


# Flutningar á vegum

## Fagmennska – Öryggi - Framtíðarsýn

Morgunverðar fundur um umferðaröryggi 19. febrúar 2019

Hörður Gunnarsson  
Framkvæmdastjóri Olíudreifingar ehf.



# Fagmennska!

- **Hið opinbera – ríki og sveitarfélög**
  - Lagasetning og reglugerðir
  - Fjármagn – forgangsörðun
  - Akstursleiðir
- **Vegagerðin**
  - Lagning og viðhald
  - Eftirlit og upplýsingagjöf
  - Veðurskilyrði
- **Rekstraraðilar**
  - Ástand ökutækja - öryggismál
  - Menntun og þjálfun
  - Verklagsreglur til staðar
  - Vottanir



# Veðurskilyrði af vef Vegagerðar

Stormviðvörðun 20 m/s. Hviður geta farið í 26-29 m/s		Fulllestaðir bílar	Tómir eða lítið lestaðir bílar
Viðvörðun 1 20 m/s	Þurrt / Bleyta	Akið varlega. Hviður geta tekið verulega í bilinn	Kannið vel aðstæður framundan því hviður geta jafnvel feykt bílnum útaf.
	Hálka	Kannið vel aðstæður framundan því hviður geta jafnvel feykt bílnum útaf. Ráðlagt að keðja	Keðja.

Stormviðvörðun 24 m/s. Hviður geta farið í 30-35 m/s		Fulllestaðir bílar	Tómir eða lítið lestaðir bílar
Viðvörðun 2 24 m/s	Þurrt / Bleyta	Kannið vel aðstæður framundan og stöðvið og biðið ef grunur er um að veður sé að versna eða hviður að aukast. Akið undir hámarkshraða	Ekki ráðlagt að halda áfram eða aka um þekktu hviðustaði. Akið undir hámarkshraða og fylgist vel með umhverfinu (grasi, trjám, yfirborði vatna) og snúið bílnum upp í veðrið ef vart verður hviðu og stöðvið.
	Hálka	Haldið hraða verulega niðri. Keðja.	Skilyrðislaust stopp.

Stormviðvörðun 28 m/s. Hviður geta farið yfir 35 m/s		Fulllestaðir bílar	Tómir eða lítið lestaðir bílar
Viðvörðun 3 28 m/s	Þurrt / Bleyta	Skilyrðislaust stopp.	Skilyrðislaust stopp.
	Hálka	Skilyrðislaust stopp.	Skilyrðislaust stopp.

- Gott og þarft framtak hjá Vegagerðinni. Gagn sem notað er daglega af flutningsaðilum yfir vetrartímenn. Dæmi um góða fagmennsku.

# Öryggi!

- **Vegakerfið**
  - Gæði vega
  - Vetrarþjónusta – mokstur, hálkuvarnir og lokun
- **Akstursleiðir**
- **Ökuhraði**
- **Aksturstími innan sólarhrings**



Vatnsskarð - austur Veðrið kl. 11:50 SV 10 m/s -2°C



Kl. 11:55 - mið. 29. feb. 2012

# Vegaxlir - vetrarþjónusta



Vatnsskarð - austur

Veðrið kl. 11:50 SV 10 m/s -2°C

Kl. 11:55 - mið. 29. feb. 2012

# Nokkrar myndir af vettvangi!



# Grjóthreinsun vegaxla forðaði miklu umhverfistjóni – nálægð við vatnsból



# Öryggi!

- **Vegakerfið**
  - Gæði vega
  - Vetrarþjónusta – mokstur, hálkuvarnir og lokun
- **Akstursleiðir**
- **Ökuhraði**
- **Aksturstími innan sólarhrings**



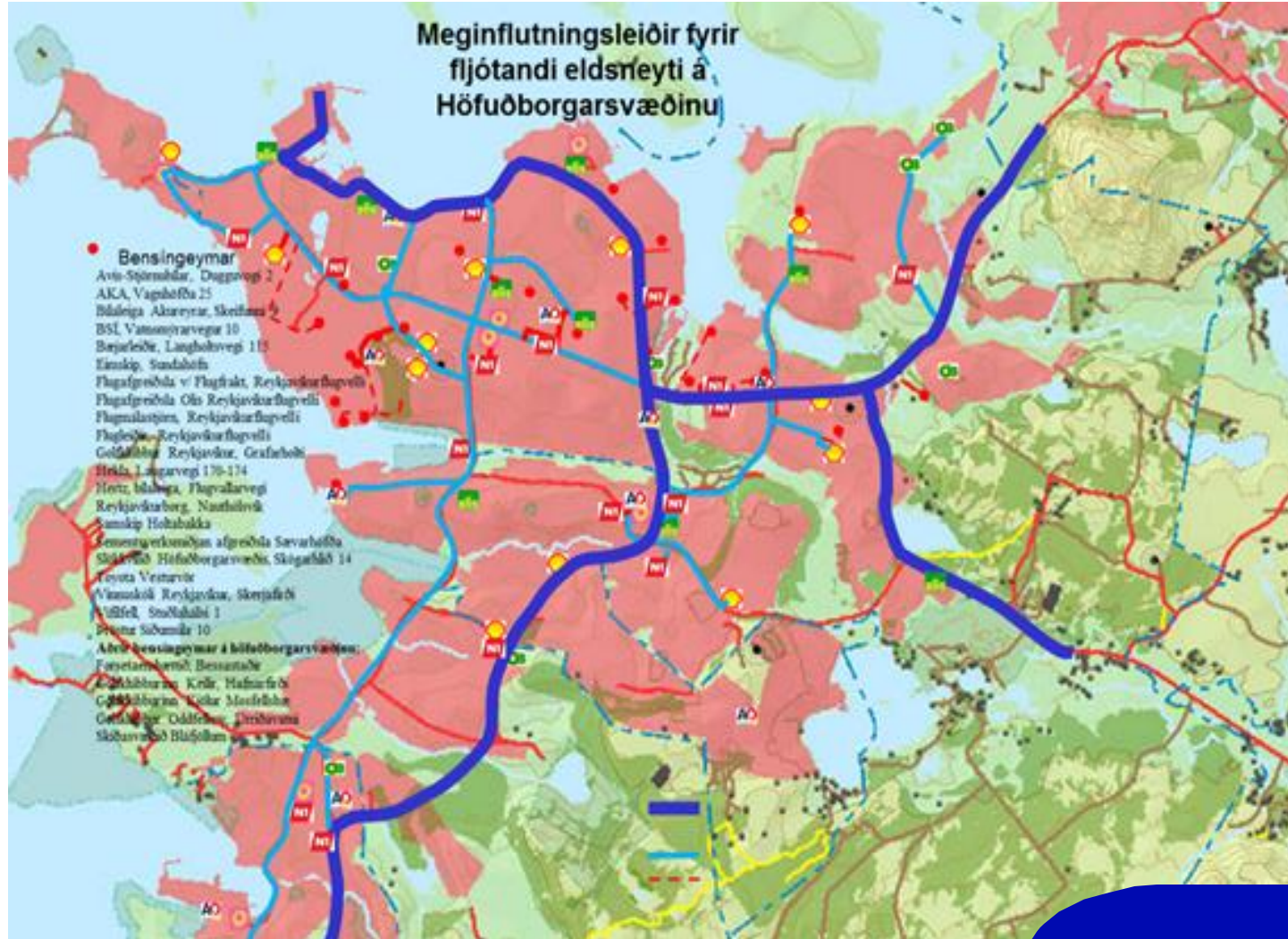
Vatnsskarð - austur Veðrið kl. 11:50 SV 10 m/s -2°C



Kl. 11:55 - mið. 29. feb. 2012



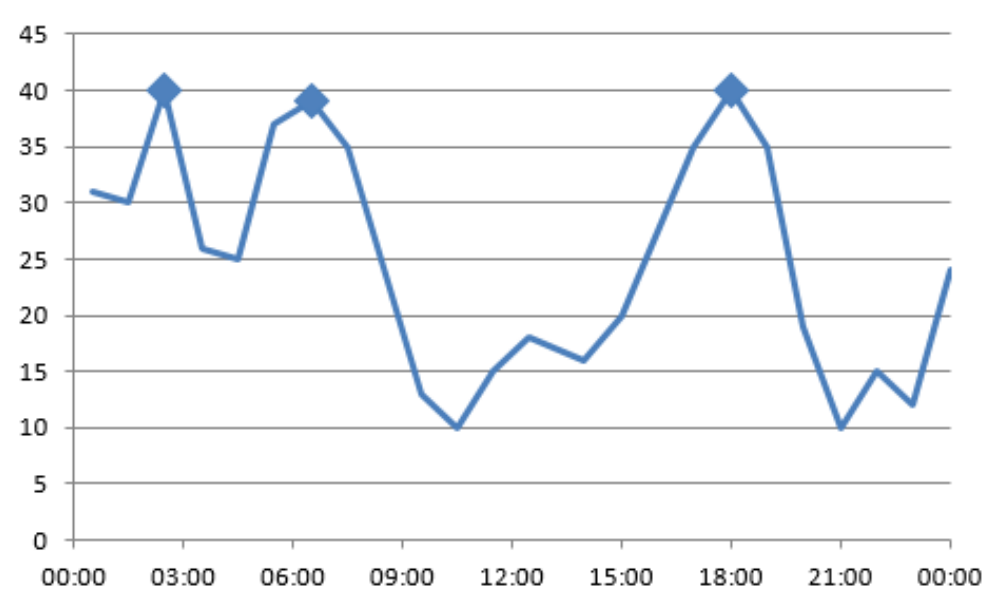
# Skilgreining flutningsleiða í aðalskipulagi áhættumat í aðalskipulag



# Hraði flutningabíla

- ekki spurning um stolt bílstjóra
- Hámarkshraði er samkvæmt lögum 80 km/klst
- Höfum stillt hraðatakmarkara í samræmi við það
- Lögreglan óskaði eftir að þeir yrðu hækkaðir í 85 km/klst
- Margfaldar framúraksturstíma annarrar umferðar
  - Ef bíll fer framúr á 90 km/klst (100 m ferill)
    - flutningabíll ekur á 85 km/klst: framúrakstur tekur 72 sekúndur
    - flutningabíll ekur á 80 km/klst: framúrakstur tekur 26 sekúndur
  - Ef bíll fer framúr á 100 km/klst (100 m ferill)
    - flutningabíll ekur á 85 km/klst: framúrakstur tekur 24 sekúndur
    - flutningabíll ekur á 80 km/klst: framúrakstur tekur 5 sekúndur
- Ný umferðarlög: 37. grein „Ákveða má hærri hraðamörk þó ekki hærri en 110 km/klst.

# Bresk rannsókn um slysatíðni innan sólarhrings



- Eitt af hverjum 5 slysum á þjóðvegum í UK má rekja til akstursþreytu.
- Þrisvar sinnum líkleggra að slys vegna þreytu valdi banaslysum eða örkuðum
- Það er sambandi á milli þess hvenær sólarhrings slys og óhöpp verða og líkamsklukku okkar
- 13 sinnum líkleggra að bílstjóri sem ekur eldsnemma á morgnana lendi í tjóni v.s. sá sem ekur snemma kvölds eða að morgni

# Framtíðarsýn

- **Samgönguáætlun**
  - Sé forgangsraða m.t.t. öryggis
- **Bætt þjóðavegakerfi**
  - Aukin burðargeta – minnkar þungaumferð
  - Stórlega fækkun einbreiðra brúa
  - Betri merkingar
  - Aðskilar akstursleiðir á lykil leiðum
  - Stytting vegalengda höfð til hliðsjónar við val á vegstæðum– göng, hálendisvegur
  - Allt til að auka öryggi!
- **Nýtt frumvarp til umferðarlaga**
  - Hagsmunaðailar kynni sér vel
  - Breytingar á hámarkshraða



# Flutningabíll valt í Fáskrúðsfirði – aðstæður sem við vinnum ekki við innan næstu 5-7 ára

- Bíllinn valt í Fáskrúðsfirði (milli Stöðvarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar) um miðnætti.
- Búast má við töfum og jafnvel lokun um stund meðan bíllinn er réttur við, samkvæmt upplýsingum frá Vegagerðinni.
- Bílstjóri flutningabílsins slapp ómeiddur en samkvæmt upplýsingum frá fréttaritara mbl.is er vegurinn mjór á þessum slóðum og margar blindhæðir. Þar hafa orðið fjölmörg slys. Komið hefur fyrir að vegkantarnir gefi sig undan þunga flutningabílanna og þeir oltið. Um veginn fara allir þungaflutningar til Austurlands.

