



# Framkvæmda- fréttir 13. tbl. / 14



Húsavík og Húsavíkurhöfði fremst á mynd. Sjá yfirlitsmynd jarðganga bls. 4-5. Ljósmynd: Mats Wibe Lund.

## Jarðgöng undir Húsavíkurhöfða, vega- og hafnargerð

Í síðasta tölublaði var auglýst forval verktaka vegna jarðganga-gerðar undir Húsavíkurhöfða við Húsavík. Fyrirvari var í auglýsingunni um að endanleg ákvörðun hefði ekki verið tekin um verkefnið og áskilur verkkaupi sér rétt til að seinka verkefninu eða hætta við það.

Eftirfarandi texti er stuttur útdráttur úr kynningarskýrslu frá janúar 2014 sem sjá má í heild á [vegagerdin.is](http://vegagerdin.is) undir: Framkvæmdir – Umhverfismat og kynningargögn – Kynningargögn.

### Verkefnið

Fyrirhugað er að gera endurbætur á hafnaraðstöðu við Bökugarð og að byggja 2,6 km langan veg, sem mun liggja frá hafnarsvæði Húsavíkur við Bökugarð að skilgreindu

iðnaðarsvæði á Bakka. Vegurinn mun liggja í tæplega 1 km löngum jarðgöngum undir Húsavíkurhöfða en 1,6 km langur vegur verður utan jarðganga. Vegskálar verða samtals 56 m. Fyrirhugað er að nýta efni úr fjórum námum.

Forsaga framkvæmdarinnar tengist uppbyggingu stóriðju á Bakka norðan við Húsavík. Á skilgreindu iðnaðarsvæði Húsavíkur hyggst PCC SE reisa verksmiðju til framleiðslu á kísilmálmi. Verkefnið er háð öflun raforku og flutningi hennar til verksmiðjunnar. Raforku verður aflað frá jarðvarmavirkjunum á jarðhitasvæðum í Þingeyjarsýslu, þ.e. frá virkjunum í Kröflu og á Þeistareykjum

Í tengslum við ofangreindar stóriðjuframkvæmdir á Bakka eru ráðgerðar endurbætur og stækkun flutningsaðstöðu ▶

## Framkvæmdafréttir Vegagerðarinnar 13. tbl. 22. árg. nr. 631 10. júní 2014

Ritsjórn  
og umsjón útgáfu:  
**Viktor Arnar  
Ingólfsson**  
Ábyrgðarmaður:  
**Gunnar Gunnarsson**  
Prentun: Oddi

Ösk um áskrift sendist til:  
**Vegagerðin**  
**Framkvæmdafréttir**  
**Borgartúni 7**  
**105 Reykjavík**  
eða með tölvupósti til:  
**vai@vegagerdin.is**

Vegagerðin gefur út Framkvæmdafréttir til að kynna útboðs-  
framkvæmdir fyrir verktökum. Fyrirhuguð útboð eru kynnt,  
útboðsauglýsingar eru birtar og greint er frá niðurstöðum og  
samningum. Auk þess er í blaðinu annað það fréttæfni sem  
verður til hjá stofnuninni og talið er að eigi erindi til verktaka.  
Útgáfa er óregluleg og nokkrar vikur geta liðið milli tölublaða.  
Áskrifendur eru m.a. verktakar, verkfræðistofur, fjölmiðlar og  
áhugafólk. Áskrift er endurgjaldslaus.

- Húsavíkurhafnar við Bökugarð, sem mun fyrst og fremst þjóna fyrirhugaðri stóriðju.

Þrátt fyrir að þær framkvæmdir sem fjallað er um hér á eftir séu einungis lítill þáttur fyrirhugaðra stóriðjuframkvæmda, eru þær forsenda þess að uppbygging stóriðju á Bakka geti hafist, þar sem mannvirkin munu verða nýtt til flutnings á aðföngum og framleiðsluvörum milli hafnar og verksmiðju á Bakka og til inn- og útflutnings.

Framkvæmdin er ekki á samgönguáætlun fyrir árin 2011-2022 en ríkisstjórn Íslands hefur lagt fram tillögu um sérstaka fjárveitingu til framkvæmdarinnar í fjárlagafrumvarpi fyrir árið 2014. Áætlanir um verkið gera ráð fyrir að framkvæmdir hefjist á árinu 2014 og taki um tvö ár

#### Markmið framkvæmdar

Markmiðið með endurbótum á hafnarvæði er að tryggja inn- og útflutning vegna fyrirhugaðrar stóriðju á Bakka. Markmiðið með gerð iðnaðarveggar og jarðganga undir Höfðann er að tryggja greiðfæra, hagkvæma og örugga flutningsleið milli hafnarvæðis Húsavíkur og fyrirhugaðrar stóriðju á Bakka. Með jarðgöngum er öryggi íbúa svæðisins einnig tryggt þar sem fyrirhuguðum flutningsvegi er beint framhjá þéttbýlinu.

#### Hafnaraðstaða

Árin 2001-2003 var byggður brimvarnargarður á Böku. Að undangengnum líkantilraunum sem fram fóru í líkanstöð Siglingastofnunar var bygging garðsins boðin út í mars 2001. Samið var við Ístak hf. um verkið og lauk því í desember 2002. Brimvarnargarðurinn er af bermugerð og nær um 300 m út frá fyllingu við Bökuna utan við Norðurgarðinn á Húsavík. Endi garðsins er á um 12 m dýpi og efnismagn sem í hann fór u.þ.b. 275.000 m<sup>3</sup>, þar af um 140.000 m<sup>3</sup> af flokkuðu grjóti allt að 30 tonn að þyngd.

Dýpkun við Bökugarð var boðin út í júlí 2003 og lauk snemma árs 2004. Dýpkað var í 10 m á um 4.000 m<sup>2</sup> svæði og grafinn 140 m þilskurður.

Stálþilbakki við Bökugarð, Bökubakki, var byggður á árunum 2004-2007. Framkvæmd við þilrekstur var boðin út í ágúst 2004. Viðlegukantur er 130 m með hönnunardýpi 12 m. Framkvæmdum við bryggjuna lauk árið 2007 með því að gengið var frá lögnum og steyp 4.000 m<sup>2</sup> þekja.

#### Umferð

Umferð um ný göng og iðnaðarveg, milli hafnarinnar og iðnaðarsvæðisins mun að miklu leyti verða þungaflutningaumferð og ekki er gert ráð fyrir að vegurinn sé opinn almennri umferð. Áætlað er að flutningar vegna kísilmálmverksmiðju PCC muni að mestu samanstanda af hæggingum ökutækjum sem eru gerð fyrir samgöngur á iðnaðarvegum. Hámarkshraði ökutækjanna er 30-35 km/klst. Aðrar verksmiðjur kunna að nota annars konar ökutæki og alltaf munu venjulegir vörubílar verða hluti umferðar auk þjónustubíla af ýmsu tagi.

#### Valkostir

Til að uppfylla skilyrði um góða útflutningshöfn var tekin ákvörðun um að breyta Bökugarði. Breikka þarf garðinn við jarðgangamunnann og bæta við grjótvörnina, lengja Bökubakka (bryggjuna), dýpka höfnina við garðinn og útbúa ný plön fyrir bíla, vélar og tæki. Nýr iðnaðarvegur um jarðgöng að Bakka, mun því liggja frá Bökugarði.

Við undirbúning nýs vegar í samræmi við aðalskipulag kom í ljós að vegtæknilega yrði mjög erfitt að koma fyrir vegi á þessu svæði sem uppfyllti kröfur flutningsaðila um langhalla. Flutningar yrðu óhagkvæmir þó að kröfur um lágmarkshalla væru uppfylltar. Framkvæmdin myndi krefjast gríðarlega mikilla bergskeringa í utanverðan Húsavíkurhöfða og myndi hafa mikil áhrif á umhverfið.

Skóðaður var möguleiki á jarðgöngum og kom í ljós að kostnaður vegna jarðganga yrði lítið hærrí en vegna vegar í utanverðan höfðann, en að áhrif jarðganga á umhverfið yrðu minni. Tekin var ákvörðun um að leggja veginn í jarðgöngum í gegnum höfðann.

#### Aðstæður til gangagerðar

Boraðar voru 7 borholur, þar af sex kjarnaholur og ein loftborshola. Allar holurnar eru lóðréttar nema ein sem var boruð með 30° halla. Niðurstöður borana í Húsavíkurhöfða og prófana á borkjörnum sýna að bergið í höfðanum er almennt vel samlímt og að hluta til mjög sterkt af setbergi að vera. Þetta er í ágætu samræmi við það sem álykta má út frá hinum góðu opnum sem eru í höfðanum sjávarmegin. Ekki tókst að finna nein sérstök leiðarlög í borkjarnanum eða í opnum sjávarklettunum sem unnt væri að nota til að tengja jarðlög

milli borholanna eða rekja um höfðann. Setbergsstaflinn sýnist nokkuð einsleitur að því leyti að ekki var unnt að tengja einstök setlög frá einum stað til annars nema um tiltölulega stuttar vegalengdir meðfram ströndinni. Allnokkrar ská- og lóðsprungur komu fram í borkjarnanum og voru þær yfirleitt með fremur hrjúfa sprungufleti og með þunnum útfellingum og telst það almennt jákvætt. Heilt yfir má segja að bergið í höfðanum sé sæmilegt berg til gangagerðar og reyndar í betra lagi af setbergi að vera.

Helstu veikleikar setbergsstaflans með tilliti til gangagerðar eru aðallega tvenns konar. Annars vegar er um að ræða nær lárétta lagskiptingu bergsins, sérstaklega þar sem tiltölulega þunnar og veikar siltlinsur koma fyrir hér og þar inn í harðara völuberginu. Getur þetta valdið óstöðugleika í gangabaki meðan á greftri stendur auk þess sem form gangaþversniðs getur orðið kassalaga. Hins vegar geta komið fyrir illa samlímdar linsur eða pokar af sandkenndu völubergi eða hálfamálmu silti sem geta valdið óstöðugleika í göngunum og styrkja þarf sérstaklega mikið.

#### Jarðgöng

Við hafnarvæðið, við stöð 370 er gert ráð fyrir að neðri og syðri munnur jarðganganna verði. Hann verður í um 6 m h.y.s. Þaðan verður vegurinn lagður í 0,97 km löngum jarðgöngum í gegnum Húsavíkurhöfða. Efri og nyrðri munnur jarðganganna verður í Laugardal við stöð 1340. Hann verður í um 20 m h.y.s.

Jarðgöngin verða tvíbreið og breiðari en almennt er miðað við, eða 11,2 m breið. Þversnið jarðganganna verður 74,69 m<sup>2</sup> og ósamhverft, því öðrum megin verður gert ráð fyrir plássi fyrir lagnir og hinum megin verða lagnir og öryggistæki tengd göngunum.

Miðað er við að allur útbúnaður og frágangur taki mið af nýjum íslenskum göngum, en þar sem þessi göng eru ekki ætluð fyrir almenna umferð verður hann ekki alveg eins. Jarðskjálftahætta hefur verið metin og styrkingar verið auknar m.t.t. hennar við hönnun ganganna.

Við jarðgangagerð þarf að byrja á að hreinsa laus jarðefni við fyrirhugaða gangamunna, þ.e. við Böku litlu og í Laugardal. Þá þarf að sprengja inn í fast berg, til að skapa lóðréttan flöt

sem hægt er að fara inn í með göngin. Þessi svæði kallast forskeringar.

Göngin verða eingöngu unnin að sunnan. Efni sem kemur út úr jarðgöngunum verður að mestu notað til vega- og hafnargerðar.

Göngin verða unnin með hefðbundinni aðferð þar sem 4-5 m eru boraðir og sprengdir í einu, efninu ekið út og bergið síðan styrkt eftir þörfum áður en næsta lota er tekin. Að jafnaði verður sprengt einu sinni til tvisvar á dag. Reiknað er með að framkvæmdatími við sprengingar sé um hálf t. Þá tekur við vinna við lokastyrkingar bergsins, uppsetningu vatnsvarnahlífa vegna leka, frárenniskerfi, uppbyggingu vegar með malbiksslitlagi, lýsingu, merkingar og fleira. Heildarverktími jarðganganna er áætlaður tvö ár.

Frárennslisvatn úr göngunum á byggingartíma verður leitt í gegnum olúskilju og síðan út í sjó. Í frárennslisvatninu er grugg sem inniheldur fín jarðefni, náttúruleg steinefni og eitthvað af sementi sem telst líka til steinefna.

Staðan verður svipuð á rekstartíma nema að þá er ekkert grugg. Þá er annars vegar um að ræða hreint jarðvatn og hins vegar þvottavatn við þvott ganganna þar sem hugsanleg sápa safnast í olúskilju.

#### Vegskálar

Að lokinni jarðgangagerð í gegnum Húsavíkurhöfða þarf að fylla aftur að hluta til í skurðinn sem myndast við gerð forskeringar að norðan þegar lausu jarðefnin eru grafinn frá, því annars stendur eftir geil sem fellur illa að landslagi og fyllist auðveldlega af snjó. Áður en það er gert þarf að steypa vegskála frá föstu bergi og út fyrir það svæði sem fylla á yfir. Að sunnan verður ekki fyllt í forskeringuna.

Vegskálar verða byggðir við hvorn enda jarðganganna. Þversnið vegskála verður í samræmi við breidd ganga, eða mest um 11 m. Vegskáli við höfnina verður aðeins 8 m langur en skálinn í Laugardal verður 48 m langur.

Við framkvæmdir verður farið fram á að lífrænum jarðvegi verði haldið til haga, honum ýtt til hliðar og geymdur til að nota aftur við frágang. Þá verði honum jafnað aftur yfir röskuð svæði, m.a. við vegskálann í Laugardal. ►



Vaðlaheiðargöng, staða framkvæmda 2. júní 2014. Büið er að sprengja 2.430 m frá Eyjafirði sem er 33,9% af heildarlengd.

Heildarlengd ganga í bergi 7.170 m, vegskálar ekki meðtaldir. Sjá: www.vadlaheidi.is



Norðfjarðargöng, staða framkvæmda 2. júní 2014. Büið er að sprengja samtals 1.772 m sem er 23,5% af heildarlengd.

Heildarlengd ganga í bergi 7.542 m, vegskálar ekki meðtaldir. Sjá: www.austurfrett.is

## ► Vegur

Nýr vegur verður byggður beggja vegna gangamunna og mun tengja jarðgöngin við Húsavíkurhöfn og iðnaðarsvæðið á Bakka. Vegurinn verður að mestu fyrir iðnaðarumferð sem verður með allt að 50 m löngum vagnlestum. Gert er ráð fyrir að nýr vegur verði 12 m breiður, með 8 m breiðri akbraut. Mesti halli vegarins verður 1,58% í jarðgöngunum. Hönnun jarðganga og vegar miðast við 70 km/klst. hámarks hraða og gert er ráð fyrir að leyfður hraði verði 70 km/klst. Vagnlestir sem nú eru áætlaðar til flutninga hafa þó aðeins getu til 20 km/klst. hámarks hraða þegar þær eru fullar og 30 km/klst. þegar þær eru tómar. Öxulþungi verður allt að 36 tonn.

## Verkþættir hafnarframkvæmda

Lagt er til að lengja Bökubakka um 90 m þannig að bryggjan verði 220 metra löng með 12 m hönnunardýpi. Hönnunardýpi bryggju tekur mið af búlkskipi 35 þús. DWT og gámaskipi sem getur tekið allt að 2.000 gámaeiningar. Skip af þeirri stærð rista að jafnaði um 11 m. Lengd nýrra gámaskipa af þessari stærð er allt að 180-200 metrar og breidd um 30-35 metrar. Búast má við að slík skip verði í siglingum til Húsavíkur þegar iðnaðaruppbyggingin verður komin að fullu.

Með því að lengja bryggju í fulla lengd fæst meiri kyrrð innan Bökugarðs fyrir öldu. Soghreyfingar verða þó áfram til staðar. Einnig næst betri aðkoma að bryggju með því að lengja bryggjuna í fulla lengd.

Ganga þarf frá hafnarsvæði inn af Bökubakka en stærð þess er um 1,2 ha. Gert er ráð fyrir fullnaðar frágangi á öllu svæðinu.

Gert er ráð fyrir að dýpka snúningsrými sem er allt að 240 m að þvermáli í 10 m og bæta aðkomu skipa að bryggju með 10 m dýpi. Ekki er gert ráð fyrir að dýpka meðfram lengingu upp í land nema eins og nauðsynlegt er vegna þils og soghreyfingar skips.

Gert er ráð fyrir þeim möguleika að auka landrýmið, en mikil þörf er talin á því ef iðnaðaruppbyggingin er komin að fullu.

## Verktilhögun

### hafnarframkvæmda

Áætlaður verktími hafnarframkvæmda með undirbúningi er um 2-2,5 ár. Efniskaup í lengingu þils taka um 6 mánuði, því þarf að bjóða út stálþilsefnið um leið og ákvörðun liggur fyrir. Fyrri árið verði unnið að stálþilsrekstri, fylla á bakvið þil, fylla hafnarsvæði í réttar hæðir, lagningu regnvatnsröra og dýpkun.

Dýpkun þarf að fara fram að sumri, hinar framkvæmdirnar er æskilegt að séu unnar að sumarlagi en mega fara inn í vetur og hefjast snemma vors. Seinna árið verði unnið við frágang á þekju við þil og yfirborðsfrágang á hafnarsvæði og reisingu mannvirkja. Nauðsynlegt er að steypa, þekja og ljúka við yfirborðsfrágang að sumri. Gert er ráð fyrir að framkvæmdum myndi ljúka um haust, u.þ.b tveimur árum eftir að útboð á þili fór af stað.

## Frágangur

Vanda þarf allan frágang þeirra svæða sem raskað verður við hafnarframkvæmdir, jarðgangagerð, tilheyrandi vegagerð, efnislosun, efnistöku og efnisflutninga. Í útboðsgögnum verður greint frá því hvernig haga skuli frágangi vegkanta,

yllinga og skeringa og hvernig skuli skilja við námur og efnislosunarsvæði. Þá verður frágangi við hafnarsvæði og vegskála lýst. Reynt verður að haga framkvæmdum þannig að sem minnst rask verði á gróðri og jarðvegi og að skeringar og sár vegna forskeringa við vegskála verði ekki höfð opin lengur en nauðsyn krefur. Einnig verður reynt að haga framkvæmdum þannig að þær hafi sem minnst áhrif á hafnsækna starfsemi á Húsavík.

Lífrænum jarðvegi sem er ofan á svæðum þar sem vegskálar verða eða þar sem gera þarf skeringar, verður ýtt til hliðar áður en efnistaka eða efnisflutningar hefjast og hann geymdur til síðari nota. Að framkvæmdum loknum verður landið jafnað í samræmi við nánasta umhverfi og ofanafýtingu jafnað yfir

þar sem hún er til staðar. Við frágang verður þess gætt að ekki myndist uppistöður í skeringum.

Á grónum svæðum verður sáð í vegkanta og vegfláa. Áður en sáð er þarf að slétta landið vel í samræmi við landslag og halla. Sáð verður gróðurtegundum sem henta fyrir svæðið og skera sig ekki úr umhverfinu. Ekki verður sáð í klapparskeringar. Haft verður samráð við Umhverfisstofnun, Norðurþing og Þingeyjarsveit um allan frágang og þar með um hvernig staðið skuli að uppgræðslu raskaðra svæða.

Ákvörðun um girðingar við gangamunna að sunnan verður tekin í samræði við Norðurþing. ■

*Áðalhöfundar kynningaráskýrslunnar eru: Helga Aðalgeirsdóttir, Sóley Jónasdóttir og Guðmundur Heiðreksson.*



## Auglýsingar útboða

### Krýsuvíkurvegur (42) 2014 14-019

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í endurbyggingu á 2,9 km Krýsuvíkurvegar, ásamt útlögn klæðingar og frágangi.

Helstu magntölur eru:

Fláafleygar . . . . .	3.985 m <sup>3</sup>
Neðra burðarlag . . . . .	2.745 m <sup>3</sup>
Ræsi . . . . .	77 m
Efra burðarlag . . . . .	3.420 m <sup>3</sup>
Einföld klæðing . . . . .	15.000 m <sup>2</sup>
Tvöföld klæðing . . . . .	19.845 m <sup>2</sup>
Frágangur fláa . . . . .	15.760 m <sup>2</sup>
Vegrið . . . . .	224 m

Verkinu skal að fullu lokið 1. október 2014.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Breiðumýri 2 á Selfossi og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með þriðjudeginum 10. júní 2014. Verð útboðsgagna er 5.000 krónur.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 24. júní 2014 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

### Festun og yfirlögn á Vestursvæði og Norðursvæði 2014 14-039

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í festun með sementi ásamt lögn á tvöfaldri klæðingu á Hringveg um Hraunsnaf í Borgarfirði og á Sauðárkróksbraut í Skagafirði. Samtals 3,34 km.

Helstu magntölur:

Festun með sementi . . . . .	25.050 m <sup>2</sup>
Tvöföld klæðing . . . . .	25.350 m <sup>2</sup>
Efra burðarlag afrétting . . . . .	100 m <sup>3</sup>
Flutningur á semneti . . . . .	551 tonn
Flutningur steinefna . . . . .	710 m <sup>3</sup>
Flutningur bindiefnis . . . . .	84 tonn

Verkinu skal að fullu lokið 1. september 2014.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Borgarbraut 66 í Borgarnesi, Miðhúsavogi 1 á Akureyri og Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með miðvikudeginum 11. júní 2014. Verð útboðsgagna er 2.000 kr.

Skila skal tilboðum á sömu stöðum fyrir kl. 14:00 þriðjudaginn 24. júní 2014 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

Þessi auglýsing var fyrst birt í dagblöðum 31. maí 2014

### Breiðholtsbraut við Norðlingaholt Göngubrú og stígar

Innkaupadeild Borgartúni 12 -14 f.h. Umhverfis- og skipulagssviðs Reykjavíkurborgar og Vegagerðarinnar óskar eftir tilboðum í eftirfarandi verk:

Breiðholtsbraut við Norðlingaholt

Göngubrú og stígar

Um er að ræða 70 m langa steypa göngubrú ásamt 1.560 m af stígum með tilheyrandi lýsingu. Í verkinu felst einnig gerð 350 m reiðstígs ásamt öryggisgirðingu. Endurgera á leiksvæði ásamt því að gera nýjan áningarstað við Selás.

Helstu magntölur eru:

Skeringar . . . . .	2.500 m <sup>3</sup>
Fyllingar . . . . .	15.900 m <sup>3</sup>
Fláafleygar . . . . .	6.500 m <sup>3</sup>
Malbik . . . . .	4.700 m <sup>2</sup>
Mót . . . . .	690 m <sup>2</sup>
Járn . . . . .	42.000 kg
Steypa . . . . .	300 m <sup>3</sup>
Jarðstrengir . . . . .	640 m
Uppsetning ljósastólpa . . . . .	9 stk.
Grassáning . . . . .	9.000 m <sup>2</sup>
Þökulagnir . . . . .	4.000 m <sup>2</sup>
Gróðursetning . . . . .	700 stk.

Skiladagur verksins er 15. desember 2014 fyrir utan frágang og ræktun sem skal lokið eigi síðar en 1. maí 2015

Útboðsgögn verða seld á geisladiski á kr. 3.000 í afgreiðslu þjónustuvæðs Reykjavíkurborgar Borgartúni 12 - 14 frá og með föstudeginum 30. maí 2014.

Tilboðum skal skilað á sama stað fyrir opnun tilboða föstudaginn 13. júní 2014 klukkan 11:00.



Þessi auglýsing var fyrst birt í dagblöðum 31. maí 2014

### Landeyjahöfn, aðkomuvegur, færsla flóðvarnar og útsýnispallur 14-044

Vegagerðin óskar eftir tilboðum í ofangreint verk í Landeyjahöfn. Um er að ræða byggingu aðkomuvegar á eystri brimvarnargarð Landeyjahafnar, færslu á flóðavarnargarði og byggingu á útsýnispalli.

Helstu magntölur:

Útlögn grjóts og kjarna: . . . . .	13.300 m <sup>3</sup>
Uppúrtekt og endurútlögn kjarn . . . . .	12.000 m <sup>3</sup>
Steypa: . . . . .	38 m <sup>3</sup>

Verkinu skal lokið eigi síðar en 1. október 2014.

Útboðsgögn verða seld hjá Vegagerðinni Borgartúni 7 í Reykjavík (móttaka) frá og með þriðjudeginum 3. júní 2014. Verð útboðsgagna er 5.000 kr.

Skila skal tilboðum á sama stað fyrir kl. 14:00 miðvikudaginn 18. júní 2014 og verða þau opnuð þar kl. 14:15 þann dag.

Þá . . .



Þessi mynd er úr safni Jóns J. Víðis, dagsett 7. júlí 1956 og merkt „Fáskrúð á Stykkishólmsvegi“ Kirkjustaðurinn Fáskrúðarbakki í baksýn. Þetta er í Miklaholtshreppi á sunnanverðu Snæfellsnesi, rétt austan Vegamóta. Brúin var byggð 1928.

. . . og nú



Nú er þessi leið nefnd Snæfellsnesvegur (54). Ný brú var byggð 1985 og vegur lagður að henni sama ár. Þessi mynd, sem tekin var seint í apríl 2014, er með mun víðara sjónarhorni en gamla myndin og ljósmyndarinn stendur norðar og vestar. Gamla brúin stendur enn.

## Yfirlit yfir útboðsverk

Þessi listi er stöðugt til endurskoðunar og geta dagsetningar og annað breyst fyrirvaraust. Það eru auglýsingar útboða sem gefa endanlegar upplýsingar.

Fremst í lista er númer útboðs í númerakerfi framkvæmdaieldar.

Rautt númer = nýtt á lista

Fyrirhuguð útboð	Auglýst: dagur, mánuður, ár
14-046 Hólmavík, sjónvörn um Rifshaus 2014	2014
14-045 Sauðárkrókur, viðhaldsdýpkun 2014	2014
14-029 Reykholtisdalsvegur (519) og Hvítársíðuvegur (523), Stóri Ás - Gilsbakki	2014
14-003 Hringvegur(1) um Jökulsá á Fjöllum, brú og vegur	2014
14-015 Efnisvinnsla á Norðursvæði 2014	2014
13-067 Sjóvarnir Vestmannaeyjar 2013	2014

Auglýst útboð	Auglýst:	Opnað:
14-047 Breiðholtsbraut við Norðlingaholt, göngubrú og stígar (útboð auglýst í dagblöðum)	31.05.14	13.06.14
14-039 Festun og yfirlögn á Vestursvæði og Norðursvæði 2014	10.06.14	24.06.14
14-044 Landeyjahöfn, aðkomuvegur, færsla flóðvarnar og útsýnispallur (útboð auglýst í dagblöðum)	31.05.14	18.06.14
14-019 Krýsuvíkurvegur (42) 2014	10.06.14	24.06.14
14-043 Ísafjarðarbær - Suðureyri, þekja og lagnir (útboð auglýst í dagblöðum)	26.05.14	10.06.14
14-042 Bakkavegur Húsavík, Bökugarður - Bakki, forval jarðgöng og vegagerð	02.06.14	15.07.14
14-006 Endurbætur á Hringvegi (1) í Reykjadal	02.06.14	18.06.14
14-004 Endurbætur á Biskupstungnabraut (35), 2014	26.05.14	10.06.14
14-041 Göngubrú á Markarfljót, hönnunarsamkeppni - forval	26.05.14	13.06.14

Útboð á samningaborði	Auglýst:	Opnað:
14-040 Vestmannaeyjar, endurbygging Binnabryggju, þekja (útboð auglýst í dagblöðum)	12.05.14	27.05.14
14-013 Yfirlagnir á Norðursvæði og Austursvæði 2014, malbik	12.05.14	27.05.14
14-028 Vestfjarðavegur (60), um Reykjadal	28.04.14	13.05.14
14-035 Vetrarþjónusta 2014-2017, Akranes - Reykjavík og Þingvallavegur	28.04.14	13.05.14
14-036 Vetrarþjónusta 2014-2017, Borgarnes - Akranes og Brattabrekka	28.04.14	13.05.14
14-027 Upphéraðsvegur (931), Bolalækur - Brekkugerði	14.04.14	06.05.14
14-005 Hringvegur (1), Hvalnesskriður, hrunvarnir	14.04.14	29.04.14
14-018 Dettifossvegur (862), Tóveggur - Norðausturvegur	14.04.14	06.05.14
14-026 Vetrarþjónusta 2014-2019, Reykjanesbraut - Suðurnes	14.04.14	06.05.14
14-025 Vetrarþjónusta 2014-2019, Höfuðborgarsvæðið	14.04.14	06.05.14
13-007 Svínadalsvegur (502), Leirársveitarvegur - Kambshóll	07.04.14	22.04.14
14-030 Gras- og kantsláttur á Suðursvæði 2014-2015	31.03.14	15.04.14

Útboð á samningaborði, framhald	Auglýst:	Opnað:
14-020 Vetrarþjónusta 2014-2019, Vestur-Skaftafellssýsla, vestur hluti	31.03.14	15.04.14
14-021 Vetrarþjónusta 2014-2019, Vestur-Skaftafellssýsla, austur hluti	31.03.14	15.04.14
14-022 Vetrarþjónusta 2014-2019, Rangárvallasýsla og Flói	31.03.14	15.04.14
14-023 Vetrarþjónusta 2014-2019, uppsveitir Árnessýslu	31.03.14	15.04.14
14-024 Vetrarþjónusta 2014-2019, vegir á svæði Selfoss - Reykjavík	31.03.14	15.04.14
14-033 Seyðisfjarðarvegur (93) Fjarðarheiðargöng, rannsóknarboranir 2014	24.03.14	08.04.14

Samningum lokið	Opnað:	Samið:
14-032 Akureyri - endurbygging Togarabryggju, þekja og lagnir <i>Katla ehf., byggingarfélag, kt. 601285-0299</i>	25.02.14	14.03.14
14-031 Borgarfjarðarhreppur, styrking brimvarnar við Hafnarhólma 2014-2015 <i>Héraðsverk ehf., kt. 680388-1489</i>	25.02.14	29.04.14
14-008 Yfirlagnir á Austursvæði 2014, klæðing <i>Borgarverk ehf., kt. 540674-0279</i>	08.04.14	03.06.14
14-017 Hvammavegur (853), Staðarbraut - Kísilvegur, bundið slitlag <i>Árni Helgason ehf., kt. 670990-1769</i>	08.04.14	04.06.14
14-016 Svínvetningabraut (731), klæðingarendi - Kaldakinn <i>Borgarverk ehf., kt. 540674-0279</i>	01.04.14	28.04.14

## Niðurstöður útboða

Áður birt í 11. tbl. 2014 en birt hér að nýju þar sem eitt tilboð vantaði í listann.

### Vetrarþjónusta 2014 - 2017, Borgarnes - Akranes og Brattabrekka 14-036

Tilboð opnuð 13. maí 2014. Vetrarþjónusta árin 2014 - 2017 á eftirtöldum meginleiðum:

Akrafljallsvegur (51):

Akranesvegur – Hringvegur við Urriðaá, 11 km

Hringvegur (1):

Akrafljallsvegur – Norðurárdalsvegur við Krók, 72 km

Snæfellsnesvegur (54):

Hringtorg Borgarnesi – vegamót við Heydalsveg, 38 km

Vestfjarðavegur (60)

Hringvegur – Breiðabólsstaður, 17 km

Helstu magntölur á ári eru:

Akstur mokstursbíla er áætlaður 27.000 km

Biðtími vélamanns er áætlaður 40 klst.

Verkinu skal að fullu lokið 30. apríl 2017.

nr.	Bjóðandi	Tilboð (kr.)	Hlutfall (%)	Frávik (þús.kr.)
4	Velverk ehf., Borgarnes	21.176.000	120,7	5.356
3	T2 ehf., Reykjavík	21.125.000	120,4	5.305
2	Kolur ehf., Búðardal	17.980.000	102,5	2.160
---	Áætlaður verktakakostnaður	17.540.000	100,0	1.720
1	Borgarverk ehf., Borgarnesi	15.820.000	90,2	0