km á Fjallabaksleið nyrðri og Sprengisandsleið. Heildarkostnaður við landsvegi á árinu 2015 var 126,6 m.kr. Kostnaður skiptist á milli svæða Vegagerðarinnar samkvæmt töflu 19.



Verkefni á landsvegum 2015 voru eingöngu bundin við opnun veganna að vori, heflun og lagfæringu á úrrennslum.

Suðursvæði: Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Sprengisandsleið (F26), Lakavegi (F206), Fjallabaksleið nyrðri (F208), Fjallabaksleið syðri (F210), Þórsmerkurvegi (F249) og Kerlingarfjallavegi (F347)

Vestursvæði: Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Jökulhálsleið (570), Arnarvatnsvegi (F578), Kollafjarðarheiði (66) og Haukadalsskarðsvegi (F586).

Norðursvæði: Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Öskjuleið (F88), Arnarvatnsvegi (F578), Skagafjarðarleið (F752), Mælifellsdalsvegi (756) og Langanesvegi (869).

Austursvæði: Mestur kostnaður var á eftirfarandi leiðum; Austurleið (F910) og Jökulvegi (F985).

Héraðsvegir

Við gildistöku vegalaga nr. 80/2007 þann 1. janúar 2008 breyttist kostnaðarhlutdeild Vegagerðarinnar við lagningu nýrra héraðsvega á þann hátt að við lagningu nýs héraðsvegar að íbúðar- eða atvinnuhúsnæði skal skráður eigandi fasteignarinnar greiða helming kostnaðar við vegagerðina, þ.m.t.

kaup á landi undir veginn, hönnun, byggingu vegarins og eftirlit með gerð hans, enda skal lega og gerð vegar ákveðin í samráði við hinn skráða eiganda fasteignarinnar. Nýir héraðsvegir (þá safnvegir) sem samþykktir voru fyrir gildistöku laganna eru þó greiddir að fullu af Vegagerðinni. Í samræmi við ofangreint greiddi Vegagerðin 48,8 m.kr. til stofnkostnaðar héraðsvega á árinu 2015 og skiptist sú greiðsla eins og fram kemur í töflu 20.

Styrkvegir

Í vegáætlun er heimilt að ákveða fjárveitingu til að styrkja tilteknar samgönguleiðir sem ekki falla undir skilgreiningar vega samkvæmt vegalögum. Kostnaður vegna styrkvega á árinu 2015 nam 40 m.kr. og skiptist eins og fram kemur í töflu 21.

Reiðvegir

Kostnaður við reiðvegi á árinu 2015 nam 56,8 m.kr. Af þeirri fjárhæð var 5 m.kr. veitt til Landssambands hestamannafélaga vegna reiðvegaskráningar og 8,3 m.kr. vegna kostnaðar við eignarnám í landi Munkapverár, en 43,5 m.kr. var skipt af Landssambandi hestamannafélaga til einstakra hestamannafélaga.



Fjallabaksleið nyrðri (F208), landsvegur utan stofnvegakerfis.

Fylgiskjal 1 Stofnkostnaður

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveitingar 2015 *) m.kr.
4.1.5 Stofnkostnaður		
6.10 Framkvæmdir Stofn- og tengivegakerfi		
Almenn verkefni		
Suðursvæði I		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	50
1	Hringvegur	
	d8 um Hellisheiði	880
550	Kaldidalur	300
Suðursvæði II		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	40
48	Kjósarskarðsvegur	
	Hvalfjörður - Þingvallavegur	400
411	Arnarnesvegur	
	Reykjanesbraut - Fífuhvamsvegur	320
415	Álftanesvegur	
	04 Hafnarfjarðarvegur - Bessastaðavegur	276
427	Suðurstrandarvegur	6
	Bætt umferðarflæði, almenningsgöngur	200
	Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu	50
	Öryggisaðgerðir	100
	Hjóla- og göngustígar	200
	Göngubrýr og undirgöng	100
Vestursvæði		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	50
52	Uxahryggjavegur	
	05 ýmsir staðir	200
60	Vestfjarðavegur	
	25-28 um Gufudalssveit	50
	31-33 Eiði - Kjálkafjörður	450
643	Strandavegur	
	06 um Bjarnarfjarðarháls	200
Norðursvæði og Austursvæði		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	50
862	Dettifossvegur	
	02-04 Dettifossvegur vestri - Norðausturvegur	612
Austursvæði		
	Undirbúningur verka utan áætlunar	50
Sameiginleg verkefni:		
	Samgöngurannsóknir	20
Samtals:		
		4.604

*) Fjárveitingar eru samkvæmt tillögu til þingsályktunar um veg- og hafnaáætlun 2015.

Vegnr. Kaflanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Fjárveitingar 2015 *) m.kr.
Jarðgangaáætlun:		
	Sameiginlegur jarðgangakostnaður	10
92	Norðfjarðarvegur	
	09 Norðfjarðargöng	3.000
93	Seyðisfjarðarvegur	
	02-03 Fjarðarheiðargöng	0
(Fjarðarheiðargöng fengu á árinu 2015 fjárveitingu 70 m.kr. en hún var í fjárlögum sett undir rannsóknir fjárlagalið 1.21)		
Samtals:		3.010
Tengivegir - bundið slitlag		910
Breikkun brúa		100
Annað en stofn- og tengivegakerfi		
Héraðsvegir		70
Landsvegir utan stofnvegakerfis		120
Styrkvegir		50
Reiðvegir		60
Smábrýr		40
Girðingar		50
Utan þjóðvegakerfis		
Jarðgöng - Bakki		850
Afskriftir markaðra tekna		75
Samtals:		1.315
6.60 Vitabyggingar		29
6.80 Sjóvarnargarðar		106
Stofnkostnaður samtals:		10.074



Arnarnesvegur (511), framkvæmdir, 9. október 2015.

Fylgiskjal 2 Greinargerð um framkvæmdir við nýbyggingu þjóðvega 2015

Allar upphæðir eru á verðlagi hvers árs. Kostnaðaráætlanir eru á verðlagi ársins sem gengið er frá samningi.

Suðursvæði

1 Hringvegur b2 brú á Múlavísl

Umfang verks: Bygging nýrrar 162 m langrar brúar á Múlavísl í stað brúar sem tók af í flóði aðfaranótt 9. júlí 2011, ásamt endurbyggingu á 2,3 km vegi og gerð 5,8 km langra nýrra varnargarða.

Framkvæmdaform: Útboð og samningar.

Kostnaðaráætlun: 1.000 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	22
Vegáætlun 2012	364
Vegáætlun 2013	250
Viðlagatrygging 2013	202
Vegáætlun 2014	234
Flutt af öðrum verkum 2014	6
Flutt á önnur verk 2015	-9
Samtals	1.069

Verkframingvinda: Á árinu 2011 var unnið að hönnun og undirbúningi nýrra mannvirkja, rannsóknnum og því að fjarlægja yfirbyggingu gömlu brúarinnar úr farveg Múlavíslar. Á árinu 2012 var unnið að áframhaldandi hönnun og rannsóknnum og steyptir staurar undir nýja brú ásamt því að gerð var tilraunavinnsla á grjóti í varnargarða. Bygging brúar og vegagerð var boðin út í apríl 2013 og gerð varnargarða í júní. Framkvæmdir við nýja brú og veg hófust í júlí 2013 og um áramót var búið að steypa allar undirstöður og stöpla brúarinnar og búið að framkvæma tæpan þriðjung af vegagerðarluta. Framkvæmdir við varnargarða hófust í ágúst og var tæp-



Múlavísl, rif bráðabirgðabrúar, 3. febrúar 2015.

um þriðjungi þeirra lokið á árinu 2013. Á árinu 2014 var lokið við yfirbyggingu brúarinnar, vegagerð að brúnni og gerð varnargarða. Innanríkisráðherra opnaði mannvirki formlega til umferðar 6. ágúst 2014. Í desember var byrjað að rífa bráðabirgðabrúna sem reist var eftir flóðið 2011 og lauk því vorið 2015 og skilað var efni sem keypt var til bráðabirgðabrúarinnar árið 2011.

Verktakar: Framleiðsla og niðurrekstur staura, rif bráðabirgðabrúar: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Bygging brúar og vegagerð: Eykt ehf., Reykjavík. Gerð varnargarða: Þjóttandi ehf., Hellu.

Kostnaður	m.kr.
2011	22
2012	139
2013	333
2014	584
2015	-9
Samtals	1.069

1 Hringvegur d8 um Hellisheiði

Umfang verks: Breikkun Hringvegur á um 14,8 km löngum kafla frá Hveragerði að Hamragilsvegamótum. Hringvegur er breikkaður í fjórar akreinar um Kamba, en annars í þrjár akreinar. Á allri leiðinni er vegrið milli akstursstefna. Einnig er lagður nýr vegur, Skíðaskálavegur, frá Hamragilsvegi að skíðakála í Hveradölum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 2.100 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2006	26
Vegáætlun 2007	25
Vegáætlun 2008	35
Fjárlög 2009	17
Vegáætlun 2010	12
Fjárlög 2011	13
Vegáætlun 2012	3
Vegáætlun 2013	1.100
Flutt á kafla 1-d9, 2013	-218
Flutt á kafla 1-e1, 2013	-56
Vegáætlun 2014	140
Fjárlög 2014	-150
Vegáætlun 2015	880
Flutt af öðrum verkum 2015	59
Bráðabirgðalán 2015	70
Samtals	1.956

Verkframingvinda: Á árunum 2006-2009 var unnið að hönnun og mati á umhverfisáhrifum Hringvegurinn milli Reykjavíkur og Selfoss og var þá miðað við að vegurinn yrði tvær akreinar í hvora átt. Ákveðið var síðan að vegurinn yrði 2+1 vegur að mestu og var unnið að þeirri endurskoðun á árunum 2010-2012. Á árinu 2013 var lokið við hönnun kaflans um Hellisheiði og verkið boðið út í maí það ár. Framkvæmdir hófust



Hringvegur (1) um Hellisheiði. Gerð undirganga, 22. júní 2015.

um haustið og var aðallega unnið við gerð Skíðaskálavegar, auk þess sem keypt var efni til verksins í undirgöng og vegrið. Á árinu 2014 var unnið við breikkun Hringvegur á öllum kaflum nema á háheiðinni. Lokið var við tvöföldun vegar með miðjuvegriði um Kamba. Tvenn undirgöng voru sett niður þ.e. í Kömbum og við Gígahnjúksveg. Einnig var lokið við lög nýs vegar frá Hamragilsvegi að skíðaskála í Hveradölum. Á árinu 2015 var unnið við breikkun Hringvegur á háheiðinni og í Hveradalabrekku. Lokið var við tvöföldun vegar með miðjuvegriði frá Hamragilsvegamótum að Kömbum. Ein undirgöng voru sett niður í Hveradalabrekku. Einnig voru gerðar breytingar á vegamótum Hringvegur við Hamragilsveg, við Skíðaskálaveg, við Gígahnjúksveg og þrjár þjónustugáttir í miðdeili.

Verktaki: Ístak hf., Mosfellsbæ.

Kostnaður	m.kr.
2006	26
2007	25
2008	35
2009	17
2010	12
2011	13
2012	3
2013	177
2014	826
2015	822
Samtals	1.956

1 Hringvegur f3 undirgöng við Aðaltún

Umfang verks: Gerð undirganga undir Vesturlandsveg við Aðaltún í Mosfellsbæ fyrir gangandi og hjólandi umferð, gerð tengistíga við núverandi stígakerfi, niðurbrot núverandi undirganga, auk færslu/breytinga á núverandi veitum og lagningu nýrra veitna.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 168 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	100
Göngubrýr og undirgöng	100
Vegáætlun 2015	42
Bætt umferðarlæði	42
Samtals	142

Verkframingvinda 2015: Verkið sem var samstarfsverkefni Vegagerðarinnar og Mosfellsbæjar var boðið út í mars 2015 og lauk að mestu í nóvembermánuði. Vorið 2016 verður unnið við lokafrágang við gróður.

Verktaki: Ístak hf., Mosfellsbæ.

Kostnaður	m.kr.
2015	139

1 Hringvegur f5 við Grundarhverfi

Umfang verks: Gerð hjáreina við sjö vegamót á Hringvegi við Esjuberg, Móa/Tinda, Kirkjuland, Saltvík, Skrauthóla, Vallá og Bakka. Einnig lagfæringar á innkeyrslu í Grundarhverfið, þar sem vinstri beygjurein inn í hverfið var lengd og merkingar bættar.

Framkvæmdaform: Samningsverk, verðkönnun.

Kostnaðaráætlun: 55 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2013	11
Bætt umferðarlæði	11
Vegáætlun 2014	39
Bætt umferðarlæði	39
Vegáætlun 2015	1
Bætt umferðarlæði	1
Samtals	51

Verkframingvinda: Á árinu 2013 var lokið við undirbyggingu fjögurra hjáreina, þ.e. við Skrauthóla, Saltvík, Kirkjuland og Móa/Tinda en einungis náðist að malbika tvær þeirra vegna óhagstæðs tíðarfars. Framkvæmdin var unnin í nóvember 2013. Á árinu 2014 var klárað að malbika þær hjáreinar sem ekki náðist að klára á árinu 2013, auk þess sem bætt var við þremur hjáreinum við Vallá, Bakka og Esjuberg. Einnig var unnið við breytingu vegamóta að Grundarhverfi á árinu 2014 en sú aðgerð fólst í að lengja vinstri beygju vasa inn í hverfið og bæta merkingar. Á árinu 2015 var lokið við frágang merkinga við vinstri beygjurein inn í Grundarhverfi.

Verktaki: Ræktunarsamband Flóa og Skeiða ehf., Selfossi árið 2013 og Hnjótur ehf., Hafnarfirði árið 2014.

Kostnaður	m.kr.
2013	11
2014	39
2015	1
Samtals	51

41 Reykjanesbraut 15 undirgöng við Hvaleyrarholt

Umfang verks: Gerð undirganga undir Reykjanesbraut við Hvaleyrarholt



Reykjanesbraut (41), gerð hringtorgs við Fitjar, 3. október 2015.

sunnan Hafnarfjarðar fyrir gangandi og hjólandi umferð ásamt endurnýjun og færslu á lögnum.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 156 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2013	100
Göngubrýr og undirgöng	100
Vegáætlun 2013	56
Bætt umferðarlæði	56
Flutt á önnur verk 2015	-6
Samtals	150

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í apríl 2013 og lauk að mestu á árinu. Unnið var við göngustíga á árinu 2014. Á árinu 2015 var unnið við lokafrágang vegna landmótunar og sett krotvörn á undirgöngin.

Verktaki: Vélsmiðja Hjalta Einarssonar ehf., Hafnarfirði

Kostnaður	m.kr.
2013	121
2014	22
2015	7
Samtals	150

Skýringar: Verkið var unnið í samvinnu við Hafnarfjarðarbæ og veitustofnanir.

41 Reykjanesbraut 18 hringtorg við Fitjar

Umfang verks: Gerð hringtorgs á Reykjanesbraut við Fitjar ásamt aðlögun aðliggjandi vega að hringtorgi og færslu á lögnum. Einnig er vegamótum Reykjanesbrautar og Hafnarvegur breytt.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 116 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	103
Bætt umferðarlæði	103
Flutt af öðrum verkum 2015	35
Samtals	138

Verkframingvinda: Verkið var boðið út í júlí 2015 og lauk framkvæmdum að mestu í desember. Vorið 2016 verður unnið við lokafrágang gróðurs og merkinga.

Verktaki: Ellert Skúlason ehf., Reykjanesbæ.

Kostnaður	m.kr.
2015	138

Skýringar: Verkið er samstarfsverkefni Vegagerðarinnar og Reykjanesbæjar.

48 Kjósarskarðsvegur
02 Fremri Háls – Þingvallavegur

Umfang verks: Endurlögn Kjósarskarðsvegur á 6,7 km löngum kafla. Endurlögn vegarins felst í undirbyggingu, lögn ræsa, útlögn burðarlaga og slitlags, gerð tenginga og frágangi.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 295 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Viðbótarfé	400

Verkframtíða: Á árunum 2007-2010 var unnið að hönnun og undirbúningi Kjósarskarðsvegur. Verkið var boðið út í júlí 2015 og var lokið við ræsalögn á árinu og unnið við fyllingar og skeringar. Verklök eru áætluð í október 2016.

Verktaki: Þróttur ehf., Akranesi

Kostnaður	m.kr.
2015	31

221 Sólheimajökulsvegur

01 Hringvegur – Sólheimajökull
Umfang verks: Endurgerð 4,2 km Sólheimajökulsvegur í Mýrdalshreppi frá Hringvegi að bílastæði.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 70 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	3
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	75
Samtals	78



Búrfellsvegur (351), Þingvallavegur – Búrfell, 1. september 2015.



Sólheimajökulsvegur (221), 13. maí 2015.

Verkframtíða: Á árinu 2014 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, sem var boðið út í febrúar ásamt framkvæmd við Landeyjaveg (252).
Framkvæmdum lauk í júní 2015.
Verktaki: Framrás ehf., Vík í Mýrdal

Kostnaður	m.kr.
2014	3
2015	75
Samtals	78

252 Landeyjavegur
06 Ártúnsvegur – Hringvegur

Umfang verks: Endurgerð 2,6 km Landeyjavegar í Rangárþingi eystra frá Hringvegi við Þverárbrú.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 65 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	2
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	64
Samtals	66

Verkframtíða: Á árinu 2014 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins,

sem var boðið út í febrúar ásamt framkvæmd við Sólheimajökulsveg (221). Framkvæmdum lauk í júlí 2015.
Verktaki: Framrás ehf., Vík í Mýrdal.

Kostnaður	m.kr.
2014	2
2015	64
Samtals	66

264 Rangárvallavegur
01 um Stokkalæk

Umfang verks: Sett voru 2 stk. 2,4 m ræsarör í stað einbreiðrar brúar, með tilheyrandi fyllingum.
Framkvæmdaform: Útboð skv. fyrirspurnarformi.
Kostnaðaráætlun: 10 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Smábryr	9

Verkframtíða: Allt verkið var framkvæmt á um tveimur vikum í október 2015.

Verktaki: Framrás ehf., Vík í Mýrdal

Kostnaður	m.kr.
2015	9

347 Kerlingarfjallavegur
01 um Blákvísl

Umfang verks: Bygging brúar á Blákvísl á Kerlingarfjallavegi í stað röraræsa

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Smábryr	2

Verkframtíða: Á árinu 2015 var unnið að hönnun og undirbúningi, en framkvæmdum frestað.

Kostnaður	m.kr.
2015	2

351 Búrfellsvegur
01 Þingvallavegur – Búrfell

Umfang verks: Endurgerð 2,3 km hluta Búrfellsvegur í Grímsnes- og Grafningshreppi, frá Þingvallavegi að bænum Búrfelli.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 68 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	1
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	64
Samtals	65

Verkframtíða: Á árinu 2014 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, sem var boðið út í júlí 2015 og var lokið við uppbyggingu vegarins og lögn fyrri lags klæðingar. Vorið 2016 verður lokið við að leggja seinna lag klæðingar og gengið frá svæði við hlið vegar.
Verktaki: Vörubílstjóræfelaðgið Mjöltnir, Selfossi.

Kostnaður	m.kr.
2014	1
2015	64
Samtals	65

365 Lyngdalsheiðarvegur
01 Laugarvatn – Þingvellir

Umfang verks: Nýbygging um 15 km langs vegar milli Laugarvatns og Þingvallar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 912 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2003	100
Vegáætlun 2004	50
Vegáætlun 2006	103
Vegáætlun 2007	50
Vegáætlun 2008	381
Breyting 2008	-467
Fjárlög 2009	424
Vegáætlun 2010	569
Flutt á önnur verk 2010	-19
Fjárlög 2011	37
Flutt af öðrum verkum 2012	4
Flutt af öðrum verkum 2013	2
Flutt af öðrum verkum 2014	3
Flutt af öðrum verkum 2015	2
Samtals	1.239

Verkframtíða: Unnið var að hönnun vegarins og mati á umhverfisáhrifum, á árunum 2004 til 2007. Útboð á framkvæmdinni var auglýst í apríl 2008 og hófust framkvæmdir í ágúst 2008. Verktaki lauk verkinu í október 2010 og var vegurinn opnaður formlega 15. október. Á árinu 2011 var lokið við frágang meðfram veginum og næstu ár verður unnið að rannsóknum á ákomu köfnunarefnis á svæðinu í samræmi við skilyrði í mati á umhverfisáhrifum. Kostnaður á árinu 2012 var vegna rannsókna á ákomu köfnunarefnis, vegna áburðargjafar yfir sáningar frá árinu áður og vegna frágangs eldri veltengingar við Gjábakka. Einnig féll til kostnaður vegna leiðréttinga á



Arnarnesvegur (411), gerð undirganga, 27. nóvember 2015.

verðbótum vegna þóknunar eftirlitsaðila. Kostnaður á árunum 2013 til 2015 er vegna rannsókna á ákomu köfnunarefnis í samræmi við skilyrði í mati á umhverfisáhrifum.
Verktaki: Klæðning ehf., Kópavogi og Vélaleiga AB ehf., Reykjanesbæ.

Kostnaður	m.kr.
2004	5
2005	21
2006	21
2007	22
2008	148
2009	424
2010	550
2011	37
2012	4
2013	2
2014	3
2015	2
Samtals	1.239

411 Arnarnesvegur
01 Reykjanesbraut – Fífuhvamsvegur

Umfang verks: Gerð Arnarnesvegur frá mislægum gatnamótum Reykjanesbrautar og Arnarnesvegur og austur að hringtorgi við Fífuhvamsveg, samtals 1,6 km. Tvenn hringtorg eru gerð á veginum og einnig eru byggð tvenn undirgöng undir Arnarnesveg. Auk þess er innifalin veglýsing, stígagerð, landmótun, hljóðvarnir auk vinnu við veitulagnir.

Framkvæmdaform: Útboð
Kostnaðaráætlun: 854 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2007	1
Vegáætlun 2008	31
Vegáætlun 2009	29
Vegáætlun 2011	11
Vegáætlun 2012	3
Vegáætlun 2013	1
Vegáætlun 2014	18
Vegáætlun 2015	320
Samtals	414

Verkframtíða: Unnið var að hönnun vegarins á árunum 2007 til 2015. Útboð á framkvæmdinni var auglýst í maí 2015 og hófust framkvæmdir í september. Unnið var í skeringum og gerður bráðabirgðavegur frá Fífuhvamsvegi að Þorrasölum. Byrjað var á staðsteyptum undirgöngum sem liggja nálægt mislægu hringtorgi við Reykjanesbraut. Aðveitustrengir og háspennustrengir OR Veitna voru færðir um 7 m til norðurs í vegstæðinu.

Verktaki: Suðurverk hf., Kópavogi og Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ

Kostnaður	m.kr.
2007	1
2008	31
2009	29
2011	11
2012	3
2013	1
2014	18
2015	155
Samtals	249

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Kópavogsbæ, Garðabæ og veitustofnanir.



Gerð göngubrúar yfir Breiðholtsbraut, 15. apríl 2015.

**413 Breiðholtsbraut
01 Hringvegur - Jaðarsel**

Umfang verks: Bygging göngubrúar yfir Breiðholtsbraut á mótis við Norðlingaholt í Reykjavík ásamt tilheyrandi stígakerfi og landmótun.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 134 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2013	3
Vegáætlun 2014	
göngubrú og undirgöng	100
Vegáætlun 2015	
Bætt umferðarflæði	37
Bráðabirgðalán 2015	12
Samtals	153

Verkfrákvinda: Verkið var boðið út í maí 2014 og tilboð opnuð 13. júní 2014. Verkið hófst í júlí það ár. Kostnaður 2013 er vegna hönnunar og undirbúnings. Á árinu 2014 var lokið við að steypa alla stöpla brúarinnar og fylla í göngustíga að henni. Vegna óvenju slæmrar tíðar dróst steypa yfirbyggingar til 2015. Á árinu 2015 var lokið við göngubrú og göngustíga auk landmótunar. Brúin var tekin formlega í notkun 17. september 2015.

Verktaki: Loftorka Reykjavík ehf., Garðabæ

Kostnaður	m.kr.
2013	3
2014	104
2015	46
Samtals	153

Skýringar: Verkið er samstarfsverkefni við Umhverfis- og skipulagssvið Reykjavíkurborgar sem er í forsvari fyrir verkið og sá um útboð. Hluttur Vegagerðarinnar í verkinu er 51,5%.

**415 Álftanesvegur
04 Hafnarfjarðarvegur – Bessastaðavegur**

Umfang verks: Gerð Álftanesvegur á 4 km löngum kafla frá Hafnarfjarðarvegi í Engidal að Bessastaðavegi ásamt hringtorgi í Engidal og þrennum undirgöngum fyrir gangandi vegfarendur.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 930 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2012	550
Vegáætlun 2013	250
Fjáráukalög 2014	-150
Vegáætlun 2015	276
Flutt af öðrum verkum 2015	105
Samtals	1.031

Verkfrákvinda: Verkið var boðið út í ágúst 2012, en ekki var unnt að



Álftanesvegur (415), gerð undirganga, 3. febrúar 2015.

semja við verktaka vegna kærumála. Kostnaður á árinu 2012 er vegna lokahönnunar og útboðs verksins. Í júlí 2013 var undirritaður samningur við verktaka og hófust framkvæmdir í september. Vegna mótmæla gekk verkið mjög hægt í byrjun en um áramót var bygging Garðaholtsganga langt komin og búið að móta að mestu veg gegnum Garðahraun. Kostnaður vegna tafa er um 20 m.kr. á árinu 2013. Í samráði við Garðabæ var ákveðið að fresta mislægum vegamótum við Hraunsholt í Engidal og gera þar hringtorg og þá var einnig bætt við einum undirgöngum fyrir gangandi vegfarendur við hringtorgið. Nýr verksamningur varðandi þessar breytingar var undirritaður 6. júní 2014. Á árinu 2014 var lokið við endurbyggingu núverandi vegar frá Garðaholtsgöngum að Fógetatorgi, 1,4 km, uppsteypu Garðaholts- og Garðastekksgröngum og frágangi fyllingar milli þeirra, um 0,55 km. Unnið var við bergskeringar og mölun efnis á 1,1 km löngum kafla um Garðahraun frá Garðastekksgröngum langleiðina að nýjum undirgöngum við Engidal og hafin bygging undirganganna. Á árinu 2015 var lokið við undirgöng og hringtorg í Engidal og breikkun vegarins frá hringtorgi að vegamótum við Hafnarfjarðarveg. Verkinu lauk í nóvember 2015 fyrir utan efra malbikslag á kaflanum frá hringtorgi í Engidal að Hafnarfjarðarvegi. **Verktaki:** ÍAV hf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2012	26
2013	101
2014	520
2015	384
Samtals	1.031

Skýringar: Verkið er unnið í samvinnu við Garðabæ og veitustofnanir.



Álftanesvegur (415), malbikun, 30. júlí 2015.

**427 Suðurstrandarvegur
05-13 Ísólfskáli**

– Þorlákshafnarvegur

Umfang verks: Nýbygging á um 49 km löngum vegi á milli Ísólfskála og Þorlákshafnar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Krýsuvíkurvegur	
– Þorlákshafnarvegur	1.320
Ísólfskáli	
– Krýsuvíkurvegur	605
Samtals	1.925

Fjármögnun	m.kr.
Skuld frá fyrri áföngum	-33
Vegáætlun 2008	509
Breyting 2008	-390
Fjárlög 2009	1.015
Vegáætlun 2010	230
Flutt af öðrum verkum 2010	145
Fjárlög 2011	518
Vegáætlun 2012	112
Flutt af öðrum verkum 2012	19
Flutt af öðrum verkum 2013	6
Flutt af öðrum verkum 2014	5
Vegáætlun 2015	6
Flutt af öðrum verkum 2015	1
Samtals	2.159

Verkfrákvinda: Á árunum 2007 og 2008 var unnið að uppgræðslu á söndum vestan Þorlákshafnar, auk þess sem unnið var að undirbúningi fyrir útboð á verkfrákvæmd. Framkvæmdir við 34 km langan kafla frá Krýsuvíkurvegi að Þorlákshafnarvegi voru boðnar út í lok júní 2008 og hófust framkvæmdir í desember það ár. Í september 2009 var 14 km kafla milli Selvogs og Þorlákshafnar opnaður fyrir umferð. Á árinu 2010 var lokið við að byggja brú yfir Vogsósa og í september 2010

var rúmlega 7 km kafla frá Selvogi að Herðisárvík opnaður fyrir umferð og lagt á hann fyrri lag klæðingar. Á árinu 2011 var lokið við að leggja fyrri lag klæðingar vestur fyrir Krýsuvíkurveg og ný tenging við Krýsuvíkurveg gerð, auk þess sem seinna lag klæðingar á framkvæmdakafla frá árinu 2010 var lagt. Í byrjun sumars 2012 var seinna klæðingarlag lagt á kaflann frá Herðisárvík að Krýsuvík og lokið við frágang við Krýsuvíkurveg, auk þess sem haldið var áfram með uppgræðslu á söndunum vestan Þorlákshafnar. Framkvæmdir við um 15 km langan kafla frá Ísólfskála að Krýsuvíkurvegi voru boðnar út í september 2010 og hófust framkvæmdir í lok nóvember mánaðar. Framkvæmdum við þennan kafla lauk að mestu í nóvember 2011



Reykjanesvitavegur (443), neðra burðarlagi ekið út, 22. desember 2015.

og var þá komið fyrra klæðingarlag á veginn. Seinna klæðingarlag var lagt á veginn í júní 2012 og lokið við endanlegan frágang og uppgjör við verktaka. Kostnaður á árinu 2013 er vegna uppgræðslu á söndunum vestan Þorlákshafnar og vegna uppsetningar á vegvísunum við Grindavík og víðar, samtals um 2 m.kr. Stærstur hluti kostnaðar á árinu 2013 var þó vegna vinnu við magnuppgjör og vegna málareksturs við þrotabú verktaka, KNH ehf. Kostnaður á árunum 2014 og 2015 var vegna málareksturs við þrotabú verktaka, KNH ehf.

Verktakar: Krýsuvíkurvegur – Þorlákshafnarvegur. Jarðvinna: KNH ehf., Ísafirði. Efnisvinnsla: Fossvélur ehf., Selfossi. Ísólfskáli – Krýsuvíkurvegur: Suðurverk hf., Hafnarfirði.

Kostnaður	m.kr.
2007	11
2008	75
2009	1.015
2010	375
2011	518
2012	131
2013	6
2014	5
2015	7
Samtals	2.159

443 Reykjanesvitavegur

01 Nesvegur – Reykjanesviti

Umfang verks: Endurgerð 1,7 km Reykjanesvitavegar í Reykjanesbæ og lagning bundins slitlags, frá núverandi malbiksenda að brekkurótum við Reykjanesviti.



Kaldadalsvegur (550) fyrir framkvæmdir, 1. júní 2015.

Framkvæmdaform: Fyrirspurn varðandi undirbygginguna
Kostnaðaráætlun: 41 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	35

Verkfrávitandi: Á árinu 2015 var vegurinn byggður upp með neðra burðarlági. Árið 2016 verður efra burðarláginu ekið út og klæðing lögð. Klæðingin verður boðin út með öðrum yfirlögnum svæðisins.

Verktaki: Ellert Skúlason ehf., Reykjanesbæ.

Kostnaður	m.kr.
2015	15

**460 Eyrafjallsvegur
01 Hvalfjarðarvegur – Hvalfjarðarvegur**

Umfang verks: Fjarlægð var léleg einbreið brú frá árinu 1949 og sett í staðinn 2 stk. 2,4 m ræsarör

Framkvæmdaform: Verðfyrirspurn.
Kostnaðaráætlun: 30 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Smábrýr	11
Vegáætlun 2015	
Smábrýr	1
Samtals	12

Verkfrávitandi: Framkvæmdum lauk að mestu á árinu 2014 en frágangi og snyrtingu lauk sumarið 2015.

Verktaki: Hnjótur ehf., Hafnarfirði.

Kostnaður	m.kr.
2014	11
2015	1
Samtals	12



Hringvegur (1), undirgöng við Aðaltún í Mosfellsbæ, 2. september 2015.

ing útboðs sem fara mun fram vorið 2016. Boðin var út vinnsla á burðarlags- og klæðingarefni í veginn og á þeirri vinnslu að ljúka sumarið 2016.

Verktaki: Efnisvinnsla. Króksverk ehf., Sauðárkróki

Kostnaður	m.kr.
2011	2
2015	9
Samtals	11

Umferðarstýring á höfuðborgarsvæðinu

Umfang verks: Miðlæg stýring umferðarljósanna hefur verið rekin í samstarfi Vegagerðarinnar og Reykjavíkurborgar síðan 2007 og er stöðugt unnið að því að tengja fleiri umferðarljós á höfuðborgarsvæðinu saman.

Fjármögnun	m.kr.
Skuld frá fyrri áföngum	-4
Vegáætlun 2015	50
Vegáætlun 2015	
Bætt umferðarljós	4
Millifært á önnur verk 2015	-24
Samtals	26

Verkfrávitandi: Á árinu 2015 var unnið í samstarfi við Reykjavíkurborg við að uppfæra miðlaga ljósaáætlun höfuðborgarsvæðisins með því að setja upp kerfi fyrir forgangsakstur í miðlaga umferðarljósáætlun höfuðborgarsvæðisins. Settur var upp búnaður við nokkur ljós sem gerir aðilum í forgangsakstri eins og lögreglu, slökkviliði og strætó kleift að hafa áhrif á ljósaáætlun við einstök vegamót.

Kostnaður	m.kr.
2015	16

Bætt umferðarljós, almenningsgöngur

Umfang verks: Lagfæringar og endurbætur á gatnamótum á höfuðborgarsvæðinu til að greiða fyrir umferð.

Framkvæmdaform: Útboð og samningar

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Bætt umferðarljós	200
Flutt á göngubrú við Norðlingaholt	-37
Flutt á hringtorg við Fitjar	-103
Flutt á undirgöng við Aðaltún	-42
Flutt á Hringvegur við Grundarhverfi	-2
Flutt á umferðarljósastýringu	-4
Samtals	12

Verkfrávitandi: Lagfæringar á vegamótum Reynisvatnsvegur og Víkurvegur í samstarfi við Reykjavíkurborg.

Kostnaður	m.kr.
2015	12

Öryggisaðgerðir

Umfang verks: Aðgerðir til að auka umferðaröryggi og umferðarmestu vegunum á höfuðborgarsvæðinu.

Framkvæmdaform: Útboð og samningar.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	100
Flutt á önnur verk 2015	-11
Samtals	89

Verkfrávitandi: Stærsta verkefnið sem unnið var að á árinu var að ljúka við uppsetningu á víravegríði í miðdeili Reykjanesbrautar og lagfæring á vegfláa á um 6 km vegkafla frá Grindavíkurvegi að nýju hringtorgi við Fitjar í Reykjanesbæ. Einnig var á árinu 2015 unnið að lengingu miðjuvegríða á nokkrum stöðum á höfuðborgarsvæðinu m.a. á Nesbraut frá Grensásvegi að Rauðagerði og á Reykjanesbraut frá Súðarvogi að Bústaðavegi.

Verktaki: Vegrið í miðdeili Reykjanesbrautar: Nortek ehf., Reykjavík og Ellert Skúlason ehf., Reykjanesbæ við lagfæringu vegfláa. Önnur verkefni: Ýmsir verktakar og vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður	m.kr.
2015	89

Hjóla- og göngustígur

Umfang verks: Gerð stofnstíga, hjóla- og göngustíga á höfuðborgarsvæðinu samkvæmt sérstöku samkomulagi við sveitarfélögin um þátttöku Vegagerðarinnar í kostnaði.

Framkvæmdaform: Útboð á vegum sveitarfélaganna.



Reykjanesbraut (41), víravegríð aðskilur umferðarstrauma, 3. október 2015.

Fjármögnun	m.kr.
Inneign	49
Vegáætlun 2015	200
Flutt á önnur verk 2015	-87
Samtals	162

Verktakar: Ýmsir verktakar samkvæmt samningum við sveitarfélögin og Vegagerðina.

Verkfrávitandi: Á árinu 2015 var unnið við stofnstíg vestan Kringlumýrarbrautar frá Laugavegi að Miklubraut. Í Garðabæ var byrjað á stofnstíg vestan Hafnarfjarðarvegur yfir Arnarnes. Í Hafnarfirði var unnið við stofnstíg meðfram Reykjavíkurvegi frá Engidal að Hjallabraut og stíg meðfram Lækjarkinn. Í Mosfellsbæ var lokið við stofnstíg frá Þverholti um Háholt. Í Reykjanesbæ var lagður hjólastígur milli flugstöðvar Leifs Eiríkssonar og Reykjanesbæjar. Í Grindavík var haldið áfram vinnu við hjólastíg frá Gíghæð að Seltjörn meðfram Grindavíkurvegi.

Kostnaður	m.kr.
Sameiginlegur kostnaður	2
Mosfellsbær	29
Reykjavík	42
Garðabær	26
Hafnarfjörður	12
Reykjanesbær	39
Grindavík	12
Samtals	162

Göngubrú á Markarfljót

Umfang verks: Bygging göngubrúar á Markarfljóti frá Emstruleið að Húsadal í Þórsmörk til að auka öryggi og aðgengi að Þórsmörkinni. Verkefnið er unnið í samstarfi Vegagerðarinnar og Vína Þórsmörkur.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2013	45
Vinir Þórsmörkur	15
Samtals	60

Verkfrávitandi: Á árunum 2011 og 2012 var unnið að frumhönnun og undirbúningi verksins. Á árinu 2014 var haldin hönnunarsamkeppni um göngubrú á Markarfljóti og í framhaldi af því valin tillaga frá Verkfræðistofnunni Eflu og Studio Grandta til lokahönnunar. Kostnaður á árinu 2014 er vegna umsjónar verksins, hönnunarsamkeppni og verkhönnunar. Hönnun brúarinnar til útboðs fór fram að mestu árið 2015 og er langt komin. Gert er ráð fyrir að útboðsgögn verði tilbúin í byrjun mars 2016. Endanleg fjármögnun framkvæmda liggur ekki fyrir en að því gefnu að fjárveitingar verði tryggðar er mögulegt að bjóða út verkfrávitandi og hefja byggingu brúarinnar árið 2016.

Kostnaður	m.kr.
2012	1
2014	16
2015	22
Samtals	39

Hönnun og undirbúningur verkefna, Suðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnun- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Suðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2015	700
Vegáætlun 2015	69
Samtals	769

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.										Samtals	
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14		15
Hringvegur 1-a2, Núpsstaður – Dalshöfðavegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Hringvegur 1-a4, Foss – Klausturvegur		0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	4
Hringvegur 1-b4 um Mýrdal		0	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	6
Hringvegur 1-b5 um Jökulsá á Sólheimasandi		2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
Hringvegur 1-b7, Raufarfellsvegur – Sandhólmavegur		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Hringvegur 1-d2, Selfoss – Markarfljót		0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	1	6
Hringvegur 1-d5 um Ölfusá		0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	20	29
Hringvegur 1-d6, Selfoss – Hveragerði		1	3	4	26	68	9	0	0	1	3	8	123
Hringvegur 1-e2, Nesjavallaleið – Breiðholtsbraut		0	0	6	23	22	28	6	5	1	0	0	91
Hringvegur 1-f5/f7, Kjalarnes breiðvegur		0	5	2	35	20	1	0	0	0	0	1	64
Dalavegur 22-01, Básaskersbryggja – Hátún		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Þjórsárvegur 23-01, brú á Þjórsá		0	0	0	0	12	2	0	0	0	0	1	15
Landvegur 26-04, Þingskálavegur – Landmannaleið		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-04, um Stóru Laxá		0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Skeiða- og Hrunamannavegur 30-08, Einholtsvegur – Biskupstungnabraut		0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4
Þjórsárdalsvegur 32-02, Þverá á Þjórsárdalsvegi		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Biskupstungnabraut 35-08 Laugarvatnsvegur – Hrunamannavegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Kjalvegur 35-12, Hagavatnsvegur – Hvítárnesleið		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Þingvallavegur 36-12, Skeggjastaðir – Hringvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Hafnarfjarðarvegur 40-04, Vífilstaðavegur – Fjarðarbraut		3	1	1	0	17	10	1	0	0	0	0	33
Reykjanesbraut 41-02, Faxagata – Hafnarfjarðarvegur		3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Reykjanesbraut 41-14, Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur		0	13	8	9	37	59	8	5	1	0	1	141
Reykjanesbraut 41-15, Fjarðarbraut – Vatnsleysustrandarvegur		0	0	0	0	2	3	9	2	0	0	0	16
Reykjanesbraut 41-21, Grænás – Garðskagavegur		0	0	0	8	1	2	0	0	0	0	1	12
Kjósarskarðsvegur 48-01, Hvalfjarðarvegur – Meðalfellsvegur		0	0	3	20	22	5	0	0	0	0	0	50



Reykjavegur 355-01, Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur. Unnið hefur verið að hönnun og undirbúningi.



Hringvegur 1-e2, Nesjavallaleið – Breiðholtsbraut. Unnið hefur verið að hönnun og undirbúningi.

Verkefni, framhald:	Ár:	kostnaður í m.kr.										Samtals			
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14		15		
► Skaftártunguvegur 208-00															
Hringvegur – Hrílfunesvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Þórsmurkurvegur 249-01, Hringvegur – Merkurvegur		0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	
Landeyjavegur 252-02, Bakkavegur – Kanastaðir		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	
Landeyjavegur 252-04, Akureyjarvegur – Grímsstaðavegur		0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	3	
Þingskálavegur 268-01, Rangárvallavegur – Þingskálur		0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	6	
Hagabraut 286-01, Landvegur – Heiðarbraut		0	0	0	1	5	1	0	0	0	0	0	0	7	
Oddgeirshólavegur 304-01, Hringvegur – Oddgeirshólar		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
Hamarsvegur 308-01, Gaulverjabæjarvegur – Villingaholtsvegur		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
Votmúlavegur 310-01, Jórvík – Nýibær		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
Langholtsvegur 341-01, Flúðir – Auðsholtsvegur		0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	0	0	8	
Reykjavegur 355-01, Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur		0	0	0	6	3	1	2	1	2	28	26	69		
Arnarnesvegur 411-06, Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut		0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	7	
Bláfjallavegur 417-02, Bláfjallaleið – Krýsuvíkurvegur		0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	2	6		
Vatnsleysustrandarvegur 420-01, hringtorg – Vogavegur		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	
Hallsvegur 432-01, Hringvegur – Höfðabakki		0	0	7	7	3	0	0	0	0	0	0	0	17	
Nesjavallaleið 435-01, Hafravatnsvegur – sýslumörk		0	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	7	
Ofanbyggðavegur 480-01 ofan Hafnarfjarðar		1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
Kaldadalsvegur 550-01, Þingvallavegur – Smjörbrekka		0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	
Samtals		10	35	32	153	231	130	37	21	10	41	69	769		

Vestursvæði

**52 Uxahryggjavegur
02-03 Skarð – Brautartunga**

Umfang verks: Endurlögn Uxahryggjavegar á 5,4 km löngum kafla. Endurlögn vegarins felst í undirbyggingu, lögn ræsa, gerð burðarlaga og slitlags, gerð tenginga og frágangi.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 227 m.kr..

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Viðbótarfé	200

Verkframingvinda 2015: Verkið var boðið út í júlí 2015 og framkvæmdir hófust í lok október á ræsagerð. Vetrarhlé gert á framkvæmdum í byrjun desember.
Verktaki: Vörubifreiðastjórafélagið Mjöltnir, Selfossi

Kostnaður	m.kr.
2012	1
2015	34
Samtals	35

**60 Vestfjarðavegur
03 um Reykjadal**

Umfang verks: Bygging nýrrar tví-breiðrar brúar á Reykjadalsá í stað einbreiðrar brúar frá 1954 og færsla Vestfjarðavegar á um 1,3 km löngum kafla við brúna.
Framkvæmdaform: Bygging brúar: Samningur. Vegagerð: Útboð
Kostnaðaráætlun: 200 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	5
Vegáætlun 2013	
Breikkun einbreiðra brúa	200
Vegáætlun 2015	
Breikkun einbreiðra brúa	19
Samtals	225

Verkframingvinda: Vinna við brúargerð hófst í mars 2013 með niðurrekstri staura fyrir undirstöður. Hlé var gert á vinnu um miðjan apríl. Vinna hófst á ný í byrjun nóvember og unnið að gerð sökkla og stöpla. Byggingu brúar lauk í apríl 2014 og lokafrágangi hennar um sumarið. Vegagerð um Reykjadal á var boðin út í maí 2014 og hófust framkvæmdir í júní og lauk í lok júlí. Vegna tafa á afgreiðslu skipulagsbreytinga vegna þessara mannvirkja var nauðsynlegt að leita afbrigða með efnisnám úr Reykjadal og var efnistakan sett í verðkönnun í apríl 2014. Á árinu 2015 var unnið að frágangi svæða.
Verktaki: Bygging brúar: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð: Borgarverk ehf., Borgarnesi. Efnisnám: Þróttur ehf. Akranesi



Uxahryggjavegur (52), Skarð - Brautartunga. Stærð ræsa mæld fyrir hönnun nýs vegar, 26. júní 2015.

Kostnaður	m.kr.
2011	1
2012	5
2013	64
2014	154
2015	1
Samtals	225

**60 Vestfjarðavegur
25-28 Bjarkalundur – Eyri**

Umfang verks: Nýr Vestfjarðavegur milli Bjarkalundar og Melaness í Reykhólahreppi.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	5
Vegáætlun 2010	6
Fjárlög 2011	5
Vegáætlun 2012	18
Vegáætlun 2013	7
Vegáætlun 2014	9
Vegáætlun 2015	50
Samtals	100

Verkframingvinda: Unnið hefur verið að undirbúningi og hönnun verksins. Framkvæmdin var lögð fram til mats á umhverfisáhrifum á árinu 2005. Á árinu 2015 var óskað eftir endurupptöku á hluta úrskurðar Skipulagsstofnunar, nánar tiltekið þess hluta sem varðar leið B um Teigsskóg. Fallist var á beiðni Vegagerðarinnar um endurupptöku.

Kostnaður	m.kr.
2009	5
2010	6
2011	5
2012	18
2013	7
2014	9
2015	26
Samtals	76

**60 Vestfjarðavegur
31 Eiði – Þverá**

Umfang verks: Ný- og endurlögn á 15,9 km löngum kafla Vestfjarðavegar frá Eiði milli Vattarfarðar og Kerlingarfjarðar að Þverá í Kjálkafirði. Smíði á tveimur brúm, 160 m langri á Mjóafjörð og 116 m langri á Kjálkafjörð.
Framkvæmdaform: Vegagerð, bygging brúa og framleiðsla niðurrekstrarstaura, útboð. Niðurrekstur staura, samningur.
Kostnaðaráætlun: 3.341 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	19
Vegáætlun 2010	31
Fjárlög 2011	84
Vegáætlun 2012	1.000
Flutt á önnur verk 2012	-53
Vegáætlun 2013	1.000
Vegáætlun 2014	1.340
Flutt af 60-28, 2014	11
Vegáætlun 2015	450
Millifært á önnur verk 2015	-110
Samtals	3.772

Verkframingvinda: Á árunum 2009-2011 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, rannsóknnum og mati á umhverfisáhrifum. Verkið var boðið út í febrúar 2012 og hóf verktaki framkvæmdir í byrjun júní með vinnu við gerð hafnaraðstöðu fyrir efnisflutninga-pramma í Mjóafirði. Siglt var með efni í þverun Mjóafjarðar en efni ekið í þverun Kjálkafjarðar. Einnig unnið að vegagerð út Kjálkafjörð. Fyllingum í Kjálkafirði út fyrir brúarstæðið lauk í mars 2013 og lokið var við niðurrekstur staura fyrir brú í apríl. Byrjað var á brúargerð í maí og var lokið við að steypa Kjálkafjarðarbrú 1. september. Neðstu lög fyllinga í Mjóafirði voru flutt með pramma en ekið með efri lögin. Fyllingum út fyrir brúarstæði í

Mjóafirði lauk í júlí 2013 og niðurrekstri staura í nóvember. Á árinu 2013 var einnig unnið við skeringar og fyllingar á Eiðinu, í Mjóafirði, Kerlingarfirði og Kjálkafirði ásamt efnisvinnslu. Á árinu 2014 var lokið við fyllingu og rofvörn í Kjálkafirði í júní og klæðing kominn á í júlí. Einnig var lokið við vegagerð út með Kjálkafirði að austanverðu og um Litlanes og inn í Kerlingarfjörð og sá kafli klæddur í byrjun september. Byrjað var á vinnu við brúargerð í Mjóafirði í apríl. Því verki lauk í ágúst og var fylling yfir fjörðinn kláruð og unnið við rofvörn á fyllingunni. Umferð var sett á allan nýja veginn fyrir júl 2014. Á árinu 2015 var lokið við að setja klæðingu á kaflann frá slitlagsenda í Vattarfirði og að vinnubúðum í Kerlingarfirði, alls 5,6 km og þar með var allt verkið komið með klæðingu. Einnig var kláraður frágangur á öllu verkinu, brotnar niður brýrnar á Skiptá og Kjálkafjarðará sem og frágangur á aflögðum vegi. Verkið var formlega tekið í notkun með vígslu þann 11. september 2015.

Verktakar: Vegagerð og bygging brúa: Suðurverk ehf., Kópavogi. Niðurrekstrarstaurar fyrir brú á Kjálkafjörð: Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstrarstaurar fyrir brú á Mjóafjörð: BM Vallá ehf., Reykjavík. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar

Kostnaður	m.kr.
2009	19
2010	31
2011	84
2012	396
2013	1.544
2014	1.138
2015	502
Samtals	3.714

**45 Óshlíðargöng
(Bolungarvíkurgöng)**

Umfang verks: Gerð jarðganga á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur. Síðla árs 2005 var í tengslum við gerð fjár-aukalaga ákveðið að undirbúa framkvæmdir við Óshyrnugöng, 1,2 km að lengd. Málið þróaðist þannig að skoðaðir voru ýmsir möguleikar á göngum á milli Ísafjarðar og Bolungarvíkur með umfangsmiklum rannsóknnum á jarðlögum og síðan forhönnun og kostnaðaráætlunum á ýmsum leiðum. Í árslok 2006 gerði Vegagerðin grein fyrir niðurstöðum athugana og í framhaldinu var ákveðið að grafa göng frá Skarfaskeri að Ósi. Lengd ganga með skálum var áætluð um 5,4 km. Jafnframt þurfti að leggja 4 km af vegum og smíða 8 m langa brú á Hnífsdalsá og 24 m langa brú á Ósá. Haldið var áfram hönnun og gerð útboðsgagna, forval fór fram og fengu fjórar verktaka-samsteypur að bjóða í verkið. Þeim voru send útboðsgögn í nóvember 2007.
Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 5.070 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjáraukalög 2005	300
Vegáætlun 2008	1.280
Flutt á Jarðgöng undir Breiðadals- og Botnsheiði	-11
Breyting 2008	338
Fjárlög 2009	2.439
Vegáætlun 2010	2.113
Flutt á önnur verk 2010	-168
Fjárlög 2011	94
Flutt af öðrum verkum 2012	10
Flutt af öðrum verkum 2013	4
Flutt af öðrum verkum 2014	3
Flutt af öðrum verkum 2015	5
Samtals	6.407

Verkframingvinda: Á árunum 2005-2007 var unnið að undirbúningi og rannsóknnum. Samningur við verktaka var undirritaður 8. apríl 2008 en framkvæmdir hófust í maí með uppsetningu aðstöðu og greftri frá gangamunnum. Fyrsta gangasprenging Hnífsdalsmegin var 4. september og Bolungarvíkurmegin 17. september. Um áramót 2008/9 var lokið við að sprengja 1.493 m eða um 29% af lengd ganganna. Haustið 2008 var einnig byrjað á gerð brúar á Ósá, jafnframt því sem unnið var að gerð fyllinga og grjótvörn beggja vegna ganganna. Árið 2009 var haldið áfram við gróft ganganna og var gegnumbrot 16. nóvember. Var þá hafist handa við fullnaðarstyrkingar ganganna. Nokkrar tafir og kostnaður urðu á framkvæmdinni vegna setbergslaga nærri miðju ganganna. Á árinu 2009 var lokið við brú á Ósá og byggð brú á Hnífsdalsá á haustdögum. Skálar voru steiptir báðum megin og lauk því verki í desember. Hafin var fylling yfir skála í Hnífsdal. Lokið var gerð fyllinga allra vegna og gerð grjótvagnar í Hnífsdal. Einnig var mullinn meginhluti efnis í burðarlög og til annarra nota. Unnið var að undirbúningi að uppsetningu raflagna, meðal annars unnið að smíði skápa og innkaupum á búnaði. Snemma vors 2010 hófst lokafrágangur vegna og svæða úti. Malbikað var í byrjun ágúst úti og inni og eftir það var unnið að lokafrágangi. Göngin voru tekin í notkun með vígslu 25. september 2010. Eftir það var unnið að lokafrágangi úti í Bolungarvík og endanlegum úttekktum og lagfæringu á rafkerfi, einkum stýrikerfi. Á árinu 2011 voru settar upp hraðamyndavélar, gengið frá öryggis- og upplýsingakerfi ganganna og lokið nokkrum smáverkum úti sem



Vestfjarðavegur (60), brú á Mjóafirði á vígsludegi 11. september 2015.

tengdust verkinu. Einnig var gengið frá framkvæmdaskýrslu og öllum gögnum verksins og lokauppgjöri við verktaka og eftirlit. Á árinu 2012 var unnið við gagna- og upplýsingakerfi ganganna og unnið að uppgræðslu og sáningu á framkvæmdasvæðinu og umhverfi ganganna. Kostnaður á árunum 2013 til 2015 er lögfræðikostnaður vegna málaferla verktaka varðandi uppgjör verksins.

Verktaki: Jarðganga-, vega- og brúagerð: ÍAV hf., Reykjavík og Marti Contractors Ltd., Sviss.

Eftirlit: Efla hf., Reykjavík og Geotek ehf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2005	3
2006	95
2007	143
2008	1.666
2009	2.439
2010	1.945
2011	94
2012	10
2013	4
2014	3
2015	5
Samtals	6.407

502 Svínadalsvegur 01 Hvalfjarðarvegur – Leirársveitarvegur

Umfang verks: Breikkun vegarins, styrking, endurnýjun ræsa, breikkun öryggissvæða og lögn bundins slitlags á 8 km löngum kafla Svínadalsvegur milli Leirársveitarvegur og Kambshóls.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 205 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2001	1
Vegáætlun 2008	2
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2010	1
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	5
Vegáætlun 2013	27
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	140
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	60
Samtals	238

Verkfrávitni: Á árunum 2005-2013 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins. Verkið var boðið út í apríl 2014 og var gert ráð fyrir að neðra lagi klæðingar á allan veginn yrði lokið í september. Verktaki hóf framkvæmdir í júní og lauk neðra lagi klæðingar á 5,8 km. Í lok september var framkvæmdum við burðalög og slitlög frestað til vors. Verktaki vann áfram að gerð



Hvitársíðuvegur (523) um Bjarnastaði, mælingar, 12. mars 2015.

undirbyggingar fram til 28. nóvember, er öllum framkvæmdum var frestað til vors 2015. Á árinu 2015 var lokið við lögn burðarlaga og slitlags á um 2,4 km, því sem ólokið var 2014. Gengið frá fláum og svæðum við hlið vegar

Verktaki: Óskatak ehf., Kópavogi.

Kostnaður	m.kr.
2001	1
2008	2
2009	1
2010	1
2011	1
2012	5
2013	7
2014	141
2015	75
Samtals	234

505 Melasveitarvegur 01 Hringvegur – Hringvegur

Umfang verks: Endurbygging á 2 km löngum kafla Melasveitarvegur með bundnu slitlagi.

Framkvæmdaform: Samningur með verðkönnun.

Kostnaðaráætlun: 30 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	1
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	30
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	4
Samtals	35

Verkfrávitni: Verkið var unnið undir stjórn Vegagerðarinnar og hófst vinna við það í ágúst 2013 og var lokið fyrra lagi klæðingar í september. Reiðvegur var lagður veturinn 2013-2014 og seinna lag klæðingar var lagt í júní 2014. Á árinu 2015 var greidd skuld frá fyrra ári.

Verktaki: Jarðvinna: Þróttur ehf., Akranesi. Lögn slitlags: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2009	1
2013	26
2014	8
Samtals	35

523 Hvitársíðuvegur 02-03 um Bjarnastaði

Umfang verks: Gerð Hvitársíðuvegar í sveitarfélaginu Borgarbyggð á 2,4 km löngum kafla og gerð Reykholtssdalsvegur (519-02) á 0,7 km löngum kafla. Einnig felst í verkinu breikkun Hálsa-sveitarvegur (518-02/03) á stuttum kafla við vegamót Reykholtssdalsvegur og gerð hjáreina.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 112 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	1
Vegáætlun 2010	2
Vegáætlun 2012	1
Vegáætlun 2013	1
Vegáætlun 2014	2
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	135
Samtals	142

Verkfrávitni: Á árunum 2009-2014 var unnið að undirbúningi og hönnun. Verkið var boðið út í maí 2015. Framkvæmdir hófust í júní með uppýtingu efnis í námu A. Verklok voru í lok september.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2009	1
2010	2
2012	1
2013	1
2014	2
2015	135
Samtals	142

624 Ingjaldssandsvegur 01 Vestfjarðavegur – Núpsvegur

Umfang verks: Endurbygging á um 7,5 km löngum kafla Ingjaldssandsvegur með bundnu slitlagi.

Framkvæmdaform: Samningur.
Kostnaðaráætlun: 106 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	100
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	17
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	1
Samtals	119

Verkfrávitni: Verkið var boðið út en öllum tilboðum hafnað þar sem þau voru talin of há. Í framhaldinu var ákveðið að vinna verkið undir stjórn Vegagerðarinnar á Ísafirði. Vegagerð hófst í júní 2013 og lauk í september. Unnið var við fyllingar, ræsagerð, burðarlög og klæðingu. Fyrri lag klæðingar var lagt í lok ágúst 2013 en seinna lag á árinu 2014. Á árinu 2015 var greidd skuld frá fyrra ári.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður	m.kr.
2011	1
2013	99
2014	19
Samtals	119

577 Helgafellssveitarvegur 01 um Bjarnarhöfn

Umfang verks: Sjónlínur og beygjur lagaðar sem og fláar. Vegurinn

breikkaður í 6 m og klæddur.
Framkvæmdaform: Verðkönnun.
Kostnaðaráætlun: 50 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	1
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	33
Samtals	34

Verkfrávitni: Á árinu 2009 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Byrjað var á því í ágúst 2015 að taka skeringar úr vegi til að breyta veglínu og einnig var tekið efni úr námu í hrauni til að laga fláa og breikka veginn. Í lok september var lagt neðra lag klæðingar. Efra lag klæðingar verður lagt út árið 2016.

Verktaki: Vegagerðin í Ólafsvík var með umsjón yfir verkinu og fékk ýmsa verktaka til að vinna verkið. Borgarverk ehf. sá um útlögn á klæðingu.

Kostnaður	m.kr.
2009	1
2015	33
Samtals	34

643 Strandavegur 02 Djúpvegur – Drangsnesevegur

Umfang verks: Fyrri áfangi verksins var endurbygging Strandavegar með bundnu slitlagi á um 4 km löngum kafla frá Geirmundarstaðavegi að vegamótum Drangsnesevegur. Seinni áfangi verksins var smíði nýrrar brúar á Staðará og nýr 2,8 km langur vegur frá Djúpvegi að Geirmundarstaðavegi.
Framkvæmdaform: Fyrri áfangi: Útboð. Seinni áfangi: Framleiðsla niður-

rekstrarstaura, útboð. Bygging brúar, útboð. Niðurræstingur staura, samningur. Vegagerð, útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Fyrri áfangi	112
Seinni áfangi	532
Samtals	644

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	103
Breyting 2008	6
Fjárlög 2009	62
Vegáætlun 2010	2
Flutt af öðrum verkum 2010	6
Fjárlög 2011	78
Vegáætlun 2012	368
Flutt af öðrum verkum 2013	38
Vegáætlun 2014	55
Flutt af öðrum verkum 2014	5
Flutt af öðrum verkum 2015	1
Samtals	724

Verkfrávitni: Fyrri áfangi verksins var boðinn út í mars 2008 og hófust framkvæmdir í júlí. Um áramót var búið að undirbyggja allan kaflann. Sumarið 2009 var lögð klæðing, gengið frá vegriði og lokið við frágang. Verklok fyrri áfanga voru í september 2009. Kostnaður á árinu 2010 er vegna hönnunar og undirbúnings við seinni áfanga verksins. Niðurræstingar voru boðnar út í júlí 2011 og voru þeir reknir niður í nóvember og desember. Bygging brúar á Staðará var boðin út í ágúst 2011 og hóf verktaki undirbúning verksins í desember. Verktaki lauk við smíði brúarinnar í júní 2012 og var endanlegum frágangi hennar lokið í



Strandavegur (643), brú á Staðará, 28. september 2016.



Strandavegur (643), brú á Bjarnarfjarðará, 28. september 2016. Ný brú verður byggð í framhaldi nýs vegar yfir Bjarnarfjarðarháls.

ágúst. Vegagerð frá Djúpvégi að Geir-mundarstaðavegi var boðin út í maí 2012 og hóf verktaki framkvæmdir í lok ágúst 2012 og var unnið í skeringum og fyllingum fram undir jól. Á árinu 2013 var unnið í skeringum og fyllingum fram í maí. Þá var farið í neðri burðarlög og lögð bæði lög klæðingar í júní. Síðan var gengið frá vegriði og unnið að öðrum frágangi. Á árinu 2014 var sáð í röskuð svæði og vigtunarplan byggt. Á árinu 2015 var unnið að lokafrágangi verksins.

Verktakar: Fyrri áfangi: Skagfirskir verktakar ehf., Sauðárkróki. Seinni áfangi: Framleiðsla niður-rekstrarstaura, Esju-einingar ehf., Reykjavík. Bygging brúar á Staðará: Eykt ehf., Reykjavík. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Vegagerð: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2007	3
2008	106
2009	62
2010	8
2011	78
2012	228
2013	233
2014	5
2015	1
Samtals	724

643 Strandavegur 03 um Bjarnarfjarðarháls

Umfang verks: Lögn nýs vegar af núverandi Drangsnesvegi á Selströnd í Steingrímsfirði um Bjarnarfjarðarháls á núverandi Strandaveg við heimreið að Svanshóli, alls um 7,4 km að lengd ásamt byggingu nýrrar brúar á Bjarnarfjarðará.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 793 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	1
Vegáætlun 2014	3
Vegáætlun 2015	200
Samtals	204

Verkframingva: Á árunum 2009 og 2014 var unnið að undirbúningi og hönnun. Í júlí 2015 var vegagerðarhluti verksins boðinn út. Byrjað var á vinnu við að koma fargi fyrir þar sem ný brú á að koma á Bjarnarfjarðará. Síðan unnið við bergskeringar og fyllingar í Bjarnarfirði.

Kostnaður	m.kr.
2009	1
2014	3
2015	76
Samtals	80



Strandavegur (643) um Djúpvík, framkvæmdir, 19. ágúst 2015.

643 Strandavegur 07-09 Djúpvík – Bergistangi

Umfang verks: Endurgerð á 4 köflum Strandavegar með bundnu slitlagi alls um 2,9 km.

Framkvæmdaform: Samningar.
Kostnaðaráætlun: 53 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	60
Tengivegir	60

Verkframingva: Byrjað var við Árnes og tekinn fyrir þar um 1 km, við Mela um 200 m, fyrir Norðurfjarðarbotn átti að taka fyrir 500 m en það var bætt við þannig að farið var út að bryggju um 1 km og að lokum við Djúpvík þar var klætt á 200 m.

Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar, nokkrir verktakar og Borgarverk ehf., Borgarnesi með klæðingu.

Kostnaður	m.kr.
2015	60

6204 Mosdalsvegur 01 um Ósá

Umfang verks: Nýbygging 15,8 m langrar og 4,4 m breiðrar stálbitabráur með timburgólfi og aðlögun vegar að henni.

Framkvæmdaform: Samningur.
Kostnaðaráætlun: 23 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	12
Smábryr	12
Vegáætlun 2015	7
Héraðsvegir	7
Samtals	19

Verkframingva: Verkið hófst 12. október og verklok voru 28. október.

Kostnaður	m.kr.
2015	19

Hönnun og undirbúningur verkefna, Vestursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Vestursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2015	136
Vegáætlun 2015	23
Samtals	159

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.													Samtals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15			
Hringvegur 1-g0, Hvalfjarðargöng – Akrafjallsvegur	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Hringvegur 1-g2 um Grunnafjörð	0	0	0	6	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	17
Hringvegur 1-g4, Hafnarvegur – Borgarfjarðarbraut	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	5	
Hringvegur 1-g6, Borgarnes – Hrafnaklettur	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Hringvegur 1-g7 um Borgarnes	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
Hringvegur 1-h4, Norðurá – sýslumörk	0	0	0	0	2	1	2	3	0	1	0	0	0	9	
Borgarfjarðarbraut 50-05, Hvítá – Hringvegur	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3	
Snæfellsnesvegur 54-10, Útnesvegur – Útnesvegur	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	
Snæfellsnesvegur 54-19, Narfeyri – Drangar	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Laxárdalsvegur 59-01, Vestfjarðavegur - Gröf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
Vestfjarðavegur 60-04 um Haukadalsá	0	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	6	
Vestfjarðavegur 60-36, Dynjandisheiði	1	0	4	0	1	5	0	4	4	5	11	35			
Djúpvvegur 61-33, Hvítanesvegur – Hestfjarðará	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
Djúpvvegur 61-35, Eyrarkirkjuvegur – Minni-Hattardalsvegur	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	
Innstrandarvegur 68-10, Hvalsá – Djúpvvegur	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	
Innnesvegur 503-01, Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	
Akranesvegur 509-01, Akrafjallsvegur – Akranes	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
Akranesvegur 509-02, Akranes – Akranes	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
Þverárhliðarvegur 522-03, Sigmundarstaðavegur – Borgarfjarðarbraut	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	4			
Kaldadalsvegur 550-04, Langjökulsvegur – Hálsasveitarvegur	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
Langavatnsvegur 553-01, Hringvegur – Þjónustuhús lóju	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
Útnesvegur 574-09 um Ólafsvík	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Haukadalsvegur 586-01, Vestfjarðavegur – Smyrlahóll	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4	
Klofningsvegur 590-01, Vestfjarðavegur – Hafnará	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Örlygshafnarvegur 612-01, Barðastrandarvegur – flugvallarvegur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	8			
Örlygshafnarvegur 612-03, Kollsvíkurvegur – Hvallátur	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	
Hafnarvegur Ísafirði 636-01, Djúpvvegur – Sindragata	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Strandavegur 643-04, Drangsnesvegur – Asparvík	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Strandavegur 643-06, Kolbeinsvíkurá – Djúpvík	0	0	0	0	1	0	1	7	1	1	1	12			
Samtals	2	4	22	12	33	10	9	27	9	8	23	159			



Siglufljarðarvegur (76) Strákagöng, gangamunni að norðvestan, 17. ágúst 2015.

Norðursvæði

76 Siglufljarðarvegur 10 Strákagöng

Umfang verks: Setja upp neyðarsímaskápa á sex stöðum, setja upp ljósléiðarakerfi og stjórnerfi sem stýrir neyðarsímaskápanum og öðrum merkjum sem tengd eru kerfinu. Setja lýsingu í útskot. Til að gera þetta þurfti að endurnýja tæknirými, skipta út aðal-töflu í tæknirými, setja upp varaafli á tveimur stöðum og leggja rafstreng eftir göngunum.

Framkvæmdaform: Vinna við rafkerfi, útboð. Vinna við endurnýjun tæknirýmis, samningur.

Kostnaðaráætlun: 42 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Öryggisaðgerðir í jarðgöngum	21
Flutt af öðrum verkum 2015	14
Samtals	35

Verkfrákvæmdaform 2015: Vinna við tæknirými, raflagnir og neyðarsímaskápa u.þ.b. hálfnuð. Verklök áætluð vorid 2016.

Verktaki: Endurbætur á rafkerfi Tengill ehf., Sauðárkróki. Smíðavinna í tæknirými L7 ehf., Siglufljóði.

Kostnaður	m.kr.
2015	35

76 Siglufljarðarvegur 15 Héðinsfjarðargöng

Umfang verks: Jarðgangagerð milli Siglufljarðar og Ólafsfjarðar. Verkið var boðið út 2003 en síðar ákveðið að ganga ekki til samninga við verktaka heldur bjóða það út að nýju 2005/2006.



Siglufljarðarvegur (76) Héðinsfjarðargöng, gangamunni í Siglufljóði, 18. ágúst 2015.

Einnig breiðkun á 0,7 km vegarkafli í Siglufljóði og byggð 14 m löng brú yfir Héðinsfjarðará.

Framkvæmdaform: 1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós: Brúargerð og framleiðsla niðurrekstrarstaura: Útboð. Niðurrekstur staura og vegagerð: Samningur. 2. áfangi, brú á Fjarðará: Brúargerð: Útboð. Framleiðsla niðurrekstrarstaura og niðurrekstur: Samningur. 3. áfangi, Jarðvinna í Héðinsfjóði og raflögn að gangamunnum: Samningur. 4. áfangi, Héðinsfjarðargöng: Útboð.

Kostnaðaráætlun:	m.kr.
1. áfangi, brú á Ólafsfjarðarós	68
2. áfangi, brú á Fjarðará	29
3. og 4. áfangi, Héðinsfjarðargöng	7.500
Samtals	7.597

Fjármögnun:	m.kr.
Vegáætlun 2003	68
Vegáætlun 2004	33
Vegáætlun 2006	555
Vegáætlun 2007	1.750
Vegáætlun 2008	2.072
Flutt á 96-02	-18
Flutt á 1-v5	-1
Flutt á 76-11	-4
Flutt á endurheimt votlendis	-1
Breyting 2008	2.327
Fjárlög 2009	2.207
Vegáætlun 2010	3.047
Flutt af öðrum verkum 2010	103
Fjárlög 2011	331
Flutt af öðrum verkum 2012	45
Flutt af öðrum verkum 2013	5
Flutt af öðrum verkum 2015	2
Samtals	12.521

Verkfrákvæmdaform: 1. áfangi. Brúar- og vegagerð á Ólafsfjarðarós lauk á árinu 2003.

2. áfangi. Brúargerð á Fjarðará lauk á árinu 2004.

3. áfangi. Á árinu 2005 var unnið að undirbúningi útboðs Héðinsfjarðarganga og á síðari hluta ársins var auglýst forval til þátttöku í útboði. Auk þess var lagt rafmagn að fyrirhuguðum gangamunnum í Siglufljóði og Ólafsfjóði. Samkvæmt skilyrðum í mati á umhverfisáhrifum var verktaka við gangagerðina ekki heimilt að fara með tæki eða búnað í Héðinsfjórd og lét Vegagerðin því hreinsa laust efni frá fyrirhuguðum gangamunnum í Héðinsfjórdi.

4. áfangi. Samgönguráðherra sprengdi síðasta haftið í göngunum milli Héðinsfjarðar og Ólafsfjarðar 9. apríl 2009. Var þá lokið allri sprengivinnu og gangagreftri við Héðinsfjarðargöng. Á árinu 2009 var lokið vinnu við bergstyrkingar og bergþéttingar og vegskála að mestu. Þá var unnið að vegagerð utan ganga og lokið gerð Langeyrarvegur á Siglufljóði og tenging að munna Siglufljarðarmegin lögd malbiki. Á árinu 2009 var einnig unnið að frárennislögnum og niðurstetningu á kapalörum fyrir jarðlagnir í göngum. Vinna við uppsetningar á vatnslæðningum hófst í árslok 2009. Verktaki afhenti mannvirkið í rekstur 30. september 2010, en þá var ólukið nokkrum frágangi við raflagnir og búnað. Formleg vísla Héðinsfjarðarganga fór fram 2. október 2010. Árið 2011 var unnið við lokafrágang, lagfæringu á aðkomuvegum, uppgjör við verktaka og eftirlit o.fl. Á árinu 2012 var unnið að endurbótum á akbraut ganganna á nokkrum stöðum þar sem vatn hafði fundið sér farveg upp úr akbraut. Einnig var á árinu unnið að lokafrágangi Snorrögðu við Síldarminjasafn, en sú framkvæmd tengist aðkomuleiðum að Héðinsfjarðargöngum. Á árinu 2013 var lögd lokahönd á þéttbýlishlið innan Siglufljarðar. Kostnaður á árinu 2015 er vegna málaferla við verktaka.

Verktakar: 1. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Vegagerð, rofvarnir og vinna við að fjarlægja gömlu brúna: Árni Helgason ehf., Ólafsfjóði. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: Loftorka ehf., Borgarnesi. Niðurrekstur staura: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. 2. áfangi. Bygging brúar: Mikael ehf., Höfn. Framleiðsla niðurrekstrarstaura: BM Vallá hf. Niðurrekstur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. 3. áfangi. Jarðvinna í Héðinsfjórdi: Stefán Einarsson ehf., Siglufljóði. Raflögn að gangamunnum: RARIK. 4. áfangi. Jarðgangagerð, forskálar, brú á Héðinsfjarðará og vegagerð: Metrostav / Háfell ehf.

Kostnaður:	m.kr.
2003	68
2004	33
2005	54
2006	974
2007	2.255
2008	3.397
2009	2.207
2010	3.150
2011	331
2012	45
2013	5
2015	2
Samtals	12.521

Skýringar: Hluti kostnaðar árið 2003 er vegna undirbúnings og fyrra útboðs á jarðgöngum.

82 Ólafsfjarðarvegur 06 Múlagöng endurbætur

Umfang verks: Endurbætur á rafkerfi Múlaganga með uppsetningu neyðarstöðvaskápa með símum og slökkvitækjum. Endurbætur á lýsingu ganganna og upplýstra umferðarkerfa. Uppsetning stýrikerfis fyrir göngin og tenging búnaðar við stýrikerfi þeirra.

Framkvæmdaform: Endurbætur á rafkerfi, útboð. Sprengingar vegna tæknirýma, samningur.

Kostnaðaráætlun: 230 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2012	12
Vegáætlun 2013	
Öryggisaðgerðir í jarðgöngum	90
Vegáætlun 2014	
Öryggisaðgerðir í jarðgöngum	200
Flutt af öðrum verkum 2015	16
Samtals	318

Verkfrákvæmdaform: Á árinu 2012 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, sem var boðið út í júní 2013. Á árinu 2013 voru sprengdir tveir hellar fyrir tæknirými. Grafinn var skurður í öxl og lögd í hann rafstrengur og idráttarrör og unnið var að smíði skápa og öðrum undirbúningi á verkstæði. Á árinu 2014 var unnið að uppsetningu og tengingu búnaðar, neyðarsíma, GSM og TETRA auk betri lýsingar. Á árinu 2015 var sett upp neyðarlýsing meðfram gangavegg, blásarar settir upp og skipt um hurðastýringar. Einnig unnið í stýrikerfi sem áætlað er að komist í notkun 2016.

Verktakar: Endurbætur á rafkerfi: Rafmenn ehf., Akureyri. Sprengingar vegna tæknirýma: Þórsverk ehf., Reykjavík. Stýrikerfi: Efla ehf. og Raftákn ehf., Akureyri.

Kostnaður	m.kr.
2012	12
2013	90
2014	162
2015	54
Samtals	318

704 Miðfjarðarvegur 01 Hringvegur – Staðarbakki

Umfang verks: Endurbýgging Miðfjarðarvegur á 3,8 km kafla frá Hringvegi að Staðarbakka. Einnig nýbygging á tengingu Hálsabæjarvegur við Miðfjarðarveg, endurbýgging heimreiðar að Melstað ásamt bílastæði við Melstaðarkirkju og nýbygging hluta heimreiðar að Staðarbakka. Einnig felst í verkinu breikkun Hringvegur á 260 m löngum kafla við ný vegamót Miðfjarðarvegur og á um 135 m löngum kafla við vegamót Heggstaðanesvegur.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 166 m.kr.



Siglufljarðarvegur (76) Múlagöng, gangamunni að suðvestan, 18. ágúst 2015.



Miðfjarðarvegur (704), heimreið að Melstað, 10. október 2014.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	1
Vegáætlun 2010	3
Vegáætlun 2014	9
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	125
Samtals	138

Verkfrávitind: Á árunum 2009-2014 var unnið að undirbúningi og hönnun. Verkið var boðið út í mars 2015 og á árinu var unnið við fyllingar, burðarlag og efnisvinnslu. Reiknað með verklokum í júlí 2016.

Verktaki: Vörubílstjórafélagið Mjólnir, Selfossi.

Kostnaður	m.kr.
2009	1
2010	3
2014	9
2015	110
Samtals	123

711 Vatnsnesvegur

01 Hvammstangi – Skarð

Umfang verks: Kaflinn frá Hvammstanga að Ytri-Kárástöðum, samtals 4,6 km endurbýggður og lagður bundnu slitlagi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 123 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	7
Vegáætlun 2010	1
Vegáætlun 2012	6
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	106
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	20
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	2
Samtals	142

Verkfrávitind: Á árunum 2009, 2010 og 2012 var unnið að hönnun og



Vatnsnesvegur (711) norðan við Hvammstanga, fyrir framkvæmdir, 31. janúar 2013.

við Hringveg að heimreið að bænum Kaldakinn.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 138 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	1
Vegáætlun 2009	4
Vegáætlun 2013	4
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	100
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	40
Samtals	149

Verkfrávitind: Á árunum 2008, 2009 og 2013 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í mars 2014 og lauk á árinu 2014. Fjárveiting á árinu 2015 var notuð til greiðslu skuldar frá árinu 2014 og til uppgröðs við landeiganda.

Verktaki: Borgarverk ehf., Borgarnesi.

Kostnaður	m.kr.
2008	1
2009	4
2013	4
2014	139
2015	1
Samtals	149

745 Skagavegur

01 Skagastrandarvegur – Örlýgsstaðir

Umfang verks: 3,7 km langur kaflinn frá Skagastrandarvegi og norður fyrir golfvöll endurbýggður og lagður bundnu slitlagi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 80 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	3
Fjárlög 2009	2
Vegáætlun 2010	1
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	67
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	17
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	2
Samtals	92

Verkfrávitind: Á árunum 2008-2010 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins sem var boðið út í júní 2013 og var því lokið á árinu með lögn bundins slitlags. Á árinu 2014 var unnið að minni háttar frágangi og uppgræðslu. Fjárveiting á árinu 2015 var notuð til greiðslu skuldar frá árinu áður.

Verktaki: Norðurtak ehf., Sauðárkróki.

Kostnaður	m.kr.
2008	3
2009	2
2010	1
2013	84
2014	2
Samtals	92

807 Skíðadalsvegur

01 Þverá – Klængshóll

Umfang verks: Endurbýgging á tveimur köflum Skíðadalsvegur, 3,4 km frá Skáldalæk að Brautarhóli og 3,4 km frá Hofsa að Ytra-Hvarfi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 320 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2008	3
Fjárlög 2009	7
Vegáætlun 2010	2
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	150
Vegáætlun 2012	
Tengivegir	110
Flutt af öðrum verkum 2013	19
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	3
Samtals	295

Verkfrávitind: Á árunum 2008-2011 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í apríl 2012 og gert ráð fyrir verklokum 1. ágúst 2013. Framkvæmdir hófust í júní 2012 og á árinu var lokið við kaflann frá Skáldalæk að Brautarhóli nema eftir var að leggja efra lag klæðingar. Lokið var við neðra burðarlag á kaflanum frá Hofsa að Ytra-Hvarfi. Á árinu 2013 var lokið við efra burðarlag á kaflanum frá Hofsa að Ytra-Hvarfi og báðir kaflarnir lagðir klæðingu. Á árinu 2014 var unnið að minni háttar frágangi og uppgræðslu. Fjárveiting á

árinu 2015 var notuð til greiðslu skuldar frá árinu áður.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði

Kostnaður	m.kr.
2008	3
2009	7
2010	2
2011	1
2012	186
2013	93
2014	3
Samtals	295

816 Dagverðareyraryvegur

01 Hringvegur – Ólafsfjarðarvegur

Umfang verks: Endurbýgging og leggja bundið slitlag á um 1,2 km langan kafla Dagverðareyraryvegur frá Hellulandi að afleggjara að Gásam.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	40

Verkfrávitind: Framkvæmdum var frestað.

826 Hólavegur

01 Hrisar – Grænahlið

Umfang verks: Endurbýgging Hólavegar á 2,9 km kafla milli Hrisa og Grænuhliðar.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 130 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	1
Vegáætlun 2014	1
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	86
Samtals	88

Verkfrávitind: Á árunum 2009 og 2014 var unnið að undirbúningi og



hönnun. Verkið var boðið út í maí 2015 og lauk vinnu við fyllingar, burðarlag og efnisvinnslu á árinu. Áætluð verklok í júlí 2016.

Verktaki: G. Hjálmarsson ehf., Akureyri.

Kostnaður	m.kr.
2009	1
2014	1
2015	74
Samtals	76

846 Austurhliðarvegur

01 Hringvegur – Stóru Laugar

Umfang verks: Lengja ræsi við heimreið að Stóru Laugum

Framkvæmdaform: Þjónustustöð Vegagerðarinnar, aðkeypt vélavinnna

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	1

Verkfrávitind: Verkinu lauk á árinu 2015

Kostnaður	m.kr.
2015	1

853 Hvammavegur

01 Aðaldalsvegur – Kísilvegur

Umfang verks: Endurbýgging og lagning bundins slitlags á 2,34 km frá vegamótum við Staðarbraut að vegamótum við Kísilveg.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun: 42 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	38
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	8
Samtals	46

Hólavegur (826), 22. september 2015.

Verkframingin: Verkið var boðið út í mars 2014 og því var að fullu lokið á árinu. Gera varð breytingar á burðarlagsþykkt sem hafði talsverðan viðbótarkostnað í för með sér. Fjárveiting á árinu 2015 var notuð til greiðslu skuldar frá fyrra ári.

Kostnaður:	m.kr.
2014	46

854 Staðarbraut 01 Aðaldalsvegur – Hvammvegur

Umfang verks: Endurbýgging og bundið slitlag á tvo kafla, frá Aðaldalsvegi að Hellulandi 2,3 km og frá Múla að brú á Laxá 2,2 km.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 149 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2009	3
Vegáætlun 2010	1
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	2
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	95
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	21
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	7
Samtals	130

Verkframingin: Á árunum 2009-2012 var unnið að undirbúningi og hönnun verksins sem var boðið út í apríl 2013. Á árinu 2013 var lokið við að leggja neðra lag klæðingar á báða kaflana en eftir var seinna lag klæðingar og lítillsháttar frágangur. Á árinu 2014 var efra lag klæðingar lagt og lokið við frágang vegsvæðis. Fjárveiting á árinu 2015 var notuð til greiðslu skuldar frá fyrra ári.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.



Dettifossvegur (862). Neðra lag klæðingar lagt 26. júní 2015.

Kostnaður:	m.kr.
2009	3
2010	1
2011	1
2012	2
2013	98
2014	25
Samtals	130

862 Dettifossvegur 03-04 Vesturdalsvegur – Norðausturvegur

Umfang verks: Fyrsti áfangi verksins var nýbygging á 3,24 km löngum kafla Dettifossvegur frá Meiðavallaskógi að Norðausturvegi. Annar áfangi verksins var nýbygging á 4,5 km löngum kafla Dettifossvegur frá Ásheiði að Meiðavallaskógi.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Fyrsti áfangi	207
Annar áfangi	534
Samtals	741

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	4
Vegáætlun 2010	9
Vegáætlun 2011	20
Vegáætlun 2012	16
Vegáætlun 2013	23
Vegáætlun 2014	200
Fjárlög 2014	-200
Vegáætlun 2015	
Almenn verkefni	212
Vegáætlun 2015	
Viðbótarfé	400
Samtals	684

Verkframingin: Á árunum 2009-2013 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins. Fyrsti áfangi var boðinn út í apríl 2014 og um haustið var unnið við fyllingar og neðra burðarlag. Fyrsta áfanga útboðsverksins lauk í júní 2015 en eftir er að leggja efra lag klæðingar og ganga frá áningarstað. Annar áfangi verksins var boðinn út í júní 2015 (8,9 km), en vegna þess að tilboðin sem bárust voru óaðgengileg var áfanginn boðinn út aftur í júlí og þá hafður styttri (4,5 km). Vinnu við fyllingar og neðra burðarlag er að mestu lokið. Verklök við annan áfanga eru áætluð í júlí 2016.

Verktaki: Fyrsti áfangi: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði. Annar áfangi: Þ.S. verktakar ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður	m.kr.
2009	4
2010	9
2011	20
2012	16
2013	23
2014	84
2015	381
Samtals	537

884 Dimmuborgavegur 01 Mývatnssveitarvegur – Dimmuborgir

Umfang verks: Endurbýgging á Dimmuborgavegi frá Mývatnssveitarvegi að bílastæði við Dimmuborgir, samtals 1,25 km.

Framkvæmdaform: Samningur.
Kostnaðaráætlun: 41 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	15
Vegáætlun 2014	
Viðhald vega	15
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	5
Samtals	35

Verkframingin: Verkið var unnið í júní og júlí og lauk að fullu á árinu 2014. Fjárveiting á árinu 2015 var notuð til greiðslu skuldar frá árinu áður.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Kostnaður	m.kr.
2014	35

8012 Tindaaxlarvegur 01 Hornbrekkuvegur – Skíðasvæði

Umfang verks: Styrking vegar og lagning bundins slitlags á 380 m langan kafla að skíðaskála. Hlutur Vegagerðarinnar var styrktarlag og helmingur efra burðarlags. Annað var hlutur Fjallabyggðar.

Framkvæmdaform: Samningsverk, umsjón Fjallabyggð.

Kostnaðaráætlun: 3 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	3

Verkframingin: Verkið var allt unnið á árinu 2015.

Verktaki: Árni Helgason ehf., Ólafsfirði.

Kostnaður	m.kr.
2015	3

Bakkavegur Húsavík Bökugarður – Bakki

Umfang verks: Framkvæmdin nær yfir gróft jarðganga, smíði vegskála við gangaenda, klæðingu ganga, jarðvatnslagnir og rafbúnað ásamt vegagerð í göngum og vegagerð frá höfn að göngum og frá göngum að iðnaðarsvæði ásamt brimvörn og lögn vatnsveitu- og fráveitulagnar í göngin. Heildarlengd ganga með vegskálum er áætluð 992 m og heildarlengd nýrra vega um 2,1 km. Endurgera á hluta brimvarnar á Bökugarði og færa út og framlengja hana síðan til norðurs meðfram vegi að gangamunna. Lengdin er um 400 m.

Framkvæmdaform: Útboð
Kostnaðaráætlun: 3.100 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2007	2
Fjárlög 2011	1
Fjárlög 2013	100
Vegáætlun 2014	650
Fjárlög 2014	-650
Vegáætlun 2015	850
Samtals	953

Verkframingin: Á árunum 2007-2011 var unnið að skoðun á veglínunum og frumdrögum og í lok árs 2011 var fyrst minnst á jarðgöng og skoðaðar aðstæður í því sambandi. Á árinu 2012 voru mögulegar jarðgangaleiðir valdar til frekari rannsókna. Í framhaldinu voru boraðar rannsóknarholur og skrifuð jarðfræðiskýrsla um höfðann með hliðsjón af borunum og eldri gögnum. Í lok árs voru mismunandi leiðir bornar saman og komist að þeirri niðurstöðu að jarðgöng væru ákjósanlegust. Á árunum 2013 og 2014 var unnið að rannsóknum, hönnun og undirbúningi verksins. Forval verktaka vegna Bakkavegar Húsavík var auglýst 2. júní 2014. Óskum um þátttöku átti að skila inn í síðasta lagi 15. júlí 2014. Fjórir aðilar óskuðu eftir að fá að taka þátt í útboði vegna verkefnisins og uppfylltu allir sett skilyrði. Útboðsgögn voru send verktökum í lok júlí 2015. Tilboð voru opnuð 15. september. Samningur við verktaka var undirritaður 14. október 2015. Framkvæmdir hófust 5. október í námu og 19. október var byrjað að vinna við forskeringu. Unnið var við



Bakkavegur Húsavík, Bökugarður, opnun tilboða í framkvæmdir 15. september 2015. Fundarsalur Vegagerðarinnar, Borgartúni 7 í Reykjavík. Frá vinstri talið Sigurþór Guðmundsson, Gísli Gíslason og Erna B. Guðmundsdóttir.



Bakkavegur Húsavík, jarðgöng í Húsavíkurhöfða, unnið við forskeringu 23. nóvember 2015.

forskeringu að sunnan, lögn námuvegur að grjótnámu í Skurðsbrúnum og opnun hennar og auk þess uppsetningu vinnubúða. Útboð á eftirliti var sent út í júlí 2015 og var samningur undirritaður í desember.

Verktaki: Leonhard Nilsen & Sønner AS, Noregi. Umsjón og eftirlit: Verkis hf., Reykjavík og Mannvit hf., Kópavogi.

Kostnaður	m.kr.
2007	2
2011	1
2013	62
2014	90
2015	311
Samtals	466

Hönnun og undirbúningur verkefna, Norðursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Norðursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2015	260
Vegáætlun 2015	48
Samtals	308

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.											Sam- tals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	
Hringvegur 1-k9, Reykjabraut – Blönduós		0	0	1	0	3	5	4	7	1	0	0	21
Hringvegur 1-m0, Svínvetningabraut – Blönduós		0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
Hringvegur 1-m3, Hvammur – Svínvetningabraut		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
Hringvegur 1-m4, Svínvetningabraut – Víðivörðuháls		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
Hringvegur 1-m5, Víðivörðuháls – Skagafjarðarvegur		0	0	0	1	0	0	3	4	0	0	8	
Hringvegur 1-m7 um Skagafjörð		0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	5	
Hringvegur 1-p5, Ólafsfjarðarvegur – Dagverðareyjarvegur		0	0	0	0	0	1	1	1	5	4	12	
Hringvegur 1-p7, Akureyri – Akureyri		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
Hringvegur 1-q6 um Skjálfandafjót		1	2	1	0	0	1	0	0	2	1	8	
Hringvegur 1-r5 um Jökulsá á Fjöllum		3	6	4	0	0	9	2	4	8	23	71	
Sprengisandsleið 26-12 til 26-16, Kvíslavegur – Nýdalur		0	0	0	0	0	0	5	2	1	46	73	
Skagastrandarvegur 74-01, Hringvegur – Þverárfjallsvegur		0	1	0	0	4	1	2	3	0	0	12	
Siglufjarðarvegur 76-08 um Flókadalsá		0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3	
Siglufjarðarvegur 76-13, Hafnarvegur - Norðurtún		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	
Norðausturvegur 85-02 um Skjálfandafjót		1	1	0	0	2	6	2	0	16	3	32	
Norðausturvegur 85-04, Kísilvegur – Húsavík		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Norðausturvegur 85-27, Langanesvegur – sýslumörk		0	0	0	0	0	2	0	2	2	4	15	
Kísilvegur 87-02, veðurstöð – Geitafellsá		0	1	2	3	4	0	0	0	0	0	10	
Vatnsnesvegur 711-03, Bergsstaðir – Þorgrímsstaðavegur		0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	
Vatnsdalsvegur 722-01, Hringvegur – Undirfellsrétt		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
Svínvetningabraut 731-03, Kjalvegur - Hringvegur		0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	
Tindastólsvegur 746-01, Þverárfjallsvegur – skíðasvæði		0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	4	
Hegransvegur 764-02, Eyhildarholtsvegur – Sauðárkróksbraut		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
Skarðsvegur 793-01, Siglufjarðarvegur – Skíðasvæði		0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01, Flugvallarvegur – Kristnesvegur		0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	
Eyjafjarðarbraut vestri 821-01, Kristnesvegur – Miðbraut		0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	
Eyjafjarðarbraut eystri 829-02, Miðbraut – Eyjafjarðarbraut vestri		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
Bárðardalsvegur vestri 842-01, Hringvegur – Hlíðarendavegur		0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2	
Mývatnssveitarvegur 848-01, Hringvegur – Garðsvegur		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
Samtals		5	12	10	7	25	33	21	28	33	86	48	308



Brúarvinnuflokkur Vegagerðarinnar frá Vik að reka niður staura við Morsá 12. desember 2015.

Austursvæði

1 Hringvegur y0 um Morsá

Umfang verks: Nýbygging á um 3 km löngum kafla um farveg Skeiðarár ásamt 68 m langri nýrri brú á Morsá í stað brúar á Skeiðará.

Framkvæmdaform: Útboð og samningur.
Kostnaðaráætlun: 430 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	1
Vegáætlun 2015	
Breikkun brúa	81
Samtals	82

Verkfrákvinda: Unnið að hönnun og undirbúningi vegna vegar og brúar á árunum 2014 og 2015. Í lok árs 2015 var unnið að aðstöðusköpun fyrir brú á Morsá, niðurrekstur á staurum undir sökkla og byrjað á byggingu þeirra.
Verktakar: VHE ehf. framleiddi niðurrekstrarstaura. Vinnuflokkur Vegagerðarinnar sér um framkvæmdir við brú á Morsá.

Kostnaður	m.kr.
2014	1
2015	64
Samtals	65

85 Norðausturvegur 40 tenging Vopnafjarðar

Umfang verks: Gerð 2,5 km langrar nýrrar tengingar við þéttbýlið í Vopnafirði.

Framkvæmdaform: Útboð og samningur.
Kostnaðaráætlun: 184 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	1
Vegáætlun 2012	150
Flutt af 85-43, 2014	16
Flutt af öðrum verkum 2014	26
Flutt af öðrum verkum 2015	4
Samtals	197

Verkfrákvinda: Kostnaður árið 2011 er vegna hönnunar og undirbúnings. Verkið var boðið út í maí 2012 og hófust framkvæmdir í september það ár. Lokið var við neðra burðarlag vegarins fyrir áramót. Árið 2013 lauk útboðshluta verksins. Árið 2014 var kostnaður vegna umferðaröryggismats, frágangs og landgræðslu, ásamt gerð skilta á áningarstað og hraða-aðvörunarljóss við þéttbýlið. Á árinu 2015 var unnið að lokafrágangi við þéttbýlið í Vopnafirði ásamt uppsetningu á upplýsingaskiltum og merkjum.
Verktaki: Jarðvinna. Árni Helgason ehf.,

Ólafsfirði. Uppsetning á merkjum og frágangur: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar.

Kostnaður	m.kr.
2011	2
2012	73
2013	107
2014	11
2015	4
Samtals	197

85 Norðausturvegur 43 Vopnafjörður – Brunahvammsháls

Umfang verks: Fyrri áfangi verksins var nýbygging á 11,2 km löngum kafla frá slitlagsenda hjá Hölná að Pyttalæk á Bunguflóa. Síðari áfangi verksins var nýbygging á 30,4 km löngum kafla frá Pyttalæk á Bunguflóa að þéttbýlinu við Vopnafjörð. Einnig nýbygging á Hofsdalsvegi sem er 7 km langur og liggur á milli Vesturárdals og Hofsdaldals.

Framkvæmdaform: Útboð.

Kostnaðaráætlun	m.kr.
Fyrri áfangi	450
Síðari áfangi	1.950
Samtals	2.400

Fjármögnun	m.kr.
Inneign frá fyrri áfanga	19
Vegáætlun 2007	100
Vegáætlun 2008	329
Breyting 2008	-81
Flutt á endurheimt votlendis	-1
Fjárlög 2009	814
Vegáætlun 2010	517
Flutt á önnur verk 2010	-96
Fjárlög 2011	500
Vegáætlun 2012	235
Vegáætlun 2014	106
Flutt á 85-40, 2014	-16
Flutt af öðrum verkum 2015	9
Samtals	2.435

Verkfrákvinda: Á árunum 2005-2007 var unnið að hönnun og undirbúningi verkanna. Fyrri áfangi verksins var boðinn út í nóvember 2007 og samið við verktakann í desember. Verktaki lauk að mestu gerð neðra burðarlags á árinu 2008 og var verkinu lokið að fullu haustið 2009. Síðari áfangi verksins var boðinn út í mars 2009 og hófust framkvæmdir í júní. Á árunum 2009-2010 var unnið við byggingu vegarins frá Pyttalæk að Vopnafirði. Á árinu 2011 var lokið við að leggja bundið slitlag á 30,4 km frá Pyttalæk að Vopnafirði og var vegurinn opnaður í september. Undirbyggingu kaflans á Hofsdalsvegi var að mestu lokið 2011 þegar verktakinn fór í þrot og framkvæmdir stöðvuðust. Ákveðið var að bjóða út að nýju hluta Hofsdalsvegur haustið 2012.



Norðfjarðargöng eftir síðustu sprengingu 17. september 2015.

Árið 2012 var einnig unnið við girðingar og uppgræðslu á svæðinu. Það sem eftir var af verkinu, sem var að ljúka við Hofsárdalsveg og heimreiðar í Vesturárdal, var boðið út vorið 2013. Verkinu lauk að mestu haustið 2013, en eftir var smávægileg vinna við frágang náma og landgræðslu. Kostnaður á árinu 2014 er lögfræðikostnaður og önnur sérfræðipjónusta vegna gjaldþrots verktaka. Auk þess var unnið við girðingar, frágang á námum og uppgræðslu. Kostnaður ársins 2015 er vegna lögfræðivinnu vegna gjaldþrots KNH ehf. og uppgræðslu vegsvæðis. Verktakar: Fyrri áfangi: Suðurverk hf., Hafnarfirði. Síðari áfangi: KNH ehf., Ísafirði. Eftir gjaldþrot KNH ehf., Þ.S. verktakar ehf., Egilsstöðum.

Kostnaður	m.kr.
2005	8
2006	18
2007	24
2008	316
2009	814
2010	421
2011	500
2012	81
2013	229
2014	15
2015	9
Samtals	2.435

**92 Norðfjarðarvegur
10 Norðfjarðargöng**

Umfang verks: Gerð 7,9 km jarðganga milli Eskifjarðar og Norðfjarðar, lögn 7 km af nýjum vegum og bygging brúa

á Eskifjarðará og Norðfjarðará. Framkvæmdaform: Útboð og samningar.

Kostnaðaráætlun: 12.100 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2006	1
Vegáætlun 2007	91
Vegáætlun 2008	88
Fjárlög 2009	36
Vegáætlun 2010	22
Fjárlög 2011	13
Vegáætlun 2013	
Jarðgangaáætlun	1.200
Vegáætlun 2014	
Jarðgangaáætlun	3.170
Vegáætlun 2015	
Jarðgangaáætlun	3.000
Bráðabirgðalán 2015	1.209
Samtals	8.831

Verkfrámvinda: Á árunum 2006-2010 var unnið að rannsóknnum, leiðarvali og undirbúningi jarðgangagerðar. Á árinu 2011 var unnið við áframhaldandi hönnun og samninga við landeigendur. Vegna fyrirsjáanlegs dráttar á framkvæmd var tekin sú ákvörðun að kosta til lagfæringa á Oddsskarðsgöngum á því ári. Á árinu 2012 var unnið að lokahönnun mannvirkja og fór forval vegna Norðfjarðarganga fram síðari hluta árs 2012. Útboðsgögn voru afhent í febrúar 2013 og tilboð opnuð í apríl. Samningur við aðalverktaka var undirritaður á Norðfirði 14. júní 2013 og hófst vinna á verkstað í byrjun september við uppsetningu aðstöðu verktaka. Vinnu við forskeringu Eski-

fjarðarmegin var lokið í byrjun nóvember og hófst jarðgangagröftur í framhaldi af því. Formleg ræsing jarðgangagraftar var gerð 14. nóvember. Í lok árs var búið að grafa 309 m frá Eskifirði. Vinna við forskeringu Norðfjarðarmegin hófst 22. nóvember. Til þess að jarðganga-verktaki kæmist að gangamunna Norðfjarðarmegin var sumarið 2013 gerður vegslóði í veglínunni frá Norðfjarðará og inn að gangamunna í Fannardal og bygging brúar á Norðfjarðará var boðin út í mars. Byggingu brúar lauk í október 2013. Í apríl 2013 var boðið út eftirlit með framkvæmdinni og samið við ráðgjafa í júní. Á árinu 2013 var gengið frá samningum við flesta landeigendur og Fjarðabyggð. Árið 2104 var unnið allt árið að greftri Eskifjarðarmegin og grafnir 2.396 m. Norðfjarðarmegin var lokið við forskeringu og hófst jarðgangagröftur 6. mars og voru grafnir 2.174 m á árinu þeim megin. Alls var búið að grafa um áramót 4.879 m eða 65% af göngum í bergi. Utan ganga var unnið að sjávarfyllingu Eskifjarðarmegin og var henni lokið að um það bil þremur fjórðu hlutum. Norðfjarðarmegin var gerð vegfylling frá munna niður fyrir brú á Norðfjarðará. Um áramót var lokið um fjórðungi vegagerðar í Norðfirði. Á árinu 2015 var gangagreftri haldið áfram og var gegnumslag í september. Í lok árs var lokastyrking ganganna langt komin, en önnur vinna í göngum ekki hafin. Vegskáli Fannarsdalsmegin var steypur upp nema ein færa. Unnið var að veggerð utan ganga og er gerð fyllinga mjög langt komin báðum megin en ekkert farið að vinna við neðra burðarlag nema efnisvinnslu. Boðin var út og smíðuð brú á Eskifjarðará, 58 m löng í þremur höfum. Fyllt hefur verið að brúnni.

Verktakar: Jarðgangagerð og vegir að göngum: Metrostav a.s. Tékklandi og Suðurverk ehf., Kópavogi. Brýr á Norðfjarðará og Eskifjarðará: Vélsmiðja Hjalta Einarssonar ehf., Hafnarfirði. Niðurrekstur undir brýr: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar. Eftirlit: Hnit hf., Reykjavík.

Kostnaður	m.kr.
2006	1
2007	91
2008	88
2009	36
2010	22
2011	13
2012	89
2013	1.167
2014	3.700
2015	3.624
Samtals	8.831



Norðfjarðargöng, gerð forskála í Fannardal, 27. ágúst 2015.

**93 Seyðisfjarðarvegur
02-03 Fjarðarheiðargöng**

Umfang verks: Könnun á jarðganga-kostum undir Fjarðarheiði, milli Seyðisfjarðar og Fljótsdalshéraðs.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	
Jarðgangaáætlun	30
Vegáætlun 2015	
Rannsóknir	70
Samtals	100

Verkfrámvinda: Aðallega hafa verið skoðaðar tvær jarðgangaleiðir sem opnast á mismunandi stöðum Héraðsmegin, það er við Miðhúsaá og Dalhús. Unnið var að hönnun vegar að mögulegum munnastað í Seyðisfirði og á báðum ofanefndum stöðum á Héraði. Tillaga um munna Seyðisfjarðarmegin

er í um 130 m hæð gegnt Gufufossi. Á Héraði er tillaga á báðum stöðum um munna í 130-140 m hæð og mælt með munna við Dalhús. Árið 2014 var einnig unnið að jarðfræðiathugunum og boruð 430 m djúp rannsóknarhola nærri miðri Fjarðarheiði, sem gagnast báðum jarðgangaleiðum. Ekki tókst að bora holuna eins djúpt og áætlað var en það minskar gildi hennar ekki mikið. Á árinu 2015 vann Jarðfræðistofan ehf. áfram að jarðfræðiathugunum á yfirborði og undirbúningi á rannsóknarborun 2016. Gerð voru drög að áhættugreiningu fyrir 13,5 km jarðgöng af HOJ Consulting GmbH í Sviss. Skrifuð var yfirlitsskýrsla um mengun frá jarðgöngum með sérstöku tilliti til Fjarðarheiðarganga sem verður að hluta grundvöllur mats á umhverfisáhrifum.

Verktaki: Rannsóknarborun: Geotækni ehf., Selfossi.

Kostnaður	m.kr.
2014	64
2015	22
Samtals	86

**925 Hróarstunguvegur
01 Hringvegur – Húseyjarvegur**

Umfang verks: Endurbýgging með bundnu slitlagi á 5,5 km löngum kafla Hróarstunguvegar frá Hringvegi að Árbakka.

Framkvæmdaform: Útboð. Kostnaðaráætlun: 146 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárlög 2011	3
Vegáætlun 2012	2
Vegáætlun 2013	
Tengivegir	134
Vegáætlun 2013	
Smábryr	10
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	26
Flutt á Upphéraðsveg 2015	-4
Samtals	171

Verkfrámvinda: Á árunum 2011 og 2012 var unnið að hönnun og undirbúningi verksins, sem var boðið út í maí 2013. Árið 2013 var vegur endurbýggður á um 5,5 km og sett stórt ræsi í Blöndu í stað einbreiðrar brúar. Klæðing var lögð á um 3,3 km. Á árinu 2014 var lögð klæðing á 2,3 km kafla sem ólukið var 2013. Auk þess var unnið að frágangi á svæðinu, uppsetningu á vegriði um Blöndu og uppgjöri við landeigendur. Á



Seyðisfjarðarvegur (93) á Fjarðarheiði, 19. ágúst 2015.

árinu 2015 var lokið við greiðslu vegna girðinga og frágang á landakaupum.
Verktaki: Ylur ehf., Egilsstöðum

Kostnaður	m.kr.
2011	2
2012	2
2013	132
2014	34
2015	1
Samtals	171

931 Upphéraðsvegur 03 Skeggjastaðir – Brekkugerðisvegur

Umfang verks: Endurbygging Upphéraðsvegur með bundnu slitlagi á 4,22 km löngum kafla frá Bolalæk að Brekkugerði.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 147 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2009	2
Fjárlög 2011	3
Vegáætlun 2013	4
Vegáætlun 2014	
Tengivegir	107
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	18
Samtals	134

Verkfrákvinda: Kostnaður á árunum 2009, 2011 og 2013 er vegna hönnunar og undirbúnings. Árið 2014 var vegur endurbyggður á um 4,22 km og lagt fyrri lag klæðingar. Á árinu 2015 var lagt seinna lag klæðingar og settir upp 130 m af vegriði.

Verktaki: Ylur ehf., Egilsstöðum

Kostnaður	m.kr.
2009	2
2011	3
2013	4
2014	104
2015	13
Samtals	126



Dilksnesvegur (9739) hjá Höfn í Hornafirði, 28. júlí 2015.



Hringvegur (1) í Berufirði, 20. ágúst 2015. Síðasti malarkafliinn á Hringveginum er á lista yfir verk í undirbúningi á Austursvæði.

964 Breiðdalsvegur 02 Suðurbyggðarvegur – Hringvegur

Umfang verks: Vegur lagfærður beggja megin við einbreiða brú á Djúpadalsá og lögd á hann klæðing á samtals 0,5 km.

Framkvæmdaform: Samingar.
Kostnaðaráætlun: 2 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	2

Verkfrákvinda: Endurbættur vegur á um 0,5 km og lögd á hann klæðing.
Verktaki: Vinnuflokkur Vegagerðarinnar sá um lagfæringu vegar undir klæðing og Borgarverk ehf. lagði klæðingum sem viðbótarverk með yfirlögnum klæðingum.

Kostnaður	m.kr.
2015	2

9739 Dilksnesvegur 01 Hafnarvegur - Dilksnes

Umfang verks: Endurbygging Dilksnesvegur með bundnu slitlagi á 1 km löngum kafla frá Hafnarvegi að Dilksnesi.

Framkvæmdaform: Útboð.
Kostnaðaráætlun: 34 m.kr.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2014	1
Vegáætlun 2015	
Tengivegir	30
Samtals	31

Verkfrákvinda: Á árinu 2014 var unnið að hönnun og undirbúningi. Verkið var boðið út í apríl 2015 og lauk verkinu á árinu.

Verktaki: Rósaberg ehf., Hornafirði.

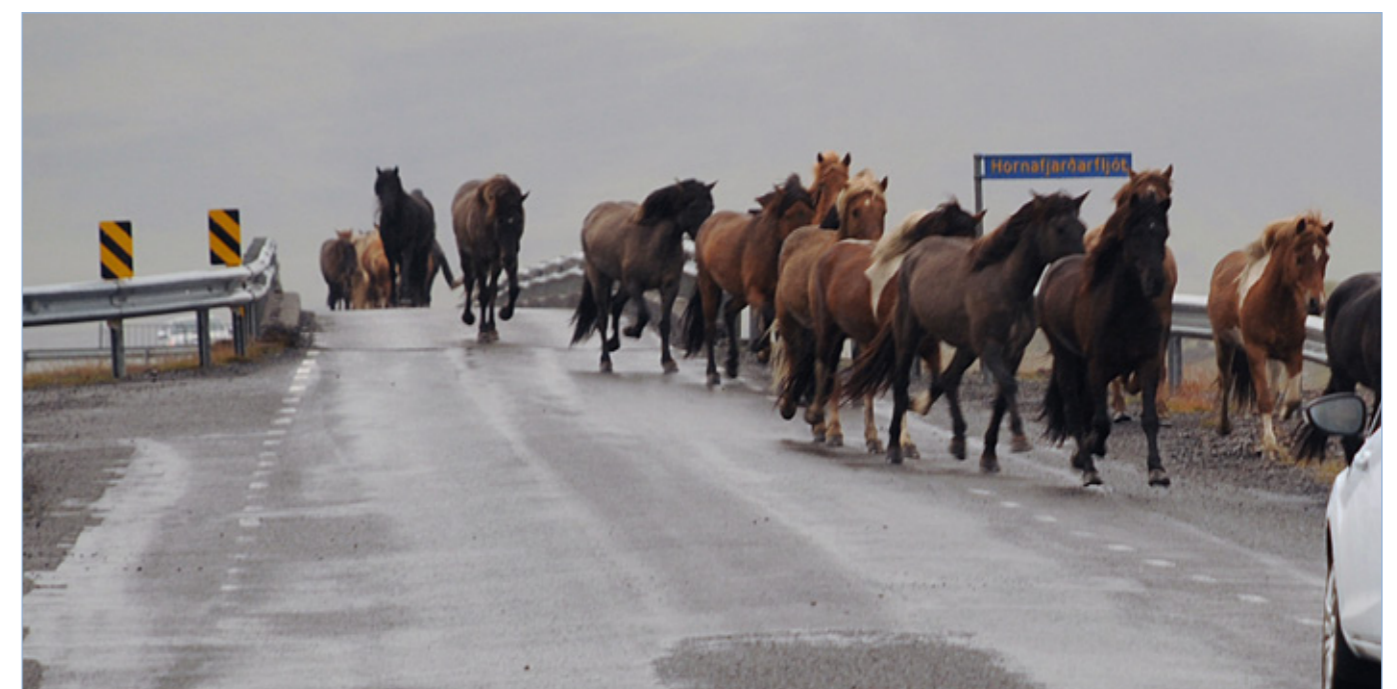
Kostnaður	m.kr.
2014	1
2015	30
Samtals	31

Hönnun og undirbúningur verkefna, Austursvæði

Hér að neðan er greint frá hönnunar- og undirbúningskostnaði framkvæmda á Austursvæði sem ekki hafa sérstaka fjárveitingu í vegáætlun.

Fjármögnun:	m.kr.
Fjármögnun fyrir 2015	299
Vegáætlun 2015	71
Samtals	370

Verkefni:	Ár:	kostnaður í m.kr.													Samtals
		2005	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15			
Hringvegur 1-t3 um Lagarfliót		0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5
Hringvegur 1-t7 um Egilsstaði		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	
Hringvegur 1-t7, Skriðdalsvegur – Axarvegur		0	0	0	1	0	0	2	1	3	0	0	7		
Hringvegur 1-u4 um Berufjarðarbotn		0	0	0	0	1	1	1	2	1	12	29	47		
Hringvegur 1-v3 um Lónssveit		0	0	0	0	7	0	2	0	0	0	9			
Hringvegur 1-v8 um Hornafjarðarfliót		1	26	32	10	4	3	1	3	15	23	34	152		
Hringvegur 1-x4 um Jökulsá		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2		
Hringvegur 1-x8 til x9 um Öræfi		0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	5			
Norðausturvegur 85-33, Miðfjarðará – Hafnarvegur		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2			
Norðfjarðarvegur 92-04, Neðstabrú – Suðurfjarðarvegur		0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Seyðisfjarðarvegur 93-03, sýslumörk – Seyðisfjörður		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4		
Borgarfjarðarvegur 94-03, Eiðar – Steinsvaðsvegur		0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	5			
Borgarfjarðarvegur 94-08, Njarðvík – Borgarfjörður		0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2			
Suðurfjarðarvegur 96-02, Norðfjarðarvegur – Þórdalsheiðarvegur		0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	5			
Suðurfjarðarvegur 96-07, Vattarnesvegur – Vík		0	0	1	0	2	2	2	0	1	0	8			
Austurleið 910-09, Aðalból – Snæfellsleið		0	0	0	0	0	7	4	2	3	0	16			
Hlíðarvegur 917-01, Hringvegur – Hallgeirsstaðarvegur		0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	4			
Jökuldalsvegur 923-01, Hringvegur – Hákonarstaðir		0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	5			
Upphéraðsvegur 931-02, Rauðalækjarvegur – Skeggjastaðir		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2		
Axarvegur 939-01, Hringvegur – Ódáðavatsvegur		0	2	2	20	32	15	8	4	3	0	86			
Helgustaðarvegur 954-02, Mjóeyri – Stóra Breiðavík		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1			
Samtals		1	30	37	35	58	35	27	14	27	35	71	370		



Hringvegur (1), hross rekin yfir brúna á Hornafjarðarflióti, 20. ágúst 2015. Nýr vegur og brú um Hornafjarðarfliót er það verk sem mestu hefur verið kostað til í undirbúningi á Austurlandi.



Strætó á ferð austan við Selfoss, 21. ágúst 2015.

Sameiginleg verkefni

Sameiginlegur jarðgangakostnaður

Umfang verks: Rannsóknir vegna jarðgangagerðar og umsjón með því að öryggiskröfur séu uppfylltar.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	10
Flutt á önnur verk 2015	-9
Samtals	1

Verkfrávitni: Kostnaður á árinu 2015 var vegna prófana á þanleir í jarðlögum.

Kostnaður	m.kr.
2015	1

Samgöngurannsóknir

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	20

Verkfrávitni: Unnið var m.a. að verkefnum varðandi umhverfisáhrif samgönguáætlunar, almenningssamgöngur, vegi og skipulag og samvinnu opinberra aðila og einkaaðila við samgönguframkvæmdir.

Kostnaður	m.kr.
2015	16

Skipulag sveitarfélaga

Vinna Vegagerðarinnar við að fylgjast með og gera athugasemdir við breytingar á skipulagi sveitarfélaga með tilliti til framtíðarskipulags vegakerfisins.

Fjármögnun	m.kr.
Vegáætlun 2015	
Undirbúningur verka utan áætlunar	14

Kostnaður	m.kr.
Suðursvæði	2
Höfuðborgarsvæði	2
Vestursvæði	1
Norðursvæði	6
Austursvæði	3
Samtals	14

Orkuskipti í skipum

Umfang verks: Styrkveitingar til orkuskipta í skipum eða samgöngum.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárukalög og millifærslur 2013	5
Flutt af höfuðstól Siglingastofnunar 2013	24
Samtals	29

Verkfrávitni: Fjórum fyrirtækjum var úthlutað styrkjum til verkefna sem féllu



Vetrarumferð í Reykjavík, 24. febrúar 2015.

að áhersluatriðum úthlutunarnefndar. Þau fyrirtæki sem fengu styrki voru Véltak ehf., Hafnarfirði, vegna verkefnisins „Hreinsibúnaður fyrir smurólíugufur í vélarrúmum skipa“, Varðeldur ehf., Kópavogi vegna verkefnisins „Eldsneytisframleiðsla með hitasundrun og vetnun“, GPO ehf., Akureyri vegna verkefnisins „Plast í olíu“ og Norðursigling ehf., Húsavík vegna verkefnisins „Rafbátur (Ópal), notkun á endurnýjanlegri orku á sjó“. Samtals voru samþykktir styrkir að upphæð 30 m.kr., sem eru greiddir eftir framvindu verkefnanna. Kostnaður á árinu 2015 er vegna mats á árangri verkefna.

Kostnaður	m.kr.
2013	11
2014	9
2015	1
Samtals	21

Vitabyggingar

Umfang verks: Stofnkostnaður vita og leiðsögukerfa.

Fjármögnun	m.kr.
Fjárukalög og millifærslur 2013	14
Flutt af höfuðstól Siglingastofnunar 2013	25
Vegáætlun 2014	
Framlag til vitabygginga	29
Vegáætlun 2015	
Framlag til vitabygginga	29
Samtals	97

Verkfrávitni: Á árinu 2013 var greidd uppfærsla á AIS (Automatic Identification System) búnaði. Á árinu 2014 var fjárveitingu varið til endurnýjunar ljósdufla. Enginn kostnaður var á verkinu 2015.

Kostnaður	m.kr.
2013	1
2014	14
2015	0
Samtals	15

Fylgiskjal 3 Greinargerð um framkvæmdir við hafnir, ferjubryggjur og sjóvarnargarða 2015

Hafnarframkvæmdir

Í þessu skjali er að finna stuttar lýsingar á ríkisstyrktum hafnarframkvæmdum árið 2015 á hverjum stað fyrir sig og fjárveitingar til hafnarframkvæmda og ráðstöfun þeirra í töflum I–VI. Einnig er fjallað um varnir gegn landbroti af ágangi sjávar og greint frá verkum sem unnin hafa verið í höfnum án ríkisstyrkja. Í töflu a koma fram þeir fjármunir sem varið var til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir á árinu 2015. Til samanburðar eru tölur fyrri ára:

Tafla a. Fjármunir til ríkisstyrktra framkvæmda við hafnir.

	2013 m.kr.	2014 m.kr.	2015 m.kr.
Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir þar af Landeyjahöfn	1.133,7	594,8	1.256,4
Ferjubryggjur	0,1	13,2	9,2
Tjónastyrkir	3,4	42,4	0,1
Samtals	1.137,2	650,4	1.265,7

Ríkisstyrktar hafnarframkvæmdir

Vesturbryggð

Patreksfjörður: Boðin var út 60 m löng steinsteypt flotbryggja ásamt uppsetningu og öllum búnaði. Verkið var hluti af útboðinu „Flotbryggjur 2015“ þar sem óskað var eftir tilboði í flotbryggjur ásamt búnaði og uppsetningu fyrir sveitafélagin Vesturbryggð, Árneshrepp, Strandabyggð og Djúpavogshrepp. Samið var við lögstjóðanda Króla ehf. sem bauð 30.852.033 kr. í verkið sem var 8% yfir kostnaðaráætlun. Verk hófst í júní og var því að fullu lokið í september.

Framkvæmdakostnaður 27,5 m.kr. Eftir verðkönnun var samið við Sigurþór P. Þórisson jarðvinnuverktaka um dýpkun fyrir nýjar flotbryggjur í smábátahöfninni. Dýpkað var í -2,5 m. Alls voru fjarlægðir um 13.000 m³. Framkvæmdakostnaður 16,2 m.kr.

Bíldudalur: Boðin var út 20 m löng flotbryggja ásamt uppsetningu og búnaði. Verkið var hluti af útboðinu „Flotbryggjur 2015“ Samið var við lögstjóðanda Króla ehf. sem bauð 7.466.866 kr. í verkið sem var 3% yfir kostnaðaráætlun. Verk hófst í júní og



Vesturbryggð. Flotbryggja tilbúin fyrir flutning hjá framleiðanda í Borgarnesi, 29. júní 2015.



Bíldudalur, 2. júní 2015.



Bolungarvík, dýpkunarskip að störfum, 1. júní 2015.



Norðurfjörður, dýpkunarframkvæmdir, 10. nóvember 2015.



Dranganes, Kokkálsvíkurhöfn, 7. júlí 2015.

var því að fullu lokið í ágúst.
Framkvæmdakostnaður 10,5 m.kr.

Bolungarvík

Samið var við Björgun ehf. um viðhaldsdýpkun í innsiglingarrennu hafnarinnar. Verkið var hluti af samningi sem gerður var við Björgun að loknu útboði árið 2014 og náði til dýpkunar í Skagastrandarhöfn, Sauðárkrókshöfn og Bolungarvíkurhöfn. Fjarlægðir voru um 19.500 m³ af lausu efni úr rennuni. Framkvæmdakostnaður 21,9 m.kr.

Norðurfjörður

Boðin var út 20 m löng steinsteypt flotbryggja ásamt uppsetningu og öllum búnaði. Verkið var hluti af útboðinu „Flotbryggjur 2015“ þar sem óskað var eftir tilboði í flotbryggjur ásamt búnaði og uppsetningu fyrir sveitarfélögin Vesturbyggð, Árneshrepp, Strandabyggð og Djúpvogshrepp. Samið var við lægstbjóðanda Króla ehf. sem bauð 9.032.703 kr. í verkið sem var 88% af kostnaðaráætlun. Búið er að steypa flotbryggjuna og er hún geymd hjá framleiðanda í Borgarnesi. Reiknað er með að hún verði sett upp í apríl 2016.

Framkvæmdakostnaður: 5,4 m.kr.
Boðin var út í september dýpkun fyrir nýja flotbryggju og lengingu á brimvarnargarði við Gömlu bryggju. Þrjú tilboð komu í verkið og var samið við lægstbjóðanda Tígur ehf. sem bauð 22.305.580 kr. í verkið sem er 72% af kostnaðaráætlun. Í verkinu felst að dýpka 1.760 m² svæði í -2,0 m og lengja grjóttgarð um 50 m, magn af kjarna og grjóti í garðinum er um 1.600 m³. Verktaki hóf vinnu við verkið í nóvember og er verkinu ekki lokið.
Framkvæmdakostnaður: 7,6 m.kr.

Dranganes

Endurbygging á trébyggju í Kokkálsvíkurhöfn var boðin út í apríl. Aðeins eitt tilboð barst í verkið. Gengið var til samninga við tilboðsgjafann Lárus Einarsson um verkið á grundvelli tilboðs hans. Verktaki hóf vinnu við verkið í júní og lauk því um miðjan september. Verkið fólst í rífi á eldri bryggjuhluta og niðurrekstri á 7 staurum, steypu á 12 m landvegg og byggingu 103 m² trébyggju.

Framkvæmdakostnaður: 16,7 m.kr.

Hólmavík

Lenging á eystri grjóttgarði var boðin út í júlí. Þrjú tilboð bárust í verkið. Samið var við lægstbjóðanda Norðurtak ehf. sem bauð 19.228.000 kr. sem er 8% yfir kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið felst í að lengja eystri grjóttvarnagarð í Hólmavíkurhöfn um 30 m. Í garðinn fóru 5.700 m³ af grjóti og kjarna. Verktaki hóf vinnu við verkið í september og lauk því í nóvember.

Framkvæmdakostnaður: 23,3 m.kr.
Boðin var út 20 m löng flotbryggja

Tafla I. Kostnaður við hafnarframkvæmdir 2015.

	Styrk- hlutfall %	Heildar- kostnaður m.kr.	Ríkis- hluti m.kr.
6.70 Almennar hafnir			
I. Innan grunnnets			
Viðhaldsdýpkun Dalvík	75%	3,3	2,0
Vesturbyggð Patreksfjörður, flotbryggja	60%	27,5	13,3
Bíldudalur, lengja flotbryggju	60%	10,5	5,1
Bolungarvík Viðhaldsdýpkun	75%	21,9	13,2
Skagaströnd Viðhaldsdýpkun	75%	20,7	12,5
Skagafjörður Sauðárkrókur, viðhaldsdýpkun í innsiglingu	75%	36,5	22,1
Hafnasamlag Norðurlands Grímsey, flotbryggja innan á Suðurgarð	90%	6,4	4,7
Djúpvogur Flotbryggja, landgangur	60%	38,7	18,7
Hornafjörður Viðhaldsdýpkun	60%	35,3	17,1
Þorlákshöfn Undibúningsvinna að stækkun Þorlákshafnar	60%	13,5	6,5
Dýpkun í innsiglingu og höfn	60%	35,6	17,2
Dýpkun snúningsvæðis	60%	83,6	40,4
Alls innan grunnnets		333,4	172,8
II. Utan grunnnets			
Norðurfjörður Flotbryggja	75%	5,4	3,3
Dýpkun smábátahafnar	75%	7,6	4,6
Drangnes Bryggja Kokkálsvík, endurbryggja austurenda	90%	16,7	12,1
Strandabyggð Hólmavík, fljótandi öldubrjótur frá enda austurgarðs	75%	33,3	20,2
Hafnasamlag Grenivík, dýpkun innan hafnar	60%	7,8	3,8
Norðurlands Hjalteyri, sandfangari til að draga úr viðhaldsdýpkun	75%	7,4	4,5
Norðurland Raufarhöfn, trébyggja smábátahöfn, austurhluti	40%	7,7	2,5
Breiðdalsvík Grjóttvörn í bryggjustæði	90%	0,0	0,0
Alls utan grunnnets		85,9	50,9
Alls fjárlagaliður 6.70		419,2	223,7
6.72 Landeyjahöfn Ferjuhöfn	100%	719,3	719,3
6.73 Húsavíkurhöfn Stóriðjuhöfn á Húsavík	100%	117,8	95,0
6.76 Ferjubryggjur Ferjubryggjur óskipt	100%	0,0	0,0
Vigur ferjubryggja	100%	0,2	0,2
Flatey ferjubryggja	100%	0,1	0,1
Stykkishólmur ferjubryggja	100%	7,0	7,0
Dalvík ferjubryggja	100%	1,0	1,0
Hrísey ferjubryggja	100%	1,0	1,0
6.76 Ferjubryggjur alls		9,2	9,2
Tjónaviðgerðir Ólafsfjörður, viðgerð á Norðurgarði	75%	0,1	0,0
Alls tjónaviðgerðir		0,1	0,0
Alls hafnarframkvæmdir		1.148	751,9



Hólmavík, lenging grjóttgarðs, 9. október 2015.

ásamt uppsetningu og öllum búnaði. Flotbryggjan tengist við eldri flotbryggju í smábátahöfninni. Útboðið var hluti af útboðinu „Flotbryggjur 2015“ Samið var við lægstbjóðanda Króla ehf. sem bauð 8.296.016 kr. í verkið sem er 4% yfir kostnaðaráætlun. Verkið hófst í september og var því að fullu lokið í nóvember.

Framkvæmdakostnaður: 10,0 m.kr.

Skagaströnd

Samið var við Björgun ehf. um viðhaldsdýpkun í innsiglingarrennu hafnar-

innar. Verkið var hluti af samningi sem gerður var við Björgun að loknu útboði árið 2014 og náði til dýpkunar í Skagastrandarhöfn, Sauðárkrókshöfn og Bolungarvíkurhöfn. Fjarlægðir voru um 11.418 m³ af lausu efni úr rennunni. Framkvæmdakostnaður: 20,7 m.kr.

Skagafjörður.

Sauðárkrókur: Björgun lauk við viðhaldsdýpkun í innsiglingu og innan hafnar. Alls voru fjarlægðir 19.725 m³ af lausu efni.

Framkvæmdakostnaður: 36,5 m.kr.

Fjallabyggð

Siglu fjörður: Boðið var út stálþilsefni fyrir endurbýggingu á Bæjarbryggju. Útvega átti um 228 m af stálþili ásamt öllum stögum og festingum. Útboðið var hluti af stærra útboði þar sem óskað var eftir stálþilsefni fyrir Siglu fjörð, Húsavík og Neskaupstað. Gengið var til samninga við Guðmund Arason ehf. um útvegum á stálþilsefni.

Endurbýgging Bæjarbryggju var boðin út í október, fjögur tilboð bárust í verkið. Samið var við lægstbjóðanda Ísar ehf., sem bauð 157.777.000 kr. í verkið sem

er 5% yfir kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið felst í að reka 162 stálþilspötur framán við gamla þilið, ganga frá stagbita og stögum og steypa 227 m langan kant með pollum, stigum og þybbum. Einnig á að byggja 50 m langan grjóttgarð við austurenda stálþilskants. Vinna við verkið hefst ekki fyrr en eftir áramót 2016.

Hafnasamlag Norðurlands

Grenivík: Dýpkað var í Grenivíkurhöfn. Hagtak hf. var við vinnu í Eyjafirði með dýpkunarbúnað sinn og var tækifærið notað og samið við þá um dýpkun innan hafnar á Grenivík.

Framkvæmdakostnaður: 7,8 m.kr.

Grimsey: Katla ehf. lauk vinnu sinni við smíði og uppsetningu á flotbryggju í Grimseyjarhöfn. Flotbryggjan var komin til ára sinna og þurfti endurnýjunar við. Framkvæmdakostnaður: 6,4 m.kr.

Hjalteyri: Norðurtak ehf. lauk vinnu við byggingu sandfangara. Verkið breyttist frá því sem boðið var út. Í stað þess að byggja lítinn þvergarð á skjólgarð hafnarinnar til að hefta sandburð var valið að lengja skjólgarðinn. Með þessu næst bæði að hefta sandburð fyrir

Tafla III. Kostnaður við sjóvarnir 2015.

Staður	Heildarkostnaður m.kr.	7/8 Ríkishluti m.kr.
Hvalfjarðarsveit	12,3	10,8
Akranes	19,3	16,9
Snæfellsbær	5,9	5,2
Vesturbryggð	4,4	3,9
Blönduós	0,5	0,4
Skagaströnd	0,1	0,1
Skagafjörður	1,3	1,1
Fjallabyggð	0,6	0,5
Dalvíkurbyggð	1,9	1,6
Svalbarðsstrandarhreppur	6,8	6,0
Norðurþing	22,3	19,5
Hornafjörður svf.	27,4	24,0
Sandgerðisbær	3,0	2,6
Gerðahreppur	1,8	1,6
Rannsóknarverkefni	0,9	0,8
Sjóvörn óskipt	0,1	0,0
Samtals	108,4	94,9
Fjárveitingar til sjóvarna 2015		106,2
Ónýttar fjárheimildir frá 2014		90,2
Fluttar fjárheimildir til 2016		101,5

hafnarmynni og að auka skjól í smábátahöfn.

Framkvæmdakostnaður: 7,4 m.kr.

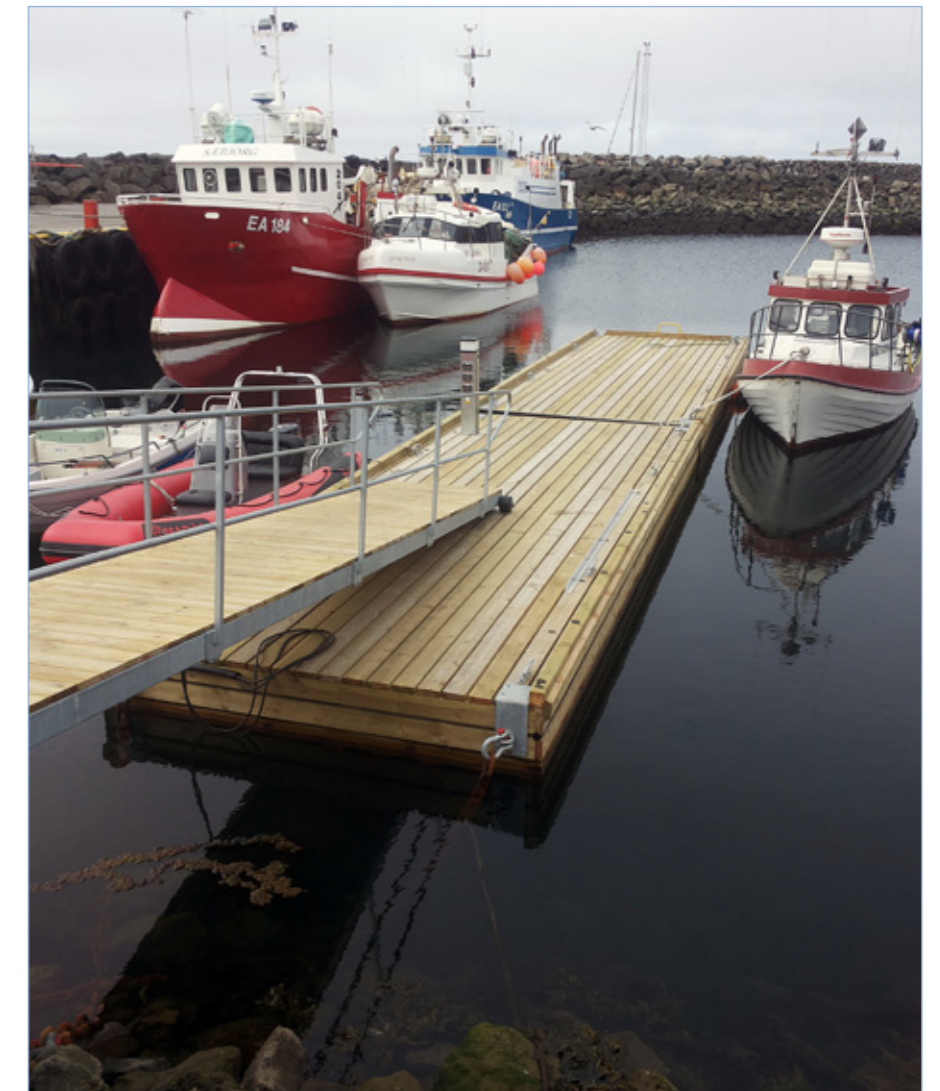
Norðurþing

Húsavík: Færsla á brimvörn við Böku-

bakka var boðin út sem hluti af verkinu Bakkavegur: Bökuagarður-Bakki. Færa á brimvörn utar til að auka athafnarými við Bökuagarð og til að tengja aðkomuveg frá iðnaðarsvæðinu við Bakka um



Hjalteyri, skjólgarður eftir lengingu, 22. apríl 2015.



Grimsey, ný flotbryggja, 7. júlí 2015.

Tafla II. Verk við hafnarframkvæmdir sem lauk árið 2015.

Hafnarframkvæmdir Ríkishluti framkvæmda í m.kr. á verðlagi 2015	Samgönguáætlun (verðlag áætlunar framreiknað til 2015)					Verkuppgjör				
	2012	2013	2014	2015	Samtals	2012	2013	2014	2015	Samtals
6.70 Almennar hafnir										
Vesturbryggð				8,2	8,2	0,0	0,0	0,0	13,3	13,3
				3,1	3,1	0,0	0,0	0,0	5,1	5,1
Drangsneshöfn										
								1,5	12,1	13,6
Strandabyggð, Hólmavík										
				13,9	13,9	0,0	0,0	0,0	20,2	20,2
Skagafjörður - fjárveiting 2016										
				23,3	23,3	0,0	0,0	1,4	22,1	23,4
Hafnasamlag Norðurlands										
								0,9	4,7	5,6
				5,0	5,0			0,7	4,5	5,2
Norðurþing										
				16,8	16,8	0,0	0,0	7,3	2,5	9,8
Djúpavogshöfn										
				13,8	13,8				18,7	18,7
Alls	0,0	11,4	38,4	62,4	112,1	0,0	0,0	11,8	103,0	114,8



Húsavík, Bökugarður fyrir framkvæmdir, 18. ágúst 2015.

jarðgöng til hafnarinnar. Kostnaður við færslu brimvarnar er greiddur úr hafnasjóði. Framkvæmdakostnaður: 7,94 m.kr. Boðin var út dýpkun í Húsavíkurhöfn. Tvö tilboð bárust í verkið. Samið var við lægstbjóðanda Björgun ehf. sem bauð 248.577.493 kr. í verkið sem er 8% yfir kostnaðaráætlun hönnuða. Verkið felst í að fjarlægja laust og fast efni á svæðum við Bökugarð og Norðurgarð. Í allt er gert ráð fyrir að fjarlægja þurfi 74.120 m³ af dýpkunarefnum. Verktaki hóf vinnu við verkið í desember og er því ekki lokið.

Framkvæmdakostnaður: 39,82 m.kr. Boðið var út stálpilsfni fyrir lengingu á Bökugarði. Útvega átti um 109 m af stálpili ásamt öllum stögum og festingum. Útboðið var hluti af stærra útboði þar sem óskað var eftir stálpilsfni fyrir Siglufjörð, Húsavík og Neskaupstað. Gengið var til samninga við Guðmund Arason ehf. um útvegna á stálpilsfni. Boðin var út vinna við lengingu á stálpilsbakka Bökugarðs. Þrjú tilboð bárust í verkið. Samið var við lægstbjóðanda LNG Saga ehf. sem bauð 157.104.885 kr. í verkið sem er 13% yfir kostnaðaráætlun. Í verkinu felst að sprengja þilskurð, reka 76 tvöfaldar stálpilsplötur, fylla innan við þil og steypa um 106 m langan kantbita með pollum, stigum, kanttré og þybbum. Verkið var ekki hafið um áramótin. Framkvæmdakostnaður: 48,16 m.kr. **Raufarhöfn:** Ístrúkkur ehf. lauk vinnu við smábátahöfnina á Raufarhöfn.

Vopnafjörður
Boðin var út vinna við dýpkun í Vopnafjarðarhöfn. Í verkinu felst að fjarlægja laust og fast efni í innsiglingarrennu og í snúningi. Alls á að dýpka 13.958 m² svæði í -9,0 m dýpi. Tvö tilboð bárust í verkið. Samið var við lægstbjóðanda Hagtak hf. sem bauð 157.250.000 kr. í verkið sem er 68% af kostnaðaráætlun. Verktaki hóf vinnu við verkið í sept-

ember og er því ekki lokið. Ekki er gert ráð fyrir að framkvæmdin fái ríkisstyrk fyrr en árin 2017 og 2018. **Fra**
Djúpivogur
Boðnar voru út fjórar 20 m langar steinsteyptar flotbryggjur ásamt uppsetningu og öllum búnaði. Verkið var hluti af útboðinu „Flotbryggjur 2015“ þar sem óskað var eftir tilboði í flotbryggjur ásamt búnaði og uppsetningu fyrir sveitarfélögin Vesturbyggð, Árneshrepp, Strandabyggð og Djúpavogshrepp. Samið var við lægstbjóðanda Króla ehf. sem bauð 32.993.828 kr. í verkið sem var 5% yfir kostnaðaráætlun. Breyting var á verkinu, bætt var við 15 m langri einingu og tvær einingar breikkaðar úr 2,4 m í 3,0 m. Verk hófst í júní og var því að mestu lokið í september. Ákveðið var að bíða með uppsetningu á tveim flotbryggjum fram á næsta ár og eru þær geymdar hjá framleiðandanum í Borgarnesi. Framkvæmdakostnaður: 38,7 m.kr.

Höfn í Hornafirði
Í júlí var boðin út viðhaldsdýpkun í Hornafjarðarhöfn til fjöggra ára og m.v. að dýpkaðir verði 50.000 m³ annað hvert ár. Eitt tilboð barst. Dýpkunarfélagið Tröllli ehf. bauð 124.100.000 kr. Greiðsla fyrir hvert tímabil skiptist niður á tvö ár. Árlegur verktakakostnaður vegna viðhaldsdýpkunar verður samkvæmt því kr. 31.025.000 á ári. Tröllli ehf. hóf vinnu við dælingu í nóvember og lauk vinnu í



Raufarhöfn, 17. febrúar 2015.



Vopnafjörður, dýpkunarframkvæmdir, 6. október 2015.

desember. Dýpkaðir voru í þeim áfanga 50.000 m³. Framkvæmdakostnaður: 35,3 m.kr. Dýpkun á Grynnslunum var boðin út í júní. Eitt tilboð kom í verkið og var því hafnað þar sem það þótti of hátt. Gengið var síðar til samninga við tilboðsgjafa Björgun ehf. um verkið. Verktaki hóf vinnu við dælingu 23. júlí og lauk verkinu 1. ágúst. Alls voru fjarlægðir 31.750 m³ af dýpkunarefnum. Verkið verður ríkisstyrkt um 30,0 m.kr árið 2016. Framkvæmdakostnaður: 36,71 m.kr.

Landeyjahöfn
Björgun vann að dýpkun skv. samningi sem gerður var við þá í lok desember 2012 að loknu útboði og gildir samningurinn fram í febrúar 2016. Björgun ehf. dýpkaði um 427.044 m³ á árinu. Siglingar Herjólfss um Landeyjahöfn hófust í lok apríl, höfnin lokaðist í lok nóvember. Boðin var út í júlí viðhaldsdýpkun Landeyjahafnar á Evrópska efnahagssvæðinu. Í verkinu felst viðhaldsdýpkun innan og utan hafnar fyrir árin 2015-2017. Á árinu 2015 er gert ráð fyrir að fjarlægja 200.000 m³ af sandi, árið 2016 á að fjarlægja 350.000 m³ og 200.000 m³ árið 2017. Þrjú tilboð bárust í verkið, öll erlendis frá. Samið var við lægstbjóðanda Jan De Nul frá Belgíu sem bauð 599.692.500 kr. í verkið sem er 88% af kostnaðaráætlun. Verktaki hóf vinnu við verkið í september með dýpkunarskipinu Taccola og lauk því í lok október. Alls var dýpkað um 299.756 m³.

Framkvæmdakostnaður: 625,05 m.kr. Landgræðsla ríkisins vann eins og fyrri ár að landgræðslu við Landeyjahöfn. Í ár var sáð í um 12 ha og áburði dreift á svæði næst sjónum.

Framkvæmdakostnaður: 3,76 m.kr. Gengið var frá uppgjöri við Þjótanda ehf. vegna vinnu þeirra við lagningu vegar út eystri brimvarnargarð hafnarinnar og færslu á flóðvarnargörðum austan hafnarinnar.

Framkvæmdakostnaður: 15,83 m.kr. Unnið var að hönnun á föstum dælubúnaði við höfnina og dælulögn sem leggja á austur að Markarfljótsósi. Vegagerðin og Verkfræðistofan Verkís ehf. sáu um hönnunina.

Framkvæmdakostnaður: 3,35 m.kr. Unnið var að ýmsum rannsóknum sem tengjast vandamálum við sandflutninga við Landeyjahöfn. Í líkanstöðinni var sett upp líkan af höfninni og gördum sem umlykja hana. Þá var áfram unnið að þróun hermílikans fyrir siglingar og sandflutninga við höfnina. Þessar rannsóknir eru kostaðar af viðfanginu Landeyjahöfn undir fjárlagalið Hafnaframkvæmdir.

Framkvæmdakostnaður: 70,2 m.kr.

Tafla IV. Staða ríkissjóðs vegna hafnargerða 2015.

Fjárlaga-liður	(fjárhæðir í m.kr.) Höfn	Flutt til 2015	Sérstök tilfærsla 2015	Fjárlög og fjárlög aukalög 2015	Ríkislutiframkvæmda 2015	Flutt til 2016
6.70	Hafnabótasjóður					
	Snæfellsbær	-3,5	3,5	0,0	0,0	0,0
	Stykkishólmur	-0,7	0,7	0	0,0	0,0
	Vesturbyggð	14,4	-14,4	16,3	18,4	-2,1
	Tálknafjörður	-9,4	9,4	0	0,0	0,0
	Bolungarvík	17,2	-5,7	0,0	13,2	-1,7
	Ísafjarðarbær	0,0	0,0	20	0,0	20,0
	Norðurfjörður	1,0	0,0	15,6	7,9	8,7
	Dranganes	14,4	0,0	0	12,1	2,3
	Hólmavík	0,0	0,0	11,2	20,2	-9,0
	Skagaströnd	25,2	-15,2	2,6	12,5	0,1
	Skagafjörður	-1,3	22,9	0,0	22,1	-0,5
	Hafnasamlag					
	Norðurlands	29,1	-15,0	4,0	12,9	5,2
	Norðurþing	5,2	-1,3	0,0	2,5	1,4
	Breiðdalsvík	-1,5	1,6	0	0,0	0,0
	Djúpivogur	-0,3	0,3	19,9	18,7	1,2
	Hornafjörður	0,7	0,0	19,5	17,1	3,1
	Þorlákshöfn	-0,3	0,0	57,9	64,2	-6,6
	Óskipt til viðhaldsdýpkana / skjólgerða	-66,7	13,3	0,4	2,0	-55,0
	Samtals 6.70	23,6	0,0	167,4	223,7	-32,7
	Framlag til B deildar Hafnabótasjóðs	0,0	0,0		0,0	0,0
6.72	Landeyjahöfn	456,0	0,0	387,0	719,3	123,6
6.73	Húsavíkurhöfn	-2,6	0,0	238,0	95,0	140,4
6.75	Dýpkun fyrir utan innsiglinguna við Höfn	0,0	0,0	30,0	0,0	30,0
6.76	Ferjubryggjur	25,2	0,0	3,1	9,2	19,1
	Samtals allir liðir	502,2	0,0	825,5	1.047,2	280,5



Landeyjahöfn, dýpkunarskip að störfum, 1. febrúar 2015.

Tafla V. Fjárveitingar til hafnarframkvæmda 2015.

Fjárlagaliður	Fjárlög m.kr.	Fjárauka-lög- m.kr.	Fjárveit-ingar m.kr.
6.70 Almennar hafnir	147,4	20,0	167,4
6.72 Landeyjahöfn	387,0	0,0	387,0
6.73 Húsavíkurhöfn	238,0	0,0	238,0
6.75 Dýpkun fyrir utan innsiglingu við Höfn í Hornafirði	0,0	30,0	30,0
6.76 Ferjubryggjur	3,1	0,0	3,1
Samtals	775,5	50,0	825,5

Tafla VII. Fjárveitingar til sjóvarna 2015 (fjárlagaliður 06-661 (6.80) með fjárveitingum ársins og ónotuðum fjárheimildum í upphafi árs).

Sveitarfélag	Upphæð í kr.
Hvalfjarðarsveit	8.662.546
Akranes	16.730.932
Snæfellsbær	5.292.791
Vesturbýggð	5.014.200
Skagafjörður	8.500.000
Fjallabyggð	-2.389.425
Dalvíkurbyggð	18.100.000
Svalbarðsstrandarhreppur	5.400.000
Norðurþing	18.086.024
Hornafjörður	15.162.822
Vestmannaeyjar	21.478.008
Sandgerðisbær	22.900.000
Gerðahreppur	33.800.000
Vogar	2.530.776
Álfanes (Garðabær)	13.950.796
Óskipt	3.170.919
Samtals	196.390.389

Þorlákshöfn

Boðin var út dýpkun í Þorlákshafnarhöfn. Um var að ræða dýpkun á lausu efni innan hafnar og í innsiglingarrennu. Bæði var um viðhaldsdýpkun að ræða og einnig stofndýpkun milli Skarfaskersbryggju og Suðurvararbryggju þar sem gera á snúningssvæði. Tvö tilboð bárust í verkið. Samið var við lægstbjóðanda Björgun ehf. sem bauð 120.720.875 kr. sem var 10% yfir kostnaðaráætlun. Verktaki hóf vinnu við verkið í ágúst og var því að fullu lokið í nóvember. Magnaukning var í stofndýpkun en samkvæmt útboði átti að fjarlægja allt efni sem graflanlegt væri og reyndist það meira en áætlanir höfðu gert ráð fyrir. Vegna þess hve gróftur gekk vel hjá verktakanum var talið hagkvæmt að stækka svæði í stofndýpkun þar sem þau reyndust

Tafla VI. Úthlutunir B-deildar Hafnabótasjóðs 2015.

Árið 2014 voru engar úthlutunir

grafanleg. Þjóða átti þessi svæði út árið 2016 og þá sem dýpkun á föstum efnum. Framkvæmdakostnaður: 132,7 m.kr.

Óstyrkhæfar hafnarframkvæmdir

Faxaflóahafnir sf.
Framkvæmdum og fjárfestingaverkum Faxaflóahafna á árinu 2015 var dreift á þær hafnir og þau hafnarsvæði, sem höfnin á og rekur í Reykjavík, á Akranesi, á Grundartanga og í Borgarnesi. Til varanlegra rekstrarfjármuna var alls varið á árinu 931,8 m.kr. Helstu málaflokkar framkvæmdaverka og kostnaður við þá á árinu 2015 eru sýndir í töflum b og c.

Fjallabyggð

Framkvæmdir við hafnirnar á síðasta ári voru eftirfarandi: Sett var upp flotbryggja á Ólafsfirði. (ca. 20 m.kr.) Steypulagfæringar á Hafnarbryggju og settur niður polli. (ca. 2 m.kr.)

Hafnasamlag Norðurlands
Sjá töflu d.

Fjarðabyggð

Hafnarsjóður Fjarðabyggðar framkvæmdi fyrir 253,9 m.kr. á árinu 2015 og voru helstu verkefni eftirfarandi: **Neskaupstaður:** Haldið var áfram með stækkun Norðfjarðarhafnar og var framkvæmt fyrir 14,9 m.kr. Áfanganum er lokið. Lagfæringar voru gerðar á útrennsli frá leirum í tengslum við stækkun hafnarinnar. Kostnaður 10,5 m.kr. Steipt var þekja á lengingu stálþils stækkunar Norðfjarðarhafnar. Kostnaður 38,3 m.kr. Keyptur var landgangur í smábátahöfnina og var kostnaður 0,7 m.kr. Unnið var í að grjótverja kafla innan hafnarsvæðisins á Norðfirði fyrir 9,3 m.kr. Áframhald við stækkun hafnarsvæðisins á Norðfirði með nýju fyllingarsvæði. Kostnaður var 80,9 m.kr. Sett var tunna á enda grjótvarnargarðs á Norðfirði. Kostnaður 40,2 m.kr. Endurnýjuð var bílvog hafnarinnar en sú gamla var orðin ónýt. Kostnaður

Tafla VIII. Sjóvarnir sem lokið var við árið 2015 á meðalverðlagi 2015.

(Ríkisluti framkvæmda í m.kr.)	Samgönguáætlun (verðlag áætlunar framreiknað til 2015)				Verkuppgjör			
	2013	2014	2015	Sam- tals	2013	2014	2015	Sam- tals
Sveitarfélög								
Stykkishólmur, Maðkavík		1,6		1,6		0,1	1,7	1,8
Ísafjörður, Flateyri og Suðureyri		24,8		24,8		12,5	9,1	21,6
Strandabyggð, Hólmavík			7,1	7,1			7,0	7,0
Blönduós, við ós Blöndu og endurbýgging sjóvarna		22,7		22,7		5,6	14,0	19,6
Skagaströnd, framan við Sólvang		5,3		5,3		0,3	3,8	4,1
Grindavík, austan Litlubótar og Arfadalsvík		17,9		17,9		1,1	12,8	14,0
Vogar, Vogatjörn og Vatnsleysuströnd		29,7		29,7		2,0	20,5	22,5
Samtals	0,0	102,1	7,1	109,2	0,0	21,7	68,9	90,6

9,7 m.kr. Hafin var vinna við umhverfisfrágang við smábátahöfnina á Norðfirði. Kostnaður 31,3 m.kr.
Eskifjörður: Unnið var í að grjótverja kafla innan hafnarsvæðisins á Eskifirði fyrir 1,2 m.kr.
Reyðarfjörður: Keyptur var einn fingur á flotbryggju til að fjölga viðleguplássum í höfninni. Kostnaður 0,7 m.kr.
Áframhaldandi vinna við undirbúning fyrir annan áfanga Mjóeyrarhafnar. Kostnaður á árinu 4,6 m.kr.
Fáskrúðsfjörður: Hafin var vinna við undirbúning og hönnun við nýja Strandarbryggju á Fáskrúðsfirði. Kostnaður var 5,9 m.kr.
Stöðvarfjörður: Hafist var handa við 1. áfanga umhverfisfrágangs á Stöðvarfirði. Kostnaður 1,4 m.kr. Hafin vinna við undirbúning og útboð á gerð þjónustu-

Tafla b. Faxaflóahafnir, fjárfestinga-kostnaði skipt á málaflokka.

Málaflokkar	m.kr.
Hafnarvirki	498,9
Land og lóðir	211,6
Götur	158,4
Húseignir	38,0
Tæki og búnaður	24,9
Kostnaður alls	931,8

Tafla c. Faxaflóahafnir, fjárfestinga-kostnaði skipt á hafnarsvæði.

Hafnarsvæði	m.kr.
Gamla höfnin	127,9
Sundahöfn	397,9
Grundartangi	331,4
Akranes	32,6
Tæki og búnaður	24,9
Kostnaður alls	931,8

Tafla d. Hafnasamlag Norðurlands.

(Fjárhæðir í kr.)	Upphæð án vsk.
Sandgerðisbót	46.282.679
Oddeyrarbryggja	41.208.351
Skipatangi 2-4	18.418.795
Austurkantur	17.811.798
Dysnes	16.417.125
Svalbarðseyri	15.371.467
Tangabryggja	6.824.885
Togarabryggja löndun	5.803.392
Hrísey	3.967.626
Grenivík	2.888.824
Hjalteyri	1.935.232
Hofsbót	1.438.848
Samtals	178.369.022



Neskaupstaður, gerð tunnu á enda grjótvarnargarðs, 15. september 2015.

húss við höfnina. Kostnaður 2,1 m.kr.
Mjóáfjörður: Endurnýjaður bryggjukrani á Mjóafirði. Kostnaður 2,4 m.kr.

Ferjubryggjur

Stykkishólmur: Boðin var út breyting á ekjubrú ferjubryggju. Verkið fólst í að lækka landenda ekjubrúarinnar og breikka skipsenda hennar. Aðeins eitt tilboð barst í verkið og var gengið til samninga um verkið við tilboðsgjafa Skipavík ehf. Verktaki hóf vinnu við verkið 19. apríl og var því lokið 24. apríl. Framkvæmdakostnaður: 7 m.kr.
Seyðisfjörður: Skipsenda á farþega-

landgangi að Norrænu var breytt og sett sjálfvirk hækkun og lækkun á landganginn þannig að hann er alltaf í réttu stöðu miðað við sjávarhæð. Hönnunin var unnin af Vegagerðinni. Verkis ehf. hannaði stýribúnað og Stjórnustál ehf. sá um breytingarnar. Framkvæmdakostnaður: 5,6 m.kr.

Sjóvarnargarðar

Akranes: Unnið var við sjóvarnir við Langasand og við Blautós. Heildarlengd sjóvarna alls um 430 m. Jökulfell ehf. vann verkið. Verkinu lauk í maí 2015. Framkvæmdakostnaður 19,3 m.kr.



Stykkishólmur, breyting á ekjubrú ferjubryggju, 20. apríl 2015.



Akranes, sjóvarnir við Langasand, 24. mars 2015.

Hvalfjarðarsveit: Unnið var við sjóvarnir við Býlu og Skipanes alls um 210 m. Jökulfell ehf. vann verkið. Verkinu lauk í maí 2015.

Framkvæmdakostnaður 12,3 m.kr.
Snæfellsbær: Unnið var við sjóvarnir á tveimur stöðum í Snæfellsbæ, 95 m endurbygging sjóvarnar norðan við Ólafsbraut 55 á Ólafsvík og 50 m löng sjóvarn við Írskabrunn vestan Gufuskála. Stafnafell ehf. vann verkið. Verkinu lauk í maí 2015.

Framkvæmdakostnaður 5,9 m.kr.
Bíldudalur: Unnið var við 60 m langa sjóvarn við Arnarbakka 8 á Bíldudal. Láss ehf. vann verkið. Verkinu lauk í apríl 2015.

Framkvæmdakostnaður 4,4 m.kr.
Skagafjörður: Boðin voru út tvö verk í sveitarfélaginu Skagafirði, við Grettislaug og við Hraun í Fljótum, alls um 90 m. Verkin voru boðin út í desember 2015. Samið var við lægstbjóðanda, Vélaþjónustuna Messuholti ehf. Verkið er ekki hafið. Framkvæmdakostnaður 1,3 m.kr.

Dalvíkurbyggð: Boðin voru út tvö verk í sveitarfélaginu Dalvíkurbyggð, 80 m kafli við Brimnes á Árskógsandi og 80 m kafli vestan hafnar á Hauganesi. Verkin voru boðin út í október 2015. Samið var við lægstbjóðanda, Norðurtak ehf. Verkið er ekki hafið.

Framkvæmdakostnaður 1,9 m.kr.
Svalbarðsstrandarhreppur: Boðin var út 100 m löng sjóvarn norðan tjarnar á Svalbarðseyri. Verkið var boðið út í júní 2015. Samið var við lægstbjóðanda, Marin ehf. Verkinu lauk í október 2015.

Framkvæmdakostnaður 3,8 m.kr.
Norðurþing: Boðin var út 250 m lenging sjóvarnar undir Húsavíkurbökkum. Verkið var boðið út í janúar 2015. Samið var við lægstbjóðanda, Norðurtak ehf. Verkinu lauk í maí 2015.

Framkvæmdakostnaður 22,3 m.kr.
Hornafjörður: Boðin var út 260 m endurbygging og 140 m lenging sjó-



Hornafjörður, Suðurfjörutangi, 28. september 2015.

varnar við Suðurfjörutanga. Verkið var boðið út í febrúar 2015. Samið var við lægstbjóðanda, Jökulfell ehf. Verkið hófst í mars og lauk í október 2015.

Framkvæmdakostnaður 27,4 m.kr.
Garður: Boðin voru út þrjú verk í sveitarfélaginu Garði, við golfvöllinn Leiru, við Garðskagavita og við Lambastaðavör, alls um 635 m. Verkin voru boðin út ásamt sjóvarnum í Sandgerði í desember 2015. Samið var við lægstbjóðanda, Ellert Skúlason ehf. Verkið er ekki hafið.

Framkvæmdakostnaður 1,8 m.kr.
Sandgerði: Boðin voru út þrjú verk í sveitarfélaginu Sandgerði, við Norðurkotsjörn, við Eyktarhólma og við Hrossatjörn, alls um 455 m. Verkin voru boðin út ásamt sjóvarnum í Garði í desember 2015. Samið var við lægstbjóðanda, Ellert Skúlason ehf. Verkið er ekki hafið.

Framkvæmdakostnaður 3,0 m.kr.

Framkvæmdir vegna tjónaviðgerða.

Þórshöfn: Frystiskipið Green Austevoll sigldi á Nýjubryggju. Við ásiglinguna beygluðust tvær stálþilspöltur og rífa myndaðist á milli þeirra. Einnig brotnaði steypur kantbiti ofan við plöturnar. Viðgerð á stálþilspöltum var boðin út og samið við lægstbjóðanda Köfunarþjónustuna ehf. um viðgerðina. Viðgerðin fólst í að sjóða stálplötur framan á skemmda þilið og steypa á bak við. Tryggingafélag skipsins greiddi fyrir viðgerðina. Heildarkostnaður við verkið var 12,0 m.kr.

Fylgiskjal 4 Umhverfismál

Umhverfisstjórnun

Vegagerðin hefur einsett sér að vera í fararbroddi í umhverfismálum. Yfirstjórn Vegagerðarinnar tók ákvörðun um innleiðingu umhverfisstjórnunarkerfis samkvæmt alþjóðlegum umhverfisstjórnunarstaðli árið 1997 og var hún þar með fyrst ríkisstofnana til þess. Hún hefur síðan haft umhverfisstefnu að leiðarljósi og skuldbundið sig til að vinna með markvissum aðgerðum að því að lágmarka umhverfisáhrif starfseminnar.

Í júní tók yfirstjórn ákvörðun um að innleiða græn skref í ríkisrekstri. Miðstöð Vegagerðarinnar á höfuðborgarsvæðinu hlaut síðan vottun Umhverfisstofnunar fyrir fyrsta skrefið í byrjun október. Svæði Vegagerðarinnar á landsbyggðinni stefna að því að ljúka fyrsta skrefinu á árinu 2016 en miðstöð stefnir að því að ljúka öðru skrefinu.

Vegagerðin gerði samning við innanríkisráðuneytið í desember um að vinna að eftirfarandi markmiðum árið 2016:

- Lokið verði innleiðingu grænu skrefanna fimm á árunum 2016-2020.
- Endurheimt votlendi sé jafnstórt eða stærra en raskað votlendi miðað við þriggja ára tímabil.
- Lokið verði við skráningu hættulegra efna í efnastjórnunarkerfið EcoOnline.

Vegagerðin fylgist með breytingum á lögum og reglugerðum sem þarf að hlíta varðandi umhverfismál. Yfirstjórn stofnunarinnar rýnir breytingarnar og verklag er lagað að þeim.

Þýðingarmiklir umhverfispættir Vegagerðarinnar eru þeir sem verða

fyrir áhrifum af rekstri hennar og framkvæmdum. Þeir voru ákvarðaðir út frá greiningu á starfseminni og voru endurskoðaðir á árinu. Möguleg umhverfisáhrif þeirra voru metin með hliðsjón af umhverfisstefnunni og verklagsreglum þar að lútandi.

Vegagerðin stýrir þessum þýðingarmiklu umhverfispáttum með verklagsreglum, vinnulýsingum, leiðbeiningum, útboðsgögnum o.fl. Vegagerðin vaktar þá þýðingarmestu (U1-U9) og birtir í grænu bókhaldi í umhverfisskýrslu stofnunarinnar árlega, til að tryggja stöðugar umbætur. Umhverfispættirnir eru:

- U 1 – Röskun umhverfis
- U 2 – Steinefni og námur
- U 3 – Eldsneyti og olíur
- U 4 – Bik (asfalt)
- U 5 – Eiturefni og hættuleg efni
- U 6 – Spilliefni
- U 7 – Fastur úrgangur
- U 8 – Fráveitur og skólp
- U 9 – Auðlindir jarðar
- U 10 – Umferðarhávaði
- U 11 – Loftmengun frá bílaumferð
- U 12 – Hálkuvarnir og rykbinding
- U 13 – Landgræðsla
- U 14 – Sprengingar
- U 15 – Menningarumhverfi

Grænt bókhald

Grænt bókhald er efnisbókhald þar sem fram koma upplýsingar á tölulegu formi um þýðingarmestu umhverfispættina í rekstrinum. Bókhaldið gefur notadrjúgar upplýsingar um frammistöðu Vegagerðarinnar í umhverfismálum á sama hátt og rekstrarbókhaldið gefur

upplýsingar um fjárhagslega frammistöðu. Vegagerðinni er ekki skylt að halda grænt bókhald samkvæmt reglugerð um grænt bókhald en telur gagnsemi þess margþætta.

Vegagerðin var fyrst ríkisstofnana til að færa grænt bókhald, en það hefur verið gert frá árinu 1998 og birt í árlegri umhverfisskýrslu stofnunarinnar. Umhverfisskýrslan hefur eingöngu verið gefin út á rafrænu formi á heimasíðu Vegagerðarinnar frá 2008 í þeim tilgangi að spara pappír.

Vegagerðin hefur tekið þátt í verkefninu Vistvæn innkaup og grænu bókhaldi ríkisstofnana frá upphafi, árið 2011. Á vefsíðu verkefnisins www.vinn.is er birt frammistaða stofnana ríkisins í umhverfismálum. Þar má sjá hvernig Vegagerðin stendur sig í samanburði við aðrar ríkisstofnanir varðandi notkun á pappír, ræstiefnum, eldsneyti o.fl. Slíkur samanburður er reyndar vandasamur þar sem rekstur Vegagerðarinnar er ólíkur rekstri hefðbundinna stofnana á höfuðborgarsvæðinu.

Með vöktun umhverfispáttanna má mæla árangur í viðkomandi málaflokki, bera saman á milli ára og sjá hver þróunin hefur verið. Þannig er grænt bókhald mikilvæg leið til að meta stöðuna í umhverfismálum á hverjum tíma og bera saman við sett markmið í umhverfismálum. Árangurinn mælist ekki aðeins í umhverfislegum ávinningi heldur oft einnig í fjárhagslegum sparnaði. Grænt bókhald er sömuleiðis vettvangur til að miðla upplýsingum um ástand umhverfispáttanna til vegfarenda.



Vegagerðin og Reykjavíkurborg gera tilraun með umhverfisvæna gróðureyðingu, 4. júní 2015.

Fylgiskjal 5 Ársreikningur 2015 *)

Staðfesting ársreiknings

Hlutverk Vegagerðarinnar er að þróa og sjá um vegakerfið á sem hagkvæmasta hátt með þarfir samfélagsins, öryggi vegfarenda og umhverfissjónarmið að leiðarljósi.

Starfsemi Vegagerðarinnar breyttist á árinu 2013. Þann 1. júlí varð samruni fjögurra samgöngustofnana þ.e. Vegagerðarinnar, Siglingastofnunar, Flugmálastjórnar og Umferðarstofu. Niðurstaðan varð sú að myndaðar voru tvær stofnanir. Annars vegar framkvæmdastofnun sem áfram heitir Vegagerðin og stjórnáslustofnun sem heitir Samgöngustofa. Frá gömlu Vegagerðinni fóru verkefni eins og umferðareftirlit og leyfisveitingar en til Vegagerðarinnar komu verkefni frá Siglingastofnun sem tengjast höfnum, vitum og sjóvarnargörðum auk umsjónarhlutverks með vaktstöð siglinga. Hafnarframkvæmdir voru fyrir samruna sérstakur fjárlagaliður 06-652 og verða þar áfram enn um sinn en önnur starfsemi fer undir 06-651 Vegagerðina

Ársreikningur Vegagerðarinnar byggir á kostnaðarverðs-reikningsskilum í samræmi við lög um ársreikninga og lög um fjárreiður ríkisins. Hann er gerður eftir sömu reikningsskilaaðferðum og árið áður.

Samkvæmt rekstrarreikningi nam hagnaður 155,6 m.kr. á árinu 2015. Heildareignir námu 2.906,8 m.kr. í árslok. Heildarskuldir námu 21.200,8 m.kr. og eigið fé neikvætt um 18.294,0 m.kr.

Vegamálastjóri og forstöðumaður fjárreiðudeildar staðfesta hér með ársreikning Vegagerðarinnar fyrir árið 2014 með undirritun sinni.

Reykjavík 14. nóvember 2016
Hreinn Haraldsson,
vegamálastjóri.
Hannes Már Sigurðsson,
forstöðumaður.

Rekstrarreikningur árið 2015

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Skýring	2015	2014
Rekstrartekjur			
Bensíngjald		7.224.351	7.214.327
Olíugjald		8.312.853	7.516.302
Kilómetragjald		817.229	763.967
Vitagjald		325.028	316.789
Aðrar tekjur		575.918	906.910
Rekstrartekjur samtals		17.255.379	16.718.295
Rekstrargjöld			
Almennur rekstur		996.468	915.736
Framkvæmdir	6	8.508.444	9.372.246
Viðhald	7	6.268.273	4.986.944
Þjónusta	8	5.227.952	5.119.335
Styrkir til ferja og sérleyfishafa		1.546.136	1.508.124
Styrkir til almenningsgangna		893.593	916.125
Styrkir til innanlandsflugs		274.180	277.452
Rannsóknir		203.689	138.618
Vita og hafnarmál		194.850	369.891
Rekstrargjöld samtals		24.113.585	23.604.471
Rekstrarhalli		-6.858.205	-6.886.176
Fjármunatekjur			
		20.206	18.115
Tekjuhalli án ríkisframlags			
Framlag ríkisins		-6.838.000	-6.868.061
		6.993.600	4.756.587
Tekjuafgangur/halli ársins			
		155.600	-2.111.474

*) Framsetning á stöku liðum í ársreikningi getur verið á annan máta en hefðbundin framsetning í verkþókhaldi Vegagerðarinnar.

Áritun endurskoðenda

Til innanríkisráðuneytis

Við höfum endurskoðað ársreikning Vegagerðarinnar fyrir árið 2015. Ársreikningurinn hefur að geyma skýrslu stjórnenda, rekstrarreikning, efnahagsreikning, yfirlit um sjóðstreymi, upplýsingar um mikilvægar reikningsskilaaðferðir og aðrar skýringar.

Ábyrgð stjórnenda á ársreikningnum

Stjórnendur eru ábyrgir fyrir gerð og framsetningu ársreikningsins í samræmi við lög um ársreikninga og fjárreiður ríkisins. Samkvæmt því ber þeim að skipuleggja, innleiða og viðhalda innra eftirliti sem varðar gerð og framsetningu ársreiknings þannig að hann sé í meginatriðum án verulegra annmarka. Ábyrgð stjórnenda nær einnig til þess að beitt sé viðeigandi reikningsskilaaðferðum og mati miðað við aðstæður.

Ábyrgð endurskoðenda

Ábyrgð okkar felst í því álit sem við látum í ljós á ársreikningnum á grundvelli endurskoðunarinnar. Endurskoðað var í samræmi

við ákvæði laga um Ríkisendurskoðun. Samkvæmt því ber okkur að fara eftir settum siðareglum og skipuleggja og haga endurskoðuninni þannig að nægjanleg víska fái um að ársreikningurinn sé án verulegra annmarka.

Endurskoðunin felur í sér aðgerðir til að staðfesta fjárhæðir og aðrar upplýsingar í ársreikningnum. Val endurskoðunaraðgerða byggir á faglegu mati endurskoðandans, meðal annars á þeirri áhættu að verulegir annmarkar séu á ársreikningnum. Endurskoðunin felur einnig í sér mat á þeim reikningsskila- og matsaðferðum sem gilda um A-hluta stofnanir og stjórnendur nota við gerð ársreikningsins og framsetningu hans í heild.

Við teljum að við endurskoðunina hafi verið aflað nægjanlegra og viðeigandi gagna til að byggja álit okkar á.

Álit

Það er álit okkar að ársreikningurinn gefi glögga mynd af afkomu Vegagerðarinnar á árinu 2015, efnahag 31. desember 2015 og breytingu á handbæru fé á árinu 2015, í samræmi við lög um ársreikninga og fjárreiður ríkisins.

Ríkisendurskoðun,
14. nóvember 2016
Sveinn Arason,
ríkisendurskoðandi.
Sigurgeir Bóasson,
endurskoðandi.

Efnahagsreikningur 31. desember 2015

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Skýring	2015	2014
Eignir			
Áhættufjármunir og langtímakröfur			
Eignarhlutir í félögum		10.000	10.000
		10.000	10.000
Veltufjármunir			
Vörubirgðir		697.879	735.707
Viðskiptamenn		210.967	130.766
Ríkissjóður, viðskiptareikningur		192.008	0
Aðrar skammtímakröfur		189.132	174.305
Kröfur á gjaldendur	3	932.314	764.157
Handbært fé		674.509	135.265
Veltufjármunir samtals		2.896.809	1.950.200
Eignir alls		2.906.809	1.950.200
Skuldir og eigið fé			
Eigið fé			
Höfuðstóll	5	-237.962	-1.432.529
Bundið eigið fé	5	-18.267.641	-17.228.674
Annað eigið fé	5	211.594	211.594
Eigið fé samtals		-18.294.009	-18.449.609
Skuldir			
Skammtímaskuldir			
Ríkissjóður, viðskiptareikningur		0	439.216
Ríkissjóður v/markaðra tekna	2	18.775.440	17.623.660
Lánardrottnar		2.425.378	2.336.933
Skammtímaskuldir samtals		21.200.818	20.399.809
Skuldir samtals		21.200.818	20.399.809
Skuldir og eigið fé alls		2.906.809	1.950.200

Sjóðstreymi árið 2015

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2015	2014
Rekstrarhreyfingar		
<i>Veltufé frá rekstri:</i>		
Tekjuhagnaður/halli samkvæmt rekstrarreikningi	155.600	-2.111.474
Veltufé frá rekstri	155.600	-2.111.474
<i>Breyting á rekstrartengdum eignum og skuldum</i>		
Birgðir (hækkun), lækkun	37.828	-17.016
Skammtímakröfur (hækkun), lækkun	-263.186	115.722
Innheimta markaðra tekna	1.240.226	516.489
	1.014.868	615.195
Handbært fé frá rekstri	1.170.468	-1.496.279
Fjármögnunarhreyfingar		
Framlag ríkissjóðs	-6.993.600	-4.756.587
Skil markaðra tekna skv. fjárlögum	-17.645.579	-15.660.640
Greitt úr ríkissjóði	24.007.955	21.150.164
Fjármögnunarhreyfingar	-631.224	732.937
Hækkun (lækkun) á handbæru fé	539.244	-763.342
Handbært fé á ársbyrjun	135.265	898.607
Handbært fé í árslok	674.509	135.265

Fjárheimildir, rekstur

Í fjárlögum og fjárukalögum er sýndur jöfnuður í rekstri Vegagerðarinnar með því að flokka með tekjum viðskiptahreyfingu (lán frá ríkissjóði) að fjárhæð 1.173,4 m.kr.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Fjárlög / fjárukalög	Reikningur	Frávik
Markaðar tekjur	16.494.000	16.679.461	-110.461
Ýmsar tekjur	394.800	596.124	-201.324
	16.888.800	17.275.585	-386.785
Umdæmi almennur rekstur	914.300	996.469	-82.169
Styrkir til ferja og sérleyfishafa	1.497.900	1.546.136	-48.236
Styrkir til almenningssamgangna	895.700	893.593	2.107
Styrkir til innanlandsflugs	313.200	274.180	39.020
Rannsóknir	213.600	203.689	9.911
Þjónusta	4.787.400	5.227.952	-440.552
Viðhald	6.350.000	6.268.273	81.727
Framkvæmdir	9.939.000	8.508.444	1.430.556
Vita og hafnarmál	144.700	194.849	-50.149
Gjöld samtals	25.055.800	24.113.585	942.215
Tekjur umfram gjöld	-8.167.000	-6.838.000	-1.329.000
Framlag ríkisins	6.993.600	6.993.600	0
Tekjuhalli ársins	-1.173.400	155.600	-1.329.000
Viðskiptahreyfing	1.173.400	0	1.173.400
	0	155.600	-155.600

Skýringar

Reikningsskilaaðferðir

1. Grundvöllur reikningsskila

Ársreikningur Vegagerðarinnar er gerður með sama hætti og tíðkast hjá A-hluta stofnunum. Varanlegir rekstrarfjármunir eru gjaldfærðir við kaup en ekki færðir til eignar í efnahagsreikningi. Í samræmi við ákvæði laga um fjárreiður ríkisins er ársreikningurinn að öðru leyti gerður í samræmi við ákvæði laga nr. 3/2006 um ársreikninga.

Skattar

Eins og aðrar stofnanir sem ríkið ber ótakmarkaða ábyrgð á þá er Vegagerðin undanþegin skattskyldu, sbr. 4. gr. laga nr. 90/2003 um tekjuskatt.

Skráning tekna

Tekjur eru bókaðar í þeim mánuði sem reikningar eru gefnir út.

Skráning gjalda

Gjöld eru almennt bókuð þegar reikningar berast stofnuninni. Í lok ársins eru áfallin gjöld sem tilheyra rekstrarárinu færð í rekstrarreikning og sem ógreidd gjöld í árslok.

Verðtrygging

Verðtryggðar eignir og skuldir eru færðar miðað við vísitölur sem tók gildi 1. janúar 2016.

Eignarhlutir í félögum, langtímakröfur

Eignarhlutir í félögum og langtímakröfur eru færðar á nafnverði.

Vörubirgðir

Vörubirgðir eru metnar til eignar á síðasta innkaupsverði

Viðskiptakröfur og aðrar skammtímakröfur

Viðskiptakröfur og aðrar skammtímakröfur eru metnar á kostnaðarverði

Handbært fé

Til handbærs fjár teljast óbundnar innstæður á bankareikningum.

Viðskiptaskuldir og aðrar skammtímaskuldir

Viðskiptaskuldir og aðrar skammtímaskuldir eru færðar á kostnaðarverði.

Lífeyrisskuldbindingar

Lífeyrisskuldbindingar vegna starfsmanna stofnunarinnar eru áhvílandi. Í samræmi við reikningsskilareglu A-hluta ríkissjóðs eru lífeyrisskuldbindingar ekki færðar í ársreikningum einstakra A-hluta ríkisstofnana heldur eru þær færðar í einu lagi hjá ríkissjóði. Lífeyrisskuldbinding Vegagerðarinnar vegna núverandi og fyrrverandi starfsmanna hennar hefur ekki verið reiknuð sérstaklega.

2. Ríkissjóður vegna markaðra tekna

Í ársbyrjun var skuld við ríkissjóð vegna markaðra tekna 17.623,6 m.kr. Markaðar tekjur innheimtar á árinu námu 16.166,6 m.kr. Skil markaðra tekna samkvæmt fjárlögum námu 17.318,4 m.kr. Í árslok er skuld við ríkissjóð vegna markaðra tekna 18.775,4 m.kr.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	
Staða í ársbyrjun	-17.623.660
Markaðar tekjur innheimtar 2015	16.166.620
Skil markaðra tekna til Vegagerðarinnar skv. fjárlögum	-17.318.400
Staða í árslok	-18.775.440

3. Kröfur á gjaldendur

Kröfur á gjaldendur kílómetragjalds, olíugjalds og þungaskatts námu 932,3 m.kr. í árslok. Í ársbyrjun voru kröfur samtals 764,2 m.kr. Hreyfingar á árinu greinast eftirfarandi:

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2015
Kröfur á gjaldendur í ársbyrjun	764.157
Álagning markaðra tekna	16.354.433
Afskriftir	-19.656
	17.098.934
Innheimta markaðra tekna	-16.166.620
Kröfur á gjaldendur í árslok	932.314

4. Laun og launatengd gjöld

Laun og launatengd gjöld greinast þannig:

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2015	2014
Laun	2.385.729	2.231.407
Launatengd gjöld	565.612	531.512
	2.951.341	2.762.919

Laun og launatengd gjöld hækka um 188,4 m.kr. frá fyrra ári eða um 6,8%

5. Eigið fé

Höfuðstóll í ársbyrjun var neikvæður um 1.432,5 m.kr. Hagnaður ársins nam 1.194,6 m.kr. Höfuðstóll í árslok er neikvæður um 238,0 m.kr. Neikvætt bundið eigið fé er 18.267,6 m.kr. í árslok.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	Höfuðstóll	Bundið eigið fé	Stofnkostnaður	Samtals
Eigið fé í ársbyrjun	-1.432.530	-17.228.673	211.594	-18.449.609
Hagnaður ársins	1.194.567			1.194.567
Uppgjör markaðra tekna		-1.038.967		-1.038.967
Eigið fé í árslok	-238.023	-18.267.640	211.594	-18.294.009

6. Framkvæmdir

Framkvæmdir námu 8.508,4 m.kr. á árinu 2015 samanborið við 9.372,2 m.kr. á fyrra ári. Framkvæmdir lækka um 863,8 m.kr. milli ára eða um 9,2%. Framkvæmdir 2015 skiptast þannig eftir verkefnum í stórum dráttum:

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2015	2014
Norðfjarðargöng 92-10	3.623.887	
Hringvegur Hverag-Hamragilsvegur	821.599	
Vestfjarðavegur 31 Eiði -Þverá	501.555	
Álftanesvegur 415-04, 212-15	384.562	
Jarðgöng og vegur að Bakka	311.434	
Dettifossvegur 862-03 áfangi 2	263.775	
Arnamesvegur 411-05	154.588	
Undirgöng við Aðaltún	138.627	
Hringtorg við Fitjar	138.498	
Hvítársíðuvegur 523-02	134.539	
Dettifossvegur 862-03	117.710	
Miðfjarðarvegur 704-01	109.791	
Sjóvarnargarðar stofnkostnaður	94.880	
Öryggisaðgerðir Suðursvæði	88.930	
Strandavegur um Bjarnarfjörð	75.808	
Annað	1.548.261	
Samtals	8.508.444	9.372.246

7. Viðhald

Viðhald vega nam 6.268,3 m.kr. á árinu 2015 en var 4.986,9 m.kr. á árinu 2014. Viðhald vega hækkar um 1.281,4 m.kr. milli ára eða um 25,7%.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2015	2014
Viðhald bundinna slitlaga	3.063.862	2.186.635
Styrkingar og endurbætur	988.730	815.712
Viðhald malarvega	839.036	776.841
Viðhald brúa	396.767	385.096
Umferðaröryggi	345.641	376.895
Annað	634.237	445.765
Samtals	6.268.273	4.986.944

8. Þjónusta

Þjónusta við vegi var 5.228,0 m.kr. á árinu 2015 samanborið við 5.119,3 m.kr. á fyrra ári. Þjónusta samtals hækkar um 108,6 m.kr. milli ára eða um 2,1%.

Fjárhæðir eru í þús.kr.	2015	2014
Vetrarþjónusta	3.193.435	3.031.622
Vegmerkingar og vegbúnaður	1.132.365	900.699
Önnur þjónusta	902.152	1.187.014
Samtals	5.227.952	5.119.335

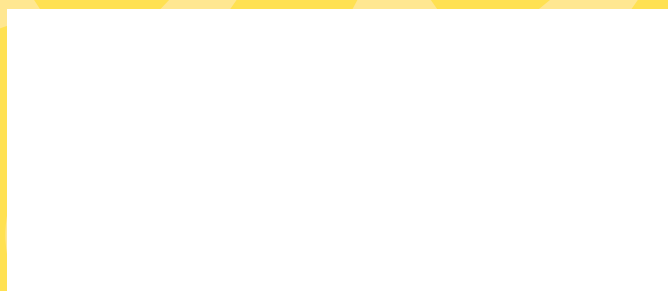
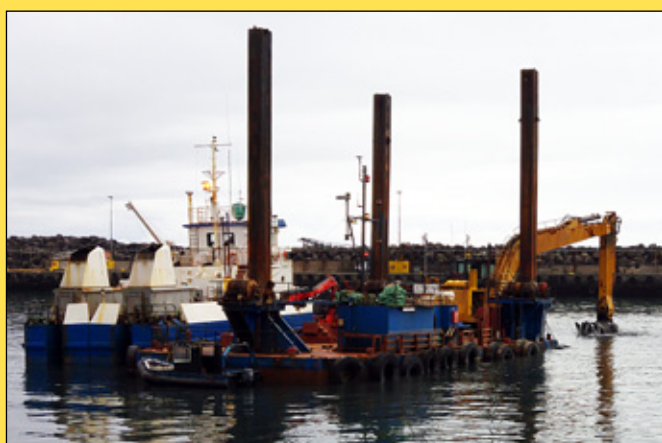
Vígsla Vestfjarðavegar (60), Eiði - Þverá



Vestfjarðavegur (60), Eiði - Þverá, vígsla föstudaginn 11. september 2015. Ólöf Nordal innanríkisráðherra klippir á borða. Hreinn Haraldsson vegamálastjóri aðstoðar. Skæravörður er Ásborg Styrmsdóttir frá Fremri Gufudal. Fyrir aftan standa heiðursmenn Vegagerðarinnar, þeir Gunnar Sigurgeirsson og Kristinn Gunnar K. Lyngmo. Með þeim er móðir Ásborgar, Jóhanna Ösp Einarsdóttir.

Myndir á baksíðu

- 1.1 Hringvegur (1) í Borgarfirði, vegmálning, 8. maí 2015.
- 1.2 Skálholtsvegur (31), lagfæring vegsvæðis, 13. ágúst 2015.
- 2.1 Þorlákshöfn, dýpkun, 14. september 2015.
- 2.2 Siglufjarðarvegur (76) eftir skriðuföll, 30. ágúst 2015.



Ársskýrsla Vegagerðarinnar 2015

Vegagerðin, desember 2016